



بسم الله الرحمن الرحيم

البيئة

البيئة في خطر

المجلد (٦)

البحر

اعداد مركز المحروسة للمعلومات

٤ ش ٩ب المعادي ت ٣٣ ٣٧٥٢٠

المجلد : ٦ - البحر

- *الا كسجين كمقاوم لخلوث المياه
١ #٨٨/٠٤/١٧ وطنى
- *راى وطنى(البحر والا رض)
٢ #٨٨/٠٥/٠١ وطنى
- *البحر ياكل شواطئنا الشمالية
٣ #٨٨/٠٥/٠٥ الا هرام حسن فتحي
- *مصر تشترك فى اتفاقية لمنع القاء البلاستيك فى البحر
٦ #٨٨/٠٦/٢١ الا اخبار
- *رؤوس حجرية لحماية شاطئ العريش
٧ #٨٨/٠٧/١٧ الا هرام
- *مراقبة الشواطئ البعيدة
٨ #٨٨/٠٧/٢٢ الجمهورية مجاهد خلف
- *١٧ مليون جنية لحماية شواطئ رأس البر
٩ #٨٨/٠٧/٢٥ الحياة
- *مشروع داشم لحماية مصيف رأس البر من القنابل
١٠ #٨٨/٠٧/٢٦ الوفد عباس الطرابيلى
- *الصورة تنذر بالخطر
١١ #٨٨/٠٧/٣٠ الوفد
- *البحر المتوسط فى امان
١٢ #٨٨/٠٧/٣١ الوفد
- *حماية الشواطئ بالكمبيوتر...التجربة تتم فى رأس البر ورشيد
١٣ #٨٨/٠٨/٠٦ الا هرام
- *انتهاء المرحلة الا ولى من مشروع حماية ساحل رشيد من التآكل
١٤ #٨٨/٠٨/٠٨ الا اخبار كريمة السروجى
- *فرنسا وايطاليا تسبقان دول البحر الا بيغى باعلان نظافة الشواطئ
١٥ #٨٨/٠٨/١٠ الا هرام صلاح جلال
- *هجوم قناتيل البحر على الشواطئ المصرية
١٦ #٨٨/٠٨/١٦ الشعب هدى مكاوى
- *١٧ مليون جنية لحماية شاطئ رأس البر من التآكل
١٨ #٨٨/٠٨/١٧ الا اخبار كريمة السروجى
- *قناتيل البحر يهدد شواطئنا
١٩ #٨٨/٠٨/٣١ الا يام طارق فتحي
- *ع الماشى
٢٠ #٨٨/٠٩/٠٦ الوفد عبد النبى عبد البارى
- *٨ مشروعات عاجلة لحماية الشواطئ
٢١ #٨٨/٠٩/١٢ الا اخبار كريمة السروجى

المجلد : ٦ - البحر

- * اوامر للقوات البحرية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا
محمد عبدالمتمود
٢٢ #٨٨/٠٩/١٤
- * المالديف تزول في ٣٠ عاما والبيداية ستكون من ١٩٩٢
الشرق الا وسط
٢٣ #٨٨/٠٩/٢٦
- * في ندوة عن التلوث بالزيت في النادي العربي
الراى العام
٢٤ #٨٨/٠٩/٢٦
- * العوضى: هذه المواد اشد خطرا من التلوث بالنفط
الراى العام
٢٥ #٨٨/٠٩/٢٧
- * الا مارات تدعو لمكافحة التلوث بالخليج
الوفد
٢٧ #٨٨/٠٩/٢٨
- * لكل المصريين (حماية دلتا مصر واجب وطني)
عباس الطرابيلى
٢٨ #٨٨/١٠/٠٦
- * البحر الا بيض المتوسط يهدد المدن الساحلية
هيرالد تريبيون
٣٠ #٨٨/١٠/١١
- * لجنة عليا للتقواء على التلوث ببحيرة مريوط
المساء
٣١ #٨٨/١٠/١٣
- * الا سكندرية في خطر
الشرق الا وسط
٣٢ #٨٨/١٠/١٤
- * مجلس التعاون لدول الخليج والبيئة
محمد عبدالرحمن
٣٣ #٨٨/١٠/٢١
- * مياة الخليج نظيفة
القبس
٣٥ #٨٨/١٠/٢٤
- * بريطانيا مهدة بالفرق
السياسة
٣٦ #٨٨/١٠/٢٧
- * الاحتاح الا اجتماع الوزارى لمنظمة البيئة البحرية
نضال منصور
٤٠ #٨٨/١١/٠١
- * المنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية تنفع خطة
القبس
٤٤ #٨٨/١١/٠٢
- * ندوة حول ممتلكات البيئة في حوض البحر المتوسط
الوفد
٤٦ #٨٨/١١/٠٥
- * لا تلوث بمياهنا في منطقة السويس
على منسى
٤٧ #٨٨/١١/٠٨
- * زيادة حالات التلوث في بحر الشمال
المساء
٤٨ #٨٨/١١/١٥
- * تلوث البحر المتوسط والخطة الزرقاء
الا هرام
٤٩ #٨٨/١١/٢٢

المجلد : ٦ - البحر

- *موضوع التلوث لم يأخذ حقه فى العالم الثالث
السياسة ٥٠ #٨٨/١١/٢٣
- *جزر صغيرة فى العالم تواجه خطر الاختفاء
الشرق الا وسط ٥١ #٨٨/١١/٢٧
- *العلم والحياة
عواطف عبدالجليل ٥٢ #٨٨/١٢/٠٣
- *العلم والحياة
عواطف عبدالجليل ٥٣ #٨٨/١٢/٠٤
- *مجلس الشعب يحذر من اختفاء دلتا النيل
الا حرار ٥٤ #٨٨/١٢/٠٥
- *استبعاد اى خطر لبقعة نفطية قبالة ساحل روما
الا هرام ٥٥ #٨٨/١٢/٠٥
- *الطحلب يفر بالشواطئ النرويجية
الشرق الا وسط ٥٦ #٨٨/١٢/٠٧
- *اجتماع الخبراء القانونيين والفنيين لبروتوكول التلوث البحرى
الرائ العام ٥٧ #٨٨/١٢/١٢
- *خطة لحماية البيئة المائية من التلوث بدمياط
الوفد ٥٨ #٨٩/٠٢/٠١
- *مياه المجارى تهدد شواطئ الغردقة بالتلوث
جمال يونس ٥٩ #٨٩/٠٢/٠١
- *اسماك دمياط فى خطر
اكتوبر ٦٢ #٨٩/٠٢/٠٥
- *غرق دلتا مصر بعد ٤٠ عاما بسبب شفتت طبقة الا وزون
الوفد ٦٣ #٨٩/٠٣/٠٤
- *علماء البيئة يتوقعون
الوفد ٦٤ #٨٩/٠٣/٠٤
- *دراسة عاجلة عن تلوث بحر الشمال
المساء ٦٥ #٨٩/٠٣/١٣
- *تمهيدا للتوقيع على بروتوكول التلوث البحرى اليوم
القوى ٦٦ #٨٩/٠٣/٢٩
- *بروتوكول لتنظيف الخليج من الا لغام وحماية البيئة من التلوث
الشرق الا وسط ٦٨ #٨٩/٠٣/٣٠
- *طيور مائية مشوهة تكشف اخطار التلوث
الشرق الا وسط ٦٩ #٨٩/٠٤/٠٢
- *التلوث يهدد الحياة البحرية فى مياه الا سكا
المساء ٧٠ #٨٩/٠٤/١٢

المجلد : ٦ - البحر

- * زبائن اكسون يحتملون نفقات ازالة اثار الحسرب النفطى قبالة ساحل الا سكا الشرق الا وسط
٧١ #٨٩/٠٤/١٣
- * السيطرة على بقعة الزيت فى سلطنة عمان الشرق الا وسط
٧٢ #٨٩/٠٤/١٨
- * ناقلة هندية تلوث البحر الاحمر المساء
٧٣ #٨٩/٠٤/٢٩
- * السيطرة على كميات الزيت المتسرب ومعالجته كيمياويا خلال اسبوعين الشرق الا وسط
٧٤ #٨٩/٠٤/٣٠
- * محاصرة الزيت المتسرب من الناقلة الهندية فى جدة الشرق الا وسط
٧٦ #٨٩/٠٥/٠١
- * السعودية تشن حربا ضد البقعة النفطية الراى
٧٧ #٨٩/٠٥/٠١
- * رمذ التلوث الناتج عن الباخرة الهندية بجدة الا اخبار
٧٨ #٨٩/٠٥/٠٣
- * مراقبة السفن العابرة فى البحر الاحمر لمنع تلوث المياه بالمواد البترولية الا هرام
٧٩ #٨٩/٠٥/١٣
- * القضاء تماما على التلوث بالزيت المتسرب من ناقلة النفط الهندية الشرق الا وسط
٨٠ #٨٩/٠٥/١٤
- * رشة صناعية للبحيرات الملوثة لا عادة الحياة اليها صلاح جلال الا هرام
٨١ #٨٩/٠٦/١٥
- * مواقف انيس منصور الا هرام
٨٢ #٨٩/٠٦/١٦
- * هل يبتلع البحر بنجلاديش و٢٠٠ من اراضى مصر؟ الجمهورية
٨٣ #٨٩/٠٦/١٩
- * مياه بحيرة اراك العذبة تتحول الى املاح سامة المساء
٨٥ #٨٩/٠٦/٢٨
- * علامة استفهام؟ عبد السلام داوود
٨٦ #٨٩/٠٦/٢٩
- * مواقف انيس منصور الا هرام
٨٧ #٨٩/٠٦/٣٠
- * مياة البحار والمحيطات تهدد باغراق العالم الا اخبار
٨٨ #٨٩/٠٦/٣٠
- * الشواطئ المصرية تواجه الخطر خميس البكرى الا هرام
٨٩ #٨٩/٠٨/٠٧
- * هموم مصرية عباس الطرابيلى الولد
٩٢ #٨٩/٠٨/٢٠

المجلد : ٦ - البحر

- * شواطئ مصر تتخترق فمّن يحميها
٩٢ #٨٩/٠٩/٠٤ الوفد
- * سفينة فوسفات بنامية تنجس في شرم الشيخ
٩٥ #٨٩/٠٩/١٤ الجمهورية
- * عالم مصري يحذر من كارثة... شواطئ مصر معرفة للفرق
٩٦ #٨٩/٠٩/٢٧ احرسة
- * براميل ملوثة في مياه الامارات مصدرها سفينة شحن محلية
٩٩ #٨٩/١٠/٠٣ الوفد
- * العثور على ٩ براميل كيميائية في مياه عدن
١٠٠ #٨٩/١٠/٠٨ القس
- * اجراءات لمكافحة التلوث في البحر المتوسط
١٠١ #٨٩/١٠/٠٨ الوفد
- * ماتت اسماك الزينة
١٠٢ #٨٩/١٠/٠٨ اكتوبر
- * مصدر رسمي يؤكد نظافة سواحل قطر
١٠٣ #٨٩/١٠/٠٩ الشرق الاوسط
- * متابعة سفينة بنمية لتسرب كمية من الزيت امام شواطئ شرم الشيخ
١٠٤ #٨٩/١٠/١٨ الا هرام
- * مصر تطلب ١٥٠ مليون جنية استرليني تعويضا
١٠٥ #٨٩/١٠/٢٤ الا هرام
- * مسح شامل للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من التلوث الا شعاعي
١٠٦ #٨٩/١٠/٢٥ الجمهورية
- * ضبط السفينة البنمية والتحقيق مع قبطانها الا اسرائيل
١٠٧ #٨٩/١٠/٢٦ الا اخبار
- * ضبط الباخرة البنمية التي التت بمخلفاتها في البحر
١٠٨ #٨٩/١٠/٢٦ الجمهورية
- * ١٥ % من مساحة الدلتا مهددة بالغرق
١٠٩ #٨٩/١٠/٢٧ الوفد
- * مادة سامة تلوث شواطئ ام القيوين
١١٠ #٨٩/١٠/٣٠ الشرق الاوسط
- * البراميل السامة قنابل موقوتة تهدد شواطئ ام القيوين
١١١ #٨٩/١١/٠٢ الشرق الاوسط
- * التحقيقات مستمرة مع قبطان باخرة التلوث البنمية
١١٢ #٨٩/١١/٠٢ الا اخبار
- * تقرير علمي يؤكد: حوض البحر المتوسط في خطر
١١٣ #٨٩/١١/٠٢ الحياة

المجلد : ٦ - البحر

- * اخلاء سبيل ناقلة اسرائيلية لوثت جزء من المياه الاقليمية
١١٥ #٨٩/١١/٠٤ الا هرام
- *مركز لمكافحة التلوث البحرى بترم الشيخ
١١٦ #٨٩/١١/٠٥ السياسى
- *التحقيق مع ناقلة اسرائيلية لتلويشها المياه المصرية
١١٧ #٨٩/١١/٠٦ مايو
- *مصر تطلب تعويضا عن تلوث خليج السويس
١١٨ #٨٩/١١/٠٧ محمد رشوان الشعب
- *دموع الاعداء تتحول الى لاء ملفوفة فى غيوط من ذهب
١١٩ #٨٩/١١/٠٩ سليمان جودة الوفد
- *دراسة تاشير ارتفاع سطح البحر عن الدلتا
١٢٢ #٨٩/١١/١٢ اكثوبر
- *مواقف
١٢٣ #٨٩/١١/١٣ الا هرام انيس منصور
- *البيئة البحرية فى الخليج متفمة بطحالب
١٢٤ #٨٩/١١/٢٦ الحياة
- *منارات جديدة لتوجيه السفن على طول شواطئ البحر المتوسط
١٢٦ #٨٩/١١/٢٨ احمد بكير الوفد
- *اعلان منظمة عربية لحماية البيئة بالبحر الاحمر
١٢٧ #٨٩/١١/٢٨ عزة الصينى الا هرام
- *سفينة فلسطينية تصطدم بمنصة بحرية لا نتاج البترول بخليج السويس
١٢٨ #٨٩/١٢/٠٩ الا هرام
- *الشعاب المرجانية فى دهب تقرير حجم خاشرها امام نيابة الطور
١٢٩ #٨٩/١٢/٠٦ الا هرام
- *البولنديون دمروا ٨٠٠ كيلو جرام من اندر الشعب
١٣٠ #٨٩/١٢/١٧ محمد عبدالمقصود الا خبار
- *رفع الرصيف البحرى صدقى _ تم القضاء على تلوث المنطقة
١٣١ #٨٩/١٢/١٨ ناصر البعثى الجمهورية
- *شراوتنا المنهوبة ومحمياتنا المخترقة
١٣٢ #٨٩/١٢/١٨ ثابت عواد الا هرام
- *القدونى قبل ان اموت بالسموم
١٣٣ #٨٩/١٢/١٩ محمد عبدالمقصود الا خبار
- *التقرير الفنى يؤكد الضرر الذى سببته مجموعة البولنديين للشعاب المرجانية بدهب
١٣٦ #٨٩/١٢/٢١ ثابت عواد الا هرام
- *جريمة فى البحر الاحمر
١٣٧ #٨٩/١٢/٢٣ اخبار اليوم

المجلد : ٦ - البحر

- *محمية طبيعية تطلب الحماية
شابت عواد
١٤٠ #٨٩/١٢/٢٤ الا هرام
- *تقرير عن حادث الشعب المرجانية
الا خبار
١٤٢ #٨٩/١٢/٢٤
- *عصام راضي: الدلحا لن تتاثر ميالا ووزون
المساء
١٤٣ #٨٩/١٢/٣١
- *محمية راس محمد كنز المرجان المصري
الا هرام
١٤٤ #٩٠/٠١/٠١
- *النفط المتسرب من الناقله خرج يهدد الشواطئ المغربية بكارثة بشية
الحياة
١٤٥ #٩٠/٠١/٠١
- *تدمير الشعب المرجانية في نهاية الثمانينات
الا هرام
١٤٦ #٩٠/٠١/٠٦
- *مثلث الغباب
عزت السعدنى
١٤٧ #٩٠/٠١/٠٦ الا هرام
- *محاصرة ليران السفينة البنمية
الجمهورية
١٥٢ #٩٠/٠١/٠٦
- *انصار البقعة النفطية قبالة السواحل المغربية
الراى
١٥٣ #٩٠/٠١/٠٧
- *بحيرة قارون
نبيل زكى
١٥٤ #٩٠/٠١/٢٤ الا خبار
- *تسرب بخرولى جديد من الناقله الا يرانية (خرج-٥)
الوفد
١٥٦ #٩٠/٠١/٢٧
- *قيمة التعويض من حادث التلوث بقناة السويس لتمنيح فلاتر الاسمنت
الا هرام
١٥٧ #٩٠/٠١/٢٩
- *ارتفاع مياه البحار وذوبان الجليد يهدد شواطئ القارات ودلحا الا لهار
خميس البكرى
١٥٨ #٩٠/٠١/٢٩ الا هرام
- *خطة مصرية لتحقيق التوازن البيئى في محمية راس محمد
الحياة
١٥٩ #٩٠/٠٢/٠١
- *مشروع يتكلف ١٥ مليون جنية لوقف نهر البحر في بلطيم
ماجدة حسنين
١٦٠ #٩٠/٠٢/٠٥ الا هرام
- *عالم يخترع طريقة جديدة لحماية شواطئ هولندا من التلوث
الشرق الا وسط
١٦١ #٩٠/٠٢/٠٧
- *تلوث قبالة ساحل الشارقة
الشرق الا وسط
١٦٢ #٩٠/٠٢/٠٧
- *زوال خطر تلوث السواحل المغربية
الشرق الا وسط
١٦٣ #٩٠/٠٢/١٩

المجلد : ٦ - البحر

- *فى اجتماع هيئة مكتب وزراء بيئة البحر المتوسط
علاء المطار ١٦٤ #٩٠/٠٢/٢٠
- *عالم امريكى يحذر من خطر النحر على الدلتا
الا هرام ١٦٥ #٩٠/٠٢/٢٢
- *عالم امريكى يحذر: دلتا النيل فى خطر
الا خيار ١٦٦ #٩٠/٠٢/٢٢
- *عالم امريكى يحذر من غرق اجزاء من منطقة دلتا النيل
الشرق الا وسط ١٦٧ #٩٠/٠٢/٢٢
- *المزارعون والرياسيون البريطانىون يواجهون خطر الموت بسبب المياه الملوثة
الحياة ١٦٨ #٩٠/٠٢/٢٢
- *٨ اطنان مواد كيمياوية طارت من سفين مصرية فى المانش
الوفد ١٦٩ #٩٠/٠٢/٢٨
- *اغطار تهدد البحر الا بيض
الا هرام ١٧٠ #٩٠/٠٣/٠١
- *الا حياء البحرية قرب الخليج يهددها حريق الناقله الكويتية
الا هرام ١٧١ #٩٠/٠٣/٠١
- *انخفاض مستوى مياه البحر فى منطقة الجزائر العاصمة
الشرق الا وسط ١٧٢ #٩٠/٠٣/٠٩
- *البحر ياكل شواطئ هولندا
الا هرام ١٧٣ #٩٠/٠٣/١٤
- *احذروا مياه البحر ملوثة
الشرق الا وسط ١٧٤ #٩٠/٠٤/١٢
- *ثقب الا وزون خرافة علمية... تنفيذ منها الصناعات الكبرى فى الغرب
معهد عصمت الوفد ١٧٥ #٩٠/٠٤/١٠
- *التلوث يهدد الحيوانان البحرية فى الولايات المتحدة
الشرق الا وسط ١٧٧ #٩٠/٠٤/١١
- *١,٧ مليون دولار غرامة لناقله بترول تسببت فى تلوث مجرى القناة
صابر عبدالوهاب الا هرام ١٧٨ #٩٠/٠٤/١٦
- *معركة الدفاع ضد تلوث البحر المتوسط
الامشيل داجاتا الا هرام ١٧٩ #٩٠/٠٤/٢٣
- *الدلتا غير مهددة بالغرق
المصور ١٨١ #٩٠/٠٤/٢٧
- *ربان باخرة مصرية يلوث مياه الميناء
الامشيل يوسف الجناينى الا هرام ١٨٢ #٩٠/٠٥/٠١
- *تلوث نفطى فى قبرص
الشرق الا وسط ١٨٣ #٩٠/٠٥/٠١

المجلد : ٦ - البحر

- *حزام اخضر لمتع زحف الرمال وحماية المدن على طول الساحل الشمالى
جابر المجاوى
١٨٤ #٩٠/٠٥/٠٧
- *سفينة اغنام موبوءة في المياة المصرية
محمد عبدالمتعود
١٨٥ #٩٠/٠٥/١٥
- *تلوث شواطئ البحر الاحمر
الاخبار
١٨٦ #٩٠/٠٥/٢١
- *التحفظ على سفينة وقبطانها القت اغناما ميتة بمياة بور سعيد
محمد ابوالشهود
١٨٧ #٩٠/٠٥/٢٢
- *اغنام نافقة على شاطئ بور سعيد
نبيل التفاهنى
١٨٨ #٩٠/٠٥/٢٢
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود
١٨٩ #٩٠/٠٥/٢٣
- *اغنام نافقة على ساحل بلطيم
عصام القلا
١٩٠ #٩٠/٠٥/٢٩
- *هل هو غزو بيولوجى...ماذا ؟
عبد السلام داوود
١٩١ #٩٠/٠٦/٠٢
- *الخراف النافقة وصلت الى الاسكندرية
زكريا فكرى
١٩٣ #٩٠/٠٦/٠٣
- *القصة الحقيقية للاغنام الملوثة
علاء العطار
١٩٤ #٩٠/٠٦/٠٤
- *انخفاض حاد فى اسعار الاسعار ببورسعيد
نبيل التفاهنى
١٩٦ #٩٠/٠٦/٠٦
- *عروس البحر المتوسط تحارب الشيفوخة...ونمر الشواطئ...وتلوث البيئة
سلوى رفعت
١٩٧ #٩٠/٠٦/١٠
- *بحيرة قارون تتحول الى حوض ملح
جمال محمد غيطاس
٢٠٠ #٩٠/٠٦/١٠
- *مخاوف من كارثة بيئية فى خليج المكسيك
الوفد
٢٠٢ #٩٠/٠٦/١١
- *قضايا البيئة البحار نحو اكثر نظافة واقل تلوثا
التفامن
٢٠٣ #٩٠/٠٦/١١
- *حمام ساخن يغسل شواطئ البحر الاحمر من اثار التلوث البترولى
الا هرام
٢٠٤ #٩٠/٠٦/١٥
- *علامة استفهام؟
على الدالى
٢٠٥ #٩٠/٠٦/١٥
- *الا مم المتحدة تطالب بسلامة البيئة البحرية
محمد عبد المجيد
٢٠٦ #٩٠/٠٦/١٦

المجلد : ٦ - البحر

- *حواجز امواج لراس البر قبل نهاية ١٩٩١
طارق جلال #٩٠/٠٦/١٧ ٢٠٧ اكتوبر
- *نظام جديد للكشف الفوري عن التلوث البحرى
الا هرام #٩٠/٠٦/١٨ ٢٠٨
- *نحو الثور لحماية بورسعيد من التلوث
الا اخبار #٩٠/٠٦/١٨ ٢٠٩
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود #٩٠/٠٦/٢٣ ٢١٠ الا اخبار
- *مشروع لا نقاذ شاطيء بلطيم
طارق جلال #٩٠/٠٦/٢٤ ٢١١ اكتوبر
- *تعاون كل الا جهزة لمواجهة حوادث التلوث فى الشواطىء المصرية
حسن حنفى #٩٠/٠٦/٢٨ ٢١٢ الا هرام
- *دعم خطة الطوارئ القومية لحماية البيئة البحرية
الا هرام #٩٠/٠٦/٢٥ ٢١٤ الا اقتصادى
- *بحيرة التمساح مهددة بخطر التلوث الشامل
جمال محمد غيطاس #٩٠/٠٦/٢٥ ٢١٥ الا هرام
- *علامة استفهام
عبد السلام داوود #٩٠/٠٦/٢٦ ٢١٧ الا اخبار
- *كراكة مصرية لا مريكا
الا اخبار #٩٠/٠٦/٢٦ ٢١٨
- *التدخل الحاسم لا نقاذ شواطىء البحر الا حمر
جلال دويدار #٩٠/٠٦/٢٨ ٢١٩ الا اخبار
- *التلوث والجراثيم السامة والنفائيات هى السبب
محمود كهوش #٩٠/٠٦/٢٨ ٢٢٠ الشرق الا وسط
- *عزرائيل ينشط فى بحيرة التلوث بالمنزلة
دلال المعطوى #٩٠/٠٧/٠٢ ٢٢٢ الا هرام الا قتصادى
- *بورشيد مدينة يحاصرها التلوث
مصطفى السعيد #٩٠/٠٧/٠٤ ٢٢٥ الا هالى
- *كلمة اخيرة
كمال فرج مينا #٩٠/٠٧/٠٥ ٢٢٧ الوفد
- *التلوث الصناعى يهدد البحر الا بيئ
ميشيل تكللا #٩٠/٠٧/٠٨ ٢٢٨ وطنى
- *علامة استفهام ؟
عبد السلام داوود #٩٠/٠٧/٠٩ ٢٣٠ الا اخبار
- *رصفوا طريق الا وتوستراد بجث الخراف والخنازير
ثابت عواد #٩٠/٠٧/٠٩ ٢٣١ الا هرام

المجلد : ٦ - البحر

- *سفينة الزيت السام تغرق قرب جنوب افريقيا
٢٣٢ #٩٠/٠٧/٠٩ الا هرام
- *هذه هي الحقيقة التلوث يفترس اسماك بحيرة المنزلة
٢٣٣ #٩٠/٠٧/٠٩ الوفد
- *انقسام مصر لا تنافية المحافظة على بيئة البحر الاحمر
٢٣٦ #٩٠/٠٧/٠٩ الا هرام علاء المطار
- *كلمة اخيرة
٢٣٧ #٩٠/٠٧/١٢ الوفد كمال فرج مينا
- *قرار شجاع لشعب بورسعيد
٢٣٨ #٩٠/٠٧/١٥ وطني
- *توصلنا لطريقة لا نقاذ خليج ابوقير من التلوث
٢٣٩ #٩٠/٠٧/١٦ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *الحقيقة في تلوث اسماك بورسعيد
٢٤٢ #٩٠/٠٧/١٨ اخرساعة عبد الكريم
- *كارشبيثية تهدد الاتحاد السوفيتي
٢٤٨ #٩٠/٠٧/١٩ الا هرام
- *هل اصاب التلوث بحيرة قارون؟
٢٤٩ #٩٠/٠٧/١٩ الا اخبار ماهر نجيب
- *مطلوب مشروع عاجل لفصل الا ملوح الذائبة
٢٥١ #٩٠/٠٧/٢٣ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *وزير البحرية الا يطالية الا ولوية لحماية البحر المتوسط
٢٥٣ #٩٠/٠٧/٢٦ الا هرام
- *تصدير الموت
٢٥٤ #٩٠/٠٧/٢٨ الا اخبار محمد العزبي
- *الجفاف يهاصر البحر المتوسط.. ومذله يجتاحها العطش والبحر
٢٥٥ #٩٠/٠٧/٢٩ الا هرام
- *مربوط تحتضر .. واسماكها مريضة
٢٥٦ #٩٠/٠٧/٣٠ الا هرام جمال محمد غيطاس
- *كلمة اخيرة
٢٥٨ #٩٠/٠٨/٠٢ الوفد كمال فرج مينا
- *الجفاف يحل شيئا ثقيلا على بلدان البحر المتوسط
٢٥٩ #٩٠/٠٨/٠٦ الحياة
- *الا فراج عن الباخرة الا يطالية المتجزة بالسويس
٢٦١ #٩٠/٠٨/٠٧ الا هرام عمرو غنيمه
- *البحر الاحمر زى الزيت
٢٦٢ #٩٠/٠٨/٠٧ الشعب محمد المغربي

المجلد : ٦ - البحر

- *خطاب مفتوح للرئيس مبارك مريوط البحيرة والصيد تستيفت
ابوالعز الحيرى
٢٦٥ #٩٠/٠٨/٠٨
- *مشروعات لحماية البيئة البحرية ومعالجة المياه
علاء العطار
٢٦٧ #٩٠/٠٨/٠٨
- *وجهة نظر ١٠٠٠ من بحيرة مريوط
حسن سلومة
٢٦٨ #٩٠/٠٨/١٢
- *الملح ايضا يشكو من التلوث
محمد ابوالشهود
٢٦٩ #٩٠/٠٨/١٢
- *ملف بحيرا مصر الملوثة المبيدات المتنوعة دوليا تذب في مياه بحيرات الدلتا
جمال محمد غيطاس
٢٧٠ #٩٠/٠٨/١٣
- *تحذير من تلوث بحيرة التماسح
جلال دويدار
٢٧٢ #٩٠/٠٨/١٦
- *المتوسطى ويستقبل ١٢٠ مليون سائح فى العام الحالى و٣٥٠ مليوناً العام ٢٠٠٠
الحياة
٢٧٣ #٩٠/٠٨/٢٧
- *بحيرة المنزلة تفتتح
محمد القنواشى
٢٧٥ #٩٠/٠٨/٢٨
- *الاراب الطائرة لمقاومة تلوث البحار
٢٧٧ #٩٠/٠٩/٠٤
- *تجديد شباب راس البر بالتعاون مع بيت خبرة امريكى
محمد القنواشى
٢٧٨ #٩٠/٠٩/٢٥
- *مياه الصابورة والتلوث البحرى
٢٧٩ #٩٠/١١/١٣
- *الخطة الزرقاء ومشكلة العطش والزراعة فى البحر المتوسط
عزة الحسينى
٢٨٠ #٩٠/١١/١٣
- *انقاذ البحر الا بيض .. من مقالب المخلفات
٢٨١ #٩٠/١٢/١١
- *الخلوث على شواطئ البحر المتوسط
٢٨٢ #٩٠/١٢/١٣
- *الناس والبيئة ٤٥ شاطئا بريطانيا ملوثا .. لماذا؟
٢٨٤ #٩١/١١/٠٥
- *بعد كارثة بقعة الزيت فى الخليج
حسام عبدرية
٢٨٥ #٩١/١١/٢٠
- *سؤال لوزير الرى عن تلوث بحيرة مريوط
٢٩١ #٩١/٠٣/٢٧
- *مريوط.. تفتتح بمجارى الا سكندرية وسوم المصانع
شعبان ابو ذر
٢٩٢ #٩١/٠٤/١٢

المجلد : ٦ - البحر

- *تفريب بحيرة المنزلة بالطرق الرسمية
شعبان ابو ذر
٢٩٥ #٩١/٠٤/١٣ الوفد
- *خبراء المصايد يتهمون الحكومة بالفشل فى تطبيق القانون
شعبان ابو ذر
٣٠٠ #٩١/٠٤/١٦ الوفد
- *مياه المحيطات .. ترتفع ميلمترا كل عام
الاخبار
٣٠٢ #٩١/٠٤/١٦
- *اليوم .. بدء اعمال المؤتمر العلمى لمكافحة التلوث فى البحار
عبدالله ضيف
٣٠٣ #٩١/٠٤/٢٠ الوفد
- *١٨ دولة .. ومحاولة اغتيال البحر المتوسط
الا هرام
٣٠٤ #٩١/٠٤/٣٠
- *البحر .. اصبح بركة ميتة
سميرة غبريال
٣٠٦ #٩١/٠٤/٣٠ الا هرام
- *السفينة الليبيرية حطمت شعبا مرجانية بثلاثين مليون دولار .. وهرب
٣٠٧ #٩١/٠٥/١٥ الا هرام
- *خسائر اكثر من ٣٠ مليون دولار
ليلى السعدنى
٣٠٨ #٩١/٠٥/١٦ الا هرام
- *٤ حوادث خلال عامين فقط
الا هرام
٣٠٩ #٩١/٠٥/١٦
- *.. ومازال مسلسل السفن التى تدمر شعاب مصر المرجانية مستمرا
ثابت عواد
٣١٠ #٩١/٠٥/١٦ الا هرام
- *لكن ياسبوره معايا
فرج فودة
٣١٣ #٩١/٠٥/٢٠ الا هرام
- *هل تفرق الدلحا المصرية تحت مياه البحرعام ٢١٠٠ ؟
الا هرام
٣١٥ #٩١/٠٥/٢٥
- *انقاذ بحيرة المنزله يستدعى خطه عاجله لمواجهة زحف التلوث والتلوث
هناك البنهاوى
٣١٦ #٩١/٠٦/١٢ الا هالى
- *البحر المريخ . البحر المتوسط فقد ٨٥٠ من حيويته بسبب التلوث
الا هرام
٣١٩ #٩١/٠٦/١٣
- *النشمة الصحيحة
مصطفى حسين
٣٢٠ #٩١/٠٦/١٥ اغيار اليوم
- *مؤامرة اسراييلية على رأس نصرانى
حمدي رزق
٣٢١ #٩١/٠٦/١٧ روزاليوسف
- *احترسوا من السفن المشبوهة ولماذا منعت سفينة الا غنام ؟
خالد حمزة
٣٢٦ #٩١/٠٦/١٩ اغراسة
- *عالم مصرى يزيل مخاوف احتمالات غرق دلتا النيل
حمدي فؤاد
٣٣١ #٩١/٠٧/٠٣ الا هرام

المجلد : ٦ - البحر

- *دلخا نهر النيل فى خطر
فرخدة حسن
٢٣٢ #٩١/٠٧/٠٨ اخبار اليوم
- *مكافحه نحر البحر فى ١٦ منطقه بالساحل الشمالى
محمد ابوالشهود
٢٣٥ #٩١/٠٧/٠٩ الا هرام
- *اول مسح شامل لتقدير التلوث امام القرى السياحيه بالساحل الشمالى
محمود فتنحى
٢٣٦ #٩١/٠٧/٢٢ الا هرام
- *ازالة تلوث بترولى بمدخل البحر الاحمر
الا هرام
٢٣٧ #٩١/٠٧/٢٧
- *السيطرة على التلوث البترولى بشواطئ الغردقة
الا هرام
٢٣٨ #٩١/٠٧/٢٨
- *وزير البترول .. فى مواقع التلوث البترولى بالغردقة
عادل ابراهيم
٢٣٩ #٩١/٠٧/٢٨ الا هرام
- *اسرائيل تلوث مياه سيناء
الشعب
٢٤٠ #٩١/٠٧/٣٠
- *المدن الساحليه تفتتح بعد غصمة الشواطئ و تلوث المياه
الا هالى
٢٤١ #٩١/٠٨/٠٧
- *الاطفال بدلا من المبيدات لمقاومة الافات
الا هرام
٢٤٤ #٩١/٠٨/٢٠
- *بدء تشغيل احدث مركز لمكافحة التلوث البترولى بالبحر الاحمر
عادل ابراهيم
٢٤٥ #٩١/٠٩/٠٧ الا هرام
- *السم فى البحيرة
الا هرام المناسى
٢٤٦ #٩١/٠٩/١١
- *تلوث مياه البحر الاحمر .. والفاعل مجهول
خالد حمزة
٢٤٩ #٩١/٠٩/١١ اغرساعة
- *رئيس الوزراء يبحث على الطبيعه حمايه الشواطئ من التلوث
ابراهيم راشد
٢٥٥ #٩١/٠٩/١٤ الا اخبار
- *٣٠٠ حادثا نوويا لتلويث البحار
الا هرام
٢٥٦ #٩١/٠٩/٢٤
- *البترول و تلوث البيئه
راى الشعب
٢٥٧ #٩١/١٠/٠٧
- *حمايه البيئه البحرية يبحثها مؤتمر وزراء بيئه البحر المتوسط
علاء العطار
٢٦٠ #٩١/١٠/٠٨ الا هرام
- *ممر رئيسا لبيئه المتوسط للمرة الثانية
الا هرام
٢٦١ #٩١/١٠/٠٩
- *ما يقلقنى هو المواد الكيماوية التى تلقى فى البرح المتوسط
محمد عبدالقمود
٢٦٢ #٩١/١٠/١٠ الا اخبار

المجلد : ٦ - البحر

- * رأى وطنى .. تلوث الشواطئ، وطنى
٢٦٣ #٩١/١٠/١٣
- * برنامج لحماية شواطئ الجمهورية فى الخطه القادمة
ماجدة حسنين
٢٦٥ #٩١/١٠/١٥
الاهرام
- * اسماك بالبلاستيك و الا علام الزرقاء
الاهرام
٢٦٦ #٩١/١٠/١٥
- * مياه البحر الا بيض ملوثه
عنايات مرجان
الاهرام
٢٦٧ #٩١/١٠/١٥
- * احتجاج باخره قبرصيه و القبض على ربانها
محمود النوبى
الاهرام
٢٦٨ #٩١/١٠/٢٤
- * مستقبل حوض البحر المتوسط فى كتاب الناس و البيئه
الاهرام
٢٦٩ #٩١/١٠/٢٩
- * الوادى ينكمش
محمد عبدالبديع
الاهرام
٢٧٠ #٩١/١٠/٢٩
- * سموم البحيرة
دلال العطيوى
الاهرام
٢٧١ #٩١/١١/٠٧
- * كنوز قارون
خميس البكرى
الاهرام
٢٧٢ #٩١/١١/٠٧
- * التصحر يزحف على البحر المتوسط ...
مارسيل حنا
الاهرام
٢٧٤ #٩١/١١/١٢
- * لجنة عليا لمواجهه التلوث البحرى و تحديد مناطق التثقيب عن البترول
عادل ابراهيم
الاهرام
٢٧٥ #٩١/١١/١٦
- * ٢ مليون متر مكعب من السموم تمب يوميا فى مياه اكبر بحيرات مصر
عبدالرحمن بصيلة
الوفد
٢٧٧ #٩١/١١/١٧
- * احذر .. اسماك بحيرة المنزله الملوثة تصيب الا نسان باخطر الامراض
عبدالرحمن بصيلة
الوفد
٢٨٠ #٩١/١١/١٨
- * ١٦ مركزا لمكافحة التلوث البحرى
محمود معوض
الاهرام
٢٨٣ #٩١/١١/٢٢
- * لجنة الصحة بمجلس الشعب تحذر من مفاطر تلوث بحيرة المنزله
الا هالى
٢٨٤ #٩١/١٢/١١
- * فى المانيا : يحتجون على تكبير الشباب المرجانية فى الفردقة
الجمهورية
٢٨٥ #٩١/١٢/١٦
- * مريوط تسترد عافيتها
الاهرام
٢٨٦ #٩١/١٢/٢٤
- * التلوث فوقه و الطالب تحته : موت البحر الا سود
محمد امير الممرى
العالم اليوم
٢٨٧ #٩١/١٢/٢٨

المجلد : ٦ - البحر

- * التلوث البحرى الناجم عن السفن و التدخل الدولى لمواجهه اثاره
حسين فتحى عثمان النيل #٩٢/٠١/٠١ ٣٩٠
- * التلوث البحرى .. ماذا تفعل الدوله ضده ؟
محمد صلاح عبود الشرق الا وسط #٩٢/٠٥/٠٨ ٣٩٦
- * التلوث يهاجم اسمال المنزله
دلال العطيوى الا هرام #٩٢/٠٦/٠٤ ٣٩٨
- * مميطا ثنا .. مستودع قمامه
اخبار اليوم #٩٢/٠٦/٠٦ ٣٩٩
- * البحث عن سفينتين مجهولتين لوشنا المياه المصريه .
الا هرام #٩٢/٠٦/١٢ ٤٠٠
- * مصر تشترك فى دراسة انتشار المخلفات على شواطئ دول البحر المتوسط
الا هرام #٩٢/٠٦/١٤ ٤٠١
- * مياة بحيرة السد خالية من اى تلوث
الا هرام المساشى #٩٢/٠٦/١٦ ٤٠٢
- * حتى امريكا تعاني من تاكل الشواطئ
الولد #٩٢/٠٦/٢٥ ٤٠٣
- * قوانيننا .. لا تحمى شواطئنا من التلوث المتعمد
حريتى #٩٢/٠٧/٢٦ ٤٠٧
- * طغيان البحر يتراجع
جمال محمد غيطاس #٩٢/٠٧/٢٩ ٤١١
- * عندما تصبح شواطئ الا سكندرية .. فى كفر الشيخ
محمد عبد المجيد الجمهورية #٩٢/٠٨/٠٣ ٤١٣



المصدر : ولم يسم

التاريخ : ١٧ أبريل ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأوكسجين كمقاوم لتلوث المياه

أولغا :

لجج العلماء بكندا في التخلص من تلوث المياه وإعادة الحياة للثلاثيات البحرية كالاسماك وغيرها بعد تسبب كبيات حائلة من غاز الأكسجين في المياه الملوثة بملحيا الملح . . وقد تمت التجربة في ميناء هاميلتون ، حيث تكون المياه بشدة تليقة تصريف بكتيا مخانع الصلب والصناعات الكيماوية الأخرى القريبة من المدينة .

ويذكر د. توماس ميرفي رئيس الفريق الوطني بوزارة البيئة الكندية أن الفريق استخدم جهاز ضخ يشبه الرشفة الصناعية لضخ كبيات حائلة من غاز الأكسجين في المياه ، وكانت النتائج حائلة أيضا بعد مانت الحياة للأسماك وبالنسبة للصيوانات البحرية . ويشيد د. ميرفي من الأكسجين بزل كثيرا من المصادين الصابة كالرصا والركب والتفاسس حيث يتعد معها ويرسبها في القاع ، وبالتالي تنقي المياه من كثير من المواد السامة T وتعود الحياة للصيوانات البحرية التي لمشي فيها .



رأى وطنى البحر... والأرض

جاء في الاتجاه العامة أخيراً أن مسئولية البحار والمحيطات قد ازدادت بمعدلات سريعة، وأن ذلك قد يكون بتسبب لوبان الجليد القطبي كغير الظروف المتغيرة العامة التي بدأت مع العصر الحديث .. ويكثف النظر في هذا المجال القول بأن جلاء البحر المتوسط قد بدأ على مدى مساحات الأرض الواقعة بين قناة السويس وشمال المحيط وما يزيد من خطورة هذا الوضع تلك أو عدم وصول الترسبات التي كانت تؤدى من قبل إلى توازن مستوى البحر مع الأرض.

وهذا القوس يدل على خطورة الأمر من ذلك القول الزاحف على أرض القلتا مما يجب منه سرعة العمل الجاد والتشجيع لحاضره والقيام بما تتطلبه هذه الأوضاع الخطيرة من محاولات الوقوف في وجهها ومقاومة كل خطورة تنبع منها .. ولعل النموذج الهولندي في استغلال الأرض من البحر والانتفاع بأجزاء بحرية وتصويرها إلى أرض زراعية التي جلب عليها الحسد وكانت منها أكثر من عشر بالمئات تدمر بالزراعة الحديثة

بل وسميت فيها (أرض الكرى) مما ساعد على نهضة التجارة بين هولندا وألمانيا الغربية .. وهذا القال يجب أن يكون والحقاً أملاً ولأن ترويض البحر القاتم بمنف وإن نجح الخطط المستقبلية عند تنفيذها بعد هذا المدون المالى بل ولا تكفى بذلك وإنما تنطرح إلى انتشاع أجزاء من البحر ونحوها إلى أرض تروم عليها الحياة بكافة مظاهرها ولا تستسلم الكرى وتسبب بالجوع والفقر الذى يشل حرية الحركة .. لهذا عمل في عجلة إلى جهد كبير ليسمى فيه مؤسسات وهيئات بمساعدة من مراكز بصوت إلى جهات إلى هيئات الشبكية بالانتماء إلى الجمهور الفردى الذى يقوم به الأفراد الشعب الذين يقوم عليهم المبدأ الكرى لتحقيق الهدف يوم تنصر الشعب على الخطر الهوى الزاهم بحق أفراد هذا الشعب أن يحتفوا بالانتصار عليهم ضارين أقل في أذى الجمهور المصرى على مواجهة الصعاب والتعبات بالعمل الجاد لا بالكلام على الإنقاذ ، وبذل العرق والدم لا بالتكسب والاسترخاء ... وهكذا بحق لعمري أن نلهم بأبنائها بناة الأجيال في البر وينسج السدود في البحر

وطنى



المصدر : الأضواء

التاريخ : ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

توثيق الطفلة «التي لا تكل»



الأحرام

المصدر :

١٩٨٠ مايو

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والإعلاميات

أوضحت تلك الدراسات التصورية التي قامت بها وكالة الفضاء الأمريكية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والتي أكدت أن هذا الارتفاع سيؤدي إلى عمر ما يقارب من ٢٠٪ من الشواطئ في العالم بحلول عام ٢٠٢٠.

... نتيجة لذلك تكاثف العالم كله لوفد هذه الظاهرة الخطيرة وتم توقيع اتفاقية دولية في سبتمبر الماضي لحماية طبقة الأوزون وتعتبر مصر من أولى الدول التي وقعت على الاتفاقية.

... ويرجع السبب الرئيس لتآكل طبقة الأوزون إلى تصاعد الغازات الكربونية والكبريتية ومخلفات الصناعة من الغازات الهيدروكربونية بالإضافة لغاز الفريون الذي يحتوي على مادة «الكولوفوروكربون» شديدة الضراوة والتآكل مع غاز الأوزون إلى جانب ما تسببه الطاقة الضخمة للتقنيات والحرايات النووية من العمل على تدمير هذه الطبقة.

ويشير الدكتور محمد جابر بركات أستاذ الجيولوجيا ويكيل علوم القاهرة إلى أن ظاهرة تراجع الدلتا قديمة ومع بداية هذا القرن لوحظ تراجع في عدة أماكن مثل بلطيم ورأس البر وريشيد إلا أن الفيضان السنوي لتفيل قن يقلل من شدة الضرر وبعد إنشاء خزائن أسوان والقناة القطار بدأ يحدث خلل في ذلك التوازن ووصل إلى حد ملموس مع انعدام بناء السد العالي.

... ويضيف : إن هذا الضرر الذي حمله البامد الأمريكي به جانب من الحقيقة إلا أن الأمر لا يصل إلى هذه الدرجة من التدهور فهناك أماكن في الشواطئ الشمالية لدلتا النيل مثل بلطيم ومنطقة بوغاز البرلس ورأس البر معرضة للضرر بشكل واضح وتتراوح معدلاته ما بين ٢٠ و ٣٠ مترا سنويا ، غير أن أعمال الحماية ونقل الرواسب من الغرب إلى الشرق بفعل التيارات البحرية تسبب ترسيما في أماكن أخرى من الساحل الشمالي مثل جصصة وسيدى يوسف والضحى.

... ويتصور الدكتور احمد الشهاوى أستاذ ورئيس قسم الفلك والارصاد الجوية بعلم القاهرة أن تآكل بعض الشواطئ موجود ولكن يقلبه ترسيب في مناطق أخرى فهناك تغير محلي في بعض اتجاهات الرياح مما

الاسترااق سفيرة مما يعرض الأنسان والحيوان والنبات للخطر إلى جانب ما تسببه من تغيرات جوية تسببها خلال السنوات الأخيرة تؤدي بدورها إلى ارتفاع درجات الحرارة عن معدلها فمن المعروف أن المعدل الطبيعي ارتفاع الحرارة درجة واحدة كل ١٠٠ سنة ، لكن ما حدث أنها ارتفعت ٥ درجات خلال العامين الأخيرين مما يعرض الجليد المتجمد بالمطين الشمال والجنوبي إلى الذوبان مديا إلى ارتفاع منسوب مياه البحر محال من مقر إلى ٣ أمتار خلال ٢٠ سنة كما

ما هي الحقيقة وراء ما نشهه مجلة « سفينس » العلمية الدولية عن ظاهرة زحف البحر الأبيض على الشواطئ الدلتا بمعدل ٣٠ مترا سنويا .. والتي سوف يتجم عنها كما تنبأنا المجلة غرق محافظات بأكملها خلال ١٢ عاما ؟

إن الانهيار يشير إلى تآكل طبقة الأوزون بالجو وما يترتب عليه من ارتفاع درجات الحرارة وتوابع الجليد بالمطين الشمال والجنوبي الأمر الذي يؤدي - كما يؤكد بعض العلماء إلى احتمال غرق ٢٠٪ من شواطئ العالم خلال ٧٥ عاما .

كما تشير أصابع الاتهام إلى السد العالي الذي حجب طمس النيل درج مصر الوالية طوال الدهور شد غدرات البحر ..

ولكن المؤكد - وكما توضح صور الألفان الصناعية التي يجري تحليلها بمركز الاستشعار من بعد في مصر - وجود تآكل شديد لشواطئنا وذلك بمقارنة الصور القديمة مع الحديثة .. ولواجهة كل الأخطار يقوم جهاز البيئة بمجلس الوزراء بالتعاون مع هيئة حماية الشواطئ بتنفيذ مشروعات مكثفة لوقف الخطر الزاحف على شواطئ مصر ، تبلغ تكلفتها أكثر من ٢٠٠ مليون جنيه . في البداية يقبل الدكتور المصطفى عبيد رئيس جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء أن ظاهرة غرق وبق الشواطئ بمياه البحار والمحيطات عالمية وتهدد العالم أجمع وليس دلتا النيل فقط وذلك كنتيجة طبيعية لتآكل الأوزون في طبقة





المصدر :

الأخبار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٨٨

تحقيق : محمود القنوازي حسن فحى

يؤدي إلى حدوث تيارات مائية تسبب التآكل إلا أن التغير ليس شاملاً لكل العالم وغير ثابت أو منتظم ولا أدى في النهاية إلى اختلال قد يغير كل النظم على الأرض. وإن كان هذا الخير الذي أعلنته مجلة « ساينس » به فهو من الحقيقة : إلا أنه مقصر على جانب واحد من الصورة حيث يلزم الأمر أن يكون لدى الزماني طويلاً لمعرفة إمكان التغيير وفي أماكن مختلفة حتى تستطيع تكوين الحكم النهائي ..

.. رحل التآكل الذي حدث بالدلتا بفعل الدكتور محمد عادل يحيى استاذ الجيولوجيا بعلوم عين شمس ورئيس لجنة التكرار باكاديمية البحث العلمي أنه في المراحل الأولى لتكوين الدلتا تتكون مجموعة طبقات عند مصب النهر في البحر من الرواسب التي يصلها وهي تنسب طبقات التآكل وعندما تتفوق قوى النهر على قوى البحر تتكون مجموعة من الطبقات تسمى بالمواجهة وهي مائلة في اتجاه مصب النهر والبحر وعند الحد النهائي للدلتا تتكون طبقات رسوبية مائلة تسمى طبقات القمة وفي هذه الحالة تظهر الدلتا على سطح الأرض بخصوبة للبحر وتستمر في حالة توازن ما دامت قوة النهر تتفوق على قوة البحر. وعند اختلال هذا التوازن يبدأ البحر والصحراء وتآكل أجزاء من قمة الدلتا كما يحدث لدلتا نهر النيل.

.. ويضيف الدكتور عادل يحيى أن ما أظهروه الباحث الأمريكي في مجلة « ساينس » جام نتيجة أبحاث مشتركة مع قسم الجيولوجيا بعلوم عين شمس ومعهد « اسكو لونيا » لدراسة رسوبيات الدلتا الحديثة وذلك عن طريق حفر عدة آبار ضخته على المساحل الشمال للدلتا ودراسة هذه الرسوبيات وقد قام للبحر منذ عامين - تحت إشراف الدكتور محمد الأمين بسيوني استاذ الجيولوجيا بالكلفة - بدراسة هذه الرسوبيات الماخوذة. وهناك خطة عمل خلال هذا العام لحفر عدة آبار أخرى على ساحل بحيرة البرلس لاستكمال الصورة العامة لأنواع الرسوبيات ومن خلال

سك ونوعيات الرسوبيات يمكن معرفة التغيرات الناتجة في الدلتا.

وفي مركز الاستشعار عن بعد يقول المهندس احمد ايوب مدير المركز باكاديمية البحث العلمي أن صوراً ومرئيات الأقمار الصناعية لها عدة مميزات أهمها التعدد الطيفي والزماني أو التسجيل الدوري لذلك قام مركز الاستشعار عن بعد بدراسة تسجيلية منهجية لآمن نهر بدراسة تسجيلية منهجية وعمل برنامج تعليمي لدراسة التغيرات التي تحدث بورتيا وتسجيل بيانات الأقمار الصناعية ومن أحد تطبيقاتها هو التعرف على تآكل الشواطئ وتم تطبيق هذا البرنامج على منطقة مصب رشيد مستخدماً في ذلك بيانات الأقمار الصناعية حيث اخبرته

بيانات الأقمار بين عامي ١٩٧٢ و ١٩٧٦ للتغيرات في شكل الشواطئ حيث توضح الصور المرئية للتآكل في عام ١٩٧٦ اختفاء جزء من لسان ترسيبي كان موجوداً من قبل في مساحته ٧٢ ووضحت الملاحظة الأثرية لهذه الملاحظة لتصل نسبة التآكل والمساحة المستقطعة أو ضمت اختفاء حوالي ٣٣ قطعة من المواجهة الماخوذة عام ٧٣ وهذه القطع تمثل مساحته تصل إلى ربع كيلو متر مربع خلال ٣ سنوات.

.. ويقول المهندس صلاح الدين فوزي رئيس هيئة حماية الشواطئ أن الهيئة منذ إنشائها عام ١٩٨١ شرعت في تنفيذ ١٢ مشروعا بلغت تكلفتها ١٦ مليوناً و ٦١٠ ألف جنيه وذلك في المناطق المتدهورة التي لا تتحمل التأجيل. كما قامت الهيئة بإعداد خطة متكاملة لحماية الشواطئ تضم ١٣ مشروعا بتكاليف تبلغ ١٧٨ مليون جنيه. وقد تم إقرار هذه المشروعات بمعرفة لجنة فنية من الخبراء المصريين بالجامعة والهيئات المعنية بالتعاون مع لجنة دولية من الأمم المتحدة.

.. وأضاف أنه يجري حالياً تنفيذ مشروع رشيد الذي يتكلف ٤٤ مليون جنيه كما تم تنفيذ ٢ مشروعات أخرى وهي مشروع تآكل ولقد الرمال بطل من شواطئ مصيف ستيفي والندرة وأبو قير تكلف ٣ ملايين و ٢٥٠ ألف جنيه. ويقول الخبراء المصريون حالياً بتنفيذ مشروع امتداد حطاب أبو قير وحماية بوطان بحيرة المنزلة من

الأخطار وامتداد وحماية شاطئ رأس البر بالإضافة إلى ١٠ مشروعات أخرى جارية للتفكير على شاطئ الإسكندرية وبمياط وكفر الشيخ وبورسعيد.

لكن ما هو الدور الذي قام به جهاز شؤون البيئة لحماية الشواطئ المصرية ؟ يؤكد الدكتور المحمد عبد رئيس الجهاز أن مصر تبنت سياسة واستراتيجية ثابتة تجاه هذه الظاهرة تتمثل في ثلاثة مشروعات يشرف عليها الجهاز هي :

■ المشروع الأول : خاص بإقامة حاجز الأمواج لحماية شاطئ المنزه بالإسكندرية من التآكل وتعرض الشاطئ للانهيار وقد بدأ العمل فيه منذ عام ١٩٨٦ واستغرق إنشاؤه عامين وتكلف ٢ مليون جنيه وقد انتهت شركة القفا لأعمال الموانئ من تنفيذ الحاجز بنجاح.

■ والمشروع الثاني : مخصص لحماية شاطئ عجمية غرب مطروح من التآكل نتيجة السيول والأمطار التي تتعرض لها هذه المنطقة السياحية الهامة. وتتكرر السيول كل ٣ سنوات مما يلزم إقامة السدود لحماية الشواطئ وتخزين المياه واستخدامها في الزراعة وتربية الماشية والأغنام والصناعات التي تقوم عليها. ويتم تنفيذ هذا المشروع الذي يستغرق ٦ سنوات في مرحلتين بالتعاون مع ألمانيا الغربية وتبلغ تكلفته ١٤ مليون جنيه وقد بدأ العمل فعلاً في المرحلة الأولى منذ يناير الماضي.

ويستمر العمل بها مدة ٣ سنوات. أما المشروع الأخير والذي يبدأ العمل به خلال هذا الشهر فهو مخصص لحماية شاطئ العريش من التآكل الذي يعتبر أحد الأضرار السلبية

لمياه العريش حيث أدى إلى تآكل الشاطئ الضارئي نتيجة لتوجيه الأمواج نحوه وتقوم بتقليد شركة القفا بتكاليف تبلغ ١,٦ مليون جنيه بطول ١,٥ كيلو متر □



المصدر: الأحيار

التاريخ: ١٩٨٨ يونيو ١٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تسترك في اتفاقية لمنع إلقاء البلاستيك في البحر

● انطلقت ٣١ دولة في جميع أنحاء العالم منها مصر على وضع اتفاقية دولية لحماية البحار من التلوث الناتج من تلغية السفن للتاء سبرها . آخر متخسنته هذه الاتفاقية التي يضاف اليها كل عام عدد جديد ... منع السفن من إلقاء البلاستيك في البحر ابتداء من السنة الجديدة ١٩٨٩ . من الدول التي اشتركت في هذه الاتفاقية كولومبيا وساحل العاج وتشيكوسلوفاكيا ومصر وكوريا الديمقراطية والنمسا وفيتنام وأستراليا واليابان وبنما وسلطنة عمان وأيطاليا وفرنسا .



المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٧ يوليو ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رؤوس حجرية لحماية شاطئ العريش

جانب تكثيف السطحي على الساحة بمنطقة وبقي
المشروع بحفر الشاطئ بقرمان والزاح المطوط
بالاستم بطول ٣ كيلو مترات بتكليف ثمر ٢٠٠
مليون جنيه وقد ساهمت هيئة حماية البيئة بمبلغ ٨٠٠
الف جنيه لتنفيذ المشروع □

● العريش - وافق الدكتور عصف مبيد وزير الدولة
للتنمية الإدارية على تنفيذ مشروع هيئة حماية
الشواطئ الذي يقضى بإنشاء ٨ رؤوس حجرية
للحماية على منطقة شمر البحر شرق ميناء العريش
والذي أدى إلى سقوط العديد من أضرار الخيل إلى



المصدر : الجمهورية

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢ يوليو ١٩٨٨

راقية الشواطئ والبحيرة

جنوب سيناء - مجاهد خلف :

صرح لمصطفون الدين شويبي انه تم تشكيل طرفة عمليات خاصة خلال ايام العيد من زليام أجهزة الأمن والمطافي والصحة والتنوير والمرور حيث يستمر العمل طوال ٢٤ ساعة .

واوضح المحافظ ان هناك مراقبة دقيقة للشواطئ والبحيرة من القناري وخاصة شواطئ رأس سدر حيث تشتت حركات المد والجزر في هذه الشواطئ مما يفرى الزوار بالنزول الى صق البحر .. مما كان يؤدي الى وقوع بعض الحوادث .
وتم توفير المياه النظية في مختلف المناطق الساحلية تجهيا لقطاع المياه في أي وقت .



المصدر: الطبعة

التاريخ: ٢٠ يوليو ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٧ مليون جنيه

لحمية شواطئ رأس البر

• تقرر اعتماد ١٧ مليون جنيه من
الخطة الخمسية الثانية وذلك لحمية
شواطئ رأس البر في إطار مشروع
حمية الشواطئ.

تتكلف المرحلة الأولى ٦ مليون جنيه
وذلك لعلاج الهبوط الذي حدث في
منطقة اللسان والذي يتكلف ٧٠٠
الف جنيه يبدأ العمل في المشروع
خلال شهر ديسمبر القادم.



المصدر: الوفد

التاريخ: ٣ يوليو ١٩٨٨

للنشر والأخبارات الصحفية والمعلومات

الصورة تنذر بالخطر



إذا نظرنا بدقة لحضون هذه الصورة نرى أنها تنذر بالخطر الهائل الناتج من التلوث البحري الذي أصاب معظم شواطئ العالم - والذي لم يالك عند حد الشواطئ - بل امتد ليصيب البيئة البحرية بأسفل القطر حيث أحدث اختلالاً هائلاً في الكائنات البحرية النادرة. وهذه الصورة شواهد مدى تأثير الاستخدامات البشرية في قتل الطبيعة البحرية التي حباها الله للإنسان كاية من آيات الجمال وينظر الإنسان إلى نتيجة أعماله، متأسفاً أنه كان السبب المباشر في مصرع أكثر الحيوانات البحرية يبحر الشمال وهو - كلب البحر - وقد انخفضت المجموعة الأوروبية عدة إجراءات لحماية البيئة البحرية



المصدر : الوفد

التاريخ : ٣١ يوليو ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

« البحر المتوسط » .. في أمان

اعلنت لجنة حماية البيئة التابعة للأمم المتحدة ، أن شواطئه البحر المتوسط تعد آمنة ونظيفة من أية حالة من حالات التلوث وشرع متحدث باسم اللجنة ، في الحديث حول البحر المتوسط . مؤكداً أن ما يزيد على ٨٠ ٪ من شواطئه البحر المتوسط نظيفة ومستعدة لاستقبال ما يزيد على ١٠٠ مليون سائح خلال هذا الموسم ويأتي ذلك بعد خطط الأمم المتحدة لضمان سلامة البحار والبيئة البحرية والبحر المتوسط بعد تزايد عن تلوث شواطئه . وأكد أنه يملك تعد شواطئه البحر المتوسط قد قلقت من تخطي التلوث العالمي ، الذي ينتشر في كثير من شواطئه العالم .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٤ أغسطس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

هواية الشواطيء بالكمبيوتر التجربة تتم في رأس البر ورشيد

تقرر استخدام الآرقام الرياضية في تطوير البث والجزء بهدف
عملية الشواطيء من التتبع . ويتم ذلك عن طريق تقنية
الكمبيوتر والآرقام واستخدام التتبع لعملية الشواطيء في
الوقت المناسب وبسرعة هذه التجربة على الشواطيء رأس البر
ورشيد وذلك في إطار التعاون بين مصر وهولندا ومشقة لا تفر .
ويشتهر خبراء هيئة المساحة في إعداد هذا المشروع ، وهو أحد
المشاريع الآرامية التي تقوم هولندا بتمويلها . وفي المرافئ في
البحر الأحمر ومراقبة المرافئ المائية في دلتا النيل والنيل ، وتزيد
أبداً منطقة غرب مسطوطه بطنيات .



المصدر : الأحرار

التاريخ : ٢٨ أغسطس ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انتهاء المرحلة الأولى من مشروع حماية ساحل رشيد من التآكل

كشفت كريمة السروجي :

انتهت هيئة حماية الشواطئ من المرحلة الأولى لحفظ ساحل رشيد من التآكل . تصف المشروع ٢٢ مليون جنيه في إطار الخطة القومية لحماية البيئة من التآكل بالصفحات ٥٤ مليون جنيه . صرح بهذا المهندس صلاح فوزي رئيس الهيئة وقال ان تنفيذ المشروع بدأ في مارس عام ١٩٨٣ وتيمم على مرحلتين : الأولى التي تم الانتهاء منها وتتمثل الجزء الغربي من مرج رشيد وتحتل طول كيلو ونصف كيلو متر والرحلة الثانية المقرر الانتهاء منها في مارس من عام ١٩٩٠ ويعد هذا الجزء ٣ كيلو ونصف كيلو متر . ويستفيد من خلاله ثلاثة آلاف فردا من المواطنين .

وامسك رئيس هيئة حماية

الشواطئ ان المشروع الذي تم الانتهاء

منه يساعد على زراعة ١٧ ألف فدان

بمحرم البروسيل . ويتم حاليا تدعيم

سبيل النيل بواسطة إنشاء محطات

طليات جديدة لتوصل المياه إليها .

كما ان تنفيذ هذه المرحلة شاق بده

احمال التربة الشديدة للتلوث وتجرى

الاتصالات الخاصة بالخدمة فتح بلاغ

رئيسه الجديد بعد اغلاقه بسبب التآكل

عام ١٩٨٥ وإنشاء مشروعات التسيب

السكك والقناة بوعاز رشيد الجديد .

ولم يشرح رئيس هيئة حماية الشواطئ

ان تمويل من المشروع هو حماية ذلك

مصر من التآكل بمساحة تزيد عن

هذا العام .

وكل رئيس هيئة حماية الشواطئ

حديث الى : الأحرار . ان المشروع يتلقى

بتمويل ٤ صندوق النقد الدولي الكويتي في

تدبير النقد الاجنبي الايام للشروع

والشروع عبارة عن إنشاء حواجز

حرسية بمسح ٦ كمتر تحت سطح

البحر وارتفاع ٦ أمتار لغرض فيض سطح

البحر تكل الحماية الكاملة للأراضي

خلفها من مواجهة مياه البحر .



الأهرام

للصدر :

١٠ أغسطس ١٩٨٨

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علم

يقدمه

صلاح جلال

فرنسا وإيطاليا تسبقان
بدول البحر الأبيض
بإعلان تظاهرة الشواطئ

□ قرات دراسة عامة عن جهود
دول البحر الأبيض المتوسط
لعملية شواطئها من التلوث الجلب
١٠٠ مليون سائح من باقي أوروبا
والعلم بالاضافة الى ١٥٠ مليون
يسكنون على شواطئ البحر الأبيض

□ واعطت وزيرة البيئة في فرنسا بريس لالوند العلم الأزرق
بإعلان تظاهرة الشواطئ الى مدينة مرسيليا بعد ان استكملت
مصلحة الصرف تحت الأرض ، وتكلفت ١٨٠ مليون دولار وانفقت
الصرف في البحر . وبحث مليون انسان يسكنون الميناء
بالاضافة الى مليون سائح

□ وتكررت فرنسا كلها عن تظاهرة شواطئها واصبح من الممكن
الاستحمام من الحال الاثني عشر من حلة شواطئ البحر
الأبيض ، واعلنت يوجوسلافيا عن استكمال وحدة علامة
لتطوير كثير موانئها في ريبيكا من تلوث البترول ، وأكدت
إيطاليا على تظاهرة شواطئها للاستحمام

□ والتمني ان أصبح لغير حلة الشواطئ المضربة على
البحر الأبيض بالتمثيل والأرقام العلمية وليس بالخصيصات
والشمارات والأمكن والوعود



المصدر : المستعبد

التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

هجوم قناري البحر

على الشواطئ المصرية

اخترقت القناري محميات شمال سيناء
فظهرت في رأس البر وبورسعيد وجمصة

نجح شباب سيناء في اصطياد ٢٠٠ ألف قنديل بشباك بدائية

هاجمت قناديل البحر الشواطئ المصرية هذا الصيف وتكرر المشهد كما حدث في الصيف الماضي... أعدت محافظة شمال سيناء محميات طبيعية لصدّها وفُتلت المحميات في ذلك... استعانت المحافظة بشباب سيناء فتجح الشبّاب في اصطياد ٢٠٠ ألف قنديل لكن تسلس العديد منها إلى الشواطئ المصرية فظهرت في بورسعيد ، رأس البر ، جمصة .
وفي العام الماضي أثار هجوم على الشواطئ المصرية شجة كبيرة في الأوساط العلمية فاعده احمد وحيد معلوم البحر جامعة قناة السويس تقريراً قال فيه :

هذا النوع من القناديل يعيش في المنطقة الشمالية الباردة في البحر الاسود وقد اجتاحت المنطقة سرجة شديدة البرد فهدأت القناديل تهاجر إلى المناطق الدافئة خلال موسم تكاثرها فهاجرت إلى البحر الأبيض المتوسط عند تركيا ثم

تحقيق : هدي مكاوي

شواطئ العريش لأنه يظن من المصنفين والجزء التي تقوم بمصنفاً بعيداً عن الشواطئ .
ولمسانف د. احمد وحيد في تقريره ان القناديل البحرية كثرت نتيجة لحدوث خلل في التوازن الطبيعي فالصيد الجائر أدى إلى

هاجرت إلى الجنوب بمحاذاة للسلطنة لغزت شواطئ لبنان وفلسطين والعريش ورأس البر وبورسعيد وقد تركزت بكثرة عند



المصدر : الشرق الجديد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٨٨

قتل السلحفاة البحرية التي تتغذى على القناديل .

أما عن طرق مكافحتها فيمكن بواسطة شبكات خاصة عبارة عن محميات توضع على مسافات معينة بعرض البحر فتقوم بصدد القناديل وتمنع اقترابها من الشواطئ . قام المستأرون في محافظة شمال سيناء بدراسة الاقتراح الذي قدمه د. أحمد وحيد وقاموا هذا العام بقتل هذه المحميات الطبيعية على الجانب الغربي من شواطئ العريش ويطلق د. قدرى السكاشف مدير السياحة والعريش على هذا الإجراء قتل المحميات فتسبب القناديل الى الشواطئ بعد اختراقها وساجمت المصطافين على الشواطئ والعريش سوجموا . كان « للشعب » جولة على الشواطئ العريش فسللت مجموعة من المصطافين من شواطئ القناديل .

● جمال يوسف محمد : اتيت الى العريش منذ ٢ أيام وفوجئت بالتهاب في يدي وقمت بعلاجها بمرشحات البوتاسيوم والفلو . ● أحمد البوحي مصطفى : تعرضت للسج القناديل اكثر من مرة وأن أعيد الى العريش مرة أخرى الا بعد التاكيد من اختفاء القناديل .

● متى يوسف : نزلت البحر فشرعت بأسعة زئ لسعة القناديل وألقت أعرض فيه .

● لماذا قتلت المحميات الطبيعية في صد هذه القناديل . عل. الشواطئ

يقول المهندس وحيد سلامة مدير

حماية الشواطئ :

قُلت المحميات في صد القناديل لأسباب فنية فارتفع الامواج وشدة التيار أدى الى تمزيق الشباك وعدم تحملها للامواج لانها لم تثبت جيدا بالقاع فهي تحتاج الى كتل خرسانية ضخمة تثبت في القاع كما تحتاج الى عوامات كبيرة لتبقى طافية على السطح .

لذا تم الاتفاق مع شركة القناة لأعمال العواش وقدمت مقايضة جديد للمحميات وستكلف الواحدة ٥٠ ألف جنيه. وتم الاتفاق اكثر من مرة والى الآن لم يتم تنفيذها .

بعد ان فُسلكت تجسيرة للمحميات استماتت المحافظة بشباب سيناء ضمن الطلبة وزودتهم بشباك يدوية لاصطياد القناديل فنجموا في اصطياد ٢٠٠ ألف قنديل .

يقول مصطفى واتن مدير مصسكات الشباب

هذا العام قمتا بأعداد ٩ مراكز للشباب مقسمين الى فريق كل فرقة مكونة من ٢٠ طالبا وتم توزيعهم في منطقة النسي ياسر والسيدنا الصيالي ومنطقة القناديل بهجران سينما بيتش والمساعد ومنطقة الشاليهات وساحل رفح والحدود الدولية المصرية وزعنا عليهم شبكات صيدية مكونة من طوق خديد بيد ومعلق به شبكة بحيث يتم حمل القنديل من المياه دون

ملاصقة القنديل لجسم الطالب .

● كبل تسير خطة العمل داخل مصسكات الشباب

● قامت « الشعب » بزيارة نادي شباب سيناء الوطن الرياضي لخدمة الشاطئ والمكون من ٢٥ عضوا .

وقد تمكنوا من اصطياد ١٠٠٠ قنديل واذا كنا سنواجه كل عام أسراب القناديل ونفسد علينا مواسم الصيف فلماذا لا نفكر ميكرنا في مواجهتها .



المصدر: الأحياء

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٧ أغسطس ١٩٨٨

١٧ مليون جنيه لحمية شاطيء رأس البر من التآكل

تحت كريمة السروجي :

يبدأ أول أكتوبر القادم المشروع
الغوي لحمية شواطيء رأس البر ،
يتكلف المشروع ١٧ مليون جنيه خلال
العامين القادمين . تم تخصيص
ملايين جنيه لهذه المشروع . صرح بهذا
المهندس صلاح فوزي رئيس هيئة حماية
الشواطيء . وقال من المقرر طرح
المشروع في مناقصة عالية الشهر
القادم . وهذا المشروع يؤدي الى منع
التآكل في مدينة رأس البر وهو عبارة عن
انشاء ٤ حواجز حماية داخل البحر
لترسيب رمال جديدة وتكوين بلاجات
جديدة .
وكانت الهيئة قد بدأت هذا من
مشروعات الحماية المؤقتة للمدينة منذ
عام ١٩٨٦ .



المصدر : الأبيات

التاريخ : ١٣ أغسطس ١٩٨٨

للنشر والخدشات الصحفية والمعلومات

قنديل البحر

كتب طارق فتحى :

موجت بل دفعت كبيرة من قناديل البحر غزت شواطئنا مرة أخرى هذه الأيام وأخذت تهدد المستجمين بكل الشواطئ والقنديل البحر اسمه العلمي بيلاجيا نوكتيلوكا، معلوم أن لسعته تؤذي لهيبا ويصك الدكتور اليوغسلافي زلفونيمير مارتيتك الخبير في الكائنات السامة رد فعل جسم الإنسان على تلك اللسعة التي تفلق ن

الام لسعة النحل

فأفاده يشهر أولا بالعم شديد ومن ثم بالحساس مله بعد ذلك ينتفخ الجلد ويضرب لونه الى الحمرة ويتفرح أحيانا من الألم والحكة فيدومان لعدة أيام ويقول المرويسون كزيميلوسكربا رئيس أطباء الجلد في جامعة ترينسته بإيطاليا أن حدة رد فعل الجسم تتوقف على كمية سم البيلاجيا (قنديل البحر) التي تدخل من لسعة القنديل أما المفعول الطويل الأمد فقد لا يكون أسوأ من لسعة النحلة ويتوالد قندل البحر على الشواطئ وفي الداخل وتنتضج يرقاتها في غضون شهرين كما أنه ليس للقنديل عين وأذن أو أذنه ، وجسمه شبه شفاف هلامي يتراوح عرض جسده ما بين ٨ - ١٠ سنتيمترات ويشغل الماء ٩٨٪ من تركيبه .

وقد أرجع علماء البيئة أن سبب انتشار هذا الحيوان البحري في حوض البحر المتوسط الى أن تكتلاره علاه الى الدورة الطبيعية وتوتط بتغيرات حادة في درجة ملوحة مياه البحار أو حرارتها أو وفرة الغذاء بها ويعتبر البحر المتوسط القعة دافئة لهذا الحيوان .

فإذا واجه السباحون قنديل البحر فعليه بالآتي :

- تنظيف موضع اللسعة جيدا .
- غسل الموضع بماء البحر دون فرك ودون استخدأم أيضا مياه الشرب العذبة لأنها تنتشط ما تبقى من المادة .
- يعصب ماء التشاشر (الأمونيا) الخفيف أو الخل بوفرة على الجلد .
- يوضع مكان السبع مرعما يحثوي على مادة مضادة للهستامين أو مادة الكورتيزون .
- ممنوع الحك أو الفرك على المكان المصاب ويراجع الطبيب إذا ظهرت تفرجات .



المصدر: الوفد

التاريخ: ٦ سبتمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالمنا مشى!

اعتمد جهاز شؤون البيئة بمجلس الوزراء ١٦٣ ألف جنيه ، لمقاومة التلوث البحري في شواطئ رأس البر والعريش . ونحن نقدر للجهاز مبادرته الصحية ، للحفاظ على المصطافين . ولكن المطلوب - وقد اقترى الصيف من نهائيه - إصدار قرار بمنح حائز تشجيعى لمن يستطيع من المسؤولين ، أن يقوم إغراء صرف المبلغ المعتمد للتقديرات ، في «أمور أخرى» !

عبد النبي عبد الباري



المصدر: الأحياء

التاريخ: ١٢ سبتمبر ١٩٥٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨ مشروعات عاجلة لحماية الشواطئ

كتبت كريمة السروجي :

انتهت هيئة حماية الشواطئ من تنفيذ ٨ مشروعات عاجلة لحماية شواطئ الجليل ورأس البر وبلطيم وخليج ابن ثور وعاجز للسلسلة بالاسكندرية بتكلفة اجمالية حوال ١٧ مليون جنيه .

كما تمت دراسة حماية شاطئه الغريش شرق ميناء الصيد الحال والذي تم انشاؤه منذ جلين بتكلفة قدرها حوال ٢ ملايين جنيه وشاطئه النبل الغريش المواجه لمدينة رأس البر بتكلفة قدرها حوال مليون جنيه وشاطئه مدينة مرسى مطروح وتكلف مليون جنيه تمهيدا للتبنيذ .



المصدر : الأحياء

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ سبتمبر ١٩٨٨

أوامر للقوات البحرية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا

كتب محمد هيد الملقود :

تم إبلاغ القوات البحرية المتمركزة بمياهنا الإقليمية بالتحفظ على السفن التي تلوث مياهنا بملح الزيت ، لمنع اتخاذ الإجراءات القانونية بصفة عاجلة ، وإبلاغ النخبة العامة المختصة بتقديم ريف السفينة للمحكمة الجنائية طبقا للقانون ٧٢ لسنة ١٩٦٨ بشأن منع تلوث مياه البحر بالزيت ..

وتقرر تشكيل لجنة فنية لتقدير تكاليف مكافحة التلوث ، والأضرار الناتجة منها ، وإبلاغ هيئة قضايا الدولة باتخاذ الإجراءات اللازمة لإثبات المخالفة والمطالبة بالتعويض عن الأضرار الناجمة ، والتعويض عن السفينة المخالفة ، ضمانا لما يحكم به من تعويضات ..

وكان الدكتور عاطف هيد وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء والتندية الادارية طلب من محافظي الاسماعيلية والسويس والبحر الأحمر وشمال وجنوب سيناء وورد سعيد ويسري مطروح اتخاذ الاجراءات الصارمة لمواجهة تلوث المياه الإقليمية المصرية بزيوت البترول ، وذلك بعد زيادة البلاغات من تلوث شواطئنا بها ..

كما طلب تصدير مضايف السفن المخالفة والإبلاغ للقوى عنها لوزارات الدفاع والبتترول والنقل البحري والسياحة وهيئة قناة السويس ..



المصدر : المشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ سبتمبر ١٩٨٨

المالديف تزول في ٣٠ عاماً والبداية ستكون من ١٩٩٢

مال - أ. ف. ب. جزر المالديف التي تقع في المحيط الهندي يمكن أن تزول عن الخارطة ابتداء من عام ١٩٩٢، وذلك بسبب الارتفاع المتدرج في مستوى البحر. إضافة إلى جفاف احتياطيها من مياه الشرب. ويبلغ عدد هذه الجزر ١١٩٦ جزيرة صغيرة مرجانية ويسكنها ٢٠٠ ألف شخص.

المضي عندما لامس المد الطار الدولي وادي إلى حصول اضرار كبيرة في جزر عدة قدرت قيمتها بأربعة ملايين دولار. وصرح رئيس جزر المالديف مامون عبد القيوم امام رؤساء دول الكومنولث الذين اجتمعوا في فانكوفر (كندا) في نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٨٧ أن ذلك سيكون نهاية أمة، ولا تلك الوسائل التكنولوجية ولا الموارد لمواجهة هذا التهديد. وقد هؤلاء الرؤساء وضع ثلاث دراسات لمعالجة هذه المشكلة الخطيرة

ويذكر أن الثروات من المياه الحلوة ذات نسبة الملوحة المرتفعة لا تكفي لسرى لسمتين وقامت السلطات بحملة طليت فيها من الامايل خفض استهلاكهم الذي يبلغ ١٧٥ ليتر في اليوم. وهناك تواحه اشجار المانجا في الماصمة مالي اليباس بسبب الملوحة المرتفعة في المياه. وهذه الملوحة تجبر السكان على جمع ماء المطر في اوان ليشرهوه.

امطار. وأوضح صاحب ان «الخطر في ان تفسر (الجزر) بالنياء في السنوات الثلاثين المقبلة قائم فعلياً رغم ان بعض الاشخاص يتحدثون عن ذلك بخفة وكانت السلطات قد اعربت عن قلق شديد في ابريل (نيسان)

وذكر مدير شؤون البيئة حسين صاحب ردا على سؤال لموكالة «فرانس برس» ان ارتفاع مستوى في مستوى البحر من عشرين الى ثلاثين سنتيمتراً يمكن ان يكون «كارثياً بالنسبة الى غالبية هذه الجزر التي لا يزيد متوسط علوها عن سطح البحر ثلاثة



في ندوة عن التلوث بالزيت في النادي العلمي

الدولة اتخذت اساليب عديدة لمواجهة تلوث البيئة البحرية بالزيت وتلاني اخطاره

المختصة في هذا المجال بدراسة جميع الاحتمالات المتوقعة من التلوث البحري ووضعت «الخطة الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت في الحالات الطارئة» والتي اقربها مجلس الوزراء المؤرخ في أغسطس ١٩٨١.

كما تناولت الندوة الاجراءات والوسائل المستخدمة في مكافحة التلوث البحري وهي:

- الكشف والمراقبة وسبل الابلاغ والاتصال باحدى الوسائل التالية:
- طائرات الهليكوبتر أو الطائرات الخفيفة وذلك بتكثيف ومشاركة القوات الجوية.
- زوارق الاستطلاع والمروء.
- دوريات خطر السواحل.
- المراقبة بواسطة ابراج المراقبة المنتشرة على سواحل دولة الكويت.
- البلاغات الواردة من السفن القادمة والمضادة أو من نشاط الصيد والنزعة.
- مراقبة الارصفة والموانئ المختلفة.
- الحجب والسفيرة والحماية (حواجز الزيت الصلبة - الفلج مصممة) لم في النهاية تناولت الندوة سبل وطرق مكافحة هذه الظاهرة على احرارق الزيت المنسرب لسطح الماء بكميات كبيرة.
- التجميد والتبريد.
- الترسيب على قاع البحر.
- التحلل البيولوجي.
- التحلل بالطينة والجمع الميكانيكي.
- الامتصاص والجمع الميكانيكي.
- الاستحلاب والتشتيت للزيت بالمواد الكيميائية.

- اصرار فيه ذات مردود عكسي على المصانع والمنشآت التي تعتمد اساسا في عملها على التبريد بماء البحر مثل محطات تنقية وتطهير المياه.
- اضرار ناجمة من تلوث الشواطئ - مع كثرة زواردها في غالبية شهور السنة سواء للاستحمام أو للنزهة.
- اضرار تصيب الطيور البحرية.
- .. ولتت الدوله الضوء على سلوكية بقية الزيت حيث تلعب الرياح والتيارات المائية وحركة المد والجزر وموج وعفق البحر دورا كبيرا في مصادرها (مسار بقية الزيت) وانتقالها من مكان لآخر وتغير شكلها سواء الى الحالة المتجمعة أو المتفرقة الى بلع منتشرة - حيث تبدأ في التفرخ والانتشار والتناثر عند انكسارها على سطح الماء بنسب متفاوتة حسب طبيعة وظروف البحر ودرجات الحرارة وقوة وسعة البقعة المنتشرة - حيث أن الزيت عند انتشاره يمتد في الخواص امها:
- انتشاره وظفوه على سطح البحر دفرا لفة كثافته عن الماء.
- تطاير وتبخر الزيت وبالتالي زيادة

- كثافته احيانا والتي تصل الى كثافة الماء أو أكثر بقليل.
- تكتد الزيت بصفوره المتصدرة (التناكسد الضوئي - التناكسد الذاتي).
- استحلاب الزيت عند تسريه الى البحر وخطه بالماء.
- تشتت الزيت وانتشاره وتفرقه وتجزئته فور تسريه الى الماء.
- تحول بعض الزيت الى كرات قطراتية بسبي تعرضه لمعامل التطاير والأكسدة وكذا بفعل الاثرية والفيار المعاق بالجو.
- وقد المتحدان أن دولة الكويت تتخذ السبل الكلية بحماية المواطنين والاجيال المقبلة من اخطار التلوث وقد كتلت مجموعة من الخبراء والعاملين في الهيئات والمؤسسات

نظم مكتب حماية البيئة بالنادي العلمي ندوة لاهضاء النادي بعنوان (التلوث بالزيت)، اشترك فيها كل من الكويتي وحيد خوري واحمد الراشد من ادارة حماية البيئة.. تضمنت الندوة اهتمام الجهات المسؤولة بالدولة اهتماما بالغا ومستمر بالبيئة البحرية وحماية مياهاها الممتدة حوالي ١٢٠ ميلا بحريا بالإضافة الى الجزر باعتبار الكويت دولة منتجة ومصدرة للبتروكول ضمن دول الخليج العربي مما يجعل جميع شواطئها قريبة من الطرق البحرية ويرتبط ارتباطا وثيقا بتلك المسالك البحرية التي تسلكها وتجيئها السفن بسفنت احجامها - وهذا يجعل احتمالات وقوع حوادث البحرية والتي تؤدي الى تلوث المياه ممكنا، مثل اصطدام السفن وجنوحها - حريق أو انفجار يصيب إحدى البواخر أو منشآت النفط البحرية - تدمير أو تلف اشابيب نقل النفط الممتدة فوق أو تحت سطح البحر - انفجار ابرار النفط اليميدة عن الشواطئ أو أية مصادر أخرى... وهناك مصادر أخرى للتلوث منها: حركة السفن واسهامها في خلق مصادر إضافية للتلوث سواء بما تلقى من نفايات في البحار أو بدخل حدود المياه الإقليمية - مخلفات المصانع والشرارات الحكومية والاهلية وغيرها من ملوثات التأثيرات الضارة.. كما تناولت الندوة التأثيرات الضارة للتلوث بالزيت والتي تشمل على: اضرار تؤثر على الثروة السمكية والحياء المائية التي تعتبر عنصرا هاما - رغم اعتماد الدولة البالغ بالحفاظ عليها وتطويرها - وذلك بسبب تكون طبقة عازلة من الماء والهواء والتي تمنع اسداد الماء بالأكسجين اللازم لاستمرار حياة هذه الكائنات.

- اضرار متوقعة لتلوث مياه الشرب وتأثيراتها الصحية.



المصدر : الراي العام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٩٨٨

المنتدى الاجتماعي الثاني للمسؤولين من مكافحة تلوث البيئة البحرية بالمواد الكيميائية

الموضوع: هذه المواد أشد خطراً من التلوث بالنفط

الأمين التنفيذي للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية الدكتور عبدالرحمن الوضي في كلمته للاجتماع التلوث البحري بصفة عامة وحوادث التلوث الناجمة عن الحرب العراقية الايرانية في الخليج.

وقال الدكتور الوضي في كلمته التي القاها نيابة عنه مدير مركز المساعدة المتبادلة للطوارئ البحرية بالحريين عرفان دكي ان موضوع حرب التلوث بالخليج كان لفترة محدودة وانتهى لكن التلوث الكيميائي يأخذ شكلاً استراتيجياً ويعمل على تلوث المنطقة محذراً من الآثار المدمرة التي تلوث مناطق المنطقة بالمواد الكيميائية الضارة خاصة ذات الطبيعة التراكمية.

وأوضح ان هذه المواد أشد خطراً من التلوث بالنفط ومشتقاته الأساسية. وقال ان اساليب مكافحة ومعالجة المواد الكيميائية الضارة المتضررة لها تعقيد تختلف بصورة جذرية عن اساليب مكافحة وجسر التلوث الطبيعي بسبب اختلاف الخصائص الطبيعية والكيميائية لهذه المواد. وأكد الدكتور الوضي في كلمته على ان التلوث ومعالجتها يؤدي الى التلوث من الآثار الضارة لها.

وأكد وزير صحة دولة الامارات حمد المدفع في كلمة المفتح بها الاجتماع امس على ضرورة العمل على تقدير حجم التلوث بالمواد الكيميائية وتوعيته ومصادره وتبادل المعلومات والخبرات بين الجهات المعنية بدول المنطقة. ودعا المشاركين الى وضع

تصور واضح لبرنامج التدريب المناسب للتوادر الفنية العاملة في مجال مكافحة هذا التلوث واقتراح خطة عمل واقعية وفعالية للتفويض بذلك المبدء وفق الامكانيات المتاحة والتحديات المتعلقة.

كما دعا المشاركين ايضا الى النظر في اسر الاسس الخاصة للتقنيات والضوابط الضرورية للحد من التلوث الكيميائي حتي تستطيع كل دولة عضوة ان تستفيد منها بالاصطوب او التطبيق الذي يناسب منها.

ودعا الوزير في كلمته التي القاها وكيل وزارة الصحة المساعد لطبيب الوقائي الدكتور عبدالوهاب المهديب، الذي المفتح الاجتماع نيابة عن الوزير، الى ترجمة اضات التنسيق والتعاون بين الدول الاعضاء لممارسات عملية قابلة للتطبيق والمتابعة على ضوء الاجراءات المتبعة

في كل دولة وحصولها خبراتها وتجاربها ولما فيه خير شموينا واجهائنا القادمة. وتناول وزير التخطيط بدولة الكويت

دبي - بدأت امس اعمال الاجتماع الثاني لل خبراء والمسؤولين من مكافحة تلوث البيئة البحرية بالمواد الكيميائية الخطرة الذي تنظمه وزارة صحة دولة الامارات العربية المتحدة والمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية التي تتخذ من الكويت مقرا لها.

وقالت مصادر الاجتماع لوكالة الانباء الكويتية (كونا) هذا امس ان الاجتماع الذي يستمر يومين وتحضره جميع الدول الموقعة على الخليج سيبحث طرق مكافحة التلوث الناجم عن المواد

الكيميائية واستعراض مختلف الاخطار التي تسببها هذه المواد وتعرض لها مياه الخليج وشواطئه والمرافق الحيوية القائمة عليه. وقالت المصادر ان امام الاجتماع الذي تشارك فيه دول مجلس التعاون الخليجي الست وهي دولة الامارات العربية المتحدة والبحرين والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان وقطر والكويت اضافة الى المراقبي وايران تقارير حول الوسائل المتبعة في كل من هذه الدول للتقليل من حوالت التلوث بهذه المواد وكذلك فان هذه التقارير تحمل الامكانيات والخبرات العملية المتوفرة لدى هذه الدول.

واضافت المصادر ان الاجتماع سيبحث اساليب التنسيق بين الدول المشاركة لتحقيق تصور متكامل بشأن مكافحة التلوث الناجم عن المواد الكيميائية لجاء الخليج. وتذكرت المصادر ان امام الاجتماع ايضا تقرير أعدته الامانة الفنية لبحر الشمال بهولندا يتضمن التجارب والخبرات المكتسبة والمعدات المستعملة وطرق المكافحة في هذا المجال على المستوى العالمي. كما تتضمن اعمال الاجتماع اعداد برنامج الدورات التدريبية الخاصة بالمكافحة في هذا المجال والتي تبدأ مع بداية عام ١٩٨٩.



المصدر: **الرأي العام**

التاريخ: ١٩٨٨ سبتمبر

وبهذا الاعتماد ان يدرس بشكل رئيسي
شؤونها ولواعية عقد دورات تدريبية
من قبل مركز المساعدة المتبادلة
للطوارئ البحرية ومركزه البحرين
للتدريب وتطوير الكوادر الوطنية في
المخاطر في مجال منع ومكافحة التلوث
الناتج عن تسرب المواد الكيميائية
والضارة للبحر ووضع الاسس التي
تبنى عليها هذه البرامج والمواعظ
التي تتضمن الدورات التدريبية وذلك
على شرا من اتبع بالجمعية تسرب
الخط

وقد بدأت جلسات الاجتماع في وقت لاحق وبعد انتخاب مدير مكتب مكافحة التلوث البترولي بجبل الطنة والويس التابع لشركة بترول أبوظبي الوطنية بدولة الامارات رئيساً للاجتماع وانتخاب المستشار البحري لوانزي وجمارك دبي ولهم تسليح مقدر للاجتماع.



المصدر: الشرق

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٨ سبتمبر ١٩٨٨

الإمارات تدعو لمكافحة التلوث في الخليج

دبي - رويترز: دعت امس دولة الإمارات العربية، آل وضع خطةقليمية، عملية، قامة للتكيد، لمكافحة تلوث مياه الخليج، والله خلال الندوة، التي حضرها ممثلون عن العراق وايران، بالإضافة الى الدول الممت الأعضاء في مجلس التعاون الخليجي، والسعودية، البحرين، عمان، قطر، الكويت، الإمارات العربية، والنفقات الدول العربي، الأعضاء في المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية، التي تأسست في عام ١٩٨٠، على ضرورة التعاون بين دول المنطقة، في هذا الصدد، وحين يذكر أن الخليج شهد ١٨٥ حادث تلوث بحرياً، خلال العام الماضي، ومعتبرا، نجحت من عمليات العراق وايران، على سفن ومثليات بطولية



المصدر: الوفاء

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٨٨ أكتوبر ١٩٨٨

المصريين

حماية دلتا مصر .. واجب قومي بمقكم : عباس الطرابيعي

هل يمكن أن يسهل المصري عام ٢٠٨٨ خريطة مصر عام ١٩٤١ ويقلل منحسرا على ما ضاع من أرض مصر؟ وهل سيدخل المصري - وقاتلها - محافظة البحيرة وشمالها على الخليج .. أم أنه سيوجهها مسجلتين على الشرق .. وفي الخرائط التاريخية لقد إما الأرض فقد تحولت إلى ماء .. سمها البحر .. أو غيرها وسمها إلى ممتلكات .. وتكون مصر قد فقدت أخيرا أراضي المحافظين الزراعية .. ولقدنا معها استثمارات ومشروعات تكلف الآلاف الملايين من المليونيات سمها ما من عروق كل المصريين ؟ من المؤكد أن شيئا من هذا لم يحدث لو لم تنهض بعد أن جاءت النازية لذلك أن البحر كان ياكل كل عام مئات الأمطار من شلال دلتا مصر .. كان خط الشاطئ يتراجع عند رشيد مثلا بمعدل يزيد على ١٥٠ مترا كل عام .. وربما لم نرصد تلك الظاهرة إلا متأخرا عندما ألهم البحر منقذات كبيرة لا تقدر بجل .. كانت مظلة على لسان رشيد بديل جيمات البحر .. فقد ابتلعت الأمواج مصيف رشيد تماما بكل منشأته .. وانضحت معسكرات الشباب هناك .. وكانت عماره تستقبل شباب مصر كل عام ليتعارفوا ويحاوروا .. حتى جاء النازي الأكبر عندما ألهم البحر الطفل القديم الذي كانته مصر في أواخر القرن الماضي .. ثم دق ناقوس .. ولكنه أصبح القطار الحديث الذي أنشأته مصر في الأربعينيات فوق .. أرض .. رشيد .. ولكنه أصبح يسمح الآن في عرض البحر على بعد ٢٠٠ متر من الشاطئ !! وكان يمكن أن يلحق بشطبه القديم لولا أنه أنشئ فوق أساسات قوية حملته حتى الآن من غول البحر وأمواجه .. ولم يحدث هذا قط عند رشيد .. بل امتد إلى الشاطئ ثمانية دميعة عند لسان رأس البحر .. فقد زحف البحر على المصيف .. وكان كل عام يقسم صفا كاملا وطويلا من اللبيلات حتى ألهم المنطقة الأولى القصيرة بأكملها .. ولولا أننا تحركنا لضاع على مصر مصيفها الشعبي الأول رأس البحر .. كما ضاع مصيف رشيد بكل ما عليه من منشآت .. كان لابد أن يتحرك خصوصا عند رشيد حيث البحر أعز خاتورة وأسرع .. قبل أن يمتد إلى كورنيش النيل في المدينة التاريخية، ثم يزحف على الأرض المصيبة لولهم يستأنف شيل اللبح الزخائل الذي اشتهرت به المنطقة منذ آلاف السنين .. جاء التحرك متأخرا حقا .. ولكنه خير من الأجيء بالكرة .. كان من المستحيل أن يستمر تآكل أرض مصر دون أن يتحرك جهاز ما .. فليس أسهل من أن يستمر البحر .. ليسمع شمال دلتا مصر .. ويبيور ما يبقي من أراضيها بفعل زحف مياه البحر الجوفية الملحة تحتها ..

وهذه المرة كان لابد للتحرك أن يكون قويا .. ليس على شغل مشروع منفصل لحماية رشيد وحدها .. ولكن ضمن خطة قومية تحمي كل شمال الدلتا .. وهذا ما نستطيع أن نقول أنه يجري تنفيذه الآن بالفعل .. بل هي معركة وزارة الأشغال العامة الآن بعد أن أخرج الحل القوي من مياه البحر .. والتمتحت النفوس بعد هلع الجفاف والجماعة .. والكوات .. وهي الحركة التي يجب ألا نبخل عليها شيء .. لأنها لا تقم مجرد مصنع .. أو قنطرة مرسى .. أو دمد طريقا .. ولكنها تحفظ لنا الأرض ذاتها .. وعند رشيد كانت البداية الصحيحة ..

البدائية الصحيحة للصحيح لخطة الطبيعة .. وأضواء البحر .. جاء التحرك علما : مصريا وعليا .. مزج بين علوم الدول البحرية الكبرى ذات التجارب البحرية الهائلة في التصدي لتجرب مثل هولندا وفرنسا .. وتلك التي تلك الإمكانيات المالية مثل أمريكا .. كل هذا تحت مظلة الأمم المتحدة .. واستطاع المصريون في هيئة حماية الشواطئ التي أنشئت عام ١٩٨١ قفلا أن يؤكدا وجودهم .. ويتكبدون دول للابحاث والدراسات .. وتعمل مصر على مدع بشمول خارجي كويشي يجري الآن بين هرم يمتد على الأرض في مواجهة البحر ليصدي للأمواج .. هرم رايض بقلعته تحت مستوى البحر بسعة أمتار .. وينضخ فوق مستوى الماء بارتفاع ٦,٧ مترا .. أي أن ارتفاعه يقارب من ١٢ مترا أي بارتفاع عماره من خمسة طوابق .. أما طوله فيمتد لمسافة ٥٠٠ متر يتحدى سلطان البحر .. ويقف في خلفه ليمتدح من استمرار القدم .. والهضم !!



المصدر : الوعد

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٨٨ أكتوبر

هذا اليوم - الطولي هذه المرة - يتكلف ٥٤ مليون جنيه . تم بالفعل تنفيذ المرحلة الأولى منه والفتحتها رئيس الوزراء في الاسبوع الماضي .. وتنتهي مرحلة الثانية والأخيرة في مارس ١٩٩٠ .. وحتى تعرف حجم ما يجري عند رشيد قلبي ان تعلم ان الاحجار البازلت المستخدمة في بنائه تجلب اليه من منطقة طرة على بعد ٢٥٠ كيلو مترا .. ويحصل وزن القطعة الواحدة أحيانا الى اكثر من طنين . وسوف يستهلك المشروع عندما يتم اكثار من مليون و ٧٠٠ ألف طن من هذه الاحجار فضلا عن ١٠٠ ألف طن من خرسانتي وزن الواحد ٤ اطنان . ويتم تدعيم كل هذا بحوال ٧٥ ألف طن من الاسمنت الخواص للكبريتات .

وإذا كان الهدف الاسمي لهذا المشروع هو وقف التآكل البحر للاراض المصرية .. إلا ان هناك مزايا جليلية لعل أهمها استصلاح ١٦ ألف فدان في صحراء البحيل شمال محافظة البحيرة و ٣٠٠٠ فدان في مطويس بطنجراشيخ مع تنمية الثروة السمكية وتنشيط السياحة و احياء المصايف ..

وإذا كانت عمليات حفرية شواطئه مصر بدأت عند رشيد إلا ان الخطة العلمية القومية التي تتحرك عليها الآن وزارة الاشغال العامة تعمل في اكثر من اتجاه بداية من حماية شواطئه سقايي والمندرة وعباسي وابوولي ولغزيتها بالقرملا .. ثم تنفيذ مشروع حماية الشريط الساحلي بين دمياط وبورسعيد عند منطقة المجهيل .. وصولا الى حماية شاطئه بلطيم وبوغاز بحيرة ادكو بالمعدي .. وحاجز السلسلة بالإسكندرية .

انها خطة قومية لحماية شواطئه مصر .. تمتد من أقصى الغرب عند شاطئ البوسيت في مرسى مطروح .. ثم بحماية شاطئ سيدي عبدالرحمن قرب العلمين .. الى أقصى الشرق بحماية شاطئ العريش .

صقلوا معنى للمعلمين في صمت بعيدا عن اعضاء التلاميذ .. ويريق كاسرات الصحف لهم - حافلة - يمتعون شواطئ ارض مصر .. أما شركات الاصايل البحرية فعليها ان تقارب أكثر من هذا المجال . تتعلم وتزاد خبرة .. حتى يكون مشروع حماية رشيد آخر مشروع حيوي تتلوه الشركات الاجنبية .. التي تسود أعمالها كل شيء ابتداء من حاية المصير .. الى لغة النيل !!



المصدر :

الرأع

التاريخ :

١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

البحر الابيض المتوسط يهدد المدن الساحلية

الحرارة العالية ستواصل الارتفاع،
ويعتدل أسرع، لكننا لا نستطيع أن
نتكهن بمقدار الارتفاع سنة بعد
سنة.

جوريجر جيفتس، رئيس العلماء
البحريين في برنامج عمل البحر
الابيض التابع لبرنامج البيئة للأمم
المتحدة، ومركزه في أثينا، يقول: إن
القطرات الجوية قد تمت على
المستوى العالمي، لكن إذا أردت

تطبيقها على صعيد اقليمي فانها لا
تفيد، وما سنحاول أن نلفظه في
المؤتمر هو ملء الفجوات في معارفنا
حتى نخرج بنموذج اقليمي افضل
لمخطة البحر الابيض المتوسط.

إن الضفارة قد امتدت حول
شواطئ البحر الابيض المتوسط على
افتراض بقاء مستوى البحر بلا تغير،
لذلك فإن من المحتمل أن يؤدي
ارتفاع بسيط نسبيا في مستوى إلى
مشاكل تتراوح من زيادة تكرار
الفيضانات في البندقية إلى مجازفة
خطيرة بغرق مناطق أثينا تحت الماء،
مثل النيل في مصر واليون في فرنسا
ونهرين في إيطاليا وأندلس في اسبانيا.
ويمكن أن تواجه البندقية
مشكلات خطيرة مع نهاية هذا القرن
إلا إذا تم اكتمال أعمال تنظيم المد
قبل ذلك التاريخ، كما يقول غويليانو
سيمبستيني، وهو عالم إيطالي.

ويضيف: سوف يكون هناك
تضاؤل في فعالية جميع الدفاعات
الساحلية الحالية التي لا ترتفع عن
أمواج الأمواج العالية سوى متر
واحد، ومع سنة ٢٠١٠ - ٢٠٢٠
سوف تحتاج أعمال تعديل
وأصلاها.

سانسكا جيليفس، من هولندا
تقول إن تجربة بلاده تشير إلى أن
وضع دفاعات مناسبة ضد البحر
يحتاج إلى إقبال ويحتاج إلى بذل
حث السياسيين على التفكير في
المشكلة من الآن.

نيكولاس فليمينغ، عالم في مركز
علوم جغرافية البحار في سوريا،
لندن، يدرس البحر الابيض المتوسط
منذ ثلاثين سنة، قال بأن مستوى
البحر "ثابت بشكل بارز" طوال
الخمسائة الآلاف سنة الماضية، ومع أن
مدنا اختلقت تحت المياه إلا أن ذلك
كان بسبب هبوط الأرض وتشكل
الفرجين.

لكن العلماء يتكهنون الآن بأن
معدل مستوى البحر يرتفع إلى أكثر
من ستة أقدام (مترين) في أقل من
قرن مما يشكل أكثر السيناريوهات
تشاؤما.
وبحسب أكثر التكهات تفاؤلا يقول
بأن المحيطات سترتفع خمسة أمتار
(١٢ سنتيمترا) أكثر من المعدلات
الحالية في سنة ٢٠٢٥، وتزداد إلى
١٥ أمتار في سنة ٢٠٧٥ ويمكن أن
يكون ذلك كافيا لخلق اضطراب في
كثير من الأجزاء الواقعة على مستوى

منخفض في البحر الابيض المتوسط.
إن مدى ارتفاع المياه يعتمد على
مدى سخونة الجو فالنماذج العلمية
تشير إلى أن تضاعف ثاني أكسيد
الكربون فوق المعدلات التي سبقت
المعدلات الصناعية، سبب ارتفاعا
في درجة الحرارة العالمية بمقدار
١ إلى ٥ درجات مئوية، وهو تحول
كبير في ضوء الحقيقة بأن درجات
الحرارة الحالية أعلى بمقدار خمس
درجات مئوية مما كانت عليه في
العصر الجليدي الأخير.

توم ويلز، عالم في وحدة بحوث
الجو التابعة لجامعة أيسل انغلي في
إنجلترا، يقول: من المؤكد أن درجات

منذ أيام الامبراطورية الرومانية،
بقي مستوى البحر الابيض المتوسط
على حاله، كما هو حاليا، لكن ذلك قد
يتغير إذا أدت سخونة في جو الأرض،
نتيجة تأثير بيوت الزراعة الزجاجية،
إلى زيادة عالية في مستويات
المحيطات.

لقد بدأ مؤخرا في يوغوسلافيا،
مؤتمر علمي لتقييم الأثر الممكن على
الحضارات القائمة حول شواطئ
البحر الابيض المتوسط، مثل غمر
المياه للسواحل في دلتا النيل المكتظة
بالسكان ومثل حدوث فيضانات
كبيرة في مدن قائمة على أرض
منخفضة، كمدينة البندقية مثلا.

إن اجتماع يوغوسلافيا، ينظمه
برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة،
وفهره في نيويورك، يرأسه ستيبان
كيتس الذي يقول: لننا لا نريد أن
نخيف أي إنسان، لكن التحذيرات
قادمة، وعلى الحكومات أن تكون
الفصل استعدادا لها في الوقت
المناسب."

إن الدراسات في البحر الابيض
المتوسط أكثر تقدما من أية دراسة

لمناطق المحيطات العشرة التي
يدرسها برنامج البيئة، ويعتبر
اجتماع يوغوسلافيا الذي حضره
أكثر من أربعين عالما من أنظمة
مختلفة، الأول من نوعه.

إن تأثير بيوت الزراعة المحمية يمثل
في تفتتة جو الأرض التي تتسبب عن
ثاني أكسيد الكربون، الذي يمتص
حرارة الشمس، وتكون الزيادة في
ثاني أكسيد الكربون في الجو، نتيجة
لهرق أنواع الوقود الاحفوري،
وتضاؤل الأرض المحرقة. ومن ناحية
نظرية فإن الجو الدافئ يجعل
مستويات البحر ترتفع بسبب ذوبان
الأنهار الجليدية.

هيراند تريبونين



المصدر : المساء

للتشرو والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٣ أكتوبر ١٩٨٨

لجنة عليا للقضاء على التلوث ببحيرة مريوط

الاسكندرية : مكتب المساء

شكلت أول لجنة عليا بالاسكندرية
للقضاء على كل مشكلات التلوث
ببحيرة مريوط

مزح بذلك الدكتور يسر الصافي
عميد المعهد العالي للصحة العامة
بالاسكندرية وعضو اللجنة

أضاف بأن اللجنة ستشكل
مجموعة عمل لوضع التوقيعات
الخاصة للقضاء على ظاهرة التلوث
من مخلفات المصنوع من البلاستيك
الصناعية ببحيرة مريوط



المصدر : المشرق الاوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ أكتوبر ١٩٨٨

الاسكندرية.. في خطر..!

وقصيرها الأبيض من بينها يرجع الى ارتفاع سفينة كوكب الارض فيبعد آلاف السنوات من الهدمه والاستقرار بدأت مطابع البحر الأبيض تتضرر ومن المتوقع ان يرتفع مستوى المياه فيه خلال العقد الاول من القرن الحادي والعشرين الى حد يصي مقادير ٥٥ سنتيمترا ليصل الى ارتفاع مترين خلال قرن واحد. والخطر هذا يات يهدد سواحل الاندلس في اسبانيا وشواطئ فرنسا الجنوبية وبل ما يهدد الاسكندرية لقمة سائغة في دم البحر انها لا ترتفع عن سوى متر واحد فقط.

ماذا سيحدث عام ٢٧٠٢٥ يقول خبراء البيئة ان مياه البحر ستبتلع سواحلها بالتدريج وستفوق من عامرة باكنها الى ما شاء الله هذا ما تمت مناقشته ضمن جلسات مؤتمر عالمي نظمه برنامج البيئة التابع للأمم المتحدة الاسديوع الماضي والذي انعقد في مدينة سيلته اليونانيسلافية وأولى المدن المرسمة للغوص تلك الغافية على سواحل البحر الأبيض المتوسط: الاسكندرية المصرية والبنديقية الإيطالية.

ويؤكد العلماء ان ارتفاع مستوى المياه في البحار



المصدر : الغد

التاريخ : ١٩٨٨ / ١٠ / ١٩

للنشر والخدشات الصحفية والمعلومات



مجلس التعاون لدول الخليج .. والبيئة

بقلم: د. محمد عبدالرحمن الصرعاوي

قضايا البيئة على مستوى الخليج العربي تنحصر في تلك الملوثات النفطية والتي تهدد سواحلنا الخليجية بين الحين والآخر، حيث ما زالت تلك الملوثات النفطية في مجالات بدائية من الدراسة والتصحيح حيث لم تجنب في الوقت الحالي مشاريع طويلة المدى في الوصول الى حلول ناجمة ومؤثرة في هذا المجال. كما توجد هناك العديد من الاشكالات البيئية في محيطنا البيئي حول سواحل الخليج لم تأخذ دورها في المجال الاعلامي لتصل الى الانسان الخليجي ومع ذلك نرى انه ان الأوان لكي نوضح للانسان العادي أهمية البيئة ومدى ارتباط مكونات البيئة من مكان لآخر مع بعضها البعض. وانطلاقاً من هذا المبدأ يجب ان يوثق التعاون البيئي على مجال دول الخليج في كتيبات بيئية توضح من خلال الجهات المعنية بالتوعية البيئية الى المسؤولين والمعتنين بالمحافظة على البيئة بشكل عام، وتبقى عوامل التنمية البيئية ناقصة اذا لم تكتمل جميع الاطر البيئية في منظومة واحدة تتداخل فيما بينها وتكمل بعضها الآخر، كما انه ومن منطلق عام نرى ضرورة اشرار الباحثين في مجال البيئة مع اصحاب القرار لتكملة النواقص وايضاح الحقائق في مجالات متنوعة حول الامور البيئية. وان اختلف علماء البيئة في مجالات عامة حول ما يلقن وينقل من فاعلية المحيط البيئي امر واراد وهي من القضايا التي لا تفسد ولا تجرح وجهة نظر الاخرين لانها في المحصلة النهائية هي مجموعة افكار عامة مدعمة من هنا وهناك تزيد من كفاءتها الشمولية العامة والحرص الواضح على مكونات البيئة الطبيعية. وان ما يثير هموم البيئيين على مستوى الخليج العربي هو مدى حرص الجهات المعنية في البيئة في تطبيق النظم والقوانين العامة في مجال المحافظة على البيئة. وانه لشيء مفرح ان نرى الجهات المعنية بالمحافظة على البيئة وعلى مستوى دولة



المصدر: **التبليغ**

التاريخ: ١٩١٠ = ١٩٨٨

الكويت تقوم بنشاطات طبية تدعم الباحثين في مجال البيئة، وتتمنى القدرات الذاتية للأفراد في مجالات المحافظة على البيئة، وأنه لحدوثنا الأمل أن نرى لقاءات دورية ومكثفة تجمع بين المهتمين في المحافظة على البيئة على مستوى الخليج العربي في تنضار الجهود وتقبل الآراء حول خطط التنمية البيئية، وأنه أن الأوان أن نرى مشاريع بيئية تربط بين دول مجلس التعاون بمشاركة خبرا من الكويت، ويعداه البحوث والمؤسسات العلمية، دون بهذه المناسبة أن نشيد بالجهود الطبية والسامية التي يقوم بها مستشار الدولة في مجلس التعاون الخليجي نحو استثمار خبرات الدول الخليجية كل على حدة في مجالات النوعية والحوث العلمية.



المصدر: القدس

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٤ أكتوبر ١٩٨٨

مياه الخليج نظيفة

دبي - ق ن ١ - أكدت التحاليل المخبرية التي أجريت في أوروبا على مياه الخليج مؤخراً أن هذه المياه نظيفة من أي تلوث قد يضر بالاحياء المائية.

وقال مصدر مسؤول في بلدية إمارة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة إن البلدية وصلت هذه النتيجة بعد أن أرسلت عددا كبيرا من العينات لمياه الخليج إلى المختبرات العالمية خاصة إثر حدوث ظاهرة موت الأسماك في المياه الإقليمية للإمارة.



المصدر : السياسة

التاريخ : ١٧ أكتوبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التعليق

هل تستعد الدول العربية لمثل هذا الاحتمال ؟

بريطانيا مهددة بالفقر !

■ منسوب مياه البحر في ارتفاع تدريجي مستمر يقابله انخفاض بطيء في اليابسة ■ عوامل مناخية وجيولوجية تسهم في الذابة جبال الجليد عند القطبين وزيادة الفيضانات التي تغمر المناطق الساحلية

المصدر: السياسة



التاريخ: ٢٧ أكتوبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



□ مناطق لا يريد ارتفاعها عن خمسة أمتار فوق أدنى مستوى لسطح البحر □



□ هكذا غمرت المياه مناطق ساحلية في سالوك - بريطانيا □



المصدر : المجلة

التاريخ : ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يقول الخبراء ان منسوب مياه البحر المحيطة بالجزر البريطانية أخذ بالارتفاع التدريجي . وذكروا أن العواصف دائما ما تدفع أمواج البحر لتكتسح اليابسة في أماكن متفرقة ومتباعدة مثل « كنت » و « اسكتلندا » . وأطلق الخبراء صيحة إنذار للسلطات المسؤولة كي تتخذ الإجراءات المناسبة لحماية السواحل من الارتفاع المستمر لمياه البحر .

وفي معمله بمعهد دراسات استواريين بجامعة « هول » يمضي الدكتور « جون بليك » أياما طويلة في دراساته وقد أحاطت به دلاء مليئة بالطين الجاف واكياس البلاستيك المليئة بالخشائش التي تنمو تحت سطح الماء . ويجوار أحد الحوايط يوجد صهريج كبير طوله ٣٥ قدما مجهز بمعدات الكثرنية تسجل تأثير الأملاح الموجودة في أمواج وتيارات ماء صناعية .

وكان الدكتور جوني بليك - عالم الجيولوجيا البالغ من العمر ٤٥ عاما - قد قام برحلات استكشافية حول العالم وزار المناطق المخشوفة من الأرض وابتداء بدلتا نهر المسيسي حتى كاماراغ ، ومن بنغلاديش حتى الأراضي الواطئة (هولندا وبلجيكا) . وهو الآن مستشار بارز لفرق المياه البريطاني الذي يعد دراسة عن المشروعات الدفاعية في مواجهة مياه البحر الحالية على الخط الساحلي من فلانمبور هيد شمالا إلى راند نهر التيمس جنوبا . وهذه للساحة تضم مئات الآلاف من الأكرات من الأراضي المنخفضة - وجزء من هذه الأرض مهدد تماما بالفريق .

قال الدكتور بليك : « ان علينا ان نعيد النظر في الخريطة الساحلية لبريطانيا . فمستويات مياه البحر ترتفع باستمرار ، الا ان احدا لا يعرف مقدار هذا الارتفاع بدقة وحسب الافتراضات العلمية علينا ان نهجر مناطق واسعة من البلاد تحسبا لد البحر .

بل ان علينا ان نخلي قري ومدنا باكملها . وحتى حسب اقل التقديرات تشلما فان فيضان البحر سيكون اكثر انتشارا وحادا . وبناء على هذا الافتراض العلمي علينا ان نتخلل عن مناطق باكملها للبحر او ان نستعد بدفاعاتنا الخالية » .

ومن اكثر المناطق عرضة لغزو مياه البحر في بريطانيا « همبر » و « لنكولنشير » و « فلاندرز » و « نورفوك » و « بريوس » والأراضي المنخفضة حول نهر التيمس « ويومني مارش » ومواقع على الساحل الجنوبي

هذا البحث جزء من برنامج وضعه العلم البريطاني « بليك » لاكتشاف ما إذا كانت الفيضانات الطبيعية ضد قوة مياه البحر - كمستفكات الأملاح وعلى النزال - يمكن تقليدها بواسطة الإنسان لحماية مناطق على الخط الساحلي من « تيز » شمالا إلى مستفكات رومني (جنوبيا) .

وواقع ان هناك ظاهرتين تتسببان في التهديد بوقوع فيضان . احدى هاتين الظاهرتين عالية والاخرى تتعلق ببريطانيا وحدها .

الأولى هي التأثير الناتج عن المزارع الصناعية الحمية التي تؤدي الى درجة حرارة معينة في الغلاف الجوي بسبب زيادة ثاني اكسيد الكربون . ودرجة الحرارة هذه تؤدي الى انصهار جبال الجليد في القطب مما يتسبب في ارتفاع منسوب المياه حول العالم . وفي اوائل هذا العام سبق ان كتبت مجموعة من العلماء والمهندسين والمخططين لصحيفة « التايمز » يلفتون نظر المسؤولين الى هذا الخطر داعية الى تقوية الدفاعات الساحلية في بريطانيا .

ووفقا لرئيسة الوزراء البريطانية مارجريت تاتشر ركزت اهتمامها في « خطاب التضجير والزراعة » الذي القته مؤخرا على المخاطر البيئية المتعلقة بهذا الشأن .

الظاهرة الثانية هي ظاهرة توازن القشرة الأرضية في المملكة المتحدة . وهذا يعني القوس التدريجي لجنوب شرق إنجلترا مع الارتفاع التدريجي لشمال غرب اسكتلندا نتيجة للتقليل عن الضغط المستمر على القشرة الأرضية عقب نهاية العصر الجليدي .



المصدر : المجلة ١٩٨٨

التاريخ : ١٩٨٨ أكتوبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وقال بعض العلماء والباحثين المتخصصين في دراسة التأثيرات التي تطرأ على مستوى المياه في البحار المحيطة بدول السوق الأوروبية المشتركة أن الارتفاع أمر لا مفر منه ولابد من وقوعه . وقالوا إن الحلول المطلوبة لابد وأن تعتمد على قرار سياسي . وقد لا يتم اتخاذ مثل هذا القرار إلا بعد حدوث كارثة كذلك التي وقعت عام ١٩٥٣ . ولابد من تنفيذ أعمال استعمارية بهذا الشأن مع اشتراك شركات التأمين مع زيادة حصص التأمين بالنسبة للمناطق الأكثر تعرضاً لطغيان مياه البحر .

وعلى العموم يقول العلماء إن التهديد المباشرة والخطر لياه البحر لن يبدأ إلا بعد انتهاء القرن العشرين . إلا أن الحلول ينبغي أن تكون موضوعة ومطروحة من الآن حتى يمكن تنفيذ كافة الأعمال الانشائية المطلوبة لحماية السواحل والشواطئ في المناطق الأكثر تعرضاً لهذا الخطر . ويحذر العلماء الحكومات المختلفة من التراخي بهذا الشأن ويقولون إن التراخي الحالي راجع إلى الاعتقاد بأن الخطر لا يزال بعيداً . إلا أن الحقيقة الأكيدة هي أن تأثيرات القوة المتزايدة لياه البحر يمكن إدراكها من الآن عند السواحل .

ويقول الخبراء البريطانيون إن بريطانيا وحدها ستحتاج إلى مبلغ ٢٤٠ مليون جنيه للدفاعات الساحلية ضد مياه البحر خلال السنوات العشر القادمة فقط .

وكان السد الذي أقيم على نهر التيمس قد أنشئ لحماية العاصمة لندن من الفيضان . إلا أن هذا التهديد لا يزال قائماً بالنسبة لمناطق أخرى على الساحل الشرقي لبريطانيا . فهذه المناطق المنخفضة هي الأكثر تعرضاً للتهديد بالغرق مستقبلاً .

وقال العلماء البريطانيون أن الوقت ليس في صالح بريطانيا . لارتفاع منسوب المياه بمقدار متر واحد فقط خلال الخمسين سنة القادمة يعني كارثة قومية بمعنى الكلمة . ولابد من وضع برنامج كبير للبحث وتنفيذ الحلول المقترحة حتى يمكن مواكبة الأحداث القادمة في حينها .

• وسومرست للفز . وقناة بريستول ومواقع أخرى على الساحل الشمالي الغربي . وكانت أسوأ الفيضانات التي أصابت بريطانيا قد حدثت عام ١٩٥٣ . عندما طغى بحر الشمال وغمر قناتان واسعة من الساحل الشرقي وراح ضحيتها ٣٠٠ شخص .

وبقال أن ذلك يحدث مرة كل مائتي سنة . وهذا الحادث أدى إلى بعض أعمال الدفاعات الساحلية في مواجهة طغيان البحر إلا أن العلماء يقولون أن هذا الحادث تكرر على الأقل سبع مرات وإن الدفاعات القوية وحدها هي التي منعت وقوع المزيد من الكوارث . وعلى أي حال يبدو أن الحماية المتوفرة حالياً لن تكون كافية للوقاية من مستويات مياه البحر المرتفعة والعواصف المفاجئة .

ويقول الخبراء إن بناء الدفاعات ضد طغيان مياه البحر على طول الشاطئ البريطاني يكلف الكثير . فلكيلو متر الواحد يكلف ٥ مليون جنيه استرليني . وهناك القراع أيضاً ببناء قناتر كذلك للقائمة على نهر التيمس والتي تكلفت ٨٠٠ مليون جنيه . إلا أن ذلك لا يمثل إلا جزءاً صغيراً من الحل المطلوب .

وحذر أحد المهندسين قائلاً بأنه إذا لم تكن حواظت هذه القناتر عالية ومنبتة فإن مياه البحر ستخطئها وتجعل المنشآت القائمة وكأنها جزر . وقالوا إن الشواطئ المسبحة ذات الأعماق الطويلة والمستلعات المنحنية يمكن أن تكون حاجزاً طبيعياً يحمي الحواظت والصخور البحرية . ويهدف برنامج الدكتور . بيك . إلى استنباط وسائل مشابهة بحيث تستطيع الطبيعة أن تدافع عن نفسها .

وكانت لجنة حماية البيئة الأمريكية قد أصدرت تقييماً عام ١٩٨٢ بشأن مستويات سطح البحر في مختلف أنحاء العالم . وكان أسوأ التوقعات هو احتمال ارتفاع منسوب مياه البحر بمقدار ثلاثة أمتار و ٤٥ سنتيمتراً قبل سنة ٢١٠٠ . وقالت أن معدل ارتفاع منسوب المياه سيتراوح بين نصف المتر والمتر في الظروف العادية . وهذا الارتفاع سيكون له مغزاه وتأثيراته الخطيرة .



المصدر: المراجعة ٣٢

التاريخ: نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

افتتاح الاجتماع الوزاري لمنظمة البيئة البحرية

د. المفوضي: ضرب الخليج ساهمت بتلويث البيئة البحرية ودعمكم لتوفير بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة شعوب المنطقة

كتب نضال منصور
قال وزير التخطيط الأسبق التليدي للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية الدكتور عبد الرحمن العوضي أن ما قامت به المنظمة في الأعوام السابقة لم يكن بمستوى الطموح لأن المنطقة كانت تمر بطوروث غير عادية.
ودعا في كلمة الافتتاح بها أعمال الاجتماع الوزاري الجاري للمنظمة إلى توليهم بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة وحياة شعوب المنطقة. ونبه إلى أهمية جعل المنطقة أكثر أمنا وسلاما بعد توقف الحرب العراقية - الإيرانية مشجرا إلى أن الحرب أدت لتكثف من التلوثات وساهمت بشكل كبير في تلوين البيئة البحرية.

وطالب الدكتور العوضي دول المنطقة بتوحيد الجهود المحلية والإقليمية والدولية لمواجهة وحل المشاكل البيئية الكبيرة التي لحقت بالمنطقة مبينا أن ذلك يحتاج إلى إجراء مسح شامل يشارك به الجميع.
وأكد مجددا أن حماية البيئة مسؤولية جماعية إن نتجج الابتزاز والجهود.
وأضاف أن الظروف والأوضاع غير العادية التي شهدتها منطقتنا كانت تشكل البيئة الكبيرة في تحقيق طموحاتنا من أجل جعل منطقتنا البحرية خالية من التلوث، وعلى الرغم من كل ذلك فإن أهداف ولاح الاتفاقية قد ظهرت بوضوح وجاء من خلال تآزر الجهود والتعاون المستمر بين الدول الأعضاء مما يجعلنا نشعر

بإرتياح على مدى شامي سنوات مضت تأكدت فيها العزيمة على العمل قسما في سبيل تحقيق أهداف منطقتنا التي انطلقت أساسا من الرغبة المشتركة والتعاون المخلص بين الدول الأعضاء في هذا المجال الجاد الهام.



المصدر : الراية العدد ٣٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٠ نوفمبر ١٩٨٨

الأمم المتحدة - كعمل واحد

البحر بينه السطوح وكف الموانئ

جدول الاعمال

وأوضح الدكتور الموشي بأن جدول أعمال الاجتماع سينالش دور المنظمة والدول الأعضاء في اجراء مسح وتنظيف شاملين للمياه والشواطئ في المنطقة الإقليمية من الموانئ والمواد الضارة الأخرى ذات التأثير الضار على البيئة البحرية والنماذج عن الحرب. كما سيعمل على القرار خطة عمل المنظمة لتنفيذ تلك المهام، بما في ذلك جدول زمني للتنفيذ وتحديد للاحتياجات من الامكانيات البشرية والمالية.

وذكر أن عقد هذا الاجتماع الطارئ لمجلس المنظمة الذي تمتع اليه الكويت قد جاء مواصلة المنظمة لدورها الانبساطي في تنظيم منطقتنا البحرية من أية مواد تثير المخافة الدولية وتضر البيئة البحرية. وتحمل منطقتنا المسؤولية الكاملة لتحقيق هذه الغاية المنشودة.

عن طريق تضامن الجهود وتوطين الامكانيات وتذليل العقبات لمواجهة التحديات البيئية والتغلب عليها، من خلال الدراسات والمناسقات الموضوعية التي سينتاولها اجتماعنا اليوم للوصول الى القرارات السليمة الحاسمة.

ودعا المنظمة الى ان تضع في الاعتبار كل العوامل الخارجية التي تساعدها على انجاز نشاطاتها وبخاصة اهتمامها ورعايتها في تقديم المعون للمنظمات. وبصفة خاصة الدور البناء الذي يقوم به برنامج الأمم المتحدة للبيئة في هذا المجال.

وطالب الدول الأعضاء في المنظمة بمطابقة تنفيذ ما توصل اليه من قرارات لحماية بيئتنا البحرية من التلوث والعمل على مواصلة الجهود المتوحيش ما فاتنا من اعمال وبهام لم تمكن الحرب في المنطقة طوال الشرائع سنوات الماضية من انجازها.

قضية مصرية

وعرب عن قناته بأن ممثلي الدول الأعضاء يشعرون بأهمية عقد هذا الاجتماع الطارئ للتلعب على التهديدات المرتقبة للبيئة البحرية والتي تشكل قضية مصرية لشعوب المنطقة وقال ان ذلك هو نقطة الانطلاق والبحر الاساسي لنهوض بملاقات حسن الجوار لتنسيق الجهود لحماية منطقتنا ذات الطابع الخاص والارتقاء بها بيئيا.

وأشار الى خريطة بحرية للمنطقة تظهر عليها مواقع السفن وناقلات النفط الفارقة خلال السنوات القماني الماضية والشاحجة عن العمليات الحربية خلال تلك الفترة التي بلغت ٩٥٧ حادثة للسفن وناقلات من بينها ٥٤٥ حادثة بسبب النشاطات العسكرية وان كثيرا من هذه الحوادث قد ادنى الى ضحايا في الأرواح وأضرار مادية لهذه السفن كما أدى الى بعض حالات تكون خطيرة فضلا عن ان اكثر من ٦٤ سفينة وناقلة لظط ما زالت حبيسة في اسكان مختلفة من منطقتنا البحرية وبخاصة في بعض المياه الداخلية لبعض الدول الأعضاء في المنطقة.

وعرب عن امه في ان تتمكن المنظمة بفضل الجهود المشتركة والتعاون من إزالة الاضرار الموجودة في المنطقة لتوفير بيئة بحرية نظيفة من أجل سلامة وحياة شعوب المنطقة.

وذكر الدكتور الموشي بالشكر والتقدير دور المجتمع الدولي.. والجهود المفردة والمجتمعة لبعض الدول التي بذلتها لازالة كل ما يشكل خطورة على منطقتنا البحرية لضمان حرية الملاحة وحماية بيئتها البحرية وخض بالشكر الدكتور مصطفى طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة على اهتمامه الشخصي وبإيمانه القوي والتزامه الحقيقي بقضية حماية البيئة في العالم بصورة عامة وفي منطقتنا بصورة خاصة والمحافظة عليها كما شكره على جهود الطيبة التي يبذلها من أجل

تقديم الدعم والمعون للمنطقتنا بالمساعدات اللازمة للتمكن من القيام بمهامها الجسام.

وتأكد كافة الدول والمنظمات الدولية المعنية مواصلة جهودها في مجال حماية البيئة البحرية في منطقتنا لضمان حرية الملاحة وتضفيد المنظمة وموارزتها وتقديم المعون والمساعدات الجسام الملقاة على عاتقها.

وأكد على ضرورة مواصلة روح التكاثر والتآزر وتضامن الجهود لمواجهة كل خطر أو ضرر يقيق بمنطقة الخليج البحرية وضمان تحقيق بيئة صحية سليمة لشعوبها وسلامة الملاحة الدولية فيها.

وقال اننا نحن المعززين بسلامة بيئتنا البحرية وتخليص مياهها من كل الشوائب خاصة وأن انقراض العالم الآن تنجح الى هذه المنطقة الحساسة من العالم مما يستوجب علينا ان نكون

على مستوى تحمل هذه المسؤولية الجسيمة بمون من الله وتوفيقه.

اختبار للمنظمة

وأكد رئيس وفد الكويت وكيل وزارة الخارجية سليمان ماجد الشايفين كلمة أمام الاجتماع ان المنظمة تكثرت خلال ٨ سنوات من مسيرتها الفعيرة في اجتياز الاختبار وأن تستمر في تنفيذ برامجها وأن كانت على مستوى دون طموحاتها بسبب العوامل التي سالت المنطقة مطالبا دولها بأن تستأثر اختبارا آخر يقش في إزالة ما خلفته العمليات العسكرية من أضرار بيئية في المنطقة مثل عوائق خطوط الملاحة والصيد أو غيرها من اجسام طافية أو مغمورة أو على القاع يشكل وجودها أو تسرب محتوياتها خطرا على البيئة البحرية أو السمن العابرة والمنشآت الساحلية لدول المنطقة، وامتدح بان الفرض متاحة الآن لتحقيق ذلك بشرط توفر الإرادة المشتركة للعمل الجماعي.



المصدر : (الرافد) الم ٢

النشر والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : اذوقص ١٩٨٨

مشاركة ايجابية

ولا شك بان وجودكم ومشاركتكم الان الاجابية والفعالة في اعمال هذا الاجتماع سيحقق الكثير مما نصبو اليه في اجتماعنا هذا. وان جهودنا المبذولة حاليا تأتي ضمن الالتزامات التي نصت عليها اتفاقية الكويت والبروتوكول الخاص بالتعاون الاقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد البائرة الاخرى في الحالات الطارئة واتساع القانونية التي توجبها السواد الواردة في الوثيقتين للتحرر نحو ذلك وعلى الاعضى المقررة الاولى من المادة الثالثة في الاتفاقية والتي تنص على التزام الدول المتعاقدة باتخاذ جميع التدابير المناسبة لمنع وتقليل ومكافحة تلوث البيئة البحرية في المنطقة البحرية. والبنء الثاني من الفقرة د من المادة السابعة عشرة من الاتفاقية والتي تنص على انه من مهام مجلس المنظمة مراجعة وتقييم حالة التلوث البحرية واثاره في المنطقة في ضوء التقارير المقدمة من الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية المختصة. والمادة الثانية من البروتوكول الخاص بالتعاون الاقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد البائرة الاخرى في الحالات الطارئة والتي تنص الى تعاون الدول المتعاقدة على اتخاذ الاجراءات الضرورية والخاصة لحماية الساحل والمصالح ذات العلاقة بدول المنظمة من اثار التلوث الناجم عن الطوارئ البحرية.

وقال ان الكويت تأمل ان يتم التوصل في هذا الاجتماع الى خطة عمل يتم بموجبها وضع الاسس والاجراءات الادارية والالتزامات المختلفة لجميع الاطراف وذلك ضمن اطار العمل التالي:

- مسح للياه الاقليمية والدولية
- المعايير المائية بانواعها المختلفة وتقييم الاخطار الجائرة والاشار المتوقعة عن استمرار وجودها وما قد يتسرب عنها مستقبلا.
- تقييم الوضع البيئي في المنطقة البحرية لبيئة دول المنطقة وذلك بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة.
- وضع الخطط العملية لازالة

الموافق المائية والاجسام الطافية والفارقة والتي تشمل المياه الدولية وذلك بالتنسيق مع المنظمات الدولية والاقليمية والدول المعنية بسلامة الملاحة الدولية في المنطقة البحرية وكذلك في المياه الاقليمية للدول الاعضاء في المنظمة وذلك بشكل منفرد او من خلال التنسيق الجماعي ووفقا للقوانين والمواثيق الدولية. واقترح الشاهين تشكيل لجنة تنسيق

عليها من دول المنطقة ذات الخبرة في المعلومات البحرية لتنفيذ مسح المياه الاقليمية والدولية وكشف الموانئ المائية. ودعا جميع الدول والمنظمات الى تقديم كافة التسهيلات للجنة وتزويدها بالمعلومات والبيانات اللازمة، على ان تقدم اللجنة خطة عملها خلال شهرين من تشكيلها. استعدادا للقاءون

ثم القى المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة الدكتور مصطفى طلبة كلمة أكد فيها على ان ظروف المنطقة تستوجب العمل الجماعي والتعاون وتضافر الجهود واعرب عن شكره للكويت امير وحكومة وشعبا على الدعوة لمعد هذا الاجتماع ووصفه بأنه خطوة حاسمة لبوءه للتنفيذ في مجال ليس باليسير. كما اعرب عن مساهمته للمشاركة في هذا الاجتماع كعربي وكمسلم وكتمثل للأمم المتحدة واعتبر مشاركته هذه جزءا من جهود الأمم المتحدة ورسالتها ونوعا من رد الجميل للمنطقة لما أبدته نحو المنظمة

الدولية واثاد باقتراح وفد الكويت داعيا دول المنطقة الى تبادل كل الوان المعرفة والمعلومات المتاحة لديها. وقال ان هناك عوائق وموانع في المرحلة الحالية الى ان تتم اجراءات السلام في المنطقة بصورة كاملة. ونوه بانهية منطقة الخليج وقال انها شريان حيوي عالمي ينظر اليها العالم كله ويتوقع من هذا الاجتماع الطارئ نتائج عملية.

وابدى استعداد المنظمة الدولية لتقديم كل عون للمنظمة الاقليمية سواء في مجال الخبراء او مجال المسح والتصرف على ما هو موجود في اعماق البحر او سطحه بعد سنوات حرب فاحشة استمرت ثماني سنوات. او من خلال وضع البرامج الخاصة. اجتماع استطلاعي

وقال وزير الصحة العراقي عبدالسلام محمد سعيد ردا على سؤال لندراوي الساء عقب الاجتماع ان الاجتماع مفيد ومهم جدا مؤكدا ان العراق جاء للمشاركة الفاعلة مع اخوانه الخليجيين.



المصدر: الرأي العام

التاريخ: أغسطس ١٩٨٨ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وأضاف أن الاجتماع استطاع استطلاع
الاستطلاع الامكانات المتاحة بين
الدول لمعالجة تنظيف الخليج
وجعله أكثر صحة والفضل من
الناحية البيئية والاستعمال
البحري.

وأشار إلى أنه لا يستطيع التهنين بما
سبحت في الاجتماع والنتائج التي
سيخرج بها ولكن ستشارك
بالمناقشات وسندي رأينا في المشاكل
المطروحة وستتعالج مع الأفكار التي
طرحتها الكويت.

وكان الدكتور العوفي قد قال عقب
الاجتماع - «الرأي العام» أن واجبنا
أن نطلق من نتائج وصور واضحة
ممكن أن يكون لها دور في التنمية
البيئية.
وأكد أن مشكلة التنمية البيئية في
المنطقة تعود لعدم حصولها على
الدعم الكبير والكافي.

وطالب المنظمة بأن تعالج ما خلفته
الحرب العراقية الإيرانية وتأثيراتها
على البيئة البحرية وقال أن التلوث
البيئي في الكويت محدود ولكنه في
تزايد مشيراً إلى أن بيئة الكويت واقعة
تحت تدمير مستمر وذلك لسوء
استعمال المصادر الطبيعية.

وتقسم المنظمة ثماني دول هي دول
مجلس التعاون الخليجي الست
والكويت والمملكة العربية السعودية
ودولة الامارات العربية المتحدة
والبحرين وقطر وسلطنة عمان
بالإضافة إلى العراق وإيران.

وتمثل هذه الدول وفود برئاسة كل
من الدكتور عبدالير القيم رئيس
مصلحة الارصاد وحماية البيئة في
المملكة العربية السعودية
وعبدالسلام محمد سعد وزير
الصحة العراقي بالوكالة وجواد
تستالم العريضي وزير الصحة
البحريني والشيخ عبدالرحمن آل
ثاني نائب رئيس مجلس حماية
البيئة في قطر والدكتور عبدالوهاب
المهدي نائب رئيس مجلس حماية
البيئة في دولة الامارات العربية
المتحدة ومشيهب بن تهمور آل سعيد
وزير البيئة وموارد المياه في سلطنة
عمان والدكتور محمد علي عبيد
معاون مساعد نائب رئيس الوزراء
الإيراني.



المصدر : القبس

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : عوفيس ١٩٨٨

تكليف اللجنة التنفيذية برئاسة العوضي بتشكيل فرق العمل المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية تضع خطة عمل لازالة العوائق المائية

التخطيط الامين التنفيذي للمنظمة عبدالرحمن العوضي بتشكيل فرق عمل فنية من الاخصائيين من دول المنطقة للتعامل مع المشاكل البيئية ووضع المقترحات الخاصة بإزالة الموانع المائية والمقبات الأخرى الناجمة عن العمليات الحربية وأن تقوم اللجنة التنفيذية بالإشراف على خطة العمل ومتابعة تنفيذها لازالة الموانع والمناطق التدهور البيئي واصلاح المناطق البحرية المتضررة. وقال وزير التخطيط والامين التنفيذي للمنظمة الدكتور عبدالرحمن العوضي في ختام الاجتماعات انه تم الاتفاق على ان تشمل خطة العمل المخطوطات التالية :

- مسح للمناطق البحرية للتعرف على مواقع السفن الفارقة والموانع المائية. وتقييم الآثار البيئية واحتمالات التلوث البحري.

- ان يتم على ضوء نتائج العمل اعداد خطة العمل التفصيلية لازالة الموانع وأن ترفع اللجنة للمجلس الوزاري تقريراً حول ما تتخذه من اجراءات وذلك خلال ٦ اشهر.

- بحث الدول الاعضاء والمنظمات الدولية والدول المعنية بسلامة الملاحة في المياه الدولية لتزويد المنظمة بالمعلومات الخاصة بموانع ومحتويات الاجسام الطرقة والمعلومات الأخرى والمساهمة في جهود الاستكشاف والإزالة التي تقوم بها المنظمة. وأشاد الدكتور العوضي في تصريح

والتي تشكل تهديدا للملاحة الدولية ومصدرا محتملا لتلوث البيئة البحرية.

وأقر المجلس في ختام اجتماعاته التي بدأها يوم الأحد الماضي تكليف اللجنة التنفيذية برئاسة وزير

أكد المجلس الوزاري الطاريء للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية مساء أمس على حرص الدول الاعضاء بالمجلس على حماية البيئة البحرية وإزالة الموانع المائية والسفن الفارقة والاجسام الطافية



المصدر : القدس من

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : جنوفيس ١٩٨٨

صحلي بنتائج اجتماع المنظمة التي تضم في عضويتها كلاً من الكويت والسعودية والبحرين وقطر ودولة الامارات العربية المتحدة وسلطنة عمان والعراق وايران وقال «اننا نأمل خيراً في المرحلة التي نعيشها وهي مرحلة السلم في المنطقة ونرجو أن تكون بداية الخير لدول وشعوب المنطقة».

واضاف «اننا باجتماعنا هذا قد قطعنا خطوة مهمة جداً بعد اتفاقنا على الخطوط الاساسية والتي لم تكن لتتوصل اليها لولا صدق الانوايا من جميع اعضاء المنظمة».

وقال ان اللجنة التنفيذية المكونة من الكويت والعراق وايران والسعودية والبحرين ستعد تقريرها حول سلامة المنطقة البحرية خلال مدة ستة اشهر وذكر ان من شأن هذا العمل تأمين سلامة البيئة البحرية من الغلب الموائق التي تهدد حرية الملاحة.



المصدر: الوفد

التاريخ: ٥ نوفمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ندوة حول مشكلات البيئة في حوض البحر المتوسط

يصل إلى القاهرة يوم ٢٠ نوفمبر الحالي، نائب رئيس الوزراء الإيطالي ورئيس المعهد العلمي، «اسبين» في زيارة مصر تستغرق أربعة أيام. يرأس المسئول الإيطالي أثناء زيارته، أعمال الندوة العلمية التي ينظمها المعهد، بالتعاون مع جهاز للتنمية الإدارية، برئاسة الدكتور عاطف عبيد، وزير شؤون مجلس الوزراء ووزير الدولة للتنمية الإدارية، في الفترة من ٢١ إلى ٢٣ نوفمبر الحالي، حول مشكلات البيئة في حوض البحر المتوسط وخاصة في مصر. ويشارك في الندوة، عدد كبير من الخبراء، ورجال الاقتصاد والسياسة المصريين والدوليين.



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ٨ نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لا تلوث بمياهنا

في منطقة السويس

السويس - على مدى :
لدى اللواء عبد الرحمن أمين مدير
أمين موانئ السويس وجود تلوث
بمياهنا الإقليمية في المنطقة أو قريبا
منها من تلويح شحنه من التلوثات
المجهرية زحمت مصلحة التوفد أمن
أن السفينة المصرية «ديفريس» قد
لكتها .

وقال مدير أمن الموانئ : إن الخبر
حال تياما من الصحة ..



المصدر : المسجل

التاريخ : ما يوفيس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زيادة حالات التلوث في بحر الشمال

لندن - وكالات

ذكر تقرير صدر في لندن ان هناك ٥٠٠ حالة تلوث تم رصدھا عام ١٩٨٧ في بريطانيا من جراء استفراغ البترول والغاز في بحر الشمال بزيادة تبلغ ١٥٪ عن الحالات التي تم رصدها عام ١٩٨٦ .

أضاف التقرير أيضا ان مصادر التلوث الأخرى في الموانئ والبريقاتية الناتجة عن عمليات الشحن قد سجلت تراجعا للعام الثامن على التوالي .



المصدر :

١٤٧٢ هـ

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٢٤ نوفمبر ١٩٨٨

التلوث البحري المتوسط والخطوة الزرقاء

الخطوة الزرقاء ، ورقة عمل وضعها ١٠٠ من علماء دول حوض البحر الأبيض المتوسط من بينها مصر ، الخطبة كما أوضحها الدكتور المحمدي هيد رئيس جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء بدأت دراساتها منذ عشر سنوات بهدف إنقاذ البحر المتوسط من التلوث الذي يهدده وأطلق صحة تحذير للدول التي تتعامل معه بحفظه ولا سيما ما تحتويه من كائنات حية قبل أن تصل مع البحر إلى نقطة اللا عودة .. صميح أن الماء يغطي ٧٠٪ من الأرض ولكن هناك أرقعة أخرى تشير إلى أن نشاطات الإنسان العنصرية قد تسببت في تلوث البحار بحوالي ٢٠ مليون طن من الفضلات بداية من ألعاب المعنوية لحفظ المأكولات ومرورا بالمواد الكيميائية والمخدرات الثقيلة ومخلفات الإنسان ونهاية بمنتجات النشأة المدمرة .

وإذا كان البحر الأبيض المتوسط ، ونحن جزء منه .. منطقة كما يطلق عليها العلماء منطقة ملوثة جدا فإن الوضع لا يصل إلى حد اليأس الكامل من العلاج لما زالت هناك بارقة أمل في شفاء البحر المتوسط من التلوث الذي أصابه .. فكل الحقائق التي طرحها العلماء تقول أنه لا تحتوي شبكات الصرف الصحي في ١٢٠ مدينة ملوثة على البحر في مختلف البلدان على منشآت تنظيف .. والترويب بل والمثير أنه من هذه المدن مصابف الريفييرا الفرنسية ذات الشهرة العالمية ومناطق الاصطفاف الاسبانية بل ويأتي في مقدمة تلك المناطق الملوثة مصب نهر البو وضواحي أريستو وأينيسيا والشريط الساحلي الممتد من جينوا إلى نيس ومارسيليا .

ومن هنا يمكن القول أن مختلف الأمراض من التهاب الكبد الفيروسي إلى سرطان الجلد والتهاب الدم هي من الاستحسان في البحر الأبيض المتوسط .. ويقول العلماء في دراساتهم أنه لتألف كثيرا ما تضرب شركات القطاع الخاص في الدول الإسلامية عرض الحائط بتحديات العلماء وتوجيهاتهم فاصحاب الشركات في الدول الإسلامية لا يربون مد انظارهم إلى ما خلف أسوار مصانعهم مع العلم بأن البحر المتوسط بطعم سكان ثلاث قارات هي أوروبا وآسيا وأفريقيا ويتوقف مصير حوالي مائة مليون شخص على هذا البحر وتلوثه من التلوث بشكل ميفلر .

ويمكن طمحا للإرقام التي طرحها العلماء الحكم على مدى الخطر المقيم على البحر المتوسط فتلك الأرقام تقول أنه يلوث البحر المتوسط ٦٠ ألف طن من مختلف المواد الكيميائية و ٢٨٠٠ طن من الزيت و ١٢٠ طنا من الزئبق سنويا عن طريق تقنيات التصنيع والمعامل ومياه الصرف الصحي وما تجرفه التيارات المائية من مختلف الملوثات من مبيدات كيميائية أضف إلى هذا ١٢٠ ألف طن من المأزوت تلقيا عليها السفن وأخيرا حوالي ١٢ مليار متر مكعب من مياه الصرف الصحي غير المتفلة .

أن البرنامج المطلوب لحماية البحر المتوسط من التلوث الذي يهدده تبلغ تكلفته ١٥ مليار دولار حتى نهاية هذا العقد ولا بدجل وهو ما يطلق عليه العلماء الخطوة الزرقاء .. فهل يتم التنفيذ وإنقاذ البحر أم نتركه لكي يتحول إلى بحر ميت يصدر للدول الخطبة عليه الإمراسي والهالك .. هذا هو السؤال !



المصدر : النسخة : ١٩٨٨

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣ نوفمبر ١٩٨٨

موضوع التلوث لم يأخذ حقه في العالم الثالث

العوضي : الحرب أغرقت ٥٠٠ سفينة في الخليج والتلوثات النفطية تحت السيطرة

محمّد حبيب بعاصرة الى قرارات لحماية البيئة التي هي قضية الإنسان في المقام الأول باعتبار أن البيئة هي مجال شامل يدور مع الإنسان قبل ولادته حيث يمكن أن يصاب بالتلوث من الأم وبعد الولادة وخلال دراسته وعند عمله سواء بالصيد أو بالحقل مما يستوجب دفعة أكبر لهذا الموضوع وإن نبداً من حيث انتهى الآخرون مع مراعاة ظروفنا العربية ..

اهتمت بها المنظمة الإقليميّة .. كما اهتمت الاهتمام بها الى المؤسسات الدولية مشيراً الى أن هذا الموضوع يجب أن يوضع في الاعتبار لأن مخلفات السفن تلقي على الكائنات الحية وأنه لا بد من بذل الجهود لوقف صرف المخلفات في هذا الجري المائي الدولي فحسب وإنما بكافة المرات المالية بالعالم ..

واضاف العوضي أن المنظمة قدمت دراسة حول مخاطر الانقراض والشواظ بالخليج وتم وضع خطة لرفع بقايا السفن المصطلة وإزالة الانقاص البحرية بعد تحديد أماكنها موضعاً أن ذلك يتم بالتعاون مع عدد من دول العالم إلى جانب تعاون دول المنطقة باعتبار أن آثار الموضوع تمتد على كل هذه الدول ..

وحول مشكلة تلوث الخليج نتيجة اصابة إحدى سفن البترول الإيرانية قال أنه تم إجراء الأبحاث الخاصة بهذا الموضوع وحجم المشكلة والزها وتبين أنها أقل مما كان متوقفاً وأن التلوث قد أصبح تحت سيطرة دول المنطقة ..

ودعا العوضي إلى الاهتمام بموضوع التلوث في المنطقة العربية مشيراً إلى ما قامت به بريطانيا من جهود في تنقية نهر التايمز وإعادة الحياة إلى الأحياء المائية بالشهر وذلك بمنع إلقاء المخلفات الأدمية والصناعية ومخلفات البواخر والحفاظ على معالم الحياة الطبيعية بالشهر وأنه لا بد من اهتمام عربي متكامل بالبيئة العربية ..

وأكد الدكتور العوضي أن موضوع البيئة هو موضوع الحياة بالنسبة للإنسان كما عبر عن تقديره لاهتمام مصر كدولة عربية بعك مؤثر خاص بالبيئة ومواجهة التلوث .. مشيراً إلى أن انتشار التلوث هو حكم بالوت على الإنسان وأن على الدول العربية أن تبرز اهتمامها بهذا الموضوع من خلال مؤتمرات دورية منتظمة ولتبادل الخبرات وتوجيه الاهتمام السكاني للموضوع .. وأعرب عن أمله في أن يتوصل المؤتمر ..

أكد وزير التخطيط الدكتور عبد الرحمن العوضي أن قضية البيئة وحمايتها من التلوث قضية حياة أو موت بل أنها من أهم القضايا التي تحيط بالإنسانية في كل مكان وكل موقع ..

واضاف في تصريحه للصفيين عقب الجلسة الافتتاحية للمؤتمر الدولي للبيئة أن موضوع البيئة لم يأخذ حقه من الاهتمام في دول الثالث في الوقت الذي اهتمت الدول الأوروبية بهذا الموضوع كما تواتت اجتماعاتها لبحث هذه القضية التي تعد من أخطر قضايا الإنسان وخاصة في مجال تنمية وتحسين البيئة والاهتمام بأمن البيئة وخلوها من المؤثرات الخطيرة التي تسبب للتلوث نوعيات متعددة من الأمراض ..

وأشار إلى أن موضوع البيئة يدخل في اختصاصات كافة الوزارات والهيئات المعنية فهناك مسؤولية وزارة التربية والتعليم بالنسبة للطبقة ووزارة الصحة بالنسبة لخدمة المواطنين ووزارة الصناعة بالنسبة للصناعة ..

ومخلفاتها وبالنسبة للبيديات فهناك دورها في مجال النظافة .. مشيراً إلى أنه يجب العمل على التنسيق بين كافة الجهات من أجل التوصل إلى الحفاظ على الإنسان في بيئة يعيش فيها بكل موقع ..

وقال الدكتور العوضي .. وبالنسبة لحماية البيئة بالخليج أن لدينا بالكويت المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية التي برزت اهتمامها خلال الحرب العراقية الإيرانية على موضوع التلوث بمنطقة الخليج .. كما تابعت هذا الموضوع بعناية بعد غرق العديد من السفن نتيجة الحرب والتي وصلت إلى أكثر من ٥٠٠ سفينة موضعاً أن هناك مشكلة أخرى تعاني منها منطقة الخليج وهي صرف مخلفات السفن العابرة بمياه الخليج وهو أحد الموضوعات الهامة والحيوية والتي



المصدر : المشرق الأوسط

التاريخ : ٢٧ نوفمبر ١٩٨٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جزر صغيرة في العالم تواجه خطر الاختفاء

شنيدر حدوث تغيرات مناخية في القرن
الآتي أقوى تأثيراً من تلك التي وقعت في
العصر الجليدي.

وقال شنيدر الخبير في مركز الولايات
المتحدة القومي للأبحاث الجبرية أن
ارتفاعاً في الحرارة يتراوح بين ٣.٥ إلى
٤.٥ درجة مئوية قد يغير نمط ظاهرة المد
والجزر ويرفع منسوب مياه البحار إلى ما
بين ١.٢ و ١.٤ متر.

وقال «ارتفاع في درجة حرارة الكرة
الأرضية إلى أكثر من درجتين مئويتين
فوق المعدل الحالي سيكون حدثاً لا مثيل
في تاريخ الحضارة البشرية. وما يثير
القلق بصفة رئيسية هو أن التغيير
سيكون سريعاً وأن النظم الطبيعية
والاجتماعية ستعجز عن التكيف معه..»

سيؤدي -ن- تواجه جزر صغيرة في المحيطين الهادي والهندي خطر الاختفاء
لأن جو الأرض يتجه إلى الدفء والقمم الجليدية القطبية تذوب.
وستضرب الأعاصير والزوابع سواحل أستراليا وتحول موجات جفاف
شديد بعض أراضيها الزراعية الشاسعة إلى بواقي قاحلة.

الغلاف الجوي نتيجة احتراق وقود مثل
الفحم والنفط وأنشطة صناعية أخرى.
ويكون ثاني أكسيد الكربون الكثيف
طبقة في الأجواء العليا تمنع تسرب
الحرارة إلى الفضاء الخارجية مما يرفع
درجة سخونة الأرض.
وتتعدد المشكلة بتآكل طبقة الأوزون
التي تشكل درعاً واقياً للأرض من
الأشعة فوق البنفسجية الضارة المنبعثة
من الشمس.
ويتوقع العالم الأمريكي ستيفان

وتوقع علماء في مؤتمرات عقدت في
عشر مدن استرالية أن أستراليا
والمنطقة المحيطة بها ستتحولان
النصيب الأكبر من أهوال تغيرات
مناخية تعرف باسم ظاهرة (الببوت
الخضراء) إشارة إلى المحميات الزراعية
المقتلعة التي تمتص تسرب الحرارة
والغازات إلى الجو الخارجي.
وظاهرة الببوت الخضراء في الكرة
الأرضية سببها انطلاق كميات هائلة من
ثاني أكسيد الكربون وغازات أخرى من



العلم والحياة

يبدو ان شحوب بول البحر الأبيض المتوسط .. اى شحوب تلك القلوب .. المعطلة على تلك البحر كمجول .. قنابات من واجهها .. البحث عن ارض اخرى .. وتنظيم الهجرة الجماعية لانياتها وبنايتها .. والسبب الاول هو : التلوث .. هذه حقبة أصبحت مفرقة للهدم .. مياه البحر طفحت بثلوجها .. ورياح الاقليم كله .. محملة بملايين الاطنان من الغبار وحببات الرمال .. وذرات كيماويات القاتلة .. ومحملة ايضا بصبغات بخر الآلوان .. الذي يساهم بدرجة كبيرة .. في اسباب الامراض والامراض الصدرية ..

ومع كل الاحترام والتقدير .. لتلوثات القلوبية والاقليمية .. والقوانين والمواثيق والبيانات المتفق عليها .. والتي تتناول كلها مشكلة تلوث البحر الذي احصى كل التحذيرات الانبعاثية للبيئة .. فانها التي تخرج لسانها كل تلك الجيوب .. تتكلم في ان التلوث في زيادة مطردة ..

الخط البيئي للتلوث البيئي .. في القيم البحر المتوسط كله في زيادة متسارعة .. لغياء البحر ثلج وتموت ومنعا لاهو مشرف على الابد .. الامراض الفتاحية عن التلوث .. والاذات الامراض الصدرية .. والاذات الربوية .. في زيادة رهبة .. وبمصر تمسك صورة صارخة لتلك الزيادة .. ومدينة القاهرة بالذات أصبحت .. بؤرة خطرة لتلك الامراض ..

وإذا كنت عاصمة مصر .. القاهرة المعز .. لها جديدها ومشاكلها الخاصة .. الا ان بقية مصر .. وبقي دول البحر المتوسط وبالذات دول جنوب البحر المتوسط .. التي تطل في حزام الأراضي القاحلة .. تتعرض لمخاطر عتوت .. تلطم من البحر المتوسط بدرجة هائلة .. وقاهرة الواضحة .. ان أوروبا بالذات مصابة بقلق شديد .. وقلق للقي لقلوب القامية .. باعتبار دول الشمال في البحر المتوسط تنتمي في قاطبة لهذه المتقدمة بصفة عامة ..

يو على الاقل تنتمي الى الدول ذات كرسيد المتاعى فكثير .. لقد كان اهل تلك المؤتمر الدولية .. هو مؤتمر منظمة اسبين الايطالية .. الذي عقد في القاهرة .. والذوق كوني ورأسته جبالسي دى ميكليس .. كاتب رئيس جوزواه الايطالي .. ورئيس مؤسسة اسبين الايطالية .. وعن الجانب المصري .. كونى رئاسة المؤتمر الأستاذ الدكتور عاصف عبيد وزير الدولة للتنمية الانارية والوزير المسئول عن البيئة ..

وقد شارك في المؤتمر العديد من الشخصيات العالمية .. التي تطل في بلاده .. رائد خطرة .. مثل وزير البيئة الإيطالي جودينو وفول .. ورئيس لجنة الطاقة الذرية والطاقت المتجددة اميرتو كواوسيو .. وفي كوى الامانة العامة للمؤتمر .. ودلائق هادياني رئيس المؤسسة الايطالية للبيئة .. ومن فرنسا مسيو ادجار بيرالي مستشار الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران .. والدمقوسى وموشيل بتيوس .. والعديد من المهتمين بقضايا البيئة .. ومنهم سمونهم بايدين ..

د . عواطف عبد الجليل



العلم والحياة

لواصل حديث البيئة وتوثيقها ..
والتيسية لبحرنا المعجز المستكين ..
البحر الأبيض المتوسط .. الذي حمل
مهموم الأقاليم كله عبر آلاف السنين ،
ولبدأ بالسؤال الملح :- لماذا
الاهتمام الشديد .. ولشديد جدا
بتلوث مياه المتوسط من جانب الدول
الأوربية المتقدمة بالذات ..

الجواب ببساطة شديدة .. ان
مخلفات الصناعة والتلوث
التكنولوجي الى جيب دول الشمال ..
هو المسؤل الأول عن تلوث البحر
المتوسط .. وذلك السؤل المتفق من
الثقوث ان يتراجع .. بل لعله في
زيادة مستمرة .. فإذا حدث أن مضت
دول جنوب المتوسط في التصنيع ..

ومضاهية الإنتاج وذلك لاس طبيعي
وإذا حدث وظل تعداد تلك الدول
النامية .. في زيادة مستمرة .. وهذا
احتمال وارد .. فإن ذلك لابد وأن
يؤدي إلى مزيد ضخ من الثقوث ..
قد يتصادم .. مع ما ينجم عن دول
الشمال من تلوث لمياه المتوسط
ومناخه وشواطئه ..

إن المطلوب الآن من دول جنوب
وشرق البحر المتوسط .. أن تدرس
ترشيد التنمية من كل جوانبها ..
وفي مقدمة ذلك لترشيد .. استخدام
تكنولوجيات .. قادرة على معالجة
المخلفات الصناعية .. بدرجة هائلة
بحيث لا يتبقى من نواتج صناعتها ..
من مخلفات قاتلة لحياء البحر ..
وذلك يكلف الصناعة الكثير من المال

الخطورة هنا .. ان تلك المنهج ..
غير المعمول به حاليا في دول شمال
البحر المتوسط .. سيؤدي بالضرورة
إلى زيادة سعر السلع المنتجة ..
خاصة وأن دول جنوب البحر
المتوسط .. حديثة عهد بالصناعة ..
وهذا تكلف بزيادة التكاليف ..

لماذا اضطرنا تعقيد السؤل للنامية
- وكان دول جنوب المتوسط وشرقه
من تلك الدول - من مشاكل اقتصادية
ومن قدر مدفع إذا توخينا الصراحة
لنرفقا .. أن تحصل تلك الدول ..
مستواية الإبقاء على ما تبقى من
أصلاحيات البحر المتوسط .. فيه
الكثير من الظلم والغبن لشعوب تلك
الدول ..

إن العمل على خلق رأي عام ..
واحد بمشاكل الثقوث ضرورة لمكان
دول البحر المتوسط كله .. وحرص
تلك الدول على وقاية أرضها
وأجوانها من الثقوث .. واجب قومي
بغير شك .. ولكن لا يكلف الله نفسا
إلا وسعها ..

إن القامة التي كمل للشوارع ..
والصرف الصحي الذي مازال في
عاجة إلى نظافات باهظة .. والعمل
على زلابة مياه القليل من الثقوث ..
كل ذلك يحتاج إلى مزيد من النظافات
التي تشكل عبئا على الاقتصاد .. أي
قولة نامية ..

ولننتقل أن تكون هناك أولويات
بالتيسية لمعالجة الثقوث .. وتنظيف
ووقاية البيوت من الداخل .. يأتي في
الدرجة الأولى .. وبعدما تعمل على
المشاركة في حل مشكلة البحر
المتوسط وعلاجه من أمراض التلوث
التي لا تالفا لنا فيها ولا جمل ..

د. عواطف عبد الجليل



المصدر : الأحرار

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ ديسمبر ١٩٨٨

مجلس الشعب يجذر من اختفاء دلتا النيل

حذر نواب مجلس الشعب من
اختفاء دلتا نهر النيل خلال ١٠٠
عام .

قال النواب في مناقشتهم في
المجلس خلال الأسبوع الماضي ان
تقارير الخبراء الأجانب الأمريكيين
والأوروبيين قد أكدت ذلك .

كشفت المناقشات ان هناك
انكماشاً تدريجياً يحدث لدلتا النيل
وان هذا الانكماش يظهر واضحاً في
منطقة رشيد .



المصدر : الموثقة

التاريخ : ٥ دليس ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استبعاد أي خطر لبقعة نفطية قبالة ساحل روما

روما - ٤ - ١ ف ب : أعلنت إدارة ميناء روما أن ثقله النفط التي ترفع علم اليونان والتي جنت نيل الجمعة - السبت قبالة ساحل العاصمة الإيطالية وهي تحمل ٦٠ ألف طن من النفط الخام أمكن جرهما اليوم من دون أي حادث حتى ميناء فيومنتينو على الساحل الغربي الإيطالي .
وأوضحت الإدارة أن ثقله النفط - الفلي - جنت إلى رصيف رملي يبعد مئات الأمتار عن منار فيومارو غراندي في فيومنتينو - ٣٠ كلم من روما - بعد أن غلقت مرسلاتها في عاصفة .
وأمكن إخراج ثقله النفط من وضعا الخطر بفضل ثلاثة سفن جر أجهاما بقوة أربعة آلاف حصان وهي - ثيو نري - التي أرسلت خصيصا من ليفورن لإتجاز هذه المهمة التي اشترطت على تنسيقها إدارة ميناء روما وشارك فيها أيضا رجال الإطفاء في فيومنتينو وطائرات مروحية تابعة لمركز الإسعاف في مطار روما شيبامينو .
وعلم أن العملية التقليدية الأولى التي أجريت على الثقله أمس سمحت باستبعاد أي خطر لتسرب النفط منها وتكون - بقعة نفطية - كون هيكل السفينة لم يصب بأضرار كبيرة .



المصدر : المسترق الاوسد

التاريخ : ٧ ديسمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الطحلب يضر بالشواطئ الغربية

ابسلو - واس : خلف تكثر الطحلب في
بحر الشمال خلال شهر مايو الماضي اضراماً
في الشواطئ الجنوبية للزئبق.
واخيراً قام فريق من الباحثين في المركز
الوطني الفرنسي للبحوث العلمية بإجراء
دراسة على هذا الطحلب المعروف باسم
مكروكوكومينا بوليفيس لمعرفة الاسباب
الحقيقية لهذه الاضرار وعلا توصيل
الفريق الفرنسي الى استنتاجات علمية
اساسية مفادها ان هذا الطحلب يفرز مادة
سامة الا ان الفريق العلمي لم يتوصل بعد
الى معرفة التركيب الكيميائي لهذه المادة.



المصدر : السوفد

التاريخ : ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خطة لحماية البيئة المائية من التلوث بدمياط

دمياط - هشام الولي :

بحث من كلية العلوم بدمياط والمحفلة ، وهيئة
الثروة السمكية لإصدار دراسة عن تلوث بحيرة
المنزلة وإرتفاع نسبة الملوحة . وطالب المحافظ بأن
تنتهي الدراسة في توصيات ، لتتلو في مشروعات
ممثلة التنفيذ بالقضاء على التلوث ، وسيمول جهاز
البيئة بمجلس الوزراء هذه الدراسة .
وأكد الدكتور جويل أن الخطة سوف تعالج
مشكلة ورد النيل في نهر النيل وبحيرة المنزلة .
كما تقرر أن يقوم جهاز تنمية البيئة بمجلس
الوزراء ووزارة الأشغال ، بعملية الجمع الميداني
ونقل البيانات معيدا عن المياه ، والاستفادة منها
كعلم للحيوان .

تم وضع خطة لحماية البيئة المائية من التلوث ،
بمحافلة دمياط ، تتمثل في اجراء بحيرة المنزلة ونهر
النيل ، أعلن ذلك الدكتور احمد جويل عقب الاجتماع
المفتتح الذي عقده مع الدكتور احمد جويل رئيس
جهاز البيئة بمجلس الوزراء ، وحضره الدكتور
شعافى خميس عميد كلية العلوم بدمياط ، والمهندس
ر يوسف رئيس الهيئة العامة للثروة السمكية ،
د من المهتمين بهذا الموضوع . أكد المحافظ ، أن
الخطة تعالج مشاكل تلوث الاسماك ببصرة
إله ، عن طريق إزالة العوائق التي تعترض مسار
حات الخطة للمعدة . كما تقرر تشكيل فريق



المصدر : **الوفد**

التاريخ : **١٩ فبراير ١٩٨٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مياه المجارى تهدد شواطئ الفردقة بالتآكل



مطار الفردقة مجهز لاستقبال ٨٠ راكبا فقط ويهبط به ٥ آلاف سائح يوميا!!

وقال ان ان الطائرة تسع لحوالي ٢٢٥ راكبا ولايركب بها سوى ثلاثين راكبا فقط. ويطلب يوقفة وطنية لعملية مصر للطيران. ويعلق سعد الدين وبهه بالقول: ان الطيران احد اسباب انخفاص السياحة هذا العام، وان هناك مراقب ومؤسسات لاحتلال الصبيب او الخلل. ويعقب مدير مصر للطيران بان سبب ذلك هو نقصا الطيران في فترة من الفترات وان الشركة بها بعض ضعف التلوس بالاضافة الى ان الركاب يقومون بالحجز والاشطروننا بالغاء الحجز مما يتسبب في وجود امكن شاعرة بالمطاردة بينما يكثر في الحسب الال اكتمل اللقاء

الشمس ، الهواء ، البحر الجبال. تلك اطراف الطبيعة التي تتمتع في وفاق فريد، وتضيق بين في منطقة البحر الاحمر، ومنذ سنوات قليلة بدأت نهضة عمرانية تدب في محافظة البحر الاحمر، وتلقت الاستثمار المسيحي وانشرت عشرات القرى السياحية على سواحل الفردقة والصنجر وسلاخ، ويترغم من الجهود التي بذلت للاستفادة من الوفاء الطبيعي الذي يشهد وجوده باى منطقة في المعالم ومحاولات تطوير المجتمع البشري الذي يقوم على الرعي، الا ان هناك بعض الصعوبات التي ينبغي الانتباه اليها والتنبه الى خطورتها فان عدوى التلوث سوف تصيب المنطقة، وتقع الحكومة في منزل الصرف الصحي في البحر او البحر وتنتكس السياحة. وقد قام اعضاء لجنة الثقافة والسياحة والاعلام بمجلس الشعب، برئاسة سعد الدين وبهه، بزيارة ميدانية على مدى خمسة ايام لتفقد المشروعات السياحية بتلك المحافظة التي اصيحت تهل مكانا يلائم على خريطة السياحة العالمية، خلال سنوات قليلة.. فلما وجدت اللجنة من ايجابات وسلبات خلال زيارتها ؟

مبنى مطار

محيط الطائرة بمطار الفردقة الذي لاتتعدى مساحته الصالحة المخصصة به للوصول والسنار والجوارك والامن عن مساحه شقة صغيرة من فرفرف وصالة، وممرين مجهزين لاستقبال الطائرات الصغيرة فقط التي تتلاقى ٥ آلاف راكب يوميا، مصرين وانجبار وبعض المطار عن استقبال الطائرات الضخمة، ويهبط بمطار الفردقة (١٠) طائرات من الرحلات المرحلة (الشترت) وقد اجريت مراسة لتحويل مطار الفردقة الى مطار دول سنة ١٩٨٢ يتكلف ١٧ مليون جنيه، وقاعدة عمل المطار حتى اصبح عاجزا امام حركة السياحة المتزايدة وارتفعت تكلفة تطويره الى ٢٥ مليون جنيه.

ويقول حسن عبداللطيف - مدير شركة مصر للطيران بالبحر الاحمر : الصالة لاتتسع لأكثر من ٨٠ راكبا والشركة تعاني من سوء حالة المطار الذي يجب تطوير مبانيه وممراته لاستيعاب حركة السياحة المتزايدة خصوصا وقد تم نقل ٥٥ ألف راكب في العام الماضي وواجبنا بتعطيلت بغلاء رحلات الشترت القائمة من لاقيا الى البحر الاحمر معلا ذلك بان شركة مصر للطيران تخسر ستة ملايين مارك المني، بسبب الشترت الانشائي وان شركة مصر للطيران لديها الوسائل الخلفية لنقل الركاب، حيث يصل عدد الرحلات الى لاقيا ٩ رحلات اسبوعيا بمختلفة

تحقيق وتصوير :
جمال يونس

٦ ضباط فقط من شرطة السياحة يتولون خدمة مليون سائح سنويا



تجد طلع المجارى في بعض القرى السليمانية أو الخليل، لأن حركة العمران التي نشأت في القرية لم تؤمنها شبكة من المرافق (مياه الشرب - الصرف الصحي - الكهرباء) وتطعم الكهرياء من القرى والفنادق ومياه الشرب محددة بمواعيد بالأسبوع والتابعة لكل قرية سياحية أو فندق.

ولاحظ الأعضاء أن عدد من القرى تقوم بعد أسبوع داخل القرية يرمي كميات هائلة من النفايات والزبال، مما يقلل الشعب المرحلية القريبة من التلوثات وفي الإجماع الذي عقد بينهم المحفلة انتقد البعض جعل أسبوع للتلوثات العامة المخصصة لإطلاق البحر الأحمر وفي المحفلة بين المحفلة تولى سبب بعض الأراضي من المستثمرين لتحويلها إلى شواطئ عامة بينما أثير البعض لاجئين أبو شيب إلى شرف الخدمة ببعض القرى السليمانية التي تمت زيارتها وهم وجود خطوط تكنولوجية كافية بها أو امكانيات طبية، وأجاب المحفلة بنحو ٢٠٠ خط كما سيتم إنشاء مستشفى استثماري وشراء سيارات إسعاف.

وتعهد في ملاحظتنا على القرى السليمانية فبعد انه لا يزال بعيدة عن الأسراف الفشل لوزارة البحر يوسف

تضمين تراخيص مؤقتة لمدة ٦ شهور يمكن تجديد ما إلى سنة لذلك نحن للخدمة بهذه المرافق متفانية والإسراع مرتفعة بشكل مبالغ فيه، والمفروض أن وزارة السياحة تشارك عليها لتحديد المستوى لأن بعضها لا يتبع إلى مستوى الخدمة الواحدة وتقوم كذلك بتسليم الماكولات والمشروبات والخدمات حتى، لا تتحمل الإسراع يوما بعد يوم إلى حال طر، للسلاح الاجنبي المصري في السواء قبل نشره وزارة السياحة ؟

ملاحظات

ونلاحظ أيضا أن مدينة القرية ومحافظة البحر الأحمر يوجه عام ليس الذي مرق للتلوث العام، ربطا بين، الإسراع يوجد من قرى التنمية السريعة، لعدم وجود شبكة توصيلات كافية تضمن الانتشار بين من المحفلة سوية ويسر بتلغيت المرافق عليه حيث يبلغ عدد القرى شبكة السياحة الذين تم إنشاؤهم وهم في مديريتين من مديرية الأمن سنة أخرى لهم خدمة خاصة آلاف سلاح ولم غور لهم وزارة الداخلية سيارات لتسليم لهم الانتشار أو مكلفي قريبة من المناطق السليمانية.

العمران التي يعطى الحياة إلى الصحراء القاحلة، والمحطلة يجب لمتك على المعارض له والخروجين على طاعته، ويصعب للزوار وهم خصمة نواب بحسبي الذهب والشورى من الحزن الوطني وحرب العمل وتجتمع بقاعة المجلس المحلي للمحافظة، ولم يجد أعضاء اللجنة أحد من نواب مجلس الشورى أو الشورى من أبناء المحافظة في استقبالهم فلكل شخص أي لقاء يتم مع المحفلة يوسف عطية الذي تحدث عن نفسه كثيرا، وثقل للمحكمة من حديث الإلمة، وتقول ليس طمنا بطلة وأن المرافق علوية وأصيرة من ملاحظة الزيادة في التنمية والصحراء، لم يقول رئيس المجلس المحلي - الليبي محمد - قوم يا ليبي ذراع عليهم الفرانك ويبيع رئيس المجلس المحلي ويوزع الخرافات على الأعضاء وهو الذي يقول طفا لقانون الضمانات والتمسور الرقابة على أعمال المحفلة،

لم يلف عدد من موظفي المحافظة ويحاولون إيهنا بأنه ليست هناك مشكل على الإطلاق بمحفلة البحر الأحمر بفشل (سيرة الوزير المحفلة الفرير يوسف عطية) هكذا يتكلمون.

ويسأل سعد الدين وهبة متكلمًا، طب وأهنا جالين نعمل أليه وأزوما أيه ؟ أها جالين نضع مشكل عارفينها قبل عطيني.

ويقال الليبي محمد رئيس المجلس المحلي، ويذهب إلى ضعف الاعتمادات المقررة للمحافظة وأن العاملين الوافدين من المحافظات الأخرى يمثلون عبئا كبيرا على المحافظة، ويطلب بالتوسع كركون الحيرة.

الصرف الصحي

وتقد الأعضاء القرى البعيدة التي نشأت في قمة وتطام، ويعتمد سلاح القرية، وتطام للصرف الصحي بهذه القرى يقتل في التزائنت ومكثفات معالجة المياه ولم نرح مياه المجارى من هذه التزائنت في سيارات وتلقى أما في الصحراء أو في مياه البحر، وقد شاعت بتسلي إحدى السيارات تلقى بمياه المجارى في البحر وأصبح من المألوف أن

مشكل المطر

في لجنة الاستماع

ويطلب عبد السلام الخوجة، مدير عام مطر القاعة ويذهب إلى أن الشقوات التكنولوجية لتطوير المطر بدأت حيث قدمت إحدى الشركات باستلام المواقع لتطوير مبنى الرتل. أما المزارع فسوف نعلن من مناقشة خلال الشهر القادم لإنشاء ممرات جديدة تستغرق ما بين ستة ونصف وثلاث سنوات. ويسأل يوسف عطية محفلة البحر الأحمر :

- أزاى تبني ممرات في ستة شهور ؟

والفرية السليمانية يتم بنائها في ستة شهور ؟ ولتقرر المحفلة قيم القوات الجوية بإنشاء الممرات في ثلاثة شهور

ويتدخل في الحديث العضو سيد حمادي متكلًا: إذا كانت مصر للميران لا تزال قدرتها محدودة، فلماذا تطلب بقاءه رحلات الشراير ؟ وكيف تستغرق إنشاء الممر ٣٠ شهرًا وهو عبارة عن طريق يتم رصه بطريقة معينة وفي سهولة لا تحتاج إلى مناقشة.

ويتدرج العضو محمود مخلوف تشكيل لجنة استماع بمجلس الشعب يدعى إليها وزير السياحة والطيران المدني، واللواء فهم رين رئيس مجلس إدارة مصر للميران، واللواء عبدالمعتمد الصعدي محفلة لنا، واللواء فردي عثمان محفلة اسوان، ويوسف عطية محفلة البحر الأحمر، لأن مشكلة الطيران في المحافظات الثلاث واحدة.

ويوضح سعد حويك صاحب قرية الهاسين أسباب تفصيل السلاح الاجنبي لرحلات الشراير الألمانية على رحلات الشراير الخاصة لهم للطيران، بأن طائرات مصر للطيران تفر الرتل صليما وتزدهم من نصف يوم لم توصله من المساء، مما يدفع على السليح يرمي من سيرة ايام على مدة الرحلة وهذا هو سبب خلو المقاعد بطائرات مصر للطيران الفرقة والخط القمام.

وتسفي بنا السيرة إلى مدينة القرية، حيث يشاهد على جانبي الطريق حركة من



السوفد

المصدر :

أغسطس ١٩٨٩

التاريخ :

النشر والخدعات الصحفية والمعلومات

ولاحظة أخرى تتعلق بالعقبة مد
خطوط السكة الحديدية لربط محافظات
البحر الأحمر ومن البحر الأحمر وهي قد تكون
عقبة جداً ولكن علينا أن نرى أن خطوط
السكة الحديدية سوف تحصل على سرعة
نشر عمران وزيادة الكلفة السكنية
وعرض محافظات البحر الأحمر على
أعضاء اللجنة بعد الاجتماع الذي دام
ساعتين ونصف الساعة، منهم ثلث
مكونة من طرفين وصلة بهم
جنية لطف واليها بالتصديق على مشروع
علماء، ولكن الأعضاء المحافظين ورفضوا
مستعين بعضهم البعض، لأن هذا
العرض يكره المحافظين دائماً، لأعضاء
اللجنة التوعوية اجلس الشعب للقاء
زياراتها لمحافظة البحر الأحمر

ومما لا شك فيه أن انكشاف السيلعة
بالبحر الأحمر أدى إلى حالة من الرواج لم
تلمحها المحافظة من قبل بدليل زيادة
الودائع بفرعي البنك الأهلي وبك مصر
وعلى سبيل المثال قدم فرع بنك مصر وحده
١٢ مليون دولار لخزينة الدولة من مايو
١٩٨٧ إلى بداية العام الحالي ولكن هذا
الانكشاف أدى لارتفاع أسعار السلع
وإيجارات المساكن حيث يبلغ إيجار غرفة
الواحدة حوالي ١٧٥ جنيها شهرياً
ولانزال للمحافظة قاصرة عن التلويح
بحركة الإكثار القصير، وما يتم بنقله
يوزع على الحاسب وأصحاب الحقول
أما الشباب الذين نزحوا إلى القرية من
المحافظات المختلفة للعمل بالبحر الأحمر
فلا يشعرون بالاستقرار.

ورغم حساسية سيادة الوزير المحافظ
الفرق يوسف طهيلي من الصحفيين
والذي يصف محرضيه دائماً بالمرح...
فهل يسمح بعلاج هذه الآثار الجانية ؟
وهل تتكفل الحكومة بإنشاء شبكة
الصرف الصحي بمدينة القرية قبل أن
تصوت من وهي لازال وليدة في دنيا
السياسة الشائكة ؟ وهل تعد مياه تليل
من قنا إلى البحر الأحمر حتى لا يهرب من
السلخ الاجنبي ويهدد المصري نفسه
مضطراً لأن يشرب من البحر ونظف ولقد
انتماءه وأعداله.



المصدر : الصحف

التاريخ : ديسمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اسمك دمياط في

خطر !

□ أعلن د. احمد جويل محافظة
دمياط انه يجرى حاليا اعداد
لخطة جديدة لحماية البيئة
المائية بالمحافظة من التلوث
والذي يهدد الاسماك بللوت .
يشترك في الدراسة جهاز البيئة
بمجلس الوزراء ووكالة البحث
العلمي وكلية علوم دمياط
والهيئة العامة للثروة السمكية
بالاضافة الى نخبة كبيرة من
المختصين في هذا المجال .



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٩ مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علماء البيئة يتوقعون :
**غرق دلتا مصر بعد ٤٠ عاما
بسبب تفتت طبقة الأوزون !**

كتب جمال شوقي :
بعد يوم ٥ مارس الحال في لندن مؤتمر خاص لمناقشة خطر طبقة الأوزون الجوية
على الحياة البشرية . أكد الدكتور مصطفى جمال طلبة المدير العام التنفيذي لبرنامج
الأمم المتحدة للبيئة ، أن مارجريت دانتشر رئيسة الوزراء البريطانية ستطالب خلال
المؤتمر بعدد للفاقية دولية للقضاء على الخطر طبقة الأوزون . (البقية ص ٢)



المصدر : الوفد

التاريخ : ع. مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

علماء البيئة يتوقعون

أن طبقة الأوزون التي تتكون في الغلاف الجوي المحيط بالأرض ، تنحدر عن استخدام الفحم والبتروئيل ، وزراعة الأرز بالفحم ، مما يؤدي إلى تآكل طبقة الأوزون وارتفاع درجة حرارة الجو . فوقع الدكتور طلبة أن يؤدي استمرار تآكل طبقة الأوزون بعد ٤٠ أو ٤٥ عاماً إلى انخفاض دلتا مصر لارتفاع سطح البحر للقوس بمقدار متر واحد . وكان الدكتور طلبة قد حضر أمس الأول مناقشات الاجتماع الرابع لهيئة مكتب وزراء البيئة الأربعة الذي اختتم أعماله أمس بالقاهرة .



المصدر : المسار

التاريخ : ١٣ مارس ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دراسة عاجلة عن تلوث بحر الشمال

بعد أن ازداد التلوث العالمي بسبب
المنغاطر المتزايدة لتلوث البيئة ،
شكلت الحكومة البريطانية لجنة من
خبراء الطعام والبيئة لمتخصصين
في تلوث البيئة لوضع دراسة عن
تلوث بحر الشمال ، الذي اشترت
التقارير على أنه من أكثر المناطق
تلوثاً في العالم ومن المتوقع أن
تصدر الدراسة والأبحاث حتى عام
١٩٩١ وتكلف حوالي ثلاثة ملايين
جنيه استرليني والثناء للدراسة
سليوم الطعام بتبني الحكومة إلى
العوامل التي تزيد من تلوث المواد
للصل على ولها .



المصدر : _____

١٩٨٩ م ٢٥

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تمهيداً للتوقيع على بروتوكول

التلوث البحري اليوم ..

اجتماع الخبراء القانونيين والفنيين ..

والموافقة على نص البروتوكول بـ ٢٣ لغات

كتب انطون بارا :

عقد صباح امس الاجتماع الخامس للخبراء القانونيين والفنيين في الدول الاعضاء في المنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية. وذلك للتخفيف لاجتماع المفوضين الرسميين للتوقيع على البروتوكول الخاص بالتلوث البحري الذي سيتم صباح اليوم ..

اهمية الاجتماع

وقد الفت د. بديره العوفي كلمة في الافتتاح اشارت فيها الى الاجتماع الرابع للخبراء القانونيين والفنيين الذي عقد في ديسمبر من العام الماضي، تمت الموافقة بالاجماع خلاله على النص الانكليزي المقترح. من جميع الدول الاعضاء كما ووفق بالاجماع على النص العربي من قبل الدول العربية الاعضاء في المنظمة وقد وزعت سكرتارية المنظمة النص على الدول الاعضاء لاعتمادها من الجهات المختصة.

وذكرت د. العوفي ان الغرض من الاجتماع مراجعة النصوص الثلاثة اقتراحاً للبروتوكول - الانكليزي والعربي والفارسي - لاعتماد الصيغة النهائية له قبل التوقيع عليه من الوزراء المعتمدين في الدول الاعضاء.

جهود سنوات

واكدت على ان اجتماع المفوضين الرسميين الذي سيقتتح اليوم ما هو الا تنويع لتعاون الدول الثماني الاعضاء في المنظمة وجهود الخبراء بالتعاون مع خبراء البيئة الدولية وشركات النفط في دول المنطقة طيلة السنوات الاربع الماضية، والتي كان لها الفضل

او ازالتها وتحديد اساليب التخلص منها.

وتضمنت توصيات الاجتماع الدعوة الى ازالة الاجسام الطافية والغازية في قاع البحر التي تشكل تهديدا للبيئة البحرية من قبل المختصين في الامور البحرية من الدول الاعضاء في المنظمة وبما يضمن التعاون فيما بين هذه الدول لزالة هذه الاجسام من المياه البحرية الدولية.

واكد الاجتماع على اهمية دور اللجنة التنفيذية للمنظمة المكونة من الوزراء المعتمدين في العراق والبحرين وايران والسعودية في جميع مراحل تنفيذ الخطة من خلال فريق العمل الفني الذي اشرف على اعداد جمع المعلومات والبيانات الرسمية واعاد خطة العمل.

ومن المقرر ان تعرض هذه التوصيات على اللجنة التنفيذية للمنظمة في اجتماعها الذي سيعقد اليوم تمهيداً لاتخاذ القرارات اللازمة للبدء في اعداد خطة العمل.

ومن المقرر ان تعرض هذه التوصيات على اللجنة التنفيذية للمنظمة في اجتماعها الذي سيعقد اليوم تمهيداً لاتخاذ القرارات اللازمة للبدء في اعداد

في تسهيل مهمة المنظمة في اعداد الصيغة النهائية للبروتوكول الذي يعتبر إنجازاً رائداً رغم الظروف الصعبة التي مرت بها المنطقة في السنوات الماضية، وانجازه يعضد جهود دول المنطقة والمنظمة للوصول الى الهدف الرئيسي في المحافظة على البيئة البحرية من التلوث الناجم عن عمليات استكشاف واستغلال الجرف القاري في منطقتنا البحرية.

خطة العمل

هذا وكان اجتماع الخبراء قد انجز مساء امس الاول مناقشة خطة العمل للمصراعية والتقييم الايكولوجي وتنظيف المياه من التلوث والمواد الغازية في المنطقة البحرية باستكمال جمع البيانات حول السفن الغازية والاجسام الاخرى التي يشكل وجودها خطراً على البيئة البحرية.

واكد الخبراء في ختام اجتماعهم الذي بدأ امس الاول برعاية المنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية على اعداد خطة مفصلة لزالة السفن الغازية والاجسام الاخرى وتحديد الاخطار البيئية المترتبة على وجودها



المصدر :

التاريخ : ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الجهد تظهر للعيان حيث توصفنا ل
تصور جيد لوضع خطة موحدة
للإزالة.

أنشطة الحفر

وأضاف د. العوفي أن الاجتماع درس
مسألة التنقيب عن النفط في المناطق
البحرية وما يتعلق به من أنشطة
الحفر والبروتوكول الذي ستوقع
اليوم الخميس ويختبر إذا أهمية كبرى
لأنه سيحول منطقتنا إلى منطقة
متقدمة جداً فيما يخص نظافة البحر
الذي يشكل مصدر رزقنا الأساسي.

استغلال الموارد

هذا وقد وصل وكيل وزارة صحة
دولة الإمارات العربية المتحدة المساعد
للطب الوقائي الدكتور عبد الوهاب
المهديب إلى البلاد أمس في زيارة للكويت
يوقع خلالها على مشروع البروتوكول
الخاص بالتلوث البحري.

وقال المهديب في تصريح لـ
مفادته أن الدول الخليجية ستوقع
على بروتوكول خاص للتلوث البحري
الناجم عن استكشاف واستغلال
الجرف البحري بصفتها أطراف في
اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في
حماية البيئة البحرية من التلوث وفي
البروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي
في مكافحة التلوث بالنفط والمواد
الضارة الأخرى في الحالات الطارئة.
وذكر أن هذا البروتوكول وما سبقه
من بروتوكولات تأتي في إطار إدراك
هذه الدول للخطر المحدق بالبيئة
البحرية وصحة الإنسان من التلوث
الناسخ من استكشاف واستغلال
الجرف القاري والمشكلات الخطيرة
الناجمة عن ذلك في المنطقة البحرية.

خطة العمل.
من جهة أخرى ذكرت مصادر
مسؤولة في المنظمة أن عدد السفن
الدولية التجارية الفارقة حسب
الإحصاءات التي حصلت عليها
المنظمة من شركة لوبيز للتأمين بلغ
٢٤ سفينة.

وبيّن أن المنظمة تهدف من
اجتماعاتها وجهودها إلى تحديد
السفن غير الدولية التي غرقت في مياه
الخليج نتيجة الحرب العراقية
الإيرانية وأماكن وجود الألغام.

وقالت أنه من المقرر أن يبحث
اجتماع اللجنة التنفيذية اليوم كيفية
مشاركة العسكريين من العراق وإيران
في إيصال المعلومات عن أماكن الألغام
والمساهمة في إزالتها.

تصور الإزالة

وفي ختام اجتماع أمس تحدث
لد. عيسى د. عبد الرحمن وزير
التخطيط الأمين التنفيذي للمنظمة
الإقليمية لحماية البيئة البحرية فقال
أن هذا الاجتماع جاء نتيجة لجهود
سنوات بذلتها المنظمة في سبيل إزالة
العوائق الموجودة في بحر المنطقة
نتيجة للحرب، وقد بدأت معالم هذا

في إصدارات المنظمة من النصوص القانونية والقرارات

المنظمة من النصوص القانونية والقرارات



المصدر: الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ مارس ١٩٨٩

٧ دول وقعت عليه بروتوكول لتنظيف الخليج من الألغام وحماية البيئة من التلوث

الكويت - الشرق الأوسط من هشام الديوان:

وقع وزراء ومفوضون عن سبع دول عربية واسيوية بالكويت امس البروتوكول الخاص بقتلوث البحري الناجم عن استكشاف واستغلال الجرف القاري للخليج العربي، وشركه في الاجتماع كل من السعودية والعراق والكويت وقطر والبحرين وعمان وايران.

... ووقع عن السعودية الامير فهد بن عبد الله آل سعود مساعد وزير الدفاع والطيران والمفتش العام لشؤون الطيران الكويتي السعودي ورئيس المكتب التنفيذي لوزراء البيئة العرب، في حين وقع عن كل من: رئيس اللجنة العليا لحماية البيئة فيها الدكتور عبد الوهاب المهديب، ووقع عن ايران الدكتور هادي مثالي مدير ادارة حماية البيئة.

واكد الامير فهد بن عبد الله على اهمية تعاون الدول الاعضاء في المنظمة الاتيمية لحماية البيئة لتنظيف الخليج العربي من الاططم والمواد الفارقة. وقال ان حكومة المملكة العربية السعودية تتركز اي خطوة في سبيل التعاون للتشديد لحماية الخليج وتنظيفه من الالغام وضبط قدرة كل دولة. ولم يستبعد الامير فهد بن عبد الله

احتمال الاستمارة بخرات اجنبية لتنظيف مياه الخليج. لكنه قال ان الامكانيات الموجودة حاليا تغطي الاحتياجات لغرفة منافع الالغام. وان الاحتضار ضعيف وامكانية طلب خبرات خارجية لتسوير المطلوب حاليا لدى الدول الاعضاء. ولكنه اشار الى انه اذا تطلب الامر غير ذلك فانه لا شيء يحصل دون استخدام الخبرات المطلوبة.

وقال ان موضوع حماية البيئة البحرية بالخليج يهم جميع الأطراف ولا يعني طرفاً دون آخر. وأعرب عن امه في ان يتوصل كل من العراق وايران الى ابرام اتفاق سلام شامل بينهما.

واستبعد الامير فهد بن عبد الله ان يكون عدد الالغام المزروعة بالخليج في حدود ٢٠٠ لغم كما تشير الاحصاءات وقال ان الرقم الحقيقي اقل من ذلك. وقد أعدت البروتوكول المنظمة الاتيمية الخليجية لحماية البيئة البحرية.



المصدر : الشرق الأوسط

١٤ أبريل ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

طيور مائية مشوهة تكشف أخطار التلوث

شيكلجو - ر: يقول خبراء البيئة في الولايات المتحدة إن عناصر التلوث السامة فوق البحيرات العظمى في قارة أمريكا الشمالية تسبب تشوهات غير طبيعية وأحياناً مميتة لمدة أنواع من الطيور المائية. واكتشف الباحثون أن عدداً كبيراً من الطيور خلال البحر والغا في البلشون في منطقة البحيرات العظمى تولد بتشوهات مثل أظفار المكشوفة أو بروز الأضواء.

الكيمويات التي وجدت في بيض دجاج الماء والتشوهات الخلقية في أرواح هذا الطائر. ويقول علماء وخبراء بيئية من هونتا

وفي الفترة الأخيرة ظهر مفادي سيبراء وهو مية بيئية تعمل في الولايات المتحدة نتائج أبحاث لجامعة ميشيغان ربطت بين

ومنذ فترة وجيزة ساد اعتقاد بأن البحيرات العظمى أصبحت أكثر نظافة نتيجة لتحصين بمائل ومعدات تطهير المنطقة من المخلفات السامة غير أن هذا الاعتقاد مالبث أن كذبه كميات السموم الكبيرة التي يكلف منها باستقرار في مياه هذه البحيرات حتى الآن بالإضافة إلى كثافة الطعالب والمبيدات الضارة بها والمواد التي لا تذوب في الماء وتتراكم في القاع كمواد عضوية وفي النسيج الدهني للأسماك.

وتقول جين ألدر مدبرة شؤون البحيرات العظمى بمفادي سيبراء إن إزالة السموم ومخلفات التلوث من البحيرات العظمى يتطلب تنفيذ مشاريع تطهير تتكلف مليارات الدولارات.

وفي مينيسوتا اكتشف العلماء أن بعض الأسماك والطيور يحتويان على الزئبق، وهو مادة سامة تسبب تشوهات خلقية.

حكومية وخاصة أن الطيور والميوونات البرية التي تعيش في مناطق تطل على البحيرات العظمى مثل النسور وحيوانات القضاة والمك التي تأكل أسماكاً ملوثة تصطب جميعها بالتسمم ويكون مصيرها الموت كذلك تختفي تدريجياً أنواع أخرى من الحيوانات المائية والبرية التي تعيش حول البحيرات بسبب ازدياد نسبة الكيمويات الملوثة في مياهها والبيئة المحيطة بها مما يؤدي إلى توقف دوراتها التكاثرية. ويمكن خطر إصابة الإنسان بسموم البحيرات العظمى - مصدر مياه الشرب لليونان تسمية - أساساً بسبب تناولهم للأسماك المستخرجة منها.

وتصدر معظم الولايات في المنطقة إرشادات عن أقصى كمية من أصناف معينة من السمك يمكن تناولها في الأسبوع أو الشهر.

ولمّا تزايد المخاوف من تلوث سموم لأطعم لها أرواح أرواح تطف البحيرات العظمى وتهدد السكان في منطقة أكبر مجمع للماء العذب في العالم، فقد أظهرت دراسة جرت قبل عشر سنوات أن أطفالاً ولدوا للنساء أكلن كمية كبيرة من أسماك بحيرة ميشيغان لا يستجيبون جيداً للمنبهات والمؤثرات الأخرى



المصدر : الحساب

التاريخ : ١٤ أبريل ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث يهدد الحياة البحرية في مياه الإسكندرية

لجأت حوافظات القمامة في مياه منطقة الإسكندرية من «دريش ونوام» إلى الجزر الصغيرة المنتشرة في المنطقة بسبب انتشار بقعة لظ على مساحة ألف ميل مربع فيما تواصل عمليات مكافحة تلوث البيئة التي تقوم بها شركة إيكسون مائلة الناقلة التي تسببت في أسوأ كارثة تلوث في الولايات المتحدة . يخشى أن تتسبب بقعة الزيت في القضاء على جانب كبير من الحياة البحرية في المنطقة إن لم تسرع عملية مكافحة التلوث وإلقاء الحيوانات والأسماك .



المصدر : الشرق الاوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٣ أبريل ١٩٨٨

بعد اضخم كارثة من نوعها في التاريخ الأمريكي زبائن «اكسون» يتحملون نفقات ازالة اثار التسرب النفطي قبالة ساحل الاسكا

وكانت ناقلة النفط الاسريكية العملاقة اكسون فالدين قد جنحت في خليج الاسكا في ٢٤ مارس (اذار) الماضي وهي بأكمل حمولتها مما اسفر عن تسرب ٢٦٠,٠٠٠ برميل من النفط الخام ادى الى تشكيل بقعة من النفط قدر طولها بقمسة اميال وعرضها بالالف ياردة.

وقال منسق الشركة في الاسكا دون كرويت ان تلك المصروفات ما هي الا اعباء اعتيادية في التجارة وان على المستهلك ان يتحمل مصاريف ازالة اكبر بقعة زيت في التاريخ الأمريكي. وقد ادت بقعة الزيت الى عرقلة توزيع شحنات النفط الى سفاحل الكمبر في الساحل الغربي للولايات المتحدة ورفعت كذلك اسعار البنزين.

وارتفعت اسعار النفط بواقع ١٠ سنتات للجالون الواحد خلال الاسابيع الثلاثة الماضية ليصبح معدل سعر جالون الوقود ١,١٠ دولار.

واوضح كرويت انها ممارسة اعتيادية بأن يتقاسم الزبائن تكاليف التجارة مضيفا الى ان تكاليف ازالة بقعة الزيت لا تختلف عن المصاريف الاخرى التي تتحملها الشركات في تجارتها.

ازالة بقعة النفط الكبيرة التي تسربت في المحيط الهادئ اثر جنوح ناقلة النفط العملاقة في شهر مارس (اذار) الماضي.

نيويورك - كوبا: سيتحمل زبائن محطات تعبئة الوقود التابعة لشركة اكسون النفطية: العملاقة مصاريف



المصدر: الشرق الاوسط

التاريخ: ١٨ أبريل ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيطرة على بقعة زيت في سلطنة عمان

مصطفى - الشرق الاوسط:

تجمعت قوات سلطنة عمان المسلحة في السيطرة على بقعة ضخمة من الزيت في بحر العرب في منطقة قريبة من جزيرة مصيرة العمانية بعد ان اكتشفت طائرات سلاح سلطنة عمان الجوية بقعة الزيت وايلفت عنها.

وبعد فحص البقعة قام سحب من طائرات ديفندر، برش البقعة بالمواد الكيميائية والمذيبية لاحتوائها والقضاء على مركباتها قبل وصولها الى شواطئه الشرقية القريبة بالثروة السمكية والحيوانات البحرية.

وقد كومت قاعدة مصيرة الجوية فريق عمل للمساعدة في ازالة البقعة وتخلص المنطقة منها.

والجدير بالذكر ان قوات السلاح الجوي لسلطنة عمان تسهم بفعالية في حماية شواطئه السلطنة من التلوث كما تقوم بتحرير مخالفات للسفن العابرة الى الخليج والتي تلحق بمخلفاتها القسامة في المياه الاقليمية العمانية.



المصدر: الحسنة

التاريخ: ٢٩ أبريل ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ناقلة هندية تلوث البحر الاحمر اصطدمت بجزيرة صخرية وتسرب منها ٦ الاف برميل بترول

البحرين « ب. ب. »

جندت ناقلة بترول هندية بعد ان اصطدمت بجزيرة صخرية في البحر الاحمر في مواجهة الساحل السعودي مما أدى الى تسرب كميات من البترول الخام الى مياه البحر تقدر بـ ١,٣ مليون جالون

اكتفت كينيا بمصادر ملاحية في ميناء جدة السعودي .. وقالت ان الناقلة واسمها كاتشين جونا تبلغ حمولتها ٢٦٧ ألفا و٧٤٤ طناً وتعرضت لعدة ثغوب في جانبها بسبب الحادث الذي وقع على بعد ٦ أميال بحرية من ميناء ينبع البترولي السعودي القريب من جدة ولا يزال للتسرب مستمرا حتى الآن .

قال مصدر سعودي لوكالة البوئنت برس ان حمولة الناقلة حوالي مليون برميل من البترول تسرب منها حتى الآن حوالي ٥ آلاف لى ٦ آلاف برميل الى مياه البحر الاحمر وتكونت بقعة زيت ضخمة يتزايد اتساعها باستمرار كل دقيقة .

— — —

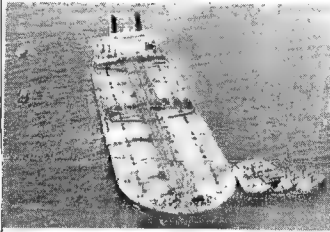


المصدر: الشرق الأوسط

التاريخ: ٢٩ أبريل ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أبعد جنوح الناقلة الهندية قرب ميناء جدة السيطرة على كميات الزيت المتسرب ومعالجته كيميائياً خلال أسبوعين



قاطرات وقوارب الإنقاذ تفرغ حمولة الناقلة (صورة خاصة بـ الشرق الأوسط)

جدة - مكتب الشرق الأوسط - من عمر ليريس.
تمكنت الأجهزة المختصة في ميناء جدة الإسلامي من السيطرة على كميات الزيت التي تسربت من ناقلة النفط الهندية وجنوحها التي جنحت بعد ظهور يوم الأربعاء الماضي فوق شعب أبو نخله بالقرب من الميناء، وذلك قبل وصول الزيت المتسرب إلى المناطق المهمة على الشاطئ.
كما سمحت قاطرات الميناء الناقلة من فوق الشعب وأبعدتها إلى المياه الدولية على بعد ٢٠ ميلاً داخل البحر، ومن المتوقع، حسب التقديرات الأولية، أن تكون كمية الزيت المتسرب في حدود ١٠ آلاف طن. في حين يؤكد قائد الناقلة أن الكمية لا تزيد على أربعة آلاف وعشرة أطنان فقط.
(الانتماء على ص ٧)



المصدر: الشرق الأوسط

التاريخ: ٣٠ أبريل ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وكانت النافذة، التي يبلغ طولها ٣٣٢ متراً وحملتها ٢٨٢ ألفاً و٨٧٧ طناً، قد جنحت فوق شعب أبو نخلة بالقرب من ميناء جدة الاسلامي في الساعة ٣.٤٠ من عصر يوم الأربعاء الماضي. وفور وقوع الحادث تحركت الأجهزة المختصة في ميناء جدة الاسلامي تجاهها لحصر الزيت المتسرب ووقف تدفقه.

وبدأت معالجة الزيت كيميائياً والسيطرة عليه قبل وصوله إلى المناطق المحيطة على الشاطئ

وهو زيت خام خفيف.

ولم يطلب ريان النافذة المساعدة من الميناء إلا بعد الساعة عشرة ليلاً من يوم وقوع الحادث، وأبلغه الميناء بضرورة الموقف وأنه يجب تعويم النافذة.

وكانت السفينة الهندية المملة بالزيت الخام توطئ على الدخول إلى ميناء جدة عند وقوع الحادث للتزود بالوقود. بعد أن تمت تعبئة مهوريجها بالزيت الخام من ميناء ينبع وجنحت على عمق ٢١ متراً، وأصيب المصهرج الأول ونصف الثاني وعلى الفور قامت معدات الضخ التابعة للفرق الانقاذ بالميناء بشفخ جزء من حمولة السفينة إلى النافذة. وبعد البكرى، التي تبلغ حمولتها ٢٠ ألف طن ونقل حوالي ٦٦٨٠ طناً مترياً من الزيت الخام من النافذة المصابة إلى النافذة. وبعد البكرى، مما أدى إلى تعويم النافذة موجهة في تمام الساعة ١٠.٥٠ من صباح الجمعة وسحب فوق الشعب بواسطة فاطرات الميناء.

وقد تم التحكم في التسرب بصورة نهائية إلى منطقة الخطف ده المخصصة لرسو الناقلات البترول، وذلك بعد تعبئة خزانات الاقازان الموجهة في مساعدة السفينة بحوالي ٣ آلاف طن ماء لزيادة الغاطس في اللقمة ورفع مسطوي الزيت داخل الخزانات عن المكان الذي تسرب، وأيضاً أعيد ضخ الكمية التي فرت من النافذة وأصبح وضعها مستقرًا وعادت إلى وضعها الطبيعي مما ساعد على وقف التسرب نتيجة ضغط مياه البحر على مناطق التسرب بعد زيادة العمولة مرة أخرى.

وتحدث لـ الشرق الأوسط مدير عام ميناء جدة الاسلامي بالانابة المهندس مصطفى حريزي فقال: نراقب الآن الوضع مع مصلحة الأرصاد وبالدات حجم التلوث ونحرص كل الحرص على حماية المنشآت المهمة من التلوث ولا اعتق أن هذه بقعة زيت ولكنها كمية زيت فقط. والتلوث ليس خطراً ومعهذه تخرج بسرعة الرياح ساعدت في تخفيف أضرارها على الشاطئ خاصة وأن معالجة اللوالب تمت بصورة هائلة وسريعة جداً، وتوقعي أن تتم معالجة هذه الكمية المتسربة كيميائياً خلال اسبوعين.

وقال ريان النافذة في اتصال هاتفى عبر اللاسلكي أجريته معه الشرق الأوسط عن أسباب جنوح السفينة إن الزوينة كانت مفرقة، إلا أن كبحر المرسمين في ميناء جدة حمزة أبو شلال يؤكد عدم صحة ذلك لأن الوقت كان وقت الظهيرة وكانت الزوينة واضحة.

ويضيف أبو شلال قائلاً: إن الریان أخطأ طريقه ولم يدخل عبر الطرق الصحيحة واستعمل خريطة قديمة مخفي على تاريخ المسح المسجل عليها عدة سنوات، بالإضافة لعدم وضوحها وسار في طريق غير معتد ملاهما.

ويقول: إن عمق المياه فوق الشعب كان حوالي ٢١ متراً بينما غاطس السفينة لا يزيد على ٢١,٨ متر وكانت حالة البحر هادئة جداً.

وأضاف ريان النافذة قائلاً: إن الخدمات كانت متقاربة وكذلك عملية التعويم ولكن ينتظر تقارير المسح ليعرف حجم الضرر ويوضع السفينة الذي قال إنه (ي) تحسن وأن بإمكانه الانحار إذا تمت تفرقة خزانات المياه، حيث أن التسرب قد توقف وسيعالج بوضع أجزاء جديدة مكان الأجزاء التالفة التي تسرب منها الزيت.



الشرق الاوسط

المصدر :

١ مايو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصادر الشرق الأوسط تؤكد سلامة محطات تحلية المياه

محاصرة الزيت المتسرب من الناقلات الهندية في جدة

جدة - مكتب والشرق الأوسط - من احمد مخنوم:

تمكنت الجهات المختصة في الموانئ السعودية أمس من إعادة تصويم نفثة البترول الهندية، كاشفان جنوحاً، التي جنحت على أحد الشعب المرجانية بينما كانت في طريقها للتزود بالوقود من مصفاة جدة من مصفاة عصر الأربعاء الماضي وهي تحتل ٢٦٥ ألف طن من الزيت الخفيف.

وبدا على سؤال حول الاخطار المحتملة على الناس والحياة الفطرية قال الحريري ان الاخطار محدودة لأن كمية الزيت المتسرب ليست كبيرة، وكان لسمرة الرياح واستمرار تغير اتجاهها مساهمة كبيرة في تشتيت الزيت وسرعة اختفاء آثاره.

وكان قاع الناقلات الهندية قد اصطبغ بشمع أبيض تخطه المرساتية يوم الأربعاء الماضي ولم يصب أي من ملاحيهما بأذى، وترسو الناقلات التي تملكها شركة تشيبينج كورپوريشن أول اندياء في ميناء جدة

الاسلامي الآن على بعد ثلاثة أميال من الشعب المرجانية.

وأشار الدكتور فايز بدر وزير الدولة عضو مجلس الوزراء رئيس المؤسسة العامة للسوانية السعودية إلى أنه تم احتواء الزيت المتسرب من الناقلات بجوارح مطاطية، كما تم وضع خطة لامتصاص ما تسرب من الزيت قبل إعادة تصويم الناقلات، فيها يقدر الزيت المتسرب بجوارح خمسة عشر ألف برميل على شكل بقع ممتدة غير متصلة في مياه البحر الأحمر القريبة من ساحل مدينة جدة.

وأهاب الدكتور فايز أنه أمكن حماية جميع المنشآت الحيوية في منطقة الحادث واتخذت التدابير الاحتياطية لمنع البيع المتناثرة من الوصول إلى أجزاء من شريط قصير من الشاطئ.

وقال المهندس مصطفى حريزي مدير عام ميناء جدة الاسلامي بالإنابة لـ «الشرق الأوسط» ان الأجهزة المعنية تركز على حماية بعض المناطق المهمة من وصول بقايا الزيت المتسرب إليها، ويمن أن بقعة الزيت المتسربة تجزأت إلى بضع صفيحة متباعدة تنتقل بسرعة بفعل الرياح التي شهدتها مدينة جدة خلال الثلاثة أيام الماضية. وقد استخدمت المواد الكيميائية لمعالجة بقع الزيت وفصل الزيت عن الماء من طريق الجوارح المطاطية وذلك بحصر الزيت وترجيئه إلى سطح الماء ومعالجته.

وأوضح المهندس حريزي أن الزيت المتسرب على سطح الماء ستختفي آثاره بصورة طبيعية خلال فترة لا تتجاوز أسبوعين، ولأنه أن يكون لكمية الزيت المتسربة في البحر أي تأثيرات على محطات الكهرباء والتطبيقات في جدة.



المصدر: الراعي

التاريخ: ١ مايو ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

صورة أخبارية

السعودية تشن حرباً ضد "البقعة النفطية"

جدة - أ.ف.ب. - أعلن مدير الموانئ السعودية فايز بدر أمس الأحد أن السلطات السعودية حشدت وسائل ضخمة لمكافحة البقعة النفطية الناجمة عن حادث الناقل الهندية العملاقة التي تهدد مدينة جدة الواقعة على البحر الأحمر. ونقلت الوكالة عن بدر أن نحو ١٥ ألف برميل نفط تسربت في البحر الأحمر إثر الحادث الذي تعرضت له الأرفعة المائي الناقل الهندية كاتشنجوا التي اصطدمت بصخور أمام ميناء جدة.

وأضاف أن الناقله التي كانت تحمل ٧٦٥ ألف طن من النفط الخفيف كانت وقت الحادث تقوم بمناورة لدخول ميناء جدة للترؤف بالوقود قبل مواصلة طريقها إلى الهند.

وأضاف المسؤول السعودي أن جهود مختلف الأجهزة المختصة تضاعفت لتصويم الناقله واحتواء البقعة النفطية بحواجز من البلاستيك. وقال بدر أن خطة عمل وضعت بالفعل لمحاولة سحب جزء من النفط الذي تسرب إلى البحر كما اتخذت في الوقت نفسه إجراءات احترازية لمنع البقعة من الوصول إلى "جزء صغير" من الساحل. من جهتها أكدت الصحف السعودية أمس الأحد أن كمية النفط التي تسربت في البحر الأحمر أكبر بكثير من الأرقام التي ذكرت رسمياً. وذكرت صحيفة "أراب نيوز" أن الناقله التي شحنت حمولتها من ميناء ينبع (على بعد ٢٠٠ كلم شمال جدة) فقدت نحو عشرة آلاف برميل من النفط

الخام حسب التقديرات الأولية لإجهزة ميناء جدة. وأوضحت الصحيفة أن خدمة الأرنيظام أحدثت فترتين في ميكل الناقله، وقد أمكن الفراغ الثاني من مستودعاتها في ناقله أخرى كما تم ضخ ثلاثة آلاف طن من مياه البحر في المستودعات الموجودة في مقدمة السفينة حتى يتسنى سحبها من الصخور. ويأمل المسؤولون السعوديون في القضاء على البقعة النفطية خلال أسبوعين خاصة عبر نشر مواد كيميائية حسب الصحيفة.

ولم تتوضح بعد المار هذه البقعة على البيئه البحرية الغنية بشكل خاص في البحر الأحمر. وحملت أرباب نيوز لبطان الناقله الهندي المسؤوليه المباشرة عن الحادث، وقالت أن لبطان استخدم خريطة ملاحيه لاهيه مما أدى إلى ابتعاده عن ممر الناقلات كما أنه انتظار ثمانين ساعات قبل أن يطلب المساعدة من سلطات الهند. وأخيراً فندت الصحيفة تفسيرات لبطان الناقله بأن الرؤية كانت سيئه وقت الحادث موضحة أن الحادث وقع في منتصف النهار وأن الطقس كان صحواً.

وذكرت مصادر مطلعه في جدة أن السلطات السعودية قد ترفع دعوى على لبطان السفينه الذي بقي على متنها، وقد تم قطر الناقله إلى مسافه ٢٠ ميلا بحريا من الساحل.



المصدر : الأحياء

التاريخ : ٣ مايو ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رصد التلوث الناتج

عن البخرة الهندية بجدة

تقوم طائرات الاستطلاع المصرية برصد التلوث الناتج عن حرق الذهب من البخرة الهندية التي جعلت في ميناء جدة لبحث تأثيرها على المياه الاقليمية المصرية.

طلب الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء ووزير الدولة للتنمية الادارية والمسئول عن البيئة شغورة التنسيق مع وزارة البترول ومخازن شئون البيئة ومصلحة الموازن والمناش لماصرة ان تلوث ينتج عن هذا المصنع



الإصرام

المصدر :

١٣ مايو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ عاطف عبيد :

مراقبة السفن العابرة في البحر الأحمر لمنع تلوث المياه بالمواد البترولية

تقرر منذ اجتماع ندوة البحر الأحمر لوضع السبل الكفيلة بمراقبة السفن العابرة في البحر الأحمر ومنعها من تهريب المياه بالمواد البترولية والفضلات .

ويصرح الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الإدارية بأن مؤتمر وزراء البيئة الأفارقة ناقش في اجتماعه الأخير في نيويورك قضيتين أساسيتين هما دعم المؤسسات الأفريقية العاملة في مجال حماية البيئة ودعم الصناعات الأساسية اللازمة لهذه الحماية .

كما ناقش المؤتمر قضية دفن النفايات النووية والتي كانت إفريقيا مستهدفا لممارسات الدول الكبرى بها في هذا المجال .

وأضاف الدكتور عبيد نائب عينته لسي بعد أن رأى وفد مصر في المؤتمر أنه تمت مناقشة التعاون بين الدول الأفريقية لتحسين ظروف البيئة بشكل يساهم في زيادة إنتاج الغلاء



المصدر: الشرف الاوسل

التاريخ: ٤ ايار ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصدر سعودي مسؤول يعلن القضاء نهائياً على التلوث بالزيت المتسرب من ناقلة النفط الهندية

جدة- واس: أعلنت مصلحة الارصاد وحماية البيئة السعودية القضاء نهائياً على التلوث بالزيت الذي سبق أن تسرب من ناقلة نفط هندية وأكدت المصلحة حماية البيئة البحرية والأحياء المائية من آثار التلوث فيما أكدت كذلك عدم تآثر الثروة السمكية إطلاقاً بالتلوث وصلاحية مياه البحر لجميع الاستعمالات.

لقد صرح مصدر مسؤول بمصلحة الارصاد وحماية البيئة لم وكالة الأنباء السعودية أنه بتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز آل سعود ومتابعته تمكنت الجهات المختصة بجهود مكثفة من القضاء نهائياً على التلوث بالزيت الذي تسرب من ناقلة النفط الهندية مصريوم الاربعاء ١٤٠٩/٩/٢١هـ بالقرب من ميناء جدة الاسلامي.

وقال ان محطة تحلية المياه الملحة ظلت فترة مكثفة التلوث مصممة حماية مكثفة وقال ان الزيت لم يتسرب إليها على الإطلاق.

وأضاف المصدر قائلاً ان الاجتراء السريع للزيت للتسرب من الناقلة قد حسم البيئة البحرية والأحياء المائية من الآثار الضارة للتلوث بالزيت.

وأكد المصدر بكل ثقة أنه بناء على التحاليل المخبرية للأسماك والمياه في مختبر الجودة النزهة بميناء جدة الاسلامي ومستشفى الملك فيصل التخصصي فإن الثروة السمكية لم تتأثر إطلاقاً بالتلوث.

كما أكد ان مياه البحر في جميع المناطق التي انتشر فيها الزيت نظيفة وصالحة لجميع الاستعمالات دون استثناء.



الأضواء

المصدر :

ماي ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رثة صناعية للبحيرات الملوثة لاعادة الحياة اليها

□ □ اعن الدكتور ديلر جيجر
استاذ الكيمياء وعلوم البحار
بجامعة ميسورج من نجاح مشروع
الرثة الصناعية لانتقال البحيرات

علوم

بهمه

صلاح جلال

الملوثة ، واسم هذه الرثة ثيبين (Tbean) وهي عبارة عن
اسطوانات طولها ١٣ مترا ، وتجهز الى عمق ٧ امتار تحت مياه
البحيرات الملوثة ، وهي تدفع ٧٠٠ كيلو جرام من الأوكسجين
في اليوم لتتوية وتنقية ٨٠ ألف متر مكعب من مياه البحيرة في
اليوم ، وقد أصبحت بحيرات كثيرة في المنيا ملوثة بمخلفات
الصناعة ، وينتج عنها تزايد الطحالب السامة ومنها نوع
دينوفلاجيلاتا (DINOFAGELLATA) بالاعمال الى
غاز كبريتيد الهيدروجين السام والكريه الرائحة ويشبه البيض
الفاسد ، وكذلك غاز الميثان .

□ □ وانما احدى هذا الخبر الى المستشار اسماعيل الجوسفي
محافظ الاسكندرية لاعادة الحياة الى بحيرات مداخل
الاسكندرية الجميلة لولا الاستقبال غير الودي بالرائحة ورغم
وجود الحديقة الدولية .





الأصراع

المصدر :

17 يونيو 1989

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



كنت قد طالبت بدعوة العالم
المصري الكبير د. مصطفى طلبة
رئيس الجهاز التنفيذي للبيئة التابع
للأمم المتحدة - يشغل هذا المنصب
منذ ١٦ عاما - فحين فريد أن نعرف
منه تفسيراً لهذا الإنذار المروع الذي
وجهه لمر ولبنجلاديش - فهو يرى
أن الارتفاع المستمر لدرجات الحرارة
في غلاف الأرض سيؤدي إلى ذوبان
الجليد ورفع منسوب مياه البحر مما
يؤدي إلى اغراق الوجه البحري في
مصر وكذلك بنجلاديش - هذا كلام د.

طلبة وبمنتهى الوضوح .
وقد طلب إلى العالم كله أن يسرع
في إنشاء صندوق يساعد مصر
وبنجلاديش على مواجهة هذه
الكارثة - طبعاً بالقامة السوداء في
مواجهة البحر - هذه السوداء
ستكلف الوب الملايين - هولندا وهي
دولة تقع كلها تحت سطح البحر
أقامت السوداء حتى لا تغرق - لشر
السدود وطوله أربعة كيلومترات
كلها أربعة آلاف مليون دولار
وتعديت بلخاس هاتوا لنا د .
مصطفى طلبة يكلم أهل بلده حكومة
وشعباً ويقول لنا : هل مصر التي
أحيانا النيل سوف يدهنها البحر ؟
شكراً لبلدياني د . مصطفى
البلتاجي رئيس هيئة الاستعلامات .
فقد اتصل بالكتور مصطفى طلبة ..
واتفق معه أن يتحدث إلى علماء
وشعب مصر يومي ١١ و ١٢ ديسمبر
القديم - أي قبل انقضاء المؤتمر الدولي
في القاهرة والذي يحضره ٨٠٠ عالم
من كل الدنيا ..

وسوف نعرف منه إن كان هذا
الإنذار العالي حقيقة أو هو خوف من
أن يكون حيلة ..
نرجو أن يكون خوفك مبالغاً فيه ..
فانت ترى أن وادينا قد ارتفعت فيه
المياه الجوفية .. أي أن البحيرات من
تحفنا ، والبحر يهددنا من فوقنا -
للاهم رحمته !

أنيس منصور



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ١٩ يونيو ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخط :
القلم :
النش :
من :
ممن :
:

هل يبتلع البحر بنج لاديش
و ٢٠٪ من أراضي مصر ٩٩

مطلوب تحريك عاجل
على مدى خمسين عاما



المحور

المصدر :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

14 يونيو 1989

بولج العدا، وطاقم ربات
 حرة، الأمريكية في ٢٠
 درجت. كان
 علما
 واسبل هذا الإزعاج في
 درجت
 الحاد، في تصاعد ثاني
 الكربون وزيد استهلا في الجو
 في ٢٠١٠، وهو من العلام
 التنبؤية في التحذير
 والإنذار في الصناعة
 وبتوسع هذا الثلاث بمرور
 والتوسع في تقسيم إلى
 (الأمم المتحدة) الثلاث
 الثلاث هي من عاصم
 الرابع من ربات العدا
 أن هذا الثلاث كان
 حرة، من طرف هذا
 قرن
 وقد تمكّن فريق
 المتحدة. في هذا الثلاث
 الإدارة، تيسر
 المصطحات
 التبر في الأبحاث في ٢٠١٠
 من يولد هذا سكان
 وبسكان
 من ٤٠٠
 وإصلاح التلوث
 صلاح في
 الحين في ٢٠١٠
 من الأبحاث
 ٧٠% من الأبحاث
 ٧٠% من الأبحاث

والجواب على هذا السؤال هو ان
الارتفاع في ارباح الشركة قد
يكون نتيجة لعدة اسباب
منها زيادة المبيعات
او انخفاض التكاليف
او كلاهما معاً
ولذلك يجب ان ننظر الى
الارتفاع في ارباح الشركة
من الناحية الكلية
ولذلك يجب ان ننظر الى
الارتفاع في ارباح الشركة
من الناحية الكلية



• **መግቢያ**

اعداد

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible][illegible]



المصدر: الجسار

٢٨ يونيو ١٩٨٩

التاريخ:

للتشر والخدشات الصحفية والمعلومات

مياه بحيرة آراك العذبة تتحول الى املاح سامة !!

كارثة
بنيية جديدة
في
الاتحاد السوفيتي

موسكو - وكالات الأنباء

حذر خبراء حماية البيئة السوفييت من تحول بحيرة آراك الى كبر مصدر للتلوث في العالم بعد زيادة تضرر الاملاح السامة منها الى الغلاف الجوي .

ولكزت صحيفة برافدا السوفيتية ان معدلات وفيات الاطفال في المناطق المحيطة ببخيرة آراك كرايست في الآونة الاخيرة وبلغت ٩٢ طفلا من بين كل ألف طفل يولدون حديثا .. اي ما يبلغ مئتين مائة المثلث للقرن السائد في الاتحاد السوفيتي .

وكشفت الاحصائيات تفشي مرض سرطان الطهيرة على نطاق واسع بفلس المعدل الذي انتشر به مرض التهاب الكبد والام المعدة كما زادت نسبة الاملاح في لبن الامةات .

ويتوقع العلماء ان تتحول البحيرة التي تبلغ مساحتها ٦٦ ألف كيلو متر مربع الى منطقة صخرية في غضون سنوات مائة تبادر السلطات السوفيتية بوضع خطة لزيادة ملسوب مياه البحيرة وحظرلقاء المخلفات السامة بها

أكد الخبير السوفيت ان تلوث مياه البحيرة التي كانت رابع كبر ببخيرة للمياه العذبة في العالم - أدى الى ارتفاع نسبة الاملاح بها - وان لقاء مخلفات المصانع بالبحيرة ساهم في زيادة تلوثها .

اشار الخبراء الى ان روك الحضان السوفييت شاهدوا مسحا هائلة من ذرات الملح تكفي من البحيرة بطول اربعة كيلومتر وعرض اربعين كيلو مترا .. ويتحول صينة من هذه المسحبة للصقلاة ثبت انها تحتوي على ٦٥

مليون طن من جزيات الملح الضارة التي تنزل مع الامطار الحضية في اجزاء ممتدة من العالم



المصدر: الأحرار

النشر والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ: ٢٩ يونيو ١٩٨٩

عبرية استفهام

والفق جهاز حملة البيئة
بمجلس الوزراء على أعتدك ٨٥
ألف جنيهة لثلاثة مشروع
لحمية شاطيء رأس البر من
قناتين البحر بطول ١٦٠٠ متر
وعمق ثلاثة أمتار على أن يبعد
من الشاطيء بمطلي متر.

والشروع مكون من صياح
شبه من التكوين مزود بطلم
مربى على عمل الصيغة اليومية
وجمع التكميل خلف الصياح .
ولقد أهد الشروع لعميد
القومي لعلوم البحر بناء على
طلب الدكتور أحمد جويل
مطالع دميح .

وسوف يتم افتتاح المشروع
بعد غد أول يوليو إن شاء
الله .

وشاطيء رأس البر الذي
ستبدأ حملته من قناتين البحر
ليس هو الشاطيء الوحيد الذي
تتألمه التكميل وتصرم
المصطلح من الشؤول إلى
البحر .

للقناتين حيوان بحرى
هو لاسي يطلق إفرانزا يلهب
الجلد ويستعمله علاج
بالتكريمت وتغيرها من
المطلات .

من ثم بعد أن فتوه بهذه
الخطوة الحضرية التي قام بها
الدكتور الجويل . وخاصة أن
معظم شواطئنا تتعرض لنفس
المشكلة كون أن يجره لحد
سكنها حوليها وتلفها
عليها .

إن المصطلح في رأس البر
سوف يستعملون هذا العلم
لأول مرة بمياه البحر كما
يستمتع بها أبناء الدول
للحضرة التي تكتم بحمية
وسلامة الإنسان .

وكان الله في عون من لا يهم
أمره لحد !!

عبد السلام داود



الأخبار

المصدر :

٣٠ يونيو ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مواثبات

السيد الأستاذ الكاتب الكبير
قرأت كلمتكم الجادة بالبطاقة فوق
دلتا النيل متخيلا ما قد يسببه
توقعات العلماء من الزلزال مدمرة نتيجة
لارتفاع المياه بالمحجر الأبيض.
ويشرفني أن أحيطكم علما بما اتخذ
مركز البحوث المائية في مواجهة
التغيرات المناخية والارتفاع
منسوب المياه بالبحار والمحيطات وقد
جاءت تقديرات البلعطين الأجانب أن
مياه البحر الأبيض المتوسط قد ترتفع
نصف متر حتى عام ٢٠٥٠ فتعبر
مساحات كبيرة من شمال الدلتا ورغم
أن التقدير يعتبر مغال فيه ولا يعد
على بيئات دقيقة إذا ما قورن بما
حدث خلال الأعوام العشرين الماضية

وجميع توقعاتنا العملية تشير إلى أن
معدل ارتفاع مياه البحر أقل كثيرا من
تقديرات الأجانب .. كما أن موضوع
التغيرات المناخية والارتفاعات المختلفة قد
أخبر موضوعا مؤتمرا على منتظمه
مركز البحوث المائية بالاشتراك مع
منظمة البيئة العالمية والهيئة الدولية
للموارد المائية في لمدة من ١١ إلى ١٤
بديسمبر القادم ويحاضر فيه الأستاذ
الدكتور - مصطفى طلبة رئيس منظمة
البيئة .

رئيس مجلس الإدارة

د. محمود أبو زيد

هذه المخاوف تحتاج إلى توضيح
وإن كان الخبراء الأجانب قد بلغوا
هذه المرة ، كما بلغوا قبل ذلك في
منسوب مياه النيل .. وهل ما يجب أن
يتخذ من احتياطات لحماية الدلتا
سابق لأوانه .. وما هو أوانه ؟

أدعو الله أن يضيء د. مصطفى
طلبة من أزمة اللقطة التي أصيب
بها بعد محاضرة دكتور سماعت في
جنيف . ليكون قادرا على مواجهة
المنقشات والشنوات التي تقتظره في
القاهرة . وليس معقولا أن يعلن خبير
في كل مكان عن هذا الخطر الذي
يتهددنا . ثم لا يشاركنا في مواجهة هذا
الخطر اليوم أو غدا .. وهل في
مواجهة هذا الخطر نستطيع أن نغفل
شيئا .. أو أن مصر تدخل ضمن
تصحيح المعادلة الجوية للعالم كله ..

أي حضما تقوم الدول الصناعية
الكبرى بخفض إنتاج غاز د. هـ . ف.
ك ، الذي يخرق طبقة الأوزون حول
الأرض يبعد الخطر عن العالم وعن
مصر ... وليس في استطاعة مصر أن
تدني السدود على شواطئنا الشمالية
كما فعلت هولندا - لأن بناء سد واحد
طوله كيلو متر يتكلف مليار دولار .

أنيس منصور



المصدر: الأحياء

التاريخ: ٢٠ يونيو ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مياه البحار والمحيطات

تهدد باغراق العالم !

كتب غويل براون مدير مكتب نيويورك التابع للبرنامج الأمم المتحدة للبيئة من أجل كماله أنه تختلف من على سطح الأرض بما في ذلك منطقة الدلتا في مصر وأرجع ذلك إلى ارتفاع درجة الحرارة التي تؤدي إلى ذوبان جبال الجليد في القطبين الشمالي والجنوبي. وقال إن أمام العالم عشر سنوات لإصلاح الأمر قبل أن يخرج من السيطرة وأننا إلى أن إساءة استخدام الإنسان للموارد الطبيعية يجعل التلوث الجوي مختلفا بكمية من الحرارة أكبر مما يفقد عن طريق الإشعاع.



المصدر :

الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٧ أغسطس ١٩٨٩

اجراءات عاجلة لحماية شواطئ ميامي وستاهي وابو نير ورشيد ورأس البسر وبور سعيد والعريش وبرسى مطروح

كما حدث ناكل بالقرب من بحيرة البرديول التي تقع شرق بور سعيد بحوالي ٤٠ كم .
وقد السهل الشمال الشرقي لم تسلم بحيرة البرديول ولا مياه العريش من ظاهرة نهر البحر .
وامم هذا الخطر الجارف الذي قد يتفكك مع مرور الزمن ليقرب أجزاء من الدلتا ويتوغل كما توقع العلماء الى عمق محافظة .. مثل كفر الشيخ ..
كان من المستحيل الانتظار وتضييع الوقت .. وتم وضع المخطط الشامل والعلمي للحرب ضد البحر الغازي لسواحلنا الشمالية .
ويوضح تفصيلا المهندس عادل عبد الحميد رئيس الهيئة العامة لحماية الشواطئ .

في محاولة لفهم وتقدير التأثيرات على طول ساحل الدلتا قامت الدولة بإجراء عدة دراسات منذ اوائل عام ١٩٦٠ .
وقد قام عدد من المستشارين الدوليين والخبراء المصريين بإجراء عدة دراسات

في عدة مناطق على طول ساحل الدلتا وفي عام ١٩٧١ حصلت الحكومة المصرية على المساعدة الفنية والمالية من هيئة اليونسكو وبرنامج الأمم المتحدة للتنمية واستمر مشروعهما ٧ سنوات (٧٢ - ١٩٧٨) وشمل دراسات جغرافية وجيولوجية وهيدرونياميكية وهدامن الدراسات " حل المتغيرات الساحلية وإنشأت الدولة معهد البحث للشواطئ للعمل كمصدر هام لتجميع وتحليل ومقارنة المطومات الميدانية ثم أنشئت الهيئة العامة لحماية الشواطئ عام ١٩٨١ للشرطة من الصلة الكاملة للاصلاح والصيانة والتفليد .

هذه الخطوة التي تمت بالفعل ورصد من أجلها ربع المليون من الجنيهات .. يعرض المهندس عادل عبد الحميد هذه الحقائق :

لحمية شواطئ الاسكندرية :
تم تآكل شاطئ ستقلي بـ ٤٠ ألف طن من الرمال الخشنة وشاطئ ابو قير

بـ ٨٥ ألف طن بتكلفة مليون و ٢٠٠ ألف جنيه .. أما شاطئ ميامي فقد تم عمل راسين من البازلت فوق حصائر من البواستر .. وتم تغطيتهما بالخرسانة .
وتم تآكل ما بين الراسين بطول ٣٦٠ متراً بـ ٢٤ ألف طن من الرمال الخشنة وبتكلفة ٧٠٠ ألف جنيه ، وأصبح البلاج مميذاً وحدث له اسفاده كصيف حريف .

ولتدعيم سد ابو قير : تم مشروع عبارة عن حائط بحري يتكون من طبقات من حجر البازلت والخرسانة وتم تنفيذ على مرحلتين وانتهى خلال هذا العام بتكلفة ٩٥ مليون جنيه .

ولحمية شاطئ رأس البر : تم انشاء جسر بارزاني مع تآكل المناطق الخشنة بالرمال عام ٨٤ بتكلفة مليون جنيه .. وتم صيانة وترميم اللسان عام ٨٧ بتكلفة ١,٢ مليون جنيه .

ويبدأ العمل في مشروع الحماية الدائمة لاصيد رأس البر الذي يتكون



المصدر : الأمانة العامة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٧ أغسطس ١٩٨٩

ولحمية طريق بور سعيد
الساحلي تم انجاز قطاع من البازات فوق حصائر البوابستر ويدخل في البحر بمسافة ١٧ مترا ويمتد ٢ متر تحت متسوب المياه ويعلو سطح المياه بارتفاع ٣,٥ متر تمتد داخل البحر وتتكون في الطبقة العليا من الحائط من حجر البازات للتدرج مسطحا لجهة البيوتمين وهي اول طريق من نوعها في مصر ، وتم افتتاحه في يونيو للمضى بتكلفة مليون و ٧٠٠ الف جنيه .

ولحمية سبيل العريش :
العمل الآن في انشاء ٨ قوس بمسافة بين كل منها ٢٥٠ مترا مع تغذية الساحل بين القوس بمسافة كيلو مترين من الرمال الخشنة ويكون قطاع الرأس من احجار الدولوميت باوزان مختلفة فوق حصائر البوابستر بتكاليف مليونين جنيه وينتهي المشروع خلال ايام قادمة .

ولحمية شاطيء مرسى مطروح
(شاطيء اليوسيت) تم انشاء رأس حجري من الجهة الشرقية بقطاع من احجار الدولوميت باوزان مختلفة فوق حصائر البوابستر ويعلو الرأس حامة من الخرسانة العادية مع تغذية الشاطيء بطول ٧٠٠ متر بالرمال الخشنة بتكاليف مليونين جنيه ، وانتهى العمل به في يونيو الماضي □

من اربعة حواجز لكسر الامواج مع تغذيته بالرمال الخشنة وبمدة تقديرا المشروع ٣٠ شهرا وبدأ من يونيو ٨٩ بتكاليف ١٢ مليون جنيه ، وتم مشروع هذا العام لتدعيم الحائط السائد لكونه راس البر بطيقات من البازات بتكاليف ٧٠٠ الف جنيه .

ولحمية ساحل رشيد : يتم بناء حائط واق بطول ٥ كيلو مترات من البازات والكتل الخرسانية ويتكلف المشروع ٥٤ مليون جنيه .

ولحمية يوهانز بعيرة البراس : تمت الدراسات باقتراح على رأس بطول ٢٠٠ متر في مدخل اليوهانز ويصل امتداد للرأس الغربي بطول ١٢٥ مترا مع تطوير قناة ملاحية بين الرأسين بمرسى قاع ٤٤ مترا ومنسوب (٢,٥) وتقدر التكاليف بحوالي ٣,٧٠ مليون جنيه .

ولحمية شاطيء تعليم : تم تغذية الشاطيء بالرمال الخشنة عام ٨٤ بتكلفة ٤٠٠ الف جنيه لمسافة ١,٤ كم بتكلفة ٧٥٠ الف جنيه وذلك كعمل مؤقت لحماية منشآت المصيف من التصدع والانحيار .

ولحمية يوهانز اشموت الجميل : تم انشاء حاجز شرقي بطول ٢٢٠ مترا وحاجز غربي بطول ٢٦٠ مترا بهدف حماية اليوهانز في الترميم للتنمية الشرة السمكية وبلغت تكاليف المشروع ٢ مليون و ٦٠٠ الف جنيه وتم افتتاحه مؤخرا .



المصدر: **الوفد**

التاريخ: **١٩ أغسطس ١٩٨٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



هل تغيرت سلوكيات
المصري الآن، عما كانت عليه
منذ سنوات قليلة؟ هل نسي
بعض المصريين أصول
التفلكة... أم ضاعت بعد أن
اعلموها المدارس؟!

والذي يتابع سلوك المصري
على الشواطئ، لا يصدمه
ما يراه. فالمصري الآن يذهب
إلى الليلاج - مهما كان
مستوا - حاملا حال الحفي
والسند المشوي والخبز
والكيسبوتيا.. والحبيبات
الشيخ.. كما يحمل بعد هذا
تروم الشاة!! من يطبخ وخبز
وسنجد.. وأحيانا ميدان
القصم..

والمصري على الليلاج
لا يتوقف عن الأكل!! وإذا لم
يحمل معه ما ياكله.. وجد
ما يريد بسهولة أمامه على
الليلاج. فقباعة يروجون لكل
ما تقصرون، وما لا تقصرون.
بداية من الجمبري والفاصوليا
والفسيخ.. ونهائية بفكوكه
والسفيجات والذرة والجيلاني
والترمس واللب، فضلا عن
الحياه الغريبة.

وإذا كانت بعض الشعوب
تنجا في شهور الصيف إلى
اتجاه التبريد مخالفة على
صحتها.. إلا أن المصري يزاد
معدل استهلاكه في الصيف.
وعلى الليلاج.. ولك أن تقصرون
مخالفات كل هذه الإغصمة بعد
أن يفسد الحبيبات
الفساخي.. ولا يمكن لأي
إنسان أن يصدق ما يراه..
فالمخالفات تصلا لليلاج
وما كانت تخفيه الشمس
فضحه اختلاف هذه الشمس
بعد للغروب.

وإذا كان من واجب مطرقي
المصيف - أي مصيف - أن
يؤثروا لوعية يلقى فيها الناس
بقايا طعامهم.. إلا أن القضية
في الإسكندرية هي قضية سلوك
الناس. وأسأل هنا: هل يفعل
الواحد منا في بيته ما يفعله
وهو على الليلاج؟ وهل يترك
مخلفاته هكذا تلوث الشاطئ،
وتذهب بجماله؟ وإذا كانت
حركة اليد والجزء تلطف جانبا
من الشواطئ.. فإن هذه
المخلفات تلوث مياه البحر
حيث يستحم الأبناء، فضلا
عن تحولها إلى أوكار لجميع
الذباب والفئوس.

إننا لا يمكن أن نلقى كل
القوم على الحكومة ومسؤوليها
في أمر يمس السلوك العام.
والتفلكة العامة.. وخير لنا أن
نتعامل ونحن خارج البيت.
كما نتعامل داخل البيت حتى
تتحافظ على نظافة شواطئنا.
ونحافظ على شوارعنا.. أم أن
الامر يحتاج إلى بعض من
الحزم، وقيل من العقاب.
لحل سلوكيات المصريين
تصلح.. ولكن قبل كل هذا
يجب أن نعرف أماكن لوعية
يضع فيها الناس مخلفات
طعامهم.. ويهدأ فليكن
العقاب قسويا..

مجاهد الطر أبيض



المصدر : هــ لـو

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٨٩

شواطئ مصر تتعرض فمن يحميها؟

هل تتعرض الشواطئ المصرية لخطر التآكل؟ ماهو حجم هذا الخطر وكيف نواجهه؟ وما هي أسبابه؟
آخر الدراسات العلمية في هذا المجال أكدت أنه ليس هناك خطر.. على الأقل في القرن الحالي.. من ارتفاع منسوب سطح البحر وأوضحت أن متوسط ارتفاع سطح البحر على مدى الـ ٣٠ سنة الأخيرة ١,٢ ملليمتر فقط وهو لا يشكل خطراً..
لكن الخطر الحقيقي القادم هو ارتفاع درجة الحرارة..
حول هذا الموضوع كان هذا الحوار مع الدكتور احمد عبد الوهاب خفاجي مدير معهد ابحاث حماية الشواطئ..

● قبل ان أبدأ الحديث بغربي الدكتور احمد عبد الوهاب خفاجي مؤكدا ان التآكل أصبح خطورة ولا خوف على الدلتا ومن عليها.. وأنه تم تحديد الخطر المناطق التي تتعرض للتآكل ويجري الآن مواجهتها في إطار خطة شاملة لحماية الساحل الشمالي من التآكل

● وسألت د. احمد خفاجي عن أسباب التآكل الذي يتعرض له الساحل الشمالي خاصة فرعي النيل دمياط ورشيد والدلتا التي تقع بينهما؟
● ويجيب: طغيان البحر على الأرض في مصر ظهر خطورته مع بداية هذا القرن ويرجع إلى عدة أسباب:
● اولها.. فيضان النيل هذا العالم اقل من المتوسط ومن فإن كميات التخفيف عن طريق الرسوبيات أو الطمي كما يسببها الجفاف قليلة إن لم تكن معدومة أصلاً

والسبب الثاني.. استخدام المياه بكميات متزايدة لمواجهة التوسع الزراعي والعمري والصناعي واقام السدود وكسد أسوان مما أدى إلى استهلاك جزء كبير من الأرض الزراعية فضلاً عن أن السدود حجزت كميات كبيرة من الرمال والرسوبيات كانت تستخدم في التقييد.. ومن هنا حدث خلل في التوازن بين عامل الترسيب والتآكل ورغم أن الترسيب تراجع بنسبة عالية فإن عوامل التآكل لم

تتغير بفعل التآكل والتآكلية وهنا قلنا وجهت كافة الجهود لتآكل الشواطئ السبب الثالث.. أن هذا التآكل أخذ ليعاظم بعد إنشاء السد العالي وحجزه كل مياه الفيضان بما تحصله من رسوبيات وتكونت دلتا جديدة في بحيرة السد العالي.. والدلتا التي كونها النيل القديم لم يصلها أية تغذية منذ عام ٦٤ لأن الترسيب غير كاف والتغذية الواصلة تكاد تكون معدومة والتغذية تتم حالياً بين الشواطئ وبعضها.

التآكل تحت السيطرة

● قلت.. ماذا أثبتت الدراسات التي أجريت بعد معرفة أسباب التآكل وكيف أمكن مواجهته؟
● يجيب: هناك خطة ينبغي التأكيد عليها وهي أن التآكل تحت السيطرة لا خوف على الدلتا ومن عليها وأنتا نعلم خطة تآكل في اعتبارها أولويات الشواطئ وأشرها الذي يحد عليه أعراض التآكل بصورة خطيرة

● راجع إلى الدراسات.. والكلام للدكتور خفاجي.. بدأت هذه الدراسات بتأكيدها لثبوت العلمي ثم انتقلت إلى مركز البحوث المائية بوزارة الأشغال وتيارات المناطق الخطرة التي تتعرض للتآكل والعمليات الخاصة بكل منطقة وحركة الرسوبيات والموارد المحلية للتآكل وأسفرت عن صياغة خطة شاملة رئيسية لحماية الشواطئ يتم تنفيذها حالياً ويبحث الطرق العلمية والطبيعية حالياً في الدول المتقدمة ويحدث

الأجهزة والوسائل العلمية في منطقة الدواجن في رشيد ودمياط.. وأنتهت المرحلة الأولى بالنسبة لرشيد ووصلنا إلى منتصف الطريق بنصفه حيث جرى على مدى ٦ أشهر والآن يتحمل ٨ أشهر وارتفاعه ١٢ متراً لحماية الضفة الغربية لمنطقة رشيد بتكاليف ٥٥ مليون جنيه

وبخصوص منطقة دمياط.. فصدر أمر بتنفيذ الحماية الدلتا عند دمياط ويستغرق التنفيذ ثلاث سنوات ويتكلف نحو ٢٠ مليون جنيه.. ولكن المعالجة في دمياط تتم عن طريق عمل حواجز أمواج منعزلة وتدفئة الشاطئ بالرمال وهذا يرجع لحركات الرسوبيات التي ترتفع قليلاً في دمياط وكذلك التيارات البحرية وحركة الدو والجزر وتأثير التيارات وهي كلها عوامل ترتفع درجة خطورتها في رشيد مما تتطلب إقامة الحواجز بما يشبه سور الصين العظيم وهذا في رشيد ودمياط لخطر المناطق

تعرضها للخطر من التآكل ويأتي بعدها منطقة بطليم ورج البراس والطريق الساحلي ما بين رأس البر - بيت سيدة ويتم حفرها للتمتعلة لتتلقى كميات المياه خلال السنة التالية ١٩٨٩

خطة دفاعية

● قلت.. ما هي النتائج التي توصلت لها إذا ما تعاضدت الجهود وأمكن تنفيذ خطتك المطوعة لحماية الدلتا ولغربيها؟
● يجيب: بطبيعة الحال.. النتائج الإيجابية تتمثل في عدم تعرض الدلتا للغرق وحماية القروية الزراعية ومصروعات الاستزراع بصمات الإنسان ذلك لأن ما يأخذ البحر لا يرجع ونحن الآن في حالة دفاع

وعندما نتلقى من تليفزيون المنطقة استجبل من الدفاع إلى الهجوم للاستفادة من البحر بما يقدمه أهله الوطنية.. والذي أحب أن أؤكد هنا أن الدولة توفر كافة الامتدادات المالية اللازمة لتنفيذ الخطة بعد أن وضعت الصورة تماشياً مع تلك الخطر لكانت لا تتأثر من البحر إذا لم تكن مستعدون.. وبالتالي أماناً تكتفي في النيل التي تتعرض لتهامها بالكامل بطول الفيضانات

ليست بالخطورة

● قلت بمطالبة العديد من ارتفاع سطح البحر.. طمحي الاخطار التي يمكن ان تتعرض لها.. وما هي استجواباتنا لذلك؟
● فبعد ارتفاع سطح البحر خطورتها الحالية ليست قائمة ولا حتى على المدى القريب وربما تظهر خطورتها في المدى البعيد ولفتة سنة قادمة أو يزيد.. وهذا



المصدر : البحر

التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الغلام ليس تخميناً أو نظرياً ولكنه علمياً حيث قمنا في المعهد بدراسة - أذكرها لأول مرة ومن خلال - جريدة الخليج - لتضمنت ارتفاع سطح البحر على مدى الـ ٣٠ سنة الأخيرة من واقع تسجيلات البحر داخل ميناء الاستكشافية - استمرت عن أن هناك ارتفاعاً في منسوب سطح البحر مقداره ١,٢ من المليمتر في السنة وإن هذا المعدل لم يكن ثابتاً فبعضاً كان المعدل مرتفعاً في العقود السنين الأولى إلا أنه بدأ ينخفض في العشرين سنة التالية وكان المتوسط - كما ذكرت ١,٢ - ومعنى ذلك أنه خلال الـ ٣٠ سنة الأخيرة ارتفع سطح البحر عنينا ٣ سم .. ومن المتوقع أن يتعاظم هذا الارتفاع لتزيد درجة الحرارة .. ولكن حتى الآن فإن هذا الرقم ليس بالخطوة ولا ينبغي أن يملأ حالة الخوف والهلع عند البعض .

هذه هي الخطوة

- قلت وملا عن ارتفاع درجة الحرارة وما يترتب عليه ارتفاع سطح البحر وتأثير ذلك على الموارد المائية ؟
- يؤكد .. هنا فقط الخطوة الحقيقية .. وهي أخطر نقطة نهما كعصيرين حيث يتوقف نزول المطر على هضبة الجبسية وما ينتج عنه قلة الفيضان أو انخفاضه ..
- ولكم رأينا فقط بعض بوادر ذلك ولكن الله أعلم - ولهذا نقرر - عقد مؤتمر علمي في ديسمبر القادم بالتعاون مع وكالة الاسم المتحدة لعملية البيئة لبحث تأثير ظاهرة ارتفاع درجة الحرارة وارتفاع سطح البحر على الموارد المائية - والدراسة التي اقترمت إليها منذ قليل سوف تعرض على المؤتمر بالإضافة إلى أربع ورقات أخرى .



الجمهورية

المصدر :

١٩٨٩ سبتمبر ١٤

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استقمة القوسسات بنامت محتج في شرم الشيخ

طاقم السفينة والتحفظ هابهم حولاً على الشعب المرجانية التي تعتبر التراث الطبيعي لمصر والمتوفرة في هذه المنطقة من التلوث بمادة القوسسات التي تحويها السفينة وقد ليه الدكتور عاطف حيد الى أهمية الحفاظ على البيئة وحماية حق مصر عن طريق فرض العقوبات الرادعة اذا ما ثبت ان في تلك كعمدا او سوجنية

جنحت سفينة من بلما (مطير) بمنطقة شرم الشيخ على الضفة الشرقية المواجهة للحدود المصرية وعليها حمولة ١٦٧٠٠ طن قوسسات وطاقم السفينة المكون من ٢٤ فردا ويقوم هيئة قناة السويس ووزارة النقل البحرى بمحاولة لتعويم السفينة ونقلها من الفرق ويقوم الدكتور عاطف حيد واللواء نور عطوى محافظ جنوب سيناء والمتواجد الآن بمنطقة شرم الشيخ بمتابعة الموقف اولا بأول وقد تم ازالة

الصدر : ٢٢ شهر ١٤٥٦



التاريخ : ٢٧ سبتمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالم مصري يحذر من كارثة

شواطيء مصر معرضة

للغرق بسبب ارتفاع



حرارة الأرض

الطاقة النووية والشمسية والمائية هي

البديل لمكافحة التلوث



المصدر : *٢٢ مارس ١٩٨٩*

التاريخ : *٢٤ سبتمبر ١٩٨٩* للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كتاب : أحمد طه النفر

يقود العالم المصري الدكتور مصطفى طلبة حملة دولية مكثفة للتنبيه في تخطير تلوث البيئة وارتفاع درجة حرارة الأرض وتآكل طبقة الأوزون .. وهي تخطير تهدد كل سكان الأرض بكارثة محققة ما لم تتضافر الجهود العالمية بشكل واسع وغورى ومنسق لمواجهةها ..
ويغوى الرسالة التي يحملها الدكتور طلبة رئيس برنامج حماية البيئة لاتحاد الأمم المتحدة في كل المنتديات والمؤتمرات العالمية تتلخص في أن البشر يحيطون بتورهم جانيدهم ظلما استمروا في استهلاك المعدادات الحلقية من الوقود الحجري (الفحم واليشورول والفازل) الذي تتولد عن احتراقه غازات سامة اسمها ثنائي كسيد الكربون والميثان و.. التلوث و تلويث كربين ، وهي الغازات التي تتصاعد في طبقات الجو العليا فتشكل غلالة كثيفة تسبب تآكل طبقة الأوزون وارتفاع معدل التلوث في الجو وارتفاع درجة حرارة الأرض لأن هذه الغازات تشكل سحابة تمنع الغازات من التبخر مما يؤدي الى ارتفاع درجة حرارة الأرض التي تتحول الى ما يشبه الصوبة الحرارية أو البيت الزجاجي ..

وجه الموضوع لأنها تنبئ حل مدلي الصاعقة من طائفين للثلاثين من مبدلين للصانع وعوادم المركبات الى طبقات الجو فتكثف للحرارة ولا تسمح بدورها الى خروج الغلاف الجوي مما يغير طبعا بظاهرة « البيوت الزجاجية » ..

ويقول « جيليس ترياك » مدير قسم الانبعاثات للتلوث بوزارة حماية البيئة بالولايات المتحدة أنه من المحتمل ان يرتفع درجة الحرارة بمعدل ١,٥ - ٤,٥ درجة مئوية مما سيؤدي الى ذوبان

وتكثف السحابة طبقة الأوزون في قنوا للوعر البرقية للأرض لأنها تعتبر بمثابة القنن الذي يستقبل كمية الشمس قبل وصولها الى الأرض فيسمح بمرور الأشعة لكيفية وللسموم والضرورية لحماية على سطح الأرض بينما يمنع مرور الأشعة الضارة مثل الأشعة فوق البنفسجية التي تؤدي الى الإصابة بسرطان الجلد وفقران العينين وفقدان الجسم للبشرى كمناعة الطبيعية ..

كما تذكّر ارتفاع درجة حرارة الأرض فهو يهدد العالم وخاصة الدول النامية بكارث طبيعية محققة حيث ستؤدي .. إذا استمرت في الارتفاع والمعدلات الحالية دون جهد علمي مدروس لمواجهة .. الى انتشار الأوبئة وتآكل للمنازل والتلوثات والارتفاع في التلوث لتسليط فيلاد ذات الأراضي الواسعة ..

وكان الخبراء في مؤتمرات من حماية البيئة استفادته ليدلوا مؤشرا ورواه الدكتور طلبة أنه إذا استمر ارتفاع درجة حرارة الأرض بالمعدل الحالي خلال القرن القادم فإنه يهدد بالارتفاع ٢٠ في المائة من مساحة الدول والولايات على وجه الخصوص الى غرق جزر وكثلاها في المحيط الهادى .. ويتوقع العلماء استمرار ارتفاع درجة حرارة الأرض بشكل تدريجي الى مدى الطول القادمة بسبب تكثف الغازات السامة في الجو وهي غازات يتسبب فيها الإنسان والدول الصناعية للتقدم على

التلوث في الطيفين للتجسيمين الشمال والجنوبي وارتفاع مستوى مياه البحار والمحيطات بما يصل الى مترين وذلك في حالة استمرار تسبب الغازات السامة من الأرض الى طبقات الجو العليا بمعدل الحال ..

ويذكر ترياك ان لاورب المحسوبة للدول النامية وخاصة في قارة آسيا والاعتماد للترتيد كقوة من هذه الدول على استهلاك لاورب الطبيعية والوقود الحجري يجعلها معرضة بشكل خاص لخطر ارتفاع درجة حرارة الأرض ..

ويحذر « لوانج منتير » من مركز جمعية ماريكند للانبعاثات الأرضية من ان استمرار العمل الحال لارتفاع درجة حرارة الأرض سيؤدي الى نتائج ترقى خطورتها الى حد على مدى الترتيب المعروف للبيئة ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

التاريخ: ١٩٨٩

وقال ان الأثر الثاني يمكن ان تنتج عن مثل هذه التقنيات السريعة لهذه بتقويض استمرار الحضارة الحديثة ..

والشركة تتركز الى ان ارتفاع درجة الحرارة يعرض للتخطي لتنتاج الغذاء والنمو الاقتصادي في الدول الاسيوية وخاصة التي تصل الى زيادة فيها نحو ٨٠ في المئة من الدخل وخفض الدخل .. وأوضح الباحثون ان مؤثر حاد من ارتفاع حرارة الأرض يمكن ان يؤدي الى زيادة حادة في جفاف في الهند ودول أخرى وإلى انخفاض مصر وسواحل الهند الغربية وبنجاليش وإندونيسيا وجزر المالديف بعمق البحر ..

وقال منتظر ان مثل هذه حجة ملايين البشر الذين يعيشون في مثل تلك اثار الدخان والجفاف والفيضات وبنجاليش والمسيحيين قد تتعرض للخطر .. كما ان اثار تتركز أيضا الى ان ارتفاع حرارة الأرض سيؤدي الى سوء الأحوال الصحية نظرا لأنه سيؤدي الى تآكل اراضى المناطق الحارة وزيادة التلوث المصطنع وسوء الأحوال الجوية ..

وسائل اتصال

كما ان هناك خطر من ان ارتفاع درجة الحرارة يمكن ان يغير من المناخ والتأثير والتلوث الضوئية التي تستلزم تآكل كسب التكنولوجيا والتلوث الاصطناعي .. وقال طبع ان اثار الضباب الضبابية والتلوث والاحتباس عن جيل التلوث البحري الذي يؤدي الى التلوث ..

وتكمن في الدول الصناعية المستولدة عن انبعاث الجانب الأكبر من الغازات المسببة للتلوث الضوئية كالمركبات والسيارات .. رئيس الوزراء كندا في افتتاح مؤتمر حول التلوث في مدينة مونتريال القديمة في ١٨ سبتمبر الجاري .. مسؤولي خاصة في هذا المجال حيث يجب ان تكون القوة في مجال استخدام الطاقة وتجهيز الطاقة الكهربائية ..

وكان مؤتمرين حق الدول القديمة في استخدام الطاقة التي تبلغ مستوى التنمية الذي يملكه الدول الصناعية (عن طريق توليد الجوى على مدى عشرات السنين) وقال انه في يتحقق هذا الهدف ينبغي مضاعفة الاستهلاك العالمي من الطاقة خمس مرات وانه ان التلوث سيصبح عام محتمل بالقضية العالمية إذا تحقق ذلك الهدف (والمعنى في التنمية) عن طريق جمع التلوثات واستخدام الوقود الحجري ..

والطوفان وليس التلوث الكندي بمسؤولية الدول المتقدمة عن توليد الجوى وكل ان مبداء من طوفان يقع ، عنصر أساسي في استراتيجية حربية عالمية ولكنه قال - ان تكون قد احلنا تغيرا حقيقيا في سلوكنا إلا حين نعلم ان التلوث في التلوث هو نحن (في الدول الصناعية) ..

وقال ماركس بولوت رئيس السفيرة لفرنسا في القاهرة الفرنسية أمام مؤتمر مونتريال ان من المهم تطوير الطاقة النووية في الدول الصناعية كجانب لصحة البيئة ، وقال ان الطاقة النووية هي الفصل الوحيد للسلطة التي حل لصحت تنمية طاقة دون توليد التلوث .. ولكنه قال ان الطاقة النووية لن تحل قبل وقت

طويل، مثل مصادر الطاقة التقليدية في كل مناطق العالم وهو ما يزيد من خطورة التلوث الذي تستلزمه البيئة ويزيد من ارتفاع درجات الحرارة ..

وعلى بولوت ان دول العالم الثلاث التي ستعتمد عليها كالمركبات المجهزة لرفع حجة التنمية فيها .. طوبيا أولا ان تعتمد في استخدام الطاقة وفي تستخدم حاليها لتلبية من الطاقة الكهربائية والتلوث الناتج بصورة الفشل ..

ومستند يتبع لنا ان مصر واحدة من تلك الدول عرفت لخطر توليد التلوث وارتفاع درجة حرارة الأرض لأن مساحات شاسعة من عتلات التلوث وخاصة في المحافظات الشمالية معرضة لخطر الفشل تحت مياه البحر الناجم عن تساقط التلوث على مختلف مصر والتلوثات الحية الأخرى ..

وكل ذلك يتطلب منا التحرك سريعاً في زراعة الطاقة المتجددة وبدلاً من التلوث الضوئية التي كل حق يمكن ان تصل فيه وتجرب القطاع الزراعي .. وتحقيق التلوثات العالمية حل مدخلات التلوث وعوامل التلوثات ..

والمع من كل ذلك هو الاستعداد الى ذلك الصوت القاصي للتلوث والتلوث الذي يعمل رسالة حقا البيئة إلى كل العالم ولا يجد من يستمع فيه .. ولكنه رغم الخطر الحاد والواقعية ..



الجمهورية

المصدر :

١٩٨٩ أكتوبر ١٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

براميل ملوثة في مياه الامارات مصدرها سفينة شحن محلية

■ ابو ظبي - (ا ف ب) - علم من مصائد مختلفة أن الاربعة برميل من المواد الملوثة التي اكتشفت أخيراً قبالة سواحل دولة الامارات العربية المتحدة مصدرها سفينة شحن اماراتية غرقت بينما كانت متوجهة الى ايران.

واكدت شركة يونيون كاربايد الاميركية مساء الاحد في بيان وزع في دبي أن البراميل التي كانت تحتوي على محلول غير قابل للاشتعال من استيكتات الفينيل هي جزء من شحنة قوامها ٢١٠٠ برميل كانت باعها الى شركة ايرانية عن طريق وسيط محلي لم يحدد اسمه.

وكانت الشحنة التي تبلغ قيمتها ٥٠ ألف دولار على متن سفينة «عجمان غلوري» التي ترفع علم الاسارات واكسدت غرقت في ٢٧ آب (اغسطس) على بعد عشرين ميلا من اماره رأس الخيمة. وابحرت السفينة من مرها جبل علي قرب دبي في اتجاه مرها بندر عباس الايراني وفق ما جاء في البيان الذي لم يوضح ظروف الحادث.

ولقد السيد سعد العميري اعد مسؤولي اللجنة الحكومية لحماية البيئة في الامارات هذه الاتية مضيافا ان السلطات تحاول توضيح الظروف الحقيقية لحادث الغرق.



المصدر: القبس

التاريخ: ١٨ أكتوبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المشور على ٩ براميل كيمياوية في مياه عمان

بالتعاون مع مختلف الجهات المعنية .
وكان المصدر قد ذكر يوم الأربعاء الماضي أن إحدى السفن في منطقة الخليج تعرضت لحادث خارج المياه الإقليمية العمانية مما تسبب في تسرب بعض النفايات السامة التي كانت تحملها في مياه البحر .
وطالب المصدر جميع المواطنين والصيادين بضرورة الإبلاغ الفوري عن أية براميل سامة أخرى يتم العثور عليها دون محاولة فتحها .
وأضاف أن وزارة البيئة تقوم الآن بمقابلة الموقف مع المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية بالكويت ومختلف الجهات المسؤولة بالدول المجاورة لمعرفة الصور الكاملة للحادث الذي تعرضت له السفينة المكتوبة داخل مياه الخليج .

مسقط - ق.ن.أ - صرح مصدر مسؤول بوزارة البيئة في سلطنة عمان بأنه تم العثور على تسعة براميل بحملة ببعض المواد الكيميائية الخطرة بذلك محافظة مستند .
وقال المصدر في تصريح لوكالة الأنباء العمانية أن التحليلات الميدانية شير إلى أنها معية بمادة خطيرة ستيت مونومور وهي من المواد الخطرة على الإنسان والاحياء البحرية وقابلة للاشتعال .
وأكد المصدر أنه لم يحدث أي تسرب من تلك المادة داخل المياه الإقليمية للسلطنة أو على شواطئ محافظة «مستند» وذلك لأن البراميل محكمة الاغلاق مشيراً إلى أن الوزارة قد اتخذت كل الاجراءات الكفيلة بمنع تسربها ويتم مراقبة المولف أولا بأول وذلك



المصدر: الوقد

التاريخ: ٨ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إجراءات مكافحة التلوث في البحر المتوسط

لبنان - رويتر : انطلقت، أمس، دول
البحر المتوسط على تنفيذ إجراءات مكثفة
لمكافحة التلوث .. وانطلقت الدول الأعضاء
في المجموعة الأوروبية و١٧ دولة مطلة
على البحر المتوسط، خلال المؤتمر الذي
عقد في العاصمة اليونانية تحت اشراف
الأمم المتحدة، على منع حرق المظلات في
البحر، ومنع الألوان الزيتية المخطرة
وزيوت التشحيم التي تستعملها
القوارب. كما وافقت الدول على خطة
لحماية السلاحف البحرية من الأضرار.
إلا أن جماعات حماية البيئة انتقدت
الإجراءات، وقالت أنها غير كافية لمعالجة
التلوث.



المصدر: س ٩

التاريخ: ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ملئت اسماك الزينة

بسبب تلوث مياه الميناء
الشرقي للإسكندرية .. ملئت
جميع اسماك الزينة بمتحف
الإسكندرية بالبحري
بالأنفوش .. الأمر الذي أضطرت
معه إدارة المتحف الى غلقه أمام
الزوار والسائحين .
صرح بذلك الدكتور عبد
بالتجى - مدير معهد علوم
البحار والمصايد ومدير المتحف .



المصدر : المشرق الأوسط

التاريخ : ١٩ سبتمبر ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

منظمات

مصدر رسمي يؤكد نظافة سواحل قطر

الدوحة - أ. ف. ب. أكدت أمس اللجنة الدائمة لحماية البيئة أن جميع الشواطئ والمياه الإقليمية القطرية نظيفة تماماً وخالية من أية ملوثات سامة كذلك التي تم العثور على كميات منها معبأة داخل براميل في شواطئ بعض الدول المجاورة.

وأهاب المصدر بالصيادين ومرتادي الشواطئ عدم القنطاز أي براميل بها حالة العثور عليها وإبلاغ الشرطة بها سواء كانت في البحر أو على الشواطئ. وطمان المصدر المواطنين بأن السلطات المعنية بالدولة تقوم بدورها في المحافظة على الثروة السمكية وعدم تعرضها لمخاطر التلوث باعتبارها المصدر الغذائي الرئيسي في المنطقة إضافة إلى المراقبة المستمرة وتبادل ورصد المعلومات أولاً بأول مع دول المنطقة والمنظمات الإقليمية المتخصصة.

ونفاذة ولا يذوب في الماء فضلاً عن كونه أخف منه مما يعطي صفة مميزة في حالة حدوث أي تسرب من هذه المادة. وقال إن خصائص هذه المادة مع الظروف الجوية في المنطقة من درجة الحرارة وسرعة الرياح تساعد على تبخرها من سطح البحر حيث لا تشكل بعد ذلك أي تأثير خطر على الأحياء البحرية في المنطقة. فيما أفادت التقارير الواردة إلى اللجنة أنه لا يوجد دليل على وجود تلوث، نتيجة لهذه المواد، في الأسماك أو ظهور موت غير طبيعي للأحياء المائية في مناطق التلوث.

جاء ذلك في تصريح أدلى به أمس مصدر مسؤول في اللجنة حول ما تردد عن تسرب كميات من المواد الكيميائية الخطرة السامة المعبأة في براميل نتيجة غرق إحدى السفن في أغسطس (آب) الماضي في مياه الخليج.

وأوضح المصدر أن اللجنة الدائمة لحماية البيئة أجرت اتصالات مع الجهات المعنية بدول المنطقة والمنظمات الإقليمية حيث تأكد أن المادة الكيميائية التي تم العثور عليها عبارة عن سائل خطر عديم اللون ذي رائحة مميزة



الاضرام

المصدر :

١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

متابعة سفينة بنمية لتسرب كمية من الزيت أمام شواطئ شرم الشيخ

أبلغ جهاز شئون البيئة وزارة الدفاع
للمتابعة احتجاز سفينة بنمية تسببت في تسرب
بقعة من الزيت على بعد ٧ كيلو مترات من
شواطئ شرم الشيخ وذلك بناء على التقارير
المعالجة التي روت إلى الجهاز وأقادت بطام
السفينة ، ثابوتا ، بإلقاء كمية من الزيت في
البحر وقام الجهاز تحت إشراف الدكتور
المحدي عبد رئيس الجهاز بإبلاغ كل
وزارات الدفاع والبتترول والنقل البحري
وحيث لقاة السويس لمابعة موانع اللاء
الزيت .

وصرح الدكتور محمد عبد الرحمن فوزي
مستشار جهاز شئون البيئة بأن فرق الخبراء
قامت باستطلاع موانع التسرب وتبين ان
حجم البقعة ٥٠٠ مترا فقط وذلك بفضل
التقارير الأولية التي المادت ان حجمها ٧
كيلو مترات .



الأهرام

المصدر :

١٩٨٩ أكتوبر ١٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٠٠ مليون جنيه إسترليني تفويض مصر تطلب

فريق قضائي لمتابعة القضية ببورسعيد الشهر المقبل
في تحرك عاجل للحكومة طلبت مصر ١٠٠ مليون جنيه إسترليني تمويضا عن
الاضرار التي تضررت لها الشواطئ المصرية وحقول المرجان النادرة بجنوب
سيناء نتيجة جنوب وغرق السفينة البنية . سفير ، امام شواطئها واس

نصراني بشهر الشيخ في الشهر الماضي .
وسوف تنظر محكمة بورسعيد الابتدائية يوم ٢٢ نوفمبر المقبل الدعوى التي
رفعها الحكومة المصرية ضد مالك السفينة اليكستاني ويأتي هذا التحرك إثر
القرار العاجل الذي إتخذته الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء
والدولة للتنمية الإدارية بتشكيل فريق قضائي على أعلى مستوى لمتابعة نظر
القضية وذلك لحفظ حق مصر في حماية شواطئها وحمايتها ضد أي اعتداء .

وتضم اللجنة المستشارين السيد
الشوريجي رئيس مئة قضايا الحكومة .
وأحمد عزت نائب رئيس الهيئة . ومحمد
عبد العظيم المستشار القانوني لجهان
شئون الهيئة .

وبصرح الدكتور المحمدي عبد رئيس
جهاز شئون البيئة لملاء المطار مندوب
الاعوام ، بأن اللجنة قامت بإعداد
مستندات الطلب المصري وإعداد تقارير
ميدانية وعلمية تدعم وجهة نظر مصر في
القضية . كما قام الفريق القضائي
بالإتصال بالجهات المعنية بالقضية في
مصر والخارج

و قد انتهت تلك التقارير إلى أن جسم
السفينة كان ضحيها نظرا لدمها وهو ما
أدى إلى تغطتها مع أول إستخدام وحال
من شظايا أو إصلاحها ، وأن ريان
السفينة لم تكن لديه خرائط حديثة .
وهو ما يلقى بمسؤولية غرقها على

[البقية صفحة ١٠ عمود ٤]

عائق المالك والقيطان متضامتين .
وتضمنت عريضة الدعوى المرفوعة
أمام محكمة بورسعيد أن السفينة
تسببت في إحداث ضرر مباشر للشعاب
المرجانية التي اصطلت بها وإنها
حطمت ٢٠٠ متر من حديقة المرجان
النادرة . بالإضافة إلى تأثر الأحياء
المائية بكيمات الفوسفات التي تسربت
من حصة السفينة . بالإضافة إلى
الاضرار الأخرى المحتلة والتي تمثل

في تلوث الشواطئ من وقود السفينة
الغارقة حيث من المرجح أن يطفئ ٤٠٠
طن حازقت هي وقود السفينة إلى سطح
البحر

ومن المقرر أن تشمل الدعوى
بالإضافة إلى مالك السفينة - كلا من
شركة التركيلات الملاحة ، وشركة
التأمين الانجليزية المؤمنة على السفينة -
وديان السفينة الكوري الجنسية □



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥ أكتوبر ١٩٨٩

مسح شامل للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من التلوث الإشعاعي

كتبت - نسرين عزب :

تقرر إجراء مسح إشعاعي للشواطئ المصرية للتأكد من خلوها من المياحة الاقليمية وشواطئنا من أي شبهة لتلوث الإشعاعي يقوم بهذا المسح وزارة الصحة بالاشتراك مع هيئة الطاقة الذرية وهيئة المواد النووية .

صرح بذلك د . عصام الدين بكير مدير عام الأشعة بوزارة الصحة وقال إن هذا في إطار قرارات وزير الصحة لاحكام الرقابة على استخدامات الاشعاعات ولحماية المواطنين والبيئة من الخطر للتعرض والتلوث الإشعاعي ..

ولم تزود المكتب التنفيذي لشئون البيئة من خطر التعرض للاشعاعات بأحدث جهاز لرصد جرعات التعرض الشخصي للعاملين في مجال الإشعاع . وتقرر عدم الترخيص للمستشفيات العامة والخاصة وصيدات الإشعاع التشخيصية بالماسة وحدات الأشعة تشخيصية تقل قوتها عن ٥٠ مللي أمبير / ١٠٠ كيلو فولت الأ في حدود وجود جهاز ذي قوة كبيرة لحماية المرضى من تكرار تعرضهم للإشعاع حيث تستخدم الأجهزة ذات القوة المحدودة فقط في تصوير حالات العظام والصدر .



المصدر : الأختصار

التاريخ : ٢٤ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ضبط السفينة البنمية والتحقيق مع قبطانها الإسرائيلي

كتب علاء عبد الهادي :

تمكنت بحرية المصطحات المائية من ضبط السفينة البنمية « شافوتا » - صباح أمس - والتي ألقت بكميات كبيرة من الزيت والمواد في البحر جنوب جزيرة تيران .. تم إحالة قبطان السفينة واسمها « زت برستوف » - إسرائيل الجنسية - إلى نهاية جنوب سيناء التي قررت التحفظ على السفينة والأفراد من قائلها بكافة ٢ آلاف جنبيه وترحيله خارج البلاد .. ضبطت السفينة في مرسى ضمن حركة أسود . كانت إحدى المصطحات الإيطالية العاملة في القوة المتعددة قد ساعدت السفينة تلقى إزديت جنوب جزيرة تيران وأبلغت اللواء نبيل حسن مدير شرطة المصطحات .. تم تتبع السفينة حتى ضبطت صباح أمس ..



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الخصوصية

التاريخ :

٢٠٩ أكتوبر ١٩٨٩

ضبط الباخرة النيمية التي ألقت بمخلفات في البحر قبطان الباخرة .. إسراييلي !! رفض تسليم نفسه فتم القبض عليه والتحفظ عليه الباخرة

كتب - علاء الكيل :

تم ضبط السفينة النيمية التي ألقت بمخلفات وسوائل في البحر الأحمر منذ ثلاثة أيام بناء على قرار النيابة العامة .. رفض قبطان الباخرة قائد تين إسر إيللي - الجنسية - تسليم نفسه للنيابة وتم ضبطه وإرساله للنيابة تحت الحراسة .. وأمرت النيابة بالتحفظ على الباخرة وحسم لمساح لها ومطالبة موافقة الأتاتورية حتى يتكتم التحفظ ..

وكانت شرطة مكة المستطعات السابقة قد

ألقت مذبذبة أمن جنوب سيناء

دائرة بيروت بأمنية الجنسية إسراييلي

دونيكا .. قد ألت بمخلفات وسوائل

باليمن الأحمر وأن كاسعة إيطالية

تأجرة للقوة متحدة الجنسية قد

شاجدت عملية إلقاء المخلفات على بعد

٧ كيلو مترات جنوب جزيرة «فران»

وأن السواكن شكل بقعة مساحتها ١١

التيعة من

شيا مريرا اجتمعت إلى منطقة رأس

البحر الأحمر ووجدت في رأسه شمس الشمس

والقوة وشؤون ..

أخبرت النيابة العامة التي أكرمت

بضبط الباخرة النيمية فور العثور عليها

وأرجعت موقوفاتها عليه ..

وأمر بجمع التين أثناء إلقاء أسراييلي

وإسراييلي ألت بمخلفات وسوائل

باليمن الأحمر وأن كاسعة إيطالية

تأجرة للقوة متحدة الجنسية قد

شاجدت عملية إلقاء المخلفات على بعد

٧ كيلو مترات جنوب جزيرة «فران»

وأن السواكن شكل بقعة مساحتها ١١

التيعة من

لم تحفظ على الباخرة وعصم

المنساح لها بمخلفات ليلية الأتاتورية ..

وبضبط إيللي النيمية وإرجعت تحت

الحراسة إلى قسم شرطة رأس العين

إسراييلي على النيابة العامة ..



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٤٧٠ أكتوبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مؤتمر الحوادث بالإسكندرية يؤكد : ١٥٪ من مساحة الدلتا مهددة بالغرق

كتب عصام رفعت :

اعلن الدكتور محمد الراعي وكيل معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الإسكندرية ، أن ١٥٪ من مساحة الدلتا في المنطقة المحصورة من غرب الإسكندرية ، حتى بورسعيد مهددة بالغرق بسبب قسود الميظلات وارتفاع منسوب مياه البحر المتوسط ، بمقدار ١٣٠ سم خلال الثلاثين عاماً القادمة .

كما توجد احتمالات بتجهير ٨ ملايين مواطن ، من سكان هذه المناطق إلى مناطق أخرى

وطالب الدكتور محمد الراعي ، في الدراسة التي قدمها إلى مؤتمر الحوادث الجسيمة والكوارث والوقائية من الخطر ، الذي انشغل بالإسكندرية ، بضرورة قيام الدولة ، وكافة الأجهزة ، بالتحرك العلمي لمواجهة هذه الكارثة ، المنتجة من زيادة معدلات هرجات الحرارة ، ووجود ثقب بيئية ، الأوزون . كما أكد ضرورة إيجاد ربط بين الأبحاث التي تقوم بها مجموعة دول السوق



المصدر: الشرق الاوسط

التاريخ: ٣٠ أكتوبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مادة سامة تلوث شواطئ أم القيوين

دبي - الشرق الاوسط: اعلنت دوائر رسمية في دولة الامارات العربية ان شواطئ ام القيوين معرضة للتلوث بالمادة السامة (الفينيل اسيتيت) التي كانت قد تسربت من بعض البراميل التي ارتطمت بالمصفوف على الشاطئ مما يشكل خطرا على البيئة المحلية.

ويقدر عدد البراميل السامة على شاطئ ام القيوين حاليا بحوالي ٨٠٠ برميل.

والجدير بالذكر انه لم تشاهد حتى الآن اية اسماء او كائنات بحرية تالفة، كما لم يلاحظ وجود بقع في المياه القريبة من الشواطئ ويقوم فريق من حرس السواحل بحصر البراميل وابعادها حتى يتم التخلص منها.



المصدر : الشرق الاوسط

التاريخ : ٢ نوفمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البرايميل السامة تنابل موقوتة تهدد شواطئ أم القيوين

دبي - مكتب الخليج - والشرق الاوسط. تهدد شواطئ أم القيوين خطر التسمم الذي تصرب من البرايميل السامة المحتوية على مادة (الفينيل استنت) مما ادى الى نفوق كميات كبيرة من الاسماك والحيوانات البحرية في الإمارة، والى انتشار حالة من الذعر بين سكان الإمارات خشية التسمم بعد ان تم اكتشاف ٨٦٠ برميلا حتى الآن على شواطئ أم القيوين.

- وصرح سلطان بن صبر منير بلدية أم القيوين بأن الخطر قائم وهذه البرايميل بمثابة قتال موقوتة، خاصة الموجهة منها في قاع السفينة الفارسة (عجمان جلوري) لأنها أصبحت في حالة ثقلة وسيتلف للغاية وفي عرضة للانفجار مما يشكل خطورة جسيمة على الاحياء والشواطئ.

في حالة انتشار المواد السامة التي سوف تلوث الشواطئ وتسمم الاسماك.

واكد انه من الصعب انتشار البرايميل الموجودة في بعض المناطق خاصة وانها في حالة ارتباطها بالصخور ستفقد وتسبب الدمار للجميع.

في الوقت المتوقع ان تقتف الأمواج بكميات أخرى خلال الأيام المقبلة مما سيشكل خطراً كبيراً امام الامكانيات المحدودة للقائمة التي لا تستطيع مواجهة الخطر.



الأخبار

المصدر :

عذوق ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدشات الصحفية والمعلومات

التحقيقات مستمرة مع تبطان باخرة التلوث البنمية

الزيت صباح يوم ١٧ أكتوبر الماضي في منطقة تبعد ٧ كيلو مترات جنوب جزيرة تيران نتج عنها بعض من التلوث بالزيت في مساحة ٥٠ متراً مربعاً .. وفريت السفينة الى منطقة البحر الأحمر في رأس شهر .

وصرح مصدر ثور الدين محمود رئيس مكتب جهاز شئون البيئة ومكتب سيناء ان السفينة اتجهت بفعل الأمواج الى منطقة خليج تيماء السياحية بدمشق الشيخ ومنطقة الغوص العالية برأس نصراني - والواقعة داخل نطاق محمية رأس محمد .. وأن هذه البقعة تشكل خطراً يهدد بتلوث الكائنات البيئية بالمنطقة .

أصدر الفريق سفيرة مدير تيارية طور سيناء أمراً بضغط وأحضان ديان السفينة .. وقد ألقى القبض على السفينة أثناء رسوها في رأس شهر يوم ٢٢ أكتوبر الماضي وتبين أن قبطنها إسرائيل الجنسية يدعى يوسف ويوما .. فريت التلوي أخلاء سبيل القبطان بضمان مالي ٢ آلاف جنيه ما لم يكن مطلوباً لسبب آخر والمتعلق على السفينة . وسماع أقوال كبير مهندس السفينة والشايط الأتلي بها وفائد الكاسية الاقليات التي

شاعت السفينة تأتي بالخطأ والاحسان سويل الزيت الخاص بقطر زيت محرك السفينة .. ثم سحب جواز السفر الخاص بالقبطان حتى يتم الانتهاء من التحقيقات التي تجريها النيابة .

عبدالمقصود :

وهذا مع العلم ان السفينة لم تكن تقل أي ركاب .. وأن هؤلاء النساء والأطفال هم أسرا طاقم السفينة .

وعلمت أنه تم إبلاغ إسرائيل بأن مصر لاتعطي لأي دولة معاملة الدولة الأكثر رحمة أمام القوانين والقضاء المصري .. وأن القانون سيطبق بالكامل في حالة ثبوت التهمة .

وكان رئيس إسرائيل قد أعلن أمس ان وزارة خارجيتهم قد أجرت اتصالات مع وزارة الخارجية المصرية حول نافلة التلوي و تيماء و ادعاء انها اسرائيلية ، في حين ان السفينة أرفع علم يندا .. وأن هذه الاتصالات استبعدت الإفراج عن نساء والأطفال تتلمذ النافلة .

وكانت السفينة نيوفا (بنمية الجنسية) قد ألت كمية من مخلفات

كتب محمد بركات ومحمد

علمت ، الأخبار ، ان الإجراءات القانونية تتخذ حالياً لاجابة السفينة البنمية نيوفا وربانها الإسرائيلي الجنسية يوسف ويوما بعد قيام السفينة بتلويث المياه المصرية في خليج السويس بالقاء كمية من مخلفات الزيت في منطقة تبعد ٧ كيلو مترات جنوب جزيرة تيران .. كما علمت بأن هذه الإجراءات تتم وفقاً للقانون المصري المعمول به في هذا الشأن والذي يتفق مع القوانين الدولية الخاصة بفرض عقوبات وغرامات على السفن والقابطة الذين يثبت قيامهم بتلويث المياه الإقليمية للدول .

وعلمت ان جنسية القبطان مهما كانت لتعطي أي حق يزيد عن أي جنسية أخرى .. ولاتعطي أي إفضلية في المعاملة على أي قبطان آخر يتهم بتلويث التهمة .. وقد تم إبلاغ الدولة المتلقي بها قبطان السفينة بذلك .

ويجوز وجود أي تية لمعاملة معاملة خاصة . وأنه سيعلن طبقاً للقوانين المنفذة في هذا الخصوص .

وعلمت ، الأخبار ، أن السفينة التي أثيرت حول النساء والأطفال على ظهر السفينة البنمية - نيوفا - لا أساس لها من الصحة ، حيث أنه تم الإفراج عنهم فعلاً وترحيلهم الى بلادهم .. وأن ماهر متحفظ عليه هو أسيرته والقبطان حتى استكمال التحقيقات القانونية تجاه التهمة الموجهة إليهم .

اغارة ركب حاول دخول فرنسا باشهير ..! مزورة

أعادت سلطات مطار بيروت بباريس راكبا مصرياً على نفس الطائرة التي ألتقت ان هناك ان نفس اليوم وذلك بعد ان اكتشفت تزوير تأشيرة الدخول التي يحملها على جواز سفره .

تسللت سلطات الأمن بمطار القاهرة الركب وأحالته للنيابة للتحقيق .



المصدر :

العدد ٢٤

النشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

٢٠ نوفمبر ١٩٨٩

تقرير علمي يؤكد : حوض البحر المتوسط في خطر

القاهرة -
من حسن القاضي

■ حذر تقرير خطة عمل البحر المتوسط المسمى «الخطة الزرقاء» من مخاطر ارتفاع مستوى سطح البحر بمقدار ١٥٠ سنتيمتراً خلال ٥٠ سنة المقبلة مما يهدد مناطق إيريبي وويو وشمال الأرياتيكي وتشالونيكا وسيفيان في تركيا والمذا النيل في مصر ومنطقة تونس العاصمة، وهي كلها مناطق لها أهميتها الاقتصادية والبشرية والبيئية، وأعد التقرير الذي صدر حديثاً ضرورياً زيادة نفقات تدابير حماية البيئة ووضع خبرات سياسية لتحديد المناطق التي تستلزم الحماية المتعجلة.

وتتوقع «الخطة الزرقاء» الموضوعة تحت إشراف برنامج الأمم المتحدة للبيئة أن يؤدي التزايد الكبير في استخدام الأسمدة إلى زيادة خطير في كميات ما يلقا في البحر المتوسط من الأتوت والفوسفور، مما يهدد كل سواحل الشجرة السمكية ويؤثر على الحياة.

وكانت إيطاليا عام ١٩٨٠ أكثر البلدان جلباً للرؤوس في البحر المتوسط بمعدل يزيد على ٤٠٠ مليون طن في السنة، تليها تركيا بـ ٣٠٠ مليون طن ثم اليونان بـ ٢٠٠ مليون طن وإسبانيا بـ ١٢٠ مليوناً، ثم تونس والجزائر أكثر قليلاً من ٥٠ مليون طن لكل منهما مع وجود نسبة تراوح بين ١٠ و ٢٠ في المئة من هذه الرؤوس تأتي من الأراضي الزراعية وتزداد إلى ٣٠ في المئة في اليونان و ٤٠ في المئة في الجزائر.

ويقدّر إجمالي طول سواحل البحر المتوسط بنحو ١٦ ألف كيلومتر ويبلغ مجموع سواحل مناطق الشمال من إسبانيا حتى تركيا والتي يتسم بعضها بتعرجات كثيرة ويضم جزراً كثيرة نحو ٣٩ ألف كيلومتر. وكثير من سواحل البحر المتوسط صخري ولا تمثل السواحل المستوية المنخفضة سوى ٤٠ في المئة من المجموع. ويبلغ طولها في بلدان الجنوب من المغرب إلى سورية نحو أربعة آلاف كيلومتر.

وهي التي ستتركز فيها كل مخاطر التنمية السكانية والاقتصادية لهذه الدول. علماً أن مجموع سكان بلدان حوض البحر المتوسط الذين يبلغ تعدادهم نحو ٣٦٠ مليون نسمة سيصل إلى ٥٧٠ مليوناً عام ٢٠٢٥، من بينهم ١٥٠ مليوناً سيتسكنون السواحل التي لا يزيد عدد سكانها حالياً عن ٨٢ مليون نسمة.

وتقدم الدراسة المصاحبة المروية في بلدان حوض البحر المتوسط حالياً بأكثر من ١٦ مليون هكتار، وهي تزداد منذ ١٥ عاماً بمعدل ٢٠٠ ألف هكتار في المتوسط سنوياً مما يخلق حاجات إضافية من المياه تبلغ نحو ملياري

متر مكعب في السنة. وقد أوضحت الدراسات أنه إذا كانت أنماط التنمية سيكون من اللازم تحسين تقنيات الري نحو مزيد من الاقتصاد في المياه وكذلك الاتجاه إلى إعادة استخدام المياه المستعملة في المدن أو مياه الصرف الزراعية بعد معالجتها. وسيطر ذلك مشكلات صعبة جداً ترتبط بالاستثمارات التي ستؤدي إلى ارتفاع نفقات الري فيكون على التنمية الزراعية أن تغير مرجحاً ما هيكل الإنتاج لكي تجبر هذه التقلبات للارتفاع.

وتدعو الخطة إلى الاقتصاد في استخدام المياه في جميع الاتجاهات، مؤكدة إمكان تحقيق وافر في بلدان جنوب وشرق المتوسط بتبني تزايد عن ٣٠ في المئة، وإمكان تحقيق خفض بنسبة تصل إلى ٨٠ في المئة من الموارد المائية المستعملة للتنمية الزراعية في بعض بلدان حوض البحر المتوسط. ويبدو الماء عاصلاً من العوامل الرئيسية التي تحد من التنمية الزراعية في جنوب الحوض وتقره لا سيما في الفترة من عام ٢٠٢٠.

وتقدّر زيادة استهلاكات المياه الحضرية بما يراوح بين ٤٠ و ٦٠ في المئة في بلدان شمال الحوض حتى عام ٢٠٢٠ فيما تتضاعف حتى ذلك

السنة بمعدل تراوح بين ٣٠ و ١٠ في بلدان جنوب الحوض وشرقاً. كما يقدّر ما ستستهلكه الجداري على السواحل في بلدان الحوض بما يراوح بين ١٠٤ و ١٠٠ مليار متر مكعب عام ٢٠٢٥، وتشكل المواد العالقة التي

تلقى في البحر من هذه التنمية أكثر من ٢٠٠ مليون طن عام ٢٠٢٥. ويتوقع بعض نتائج سيناريوهات «الخطة الزرقاء» أن يزداد مجموع مقدار التبعات مشكلات التآكل في حوض المتوسط والأحواض من محطات الطاقة الحرارية من نحو ٥ ملايين طن حالياً إلى ١٢٠ مليوناً عام ٢٠٢٥، وأن يزداد معدل التبعات مشكلات الأتوت الناتجة عن أنشطة النقل من نحو ٢٠٠ مليون طن حالياً إلى ٥ ملايين طن عام ٢٠٢٥، علماً أن عدد السفن سيصل عام ٢٠٢٠ إلى حوالي ٣٠٠ سفينة لكل ألف

وسفينة زيادة استهلاك الأسمدة مخاطر تآكل التربة بسبب عدم كفاية الصرف. إذ يتوقع أن يزداد معدل ملوحة الأراضي الزراعية في حوض البحر المتوسط عن مستوى المياه البالغ ٣٠ في المئة في بعض البلدان كالبحرين وادي النيل في مصر و ٥٠ في المئة في وادي الفرات في سورية. فبالإضافة إلى ذلك ستعاني السواحل الفلاحية وتلوث مياه القرب بالأملاح الكيميائية ومبيدات الآفات التي يترافق بعضها في الأسمدة الحية.

اترأى الحيوانات المائية وتختلص أيضاً الشعاب المرجانية والنباتية على يد مياه الأن في حوض البحر المتوسط. وسيزيد شحذ الأنواع الحيوانية الأليفة التي كانت معروفة قبل قرن. وسيزيد شحذ حالة الأوساط المائية التي تشمل



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الجلد ٥١

التاريخ :

١٩٨٩

للإنهار والبحيرات والبحيرات والبحيرات
الشاطئية والبحير بسبب الضخيم
الذي إلى نتائج سلبية منها موت
السمات وكائنات الحشرات.
وأشارت الدراسة الاستطلاعية إلى
الاراضي المهدة بفعل النشاطات
البشرية غير الزراعية، إذ يمثل النمو
الحضري وتسمية شبكات الطرق على
الخطافها أشد الضغوط ويتوقع أن
يشمل كل من هذين النشاطين نحو ٧٠
ألف كيلومتر مربع في سنة ٢٠٢٠
لجميع الحوض.

وفي ما يتعلق بتأثير النشاطات
الزراعية يؤدي انجراف التربة بفعل
سريان المياه والتحصين وتلج
الاراضي المروية إلى فقدان اراض
منتجة، بدءاً بالاراضي السطحية
الأكثر غنى بالمواد العضوية. ويقدّر
معدل الانجراف حالياً بما يراوح بين
٥ وأكثر من ٥٠ طن في الهكتار في
الاراضي الزراعية وتصلها من
الاراضي وبخاصة اراضي الغابات
والمرعى لا سيما في الليونان وتركيا
والجزائر.

في عام ١٩٨٠ كان ٣٥ في المئة من
الاراضي المزروعة في حوض البحر
للخوسد بفعل عملاً من ٥ إلى ٥٠ طن
للهكتار الواحد سنوياً وهو ما يوجب
تدمير الفاقد السنوي من الرواسب
المتبقية بنحو ٣٠٠ مليون طن سنوياً
تقلع من الاراضي الزراعية وحدها.
ويؤدي انجراف التربة إلى توجع
الخزانات في الاجزاء السفلية من
الاجواف وتصبح هذه الخزانات التي
يقدر عمرها في الغالب بنحو ٥٠ أو
١٠٠ عام أكثر تعرضاً لأن ينقص

عمرها في المناطق التي تعرف مستوى
عالياً من انجراف الاراضي وهي
إيطاليا وتركيا واليونان وإسبانيا
وبلاد المغرب العربي.

ويهدد الخطر الغابات التي تقوم
بوظائف مهمة في حوض البحر
للخوسد تتمثل في حماية الاراضي
زراعية وتنظيم الموارد المائية
والحفاظ على الأنواع النباتية
والحيوانية الموطنة. ويكون نصف
القرن المقبل حاسماً بالنسبة إلى
الحفاظ على بعض الغابات التي
تعرض لضغوط كبيرة أو لحماية
أو بلانها لا سيما في شمال إفريقيا
وفي شرق الحوض. وتتمثل أهم
الضغوط في جنوب الحوض وشرقها
حالياً في الرعي المفرط وفي الاسراف
في اقتطاع الأشجار للوقود. وتهدد
الحرائق عدم الضغوط في الشمال
التي ترتبط بدرجة ما بزيادة السيلامة
وبانقراضات التربة.

وسيؤدي استمرار هذه الضغوط
إلى نقصان كميّات هبات البحر
للخوسد في عام ٢٠٢٠ بنسبة الربع
في بلدان الجنوب والشرق بل
والنصف في الحالات الأشد خطورة.
وفي تونس مثلاً، سيهدد القوازل كل
شابة لا تدار على نحو التمهدي
ورشيد. وفي بلدان شمال الحوض
تعدّس الغابات من الحرائق إلى حد أن
غرس الأشجار لا يكفي لتعويض
الخسائر فيما تزايد رقعة الاراضي
الزراعية النور. وهي باتباع نماذج
التمهيد الأكثر حرصاً على حماية
البيئة عموماً وعلى حماية رأس المال
من الغابات خصوصاً لا يكون لوف
الندهور أن يحلّق تفلج ملموسة في

الشمال كما في الجنوب والشرق إلا
بعد نحو ٢٠ سنة في أحسن الأحوال،
أي بعد عام ٢٠٠٠ بكثير مع القراض
بذل جهد كبير ومستمر من مختلف
البلدان المعنية.
ولمّا يؤكد التقرير أن نوعية
الحياة في المدن والتجمعات السكانية
لحوض البحر للخيوسد ستخوفاً
خلال الـ ٥٠ سنة المقبلة على سياسات
التخطيط العمراني على المدى القريب.
ولا بد أن تصب الجهود الرئيسية على
نواح عدة أهمها التزويد بالمياه
والتقلص من الغابات السامة وإمكان
أعادة استخدامها والتوسع في
المساحات الخضراء وفي كل من
الحوض بالمشاركة مع مدن شمال
أوروبا بنسبة واحد إلى اثنين في
للخوسد إضافة إلى تحقيق ولر في
الطاقة بتسمية تكنولوجيايات الطاقة
الشمسية للاستخدامات المنزلية
والصناعية والمرشاة على استخدام
الشمع والمواد، كما يجري في العراق.
في المدن التي وتقع فيها الثروات
الجوي إلى مستويات عالية واحد من
مصادر التلوث يعوام السيارات
والتلقيط من الضغوط على الاراضي
الزراعية المتخلفة للحد.



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٤ نوفمبر ١٩٨٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إخلاء سبيل نقلت اسرائيلية

لوقت جزءا من المياه الاقليمية

بيروت - ١ ش - ١ - اذاع راديو اسرائيل امس اليوم ان السفير محمد بسبوتس سفير مصر في اسرائيل صرح بان الرئيس صليبي مبارك أصدر اوامره بإخلاء سبيل ثلاثة القاطن الاسرائيلية ، فيما ، وذلك استجابة لطلب وجهه موشى أريئيل وزير الخارجية الاسرائيل الى التفاوض عصمت محمد المجيد نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية .

وقال الراديو ان ريان الثلاثة سيبقى في القاهرة الى حين الانتهاء من الاجراءات القضائية بسبب الترامه على التوث جزء من المياه الاقليمية المصرية .



المصدر : السريسي

التاريخ : ٥ من فيفيس ١٩٨٩
للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مركز لمكافحة التلوث البحري بشرم الشيخ

تقرر إنشاء مركز لدراس المراقبة ومكافحة
التلوث البحري بمنطقة شرم الشيخ، يخدم
شواطئ خليج شعبة ورأس محمد، ولتلك
الحصانة البحرية البحرية، والشواطئ من
التلوث.

وقال الدكتور عبد الرحمن فوزي مستشار
جهاز شؤون البيئة بمجلس الوزراء : أنه
تقرر إنشاء... إنشاء ٣ مراكز مغلقة في عمل من
رأس الشيخ بمصفاة البحر الأحمر،
والاستكثارية، ورس سعيد، وإبلخ تكليف
المراكز الأربعة ١٦ مليون جنيه، وينظر
العمل فيها قبل نهاية العام المالي.



المصدر : ما

٦ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التحقيق مع فاقعة اسرائيلية لتلويثها الجاه المصرية

قامت السلطات المصرية . منذ أيام بالتحفظ على نفقة البترول الاسرائيلية ، نيوفا ، حاملة ١٠٠ ألف طن . وذلك لاتهامها بتلويث المياه الاقليمية بزيت البترول . كما تم القبض على قبطان السفينة والتحقيق معه في واقعة التلوث .
ومن خلال التحقيق تبين ان التلوث لم يتجاوز مسافة ٥٠ مترا في المنطقة المجاورة لشرم الشيخ على بعد ٨ كيلو مترات من جنوب خليج العقبة .
ولم يجر هذا التحقيق المبني على الافراج عن القبطان الى الايفاد جمهورية مصر حتى ينتهي التحقيق والمعاينة الكاملة .
وان يتم الافراج عن السفينة الا اذا حصلت السلطات المصرية من الشركة مالكة السفينة على ضمانات كافية لعدم تكرار ذلك .



المصدر : الشرق

التاريخ : ٧ نوفمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تطلب تعويضا عن تلوث خليج السويس

كتب : محمد رضوان
صرحت مصادر دبلوماسية مطلعة
ان مصر قد طالبت اسرائيل بدفع
تعويضات عن التلوث الذي احدثته
ناقلة بترول ، اسرائيلية في خليج
السويس في اواخر الشهر الماضي
ذكرت المصادر ان مصر لن تخرج

البقية ص ٢

مصر تطلب [بقية]

عن ناقله البترول وطلبها حتى ينتهي
التحقيق في حادثة التلوث .
من جهة ثانية ، شنت وسائل
الاعلام الاسرائيلية خلال الايام
الليلة الماضية حربا اعلامية ضد
مصر بعد احتجاجها للتلوث ، وطلبت
الصحف الاسرائيلية بوقف استيراد
البترول المصري ووقف كافة اشكال
التسلسل التجاري بين مصر
واسرائيل ، والرد بعنف على موصفته
الصحف الاسرائيلية بمسألة معاملة
طاقم الناقلة الاسرائيلية الذي يتكون
من ١٢٤ اسرائيليا ويوغسلافيا
واحدا ! ! !

كانت السفينة التي ترابح علم بشما
محملة بـ ٥٠ ألف طن من البترول
المصري الخام الى ميناء ايلات
الاسرائيلي عندما حدث التسرب الذي
غطى مساحة ٥٠ مترا مربعا .



المصدر : السوفد

التاريخ : ٩ نوفمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دموع الأسماك تتحول إلى آلي ملفوفة في خبوط

في الراحة

مع الدكتور
حامد صبره

منه الزهبا!

لماذا فُسلت

زراعة
الأسماك
في خليج
السلوليس؟

باللون
والألوان

تفاهم
أحياء البحر

لجري الحوار
سليمان جودة

كان د. حامد جوهر أول مصري يشتغل بعلوم البحار، وينشئ متحفا يضم مجموعات نادرة من الحيوانات البحرية والنباتات النادرة في البحر الأحمر، وهو صاحب أول بحث علمي يقيق عن غروس البحر، وكما أن الاسمك لا تستطيع أن تحيا خارج الماء، فهو أيضا لا يقوى على الحياة بغير المحيط والبحر المستمر عن أحياء البحر، والفوس الدائم خلف عجائب الأعماق، ونقل منعه بكل ذلك إلى الناس، أنه غواص ماهر، تخرج في علوم القاهرة، ونال الماجستير والدكتوراة في العلوم البحرية، ورأس عدة جمعيات مصرية ودولية، نهتم بالأحياء والنباتات البحرية، نال جائزة الدولة في العلوم عام ٥٣، والتقديرية عام ٧٤، وسام الاستحقاق من الطبقة الأولى عام ٧٥، الاسمك وأحياء البحر عموما اصطفاه، والإبحار في أعماق أي كائن بحري مقعته الكبرى، والنجاح عن كل ما يؤدى ويضر البحر مهمته، لذلك اختارته الأمم المتحدة، مستشارا للمسكرين العام في علوم البحار عام ٥٧، ورئيسا للجنة التخصص من مختلفات المواد المشعة في البحر التابعة للوكالة الدولية للطاقة الذرية عام ١٩٥٩، قضى ما يزيد على نصف قرن من حياته، منتقلا من شاطئه إلى شاطئه، ومترحلا من بحر لآخر، فهو يعتبر نفسه صيدا على ظهر مركب تدفعه الأمواج، وزيقه على الله !



ولفت إليها مزارت خبونها في الحقل، وليس معنى وقوعها في فخ الشبقة أو السنارة أنها لا ترى، السمكة ترى الشبقة وتداعب خيط السنارة وهي تعرف أنها فخ قد تقع فيه، وتكلمها ما تفرش السمكة السنارة، وتشنق مياه البحر وهي عاتلة في هلمة تترنح دما، إذا يقع في فخ السنارة، ولا زعزاعه، يجعل كيلة ملاملا مسجوبا لاسل، وهو وضع يسميه علماء البحر «الوضع الهجومي».

● وهل صحيح أن «القرش» من الثررس
أنواع الأحياء البحرية ؟

ليس صحيحا، فهذه فكرة خاطئة انتشرت وهاشت وصفتها الناس، فالقرش اسمك القرش ليست مفترسة ولا هي شرسية، والقرش لا يكون شرسية إلا إذا كان جالما فيبتلع ما يقبله، أو خاللا فيلدفع عن نفسه !! ولأنه حيوان بحري فشمع يصل طوله أحيانا إلى ١٢ متر، وزنقه إلى بضعة أطنان، فمن هجومه غلب شرس تسيل فيه الدماء !!

● وكما تليق أصنام الأسماك ؟

من الأسماك والأحياء البحرية ما يموت في الماء عام من مواده، ومنها ما يمد عمره لآلاف عام، وتختلف الأسماك بين أنواع الأسماك المختلفة، التي تليق الأسماك وتزيد، فعدد أنواع أسماك القرش في البحر الأحمر والتشديد في الشواطئ المصرية فقط تليق ٢٢ نوعا.

الجلر الرامش

● كيف تلتك الأسماك ؟

تلتك السمكة ويعتلفها مقنوحاتن، الأسماك عموما تلتك مفتوحة الأيمن، وإذا كان عندهما جان اسم، «الجان الرامش»، فهو شلل لا يصحب الرؤية، وإنما يمتد الأذى والضرر فقط ومن الأسماك ما يبعد في قاع البحر، ليستمر هناك تلتا، ومنها ما ينام في الشقوق وبين الأجران، ومنها ما يطول على سطح الماء، فهذهم عاتلا تشفع الإواج.

أما حاسة الشم فهي أقوى الحواس عند الأسماك، وهي عند القرش قوية جدا، لأن بصره، الشم وعصية في الخج كيرران يبرزان، وهي تعتمد في الشم على ذبذبات الصوت تحت الماء، بحيث يمكنها استشعار الضلوع على بعد عدة كيلو مترات.

الشبقة والسنارة

● ولابد أن الرؤية عند الأسماك ضعيفة، فلو كانت قوية لرات خبوت الشبقة قبل أن تحيط بها ؟

بالتعص، الرؤية عند الأسماك قوية جدا، وهي ترى الشبقة، وتبصر خيط السنارة، وما يميز بين الأسماك في هذه النقطة، هو قدرتها على «الفرش» الخبوت، فالغالب الأنواع تبصر الشبقة وتبتعد عنها، وإذا

● د. حامد .. لابد أن تكون بداية الكلام، عن الغناء الخفيف الأذينة واللواء الضعفة في البحر، فهي من أشد أخطار العصف، التي تتناول كل دولة إيفاعها عن شواطئها، ودفعها إلى شواطئها، كيف ترى التي تلك على الأحياء البحرية عموما، خاصة وأن شواطئ مصر شهدت حالات مقلبة ومتغيرة ؟

● خطر التلوث الأذينة واللواء للسمكة، يصيب الإنسان ببالغ الضرر، قبل أن يصيب أحياء البحر، وقد حضرت مؤتمرات مختلفات الأذينة، الذي عقد بمونتكو عام ١٩٨٩، ولت يومها، أن التلوث الأذينة التي تترى فرنسا تقويها في المصمراء الكبرى، تؤثر على جميع الدول الأربعة، أولا، والاسيوية والأوروبية ثانيا، لقرعيا ستعمل الغبار الذي في كل مكان، والفلقون الذي يصرع ثمنا، القاء أو دنا السموه في التلوث في البحال لأن

مفعولها يقلل بعض أحياء البحر في الحال، ويعد أثره مع البعض الآخر لا يميل كثيرية، ويكفي أن تذكر ما حدث عندما اصطلحت السلطة الكونية سبطر، بالسمك الرجاتية في البحر الأحمر، فعملية الاستعداد نفسها حصلت حائل مرجانية نائرة لا توجد في أي شواطئ أخرى، والوفولات الذي كانت تسهل على طيرها، فهي على مساحات كبيرة من المرجان، وهو، مساحات أخرى، لهذا يمكن أن يحدث لو التت أهدى السمن نفايتها ذرية أو مواد مقلبة على شواطئنا ؟ يجب أن تكون في فقه

● الصلح في صمفة شواطئنا المشد، فخطار التلوث دهم في البحر، وتغير في ذرات الهواء، دون أن يشعر بها أحد.

كان الحديث عن أخطار التلوث، مقلبة طريفة للخلل في علم البحال الذي يشقه . جوه من الأسماك، وتحدث عنه حديث للحيوب عن حبيته، يلاول هل تعرف أن لاسمكة لفة تتغاف بها، هذه اللفة تختلف من نوع إلى آخر، وحسب الظروف، وهي عبارة عن أصوات معينة تصدر من السمكة، فإذا كانت خافتة أصدرت صوتا، وإذا كانت تستعد للهجوم أصدرت صوتا مختلفا، وإذا كانت تستغيث أختلف الصوت أيضا، وهذه الأصوات منها ما هو مسوع لك، نحن علماء البحال، ومنها ما هو غير مسوع، مما يولد الدخ في أوروبا لوضع فيلوس خاص اللفة الأسماك، هناك فالأوان من لفة الأسماك وأحياء البحر عموما، وإذا اقتصر حديثي على الأسماك فله يمد ليشمل كل أحياء البحر تقريبا، ولكن اختصارا نجعل السمكة، رمزا ولعمدة

تدفع به إلى حيث شاء.. أما أحياء البيض فليدا من لحام مغيرة جدا لا ترى بعين المجردة، وتنشئ في ٩٠ كيلو جرام للبيضة كما في سم القرش، وتضع سمكة القرش الواحدة ما بين ٥ و٦ بيضات، أما الحرب ما في عملية التكاثر هذه، فهو ما يحدث نوع من التكاثر، اسمه «الفرش» فالأولى إذا حلت وضعت البيض في كيس في بطن الحوت، حتى يلقح وتخرج صغار الأسماك، الذي في فرس البحر، كما في حيوان الكائنات، في استراليا، يحمل ولد، وأن كان الأس يختلف كثيرا مع الكائنات، الذي يحمل صغاره في كيس خارجي مفرغ أسل البيوت، وهو يتعلم بعد أن تقدم الأم، بمعنى أنه يربيه ويجهجه فقط، أما في فرس البحر، فيحمل البيوت في الأنثى، منذ بداية الحمل، وحتى خروج الصغار إلى مياه البحر، وقد وصل عدد صغار فرس البحر إلى ١٤ صغرا، وهذا أقل رقم سجلته في مصر، وهناك رقم أعلى خارج مصر، حيث بلغ عدد الصغار ٨٠ فرس البحر.

● بعد أكثر من نصف قرن من العمل في البحر، ماذا تعلمت منه ؟

● كيف تلتك الأسماك ؟

تلتك السمكة ويعتلفها مقنوحاتن، الأسماك عموما تلتك مفتوحة الأيمن، وإذا كان عندهما جان اسم، «الجان الرامش»، فهو شلل لا يصحب الرؤية، وإنما يمتد الأذى والضرر فقط ومن الأسماك ما يبعد في قاع البحر، ليستمر هناك تلتا، ومنها ما ينام في الشقوق وبين الأجران، ومنها ما يطول على سطح الماء، فهذهم عاتلا تشفع الإواج.

أما حاسة الشم فهي أقوى الحواس عند الأسماك، وهي عند القرش قوية جدا، لأن بصره، الشم وعصية في الخج كيرران يبرزان، وهي تعتمد في الشم على ذبذبات الصوت تحت الماء، بحيث يمكنها استشعار الضلوع على بعد عدة كيلو مترات.

الشبقة والسنارة

● ولابد أن الرؤية عند الأسماك ضعيفة، فلو كانت قوية لرات خبوت الشبقة قبل أن تحيط بها ؟

بالتعص، الرؤية عند الأسماك قوية جدا، وهي ترى الشبقة، وتبصر خيط السنارة، وما يميز بين الأسماك في هذه النقطة، هو قدرتها على «الفرش» الخبوت، فالغالب الأنواع تبصر الشبقة وتبتعد عنها، وإذا

كان الحديث عن أخطار التلوث، مقلبة طريفة للخلل في علم البحال الذي يشقه . جوه من الأسماك، وتحدث عنه حديث للحيوب عن حبيته، يلاول هل تعرف أن لاسمكة لفة تتغاف بها، هذه اللفة تختلف من نوع إلى آخر، وحسب الظروف، وهي عبارة عن أصوات معينة تصدر من السمكة، فإذا كانت خافتة أصدرت صوتا، وإذا كانت تستعد للهجوم أصدرت صوتا مختلفا، وإذا كانت تستغيث أختلف الصوت أيضا، وهذه الأصوات منها ما هو مسوع لك، نحن علماء البحال، ومنها ما هو غير مسوع، مما يولد الدخ في أوروبا لوضع فيلوس خاص اللفة الأسماك، هناك فالأوان من لفة الأسماك وأحياء البحر عموما، وإذا اقتصر حديثي على الأسماك فله يمد ليشمل كل أحياء البحر تقريبا، ولكن اختصارا نجعل السمكة، رمزا ولعمدة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: **الوفد**

التاريخ: **٩ نوفمبر ١٩٨٩**

تعلمت مصر والمخبرة في الملم الاول، واسبق مثلا قبل به على ذلك، في عام ١٩٤٢ قبل ان دعوس البحر، انظر، او القرب من ذلك، وبدأت مع مجموعة من الزبلاء رحلة البحث عن دعوس البحر، في البحر الاحمر، واعيدنا الشيك اللازمة، ذات الخيوط الكتانية التي لا تُلدَى جسمه، بدأت عام ١٩٤٢، والتجيت عام ١٩٥١، واصطدت في هذه الفترة - ١٢ عاما - حيت من دعوس البحر، الاول بعد اعداد الشيك بمشرة ايام، والكتانية بعد الاول بـ ٢٧ شهرا !! ثم اكتمل العدد حتى عام ١٩٥٤، وقد اعددت بحثا علميا دقيقا عن هذا الحيوان البحرى، نشرته في مجلة معهد علوم البحار، وبسببه دعنتى حكومة اليابان كالمتر علمى عن دعوس البحر، ثم بعض خبراء البحر على مستوى العالم، ولولا مصر والمخبرة، خصوصا في مجال العلم والبحث عن الحفلات، لما استطعت اصطيد ١٧ من دعوس البحر خلال ١٢ عاما، ولما استطعت ايضا، ان اعد بحثا علميا استغرق فترة زمنية مملنة.

دعوس البحر

● لماذا دعوس البحر باللات ؟
- لانه حيوان البحرى الذى، اربطت بسطورة دعوسه، ويشرف على الانراض فعلا، وكان لابد من الاحتفاظ بعينيات منه في حديقة حيوانات الميزة، وفي كليات العلوم والمعاهد العلمية، وهو يشبه الدرافيل والحيوان، له زعانف اظفية كانها اجنحة طائرة، ومن الصعيب ان اتلى البحر اذا وضعت صغيرها، حملته على احد طرفيه، اللذين يشبهان الدرافيل في الانسان، ورفقته الى سطح المياه، ولانه يتنفس الهواء، فلن راس الرضيع او الصغير تلتصق وتجاور راس الام هل سطح الماء، فتبدو من بعيد وكأنها ام حملت رضيعها على احدى يديها، وراحت تدعوه بالآخرى !!

● د. جوهى... كان هناك مشروع لتربية اللؤلؤ في خليج السويس، هذا المشروع فشل ولم يكتمل، كيف حدث ذلك مع ما هو معروف من ان اللؤلؤ احدث بمعشر المثل القوسى في اليابان ؟
- انت تكتب المواضيع بهذا السؤال، فهذا المشروع كان من الممكن ان يرد ذميا على مصر، ولكنه كان في حاجة الى تخطيط واعداً بعيد المدى، وقد ارغنا ان الخارج من درس وتخصص في تربية

وزراعة اللؤلؤ - د. احمد عيسوى رئيس المعهد القوسى لعلوم البحار - ولكن المشروع توقف واصدم بطيات كثيرة، شانه شان اى مشروع تلجى في مصر !! وهو مال ايلال لبدء فيه من جديد، ولكنه يحتاج الى وقت وجهد وتخطيط فللمشروع القديم بدأ عام ١٩٦٢، وكان من المفروض ان يبدأ انتاجه مع بداية السبعينات، فللؤلؤ في حلة الى ايد مربية، فدخل معه بكل حرص وقفة، وزاغت تبدأ بنوع معين من القواقع، مجلوب من بحر لاسيسى، يوضع داخل الاصداغ، التي تشك في خيطوط معلقة في اعواد من البلاستيك، منصوبة تحت الماء، ومن ٧ - ٥ سنوات، تترك الاصداغ تدومها على القوقعة، هذه الدوم عبارة عن مادة لامعة ذهبية براق، فلا تغطت بها القوقعة التي تلمسه الفترة الصغيرة، خرجت وكأنها فوس من الذهب الخالص ! ● كيف شين اللؤلؤ الطبيعي من اللؤلؤ الصناعي ؟

- اللؤلؤ الطبيعي يشكّل بشكل مختلف، لا يتشكل فيها الانسان، واللؤلؤ الصناعي عبارة عن كرات من الزجاج مغطاة بلون اللؤلؤ، وهذا النوع الاخير غير اللؤلؤ الذى تصنعه اليابان، والذى هوذا نحن عن تصنيحه، لاني اسميه اللؤلؤ المحفز، فيه نحن ونضع حيوان اللؤلؤ الى قن منته، القواقع، ودومعه على الشكل الذى نريده، ان من الممكن ان نضع مثالا صغيرا - مثالا - داخل احد الاصداغ، فلا تغطى الاوران، وجبتا مثالا صغيرا باللؤلؤ، وكأنه ولد بهذا الشكل.

● ولماذا سيدت الفرازات اللؤلؤ بدومعه ؟
- لانه يتالم كثيرا، طوال مرحلة الافراز والتكوين، والتي تدم استواات طويلة، تتحول فيها الدعوس الى لالة ملوونة في خيوط من الذهب !



المصدر : أ. س. ق. ب.

التاريخ : ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دراسة تأثير ارتفاع سطح البحر على الدلتا

يبدأ خلال شهر يناير القادم تنفيذ أول مشروع لدراسة تأثير ارتفاع سطح البحر على منطقة الدلتا .. بدءاً من غرب الإسكندرية وحتى شرق بورسعيد بطول ٣٠٠ كيلو متر .. صرح بذلك د . أحمد خفاجة مدير معهد بحوث حماية الشواطئ بالإسكندرية وقال إن المشروع سيستغرق عاماً وسيكلف ٨٠ الف دولار .
تصوله السوق الأوروبية المشتركة وسيقوم بتنفيذه مركز أبحاث « دلتا » للمياه بهولندا بالاشتراك مع المعهد وأضاف أن المشروع يهدف إلى وضع السياسات المناسبة لمواجهة هذه الظاهرة .



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

الأهرام

التاريخ:

١٣ نوفمبر ١٩٨٩

مواقف

هذه السفن التي تلقى بغزيت بالقرب من الشواطئ المصرية ، فتوثق الشاطئ وتقتل الشعب المرجانية والأسماك سوف تزداد علما بعد علم .. وذلك عندما يتحول ميناء أيلات الإسرائيلي إلى ميناء حر .. هنا سوف تشغل خليج العقبة الواف السفن من كل دول العالم . ويصبح خليج العقبة البحر حوض مفتوح في العالم . كما أصبح البحر الأبيض القار بحيرة في الكرة الأرضية . وقد أعلنت لنا في إحدى جلسات مجلس الشورى ، ضرورة أن تلتحق الدول الملتمة على خليج العقبة على حماية البيئة ، قبل أن يصبح خليج العقبة - كقري سوادا - من البحر الأسود .

كما طُلبت في المجلس الأعلى لتنشيط السياحة بأن تبادر وزارة السياحة ووزارها كل الشركات السياحية بالضبط على الدولة انقاذ لصناعة السياحة في سيناء وفي خليج العقبة .. وعائني لم أقل وكان لحد لم يسمح .

والآن ترى ماذا يحدث بالقرب من شرم الشيخ وكل المحميات البحرية .. فلسطين لا تفرلها نجس وتتحطم .. والسفن تلقى بغزيت أو بمخلفاتها بالقرب من الشواطئ المصرية .. ونحتجز السفن ونلقى قلدها حتى يدفع الغرامة . ويدلها . ولكن إصبع الشاطئ والشعب المرجانية وموت الأسماك ، طرح من كل غرامة .. وسوف يتكرر ذلك كثيرا . وسوف نخرج الجبانة إلى الحكم ونقتلهم مئات الآلاف من الدولارات . ولكن هذه الآلاف من الدولارات لا تموتنا من الشعب المرجانية السخرة والتي تراكمت على شواطئنا من فوق الستين . وجاء من أجلها السياح وملايين الدولارات - إن خطرا عليها يهدد صناعة السياحة المصرية !

وكذلك ألقينا عمليات صيد السمك بالصيدليات .. بعد أن تملأت صيحات الخواجات وعلماء البحر .. وبعد أن هد عدد كبير من عشاق الطقس بأن يشكوا مصر إلى الأمم المتحدة .. وبعد أن أغص على بلعنة أمريكية وهي ترى الدم يطلى مصحات كبيرة من لقاء ! وليست المصيبة هي ما يجيء البنا من البحر .. المصيبة هي ما يجيء البنا من البر .. من سكوتنا حتى تقع كثره كبير .. هنا لقد تلوث ونقطب وتلوث . ويكون الوقت قد مضى والكتلة قد وقعت .. فهل نتخذ موقفا محلا حكما ولو مرة واحدة ؟

أنيس منصور



٢٦ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الحرب أحدثت تغييرات فيها

البيئة البحرية في الخليج متخمة
بطحالب يمكن أن تخل بتوازنها

وحدث معظم هذه التغييرات البيئية التي تحتاج إلى درس دقيق في منطقة الخليج بين العراق وإيران. ويتوقع أن تؤدي تغيرات حدثت في مسار مجاري مائية إلى التأثير على التربة المحيطة والنباتات والحيوانات التي تعيش فيها. كما أن إزالة أعداد كبيرة من الشجار النخيل يمكن أن تكون أدت إلى جفاف التربة وارتفاع معدلات الأمطار عند سطح البحر وفي شمال الخليج.

وذكر الدكتور محمود يوسف أن التلوث البيئي لخصائص البيئة البحرية التي يشارك فيها كل من العراق وإيران وبول الخليج العربية، وضعت خطة عمل لم إقرارها حديثاً في اللجنة الخليجية للتلوث، وتكثف العمل على إزالة الملوثات، وإثار الحرب على البيئة البحرية، خصوصاً تلك التي تشكل خطراً على الملاحة ومصادر الأسماك والأرانب البيئي بشكل عام، وإشراك مجلس حماية البيئة الكويتي في وضع هذه الخطة، كما قام، على المستوى المحلي، برصد المتغيرات في البيئة البحرية، واستخدام النمذجة كمعيار للتنبؤ بمسار الملوثات خصوصاً المواد الخطيرة كبقع الزيت والأفلام.

مشكلة المان

وعلى معيبد تلوث الجو في الكويت تعجز السيارات مصدرا للتلوث، اكبر تسبباً من التلوث الصناعي، فقد اعتمدت دولة الكويت على الخطط البيئية التي تروج في الفصل الثاني بين المناطق السكنية والصناعية، ولم تحدد موانع للمناطق الصناعية وتوطنها فيها.

يضاف إلى ذلك أن المنشآت الصناعية التي تستخدم مياه البحر لتبريد تطلق كميات كبيرة من مركبات الفوسفور، وقد يشكل هذا بداية إصابة البيئة البحرية بـ (التسمم) (Eutirification)، كما يمكن أن يحدث خلل في معدلات وتوزيع الأوكسجين الذائب في مياه الخليج ويرد بالنسبة إلى تراكم المواد العضوية في الرسوبيات القاعية في المناطق الساحلية، وتضوء وسط صمغي يؤدي إلى القضاء على الأنواع الرقيقة الحساسة من الكائنات البحرية.

ويذكر الدكتور محمود يوسف من هذه التغييرات التي يمكن أن تحدث لتغيرات بيئية معينة، خصوصاً على الشرة السمكية، فالقضاء على أنواع من الكائنات البحرية الدقيقة وإزهار الأنواع الأكثر مقاومة للتلوث هذه الظروف يؤثر بصورة مباشرة

على مصادر غذاء الأسماك ويؤدي بالنسبة إلى إزهار الأنواع التي تتغذى على الطحالب والكائنات الأخرى الدقيقة التي أزعج نموها نتيجة لهذه التغييرات. وقد لا تكون هذه الأسماك من الأنواع ذات القيمة الاقتصادية، ويمكن أن تعرض لـ تجمعات الأنواع الاقتصادية إلى الانقراض أو تقليص عيها.

الحرب والبيئة

وجواباً على سؤال من «البيئة» عن تأثير حرب الخليج على البيئة البحرية والمناطق الساحلية، قال الدكتور محمود يوسف أن هناك نوعين رئيسيين من الآثار البيئية للحروب، أولها تلك الناتجة عن مخلفات الحرب من تلوث خلفه سفن التلوي وبقايا القذائف والأفلام التي لم تقهر، وثانيها التغييرات البيولوجية التي حصلت نتيجة إزالة الأنشجار وتحول مصارات المياه وتغييرات المستنقعات وغير ذلك من تغييرات فرضتها ظروف الحرب.

□ الكويت - الحياة:

■ صرح نائب مدير مجلس حماية البيئة الكويتي الدكتور محمود يوسف في «الحياة» أن نمو الطحالب بكثافة غير عادية لسنوات متوالية في البيئة البحرية الخليجية، يشير إلى أن الملوحة بالدرجة السميكة، كما أن مياه الجيلاتين التي تفرزها هذه الطحالب تؤدي إلى تكون رغوة على سطح الماء تسبب الضيق لمرادي الشواطئ.

تأثيرات بعيدة المدى

ولا توجد أدلة على أن الطحالب البحرية، وهي كائنات وحيدة الخلية من أنواع هذه، تسبب ضرراً مباشراً للأسماك والكائنات البحرية، إلا أن نموها بهذه الكثافة وبلغ حركة المياه لها إلى مناطق الد والجزر، حيث صوبت وتحتل، يؤدي إلى استهلاك نسبة كبيرة من الأوكسجين الذائب في الماء إلى درجة قد تهدد مسار الأسماك التي تاتي إلى مناطق الد والجزر لتناول الغذاء والعمامة فيه، ويمكن أن يحدث هذا خلل في التوازن البيئي قد تكون له آثار بعيدة المدى.

وليس معروفة تماماً أسباب نمو الطحالب، على رغم أنها ظاهرة يعيها رواد البحر القدامى في الكويت، إلا أن توار الظاهرة في السنوات الأخيرة، في محل مرة كل عام وفهرها هذه السنة في الصيف وكثافة عالية، قد يعود، حسب الدكتور محمود يوسف إلى ارتفاع نسبة المغنيتات في مياه الخليج، ومصادر هذه المغنيتات عدة أهمها الصرف الصحي الذي حصل معالته من لندن والقرى الساحلية وبالقرب من مصبات الأنهار في الخليج إلى ٢٠٠ ألف مستر مكعب يومياً.



المصدر :

العدد ١٤٩

التاريخ :

٩٦ نوفمبر ١٩٨٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تداول الكيماريات

والكويت من الدول العربية الأولى التي انتقلت إلى مشكلة استيراد واستخدام المواد الكيميائية ونقل التفايات الخطرة. ويتوقع صدور مرسوم اميري قريباً بهذا الصدد يعهد إلى لجنة عليا مساهمات تنظيم تداول المواد الكيميائية ومخلفاتها، وتحديد السياسات العامة والتشريعات والتطبيقات التي تحدد شروط تصنيفها ونقلها وتخزينها واستخدامها والتخلص من مخلفاتها. وسيعهد إلى اللجنة العليا التي يؤمل أن تكون برئاسة رئيس مجلس حماية البيئة، البت في طلبات تداول المواد الكيميائية ومنح الأتومات فيها تبعاً للاحتياجات الفعلية لأغراض الصناعة

والنشاط التجاري والبحث العلمي والتعليم الجامعي والعام. وستستق اللجنة العليا لتداول المواد الكيميائية مع الجهات الاتمية والدولية المعنية في شأن حفر لتفاج وتداول المواد الكيميائية والخطرة الشارة بالبيئة.

خطة ١٩٩٠ - ١٩٩٥

أعد مجلس حماية البيئة خطة خمسية توابك الخطة الإنمائية للدولة ١٩٩٠/١٩٩٥ - ١٩٩١/١٩٩٦ تمركزاً على التقليل من تلوث الهواء والماء والتربة. ويشمل ذلك اعداد مواصفات قياسية مناسبة لتبعات هذه الملوثات من المصادر المختلفة، مع تطوير أجهزة الرصد البيئي واجراء دراسات المردود البيئي للمشروعات الصناعية والتقليل من أبعثات الملوثات من حركة المرور وسحات توليد الطاقة بتوفير أنواع وقود مناسبة. وفي مجال حماية البيئة البرية، يشمل برنامج الخطة الخمسية إنشاء عدد من المحميات الطبيعية، والتعاون مع الجهات المعنية في منع التليرات السلبية لأنواع من النشاط مثل الرعي الجاش وحركة السيارات والشاحنات خارج الطرق المرسولة وعمليات استخراج الرمل والصلبوق والقلاع النباتيات البرية لأغراض الوقود أو غيرها.

وإدى هذا، إضافة إلى عدم الاتجاه نحو التصنيع الثقيل، إلى التقليل من التأثيرات السلبية للنشاط الصناعي على البيئة بشكل عام.

ألا أن هذا الأسلوب لا يتنجح في التعامل مع السيارات، لانتشارها داخل المناطق السكنية، ولتسرب اللوثات منها على مستوى منخفض. وتشكل السيارات حالياً مصدر ٩٥ في المئة من كميات أول أكسيد الكربون في الجو. ووضع مجلس حماية البيئة حديداً، بالتعاون مع ممثلين عن المؤسسات الحكومية المعنية ومعهد الكويت للأبحاث العلمية، برنامجاً علمياً تمهيداً لعرضه على مجلس الوزراء ووضعه موضع التنفيذ.

ويقتضى البرنامج المقترح اصدار مواصفات قياسية متشددة للتقليل من كميات الملوثات التي تنبعث من السيارات التي يسمح باستيرادها. ويتطلب تطبيق هذه المواصفات توفير التزوين الخاص من الرصاص، وقامت مؤسسة التزوين الكويتية برئاسة متكاملة لهذا الموضوع. ويتوقع إنتاج التزوين الخاص من الرصاص ليحل تدريجاً محل التزوين المحتوي على الرصاص في خلال ثماني سنوات. والعمل جاري لاعداد برنامج متكامل للحص السنوي للسيارات لضمان التزام المستوردين بالمواصفات المطلوبة في الكويت، ولقيام اصحاب السيارات بصيانتها في صورة منتظمة. ويتضمن البرنامج ازالة التقليل من الملوثات التي تنبعث من السيارات، تنظيم حركة المرور بإقامة نظام للتسمك الآلي في التشاريات الضوئية وتحديد السرعات، بما يساعد على التقليل من تصاعد اللوثات وتشجيع استخدام الباصات وتقليل الاعتماد على السيارات الخاصة ومنع الازدحام داخل مدينة الكويت بتطبيق القيود على أماكن الانتظار.

وتتضمن الخطة برنامجاً مماثلاً لحماية البيئة البحرية، بإنشاء عدد من المحميات على الجرن الكويتية ومناطق الشعب المرجانية ومناطق توالد اللؤلؤ مع تصيد المناطق الحرة لصيد الاسماك. وتشمل الحماية البيئية الحفاظ على الطابع العمراني المحلي.

وتعهدت الخطة المقبلة بدرس التأثيرات السلبية للتكنولوجيا على الصحة العامة، ودرس أيضاً دور العوامل البيئية في انتشار بعض امراض الحماسية وسرطان الرئة واتخاذ الاجراءات للتقليل من هذه الآثار. وتحتدر الخطة هدف المحافظة على الصحة العامة اساماً لتحديد الأولويات.

وأكد الدكتور محمود يوسف ان نجاح الخطة الخمسية للبيئة، التي تشمل اعداد الكوادر والدراسات والإبحاث وبرامج التوعية، يتوقف على التعاون الكامل من الجهات المختلفة، وإلى جانب التعاون الإيجابي المطلوب من المواطنين فإن توقيع موازنة الخطة سينعكس مباشرة على قرارات مجلس حماية البيئة في تنفيذ الإجراءات والسياسات، وعلى الأخص في بعض المشاريع التي يتطلب تنفيذها سنوات عدة مثل إنشاء المحميات التي تحتاج إلى نفقات جارية تتزايد في السنوات التالية لإقامتها.



المصدر : الوفد

التاريخ : ٢٥ نوفمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

منارات جديدة لتوجيه السفن على طول شواطئ البحر المتوسط وسائل أمان ملاحية بمضيق «تيران» بعد حادث السفينة سفير

كتب - أحمد بكير :

تقرر زيارة وسائل الأمان الملاحية بمضيق «تيران» بقلعة عواكس وإدارية عند مدخل تيران، لسهولة رصد ما ليلاً وتركيب عواكس أخرى بمنطقة رأس محمد . بعد جنوح السفينة سفير يومها من البحر اللأخى يمر تيران وغرقها بالشمع والرجانية .. وصرح المهندس سليمان متول وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى، بأنه يجرى العمل فى إنهاء إنشاء منارات جديدة لتوجيه السفن على طول ساحل البحر الأبيض المتوسط بالمحور المصرى وينتهي العمل فيها خلال العام القادم .

وكان المهندس سليمان متول له علم اجتماعا حضره الدكتور عاكف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء، والمهندس محمد عزت، عامل رئيس هيئة قناة السويس، والدكتور أحمدى عبيد رئيس جهاز شئون البيئة، وعدد من المسؤولين بوزارة النقل البحرى، وهيئة الكوئامء والأمنىة العربىة للنقل البحرى . وتم فى الاجتماع مناقشة المساعدات الملاحىة التى تقوم بها مصر على امتداد خليج

السويس والبحر الأحمر، والمشروعات التى تم إنقلاها بناء على طلب المنظمة الدولىة للنقل البحرى وملاك السفن . وكلفت هذه المشروعات الخاصة بالمساعدات الملاحىة ٣٩ مليون جنيه، لتأمين حركة الملاحة العابرة لخليج السويس والبحر الأحمر .



المصدر : الأهرام

٢٨ نوفمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إعلان منظمة عربية لحماية البيئة بالبحر الأحمر مراكب متحركة وأجهزة حديثة لحماية الشواطئ المصرية

صرح الأمير فهد بن عبد الله آل سعود رئيس المكتب التنفيذي لوزراء البيئة العرب وكناب وزير الدفاع والطيران السعودي أن مجلس الوزراء السعودي سوف يناقش في اجتماعه خلال الأسبوع القادم قرار إصدار مرسوم ملكي بإنشاء منظمة مستقلة لحماية بيئة البحر الأحمر بمقر مصلحة الأرصاد وحماية البيئة السعودية بجهة على أن يتم تمويل المنظمة بحسب طول شواطئ الدول العربية المطلة على البحر الأحمر وبإقتال فصول تكون السعودية ومصر أكثر الدول العربية أسهماً في هذه المنظمة هذا علاوة على أسهمت مستضيف المنظمة في المنطقة وبينك التنمية الإسلامي.

وكان الأمير فهد بن عبد الله والدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الإدارية قد رأس المؤتمر الذي عقد بأكاديمية النخل البحرى بالأسكندرية خلال الأسبوع الماضي وحضره ممثلون عن الدول العربية المطلة على سواحل البحر الأحمر وطلوع هذه

لاحتخاذ الخطوات اللازمة لحماية هذه المناطق من أخطار التلوث تمهيدا لاجتماعها منظمة بحرية خاصة.

وقد صرح الدكتور عاطف عبيد بأنه فيما يقتضى بمصر فهناك حرص على تنفيذ التوجيهات التي أصدرها الرئيس حسني مبارك والتي تقضي بحماية حماية الشواطئ المصرية من خلال مراكب متحركة مع الحرس على الاعتناء على الأجهزة والمعدات الحديثة والمتطورة وتقليل الكلفة البشرية في كل هذه الخدمات لضمان خدمة أسرع وأكثر دقة

ومن ناحية أخرى فهناك التزام بضرورة عمل دراسات جدوى بيئية للمشروعات الجديدة ولذا لجأت التنمية المتزايدة هذا علاوة على ضرورة إبلاغ الوزارات المسئولة عن الرافق عند الموافقة على المشروعات الجديدة لتوفير الخدمات الضرورية اللازمة لعمل هذه المشروعات .

أما بالنسبة لمشروع رأس محمد فقد أكد الدكتور عاطف عبيد أنه يجري حالياً استكمال المشروع لحماية المنطقة من أي آثار بحرية ناتجة عن نشاطات الفرس والتي تؤدي في كثير من الأحيان لتلوث المياه من ناحية والتألف الشعب المجاورة من ناحية أخرى .

ومن ناحية أخرى فإن مصر لديها فريق من العلماء المصريين يشرفون على محطات الرصد البيئي في جميع أنحاء الجمهورية لتحليل عينات الماء والهواء هذا علاوة على وجود تعاون بين مصر والدول العربية المطلة على البحر الأحمر

لتبادل المعلومات والإبلاغ عن أي سائل تحمل مواد خطرة هذا بخلاف وجود نقاط للإنذار المبكر في حالة حدوث أية طوارئ....

وقد أعلن الدكتور محمد عبيد رئيس جهاز شؤون البيئة في ختام مؤتمر حماية البيئة البحرية والبحر الأحمر الذي عقد على مدى ثلاثة أيام أن الجهود سوف تبذل للأسراع بإنشاء مركز المساعدات المتبادلة للطوارئ البحرية بالفرقة والذي سوف يقوم بتنسيق جهود دول البحر الأحمر لمواجهة أي حوادث بحرية طارئة وذلك بالإضافة إلى الاستفادة من مساعدات ودعم برنامج الأمم المتحدة للبيئة والمنظمة البحرية الدولية للأسراع باتخاذ الإجراءات اللازمة لإعلان البحر الأحمر منطقة بحرية خاصة تخضع لحماية البيئة الدولية.

عزة الحسني



الأهرام

المصدر :

٩ ديسيمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة فلبينية تصطدم بمنصة بحرية لإنتاج البترول بخليج السويس

اصطدمت صباح امس بمنظلة خليج السويس سفينة شحن فلبينية بمنصة بحرية لإنتاج البترول تابعة لشركة بترول خليج السويس « جايكو » مما أدى إلى تدمير المنصة المسماة « صدقي » بالكامل ، وتسرب الزيت إلى مياه البحر وتنتج المنصة « صدقي » ٦ آلاف برميل من الزيت يوميا وتجرى الآن محاولات من قبل الأجهزة المعنية لاحتواء تسرب الزيت .

وصرح السيد عبدالهادي لتدليل وزير البترول بأن الخسائر تتركز في إتلاف المنصة وتوقف إنتاج البترول في الحقل خلال الفترة الحالية لحين تركيب منصة جديدة .

وأكد الوزير أنه بدأت على الفور عمليات تأمين للمنظلة والسيطرة على تسرب الزيت والغاز لصالح من طرف معقل الخدمات البترولية المصرية والمجهزة بمعدات مكافحة الحريق والتلوث البترول .



الاصرام

المصدر :

١٦ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الشعاب المرجانية في دهب تقرير حجم خسائرها أمام نيابة الطور اليوم

تتسلم نهاية الطور بجنوب سيناء
صباح اليوم - السبت - التقرير الذي
التهاني الذي أعدته اللجان المشكلة من
الغبراء بشرطة المسطحات المائية ،
وجهاز شئون البيئة ، حول التلوثات
وحجم الخسائر ، التي تعرضت لها
الشعاب المرجانية بمنطقة الكائنون بمدينة
دهب ، إثر اعتداء ٢٧ سائحاً بولندياً على
المنطقة ، ويتكبد كميات كبيرة منها
لمحاولة تهريبها إلى بلدهم ، والتي لا يقل
تعرضها عن مليون ونصف مليون
دولار .



الأخبار : المصدر :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ ديسمبر ١٩٨٩

تقريران عن حالة الشعب المرجانية

البولنديون دبروا ٨٠٠ كيلو جرام من أسدر الشعب

كتب محمد عبدالمقصود الشيابة بأنهم لم يعرفوا أن هذا مخالف للقانون وأثروا أنهم قضاة الشعب لأعدائها لاصدقاء لهم في بولندا سبق عليها من نفس المكان .. ولم يمتثلوا أحد .

تقلت نيابة الطور أسد تسيرون . خبير من ه ماكل بيرسون ، خبير السوق الأوروبية للتنمية معمية رأس محمد وشرطة المسطحات المائية حول حدث قيام ٢٧ سائما بولنديا بتعطيم ٨٠٠ كيلو جرام من أسدر الشعب الممرجانية بمنطقة « الكائنون » بدوب .

وصف الخبر في تقريره ملحدت بأنه تكبير مشواشي وتدمير لا يمكن أن يقوم به علماء ، وإسأل أنه سيوقع بالقبض مع بعض الطاسين الأجانب مرة أخرى لحماية أساكن الشعب المدمرة جل الطبيعة .

واقع البولنديون من أنفسهم أنهم أعدت أحراف اللواء نبيل حسني إن السياح يشمون علماء في الطبيعة وهندسة المعارف وثقافة الجامعة وأنهم قاموا بتجهيل الشعب التي كسروها بالبلط والفتاخر والسيوطير في سيارة نصف نقل كانت مرافقة لهم .

وأضاف التقرير أن القوة عندما ذهبت لسيطهم تعرض ستة منهم بأسلحة الأبن والمروا بتصويرها فقصرت نيابة الطور أخلاء سيولهم بكافة ألف جنية لكل منهم سددتها سفارة بولندا .. كما وجهت النيابة تهمة مقاومة السلطات لست منهم والمرجوت عنهم بعد سداد ٣٠٠ جنية أخرى في سفارة بولندا لعين انتهاء التحقيق .



الجمهورية

المصدر :

١٨ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رفع الرصيف البحري - صدقني - تم القضاء على تلوث المنطقة

كتب ناصر البعشي :

تبدأ اليوم إجراءات رفع الرصيف البحري - صدقني الذي صدمته سفينة للبيئة الاسبوع الماضي -

لقد الجيولوجي شوقي عابدين رئيس شركة بترول خليج السويس (جابكو) انه تم القضاء على التلوث الناتج عن تسرب الغاز والزيوت الخفيف من أحد الابار نتيجة الحادث .

وقال انه تم الاستعانة برصيف عالم تملكه شركة هاليمية في عملية إزالة الرصيف رقم ٢٨٢ الذي دمر في

الحادث . وقال ان هذا الاجراء يأتي في إطار عمليات طلق ابار الشركة التي يضمها الحقل لإنتاج الزيت الخام .

وفي إطار زيادة تأمين المنطقة من التلوث وضمان عدم تسرب الزيوت في المستقبل .. خاصة أثناء القيام بأى أعمال حفر .

وسوف يتم بناء رصيف وحفر ابار اخرى للاستفادة من البترول والغاز الموجود بالحقل .. والذي سيتم تحويله مجددا من حقول ككتوير ويوانو بخليج السويس .

وقال انه لاخوف من تلوث المناطق البرية بعد ان تم ذابة بقع الزيت في منطقة الحادث والمواد الكيميائية الصلبة والتي تأخذ الزيت الى قاع البحر وتلوث حطبه نهائيا .



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ١٨ ديسمبر ١٩٨٩

● كتب - ثابت عواد :

أحدث قرآن مصر بمنح TV صليبا بولنديا من السفر لعين التحقيق معهم بسبب تسميرهم لنقل من الشعب الرجانية من خلق الخلية بمنطقة دهب في جنوب سيناء تأثيرات واسعة على مناطق المجتمعات بالقواشيء المصرية سيناء .. ويؤدى هذا القرار الى قلق نزيف الثروات الطبيعية الذى كان مستترا ومنهوبا من الجانب دون رقابة ؛ وقد قام الدكتور ميليل ببيسون ممثل السوق الأوروبية المشتركة لتنمية المجتمعات وبرفقه عمر محمد حسن مدير المجتمعات وخبراء شؤون البيئة بزيارة ميدانية لخطلة الكائنون التى شهدت عمليات السطو لشديد مدى الفساد التى تعرضت لها الشعب الرجانية والإصابات والمخاطر لوضع تقرير ميداني عن حالتها حيث اشار أحد خبراء البيئة الى أن عمليات التدمير والتطهير التى تعرضت لها الشعب الرجانية تثبت أن من كانوا بذلك ليسوا من الخبراء او المتخصصين في شؤون البيئة وكان البولنديون .. وهدم TV صليبا قد ادعوا أنهم من العلماء عندما ضبطهم محمد ابراهيم اللبانى مدير مركز غوص دهب فخلع دمارهم لضم دهب المقدم ابراهيم الصلوى الذى ضبطهم معهم ونقل لتصيد ومطارير ومواد كيميائية لعلة الشعب ؛ وتبين أنهم قاموا بتطهير نحو ٣ اطنان من الشعب الرجانية ووضعوها داخل ٦ صناديق تمهيدا لتفكيها .. وقد اقل رئيس مجموعة المستثمرين واسمه اندريا كولوستي أنه طعم ويرأس المجموعة التى جاءت الى المنطقة بهدف جمع عينات من الشعب والمخاطر بفرض بحثها معمليا ؛ وتكون مجموعة البولنديين من ١١ فتاة وسيدة بينهم طليات بالمحاسة و ١٦ رجلا .. جاءوا من بولندا الى دهب عن طريق ايران .. ومع هذا الإهمال العلمى فلهم لم يبرروا كيف فعلوا هذا دون لخطر السلطات رغم علمهم بقوانين حماية البيئة واصول التعامل مع المجتمعات ؛

وفي الوقت الذى اصدر فيه اشراف عطوة وكيل تنمية جنوب سيناء قرارا بالاراج عنهم بكالات مقلية .. فلهم ممنوعون من السفر .. ومع ما احصله هذا الكوالب المصرى من يهود فعل طيبة .. فلهه التبقى خيرة دعم وسائل الرافقة المستمرة لسلطاننا ولروائنا للشهوية ؛



البحر الأحمر : المصدر :

لنشر والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : ١٩٨٩ ديسمبر ١٩

البحر

الأحمر

يصرخ:

بجدة إشارة الاستقالة التي أرسلتها البحر الأحمر
ودعا مديره التنفيذي لعقد مؤتمر عاجل لفحص حالة
البحر والتحقيق فيما يشكو منه .. وسارعت مصر
بإستقالة المؤتمر بمدينة الاسكندرية طوال ثلاثة
ايام من ٢٢ نوفمبر الماضي
وقد شكل المؤتمر لجنة من خبراء التلوث في الدول
الحطلة في البحر الأحمر بخبراء البيئة وأساتذة علوم
البحار لعل كونهما لفحص حالة البحر الأحمر ..
واتخاذ التدابير اللازمة لإنقاذ وإعلان بحرا مغلقا
لا يسمح فيه ببقاء نظائير السفن

البحر الأحمر مريض .. وإن ويتوجع من وطأة
السمون التي تصخر عليه طوال ساعات اليوم ..
وتلك بالزيت المخلطة في مياهه ..
البحر الأحمر يشكو ويصرخ : لنقذوني من
قياض السفن الذين يحاولون دفن النفايات السامة
والخطرة في جوف لتفتي على الحياة البحرية وانثر
الخدائن المرجانية في العالم ..
أدجون قبل ان اصبح مجرا ميتا واصبح ميتا
على الدول التي تمل بشواطئها على مياهي
والنظرة برتاج بيتة البحر الأحمر وخليج عدن

إنقذوني ..

قبل أن أموت بالسوم!

على البحر الأحمر .. ووقع خطة
للتسليم التامان في مراقبة شواطئه
الدول بالمنطقة .. ووقع قصور
للتعاون بين هذه الدول لمواجهه
حوادث التلوث الجسيمة التي تعرض
الشواطئ لخطر التلوث .. وقد
أدرجت المفوضيات الثلاثة في جدول
الاصال لاصحابها الثلاثة ..

الاصال متعددة

ومن انواع الاضرار التي يتعرض
لها البحر الأحمر يقل الدكتور محمد
عبد الرحمن فوزي مستشار جهاز
شئون البيئة وخبير التلوث البحري
بالأكاديمية العربية للبحر والبحار
للعالم كله قلق حسي الآن على ان
التلوث بالزيت هو المشكلة الأولى
الرئيسية في تدهور البحار .. وقد أكدت
كل الدراسات ان اضرار هذا
التلوث خطيرة جدا نظرا لان البحر
الأحمر يعتبر من الشقوق الرئيسية
التي تسلكها السفن المملة بالزيت
فيما بين دول المنطقة والعالم خاصة
بعد أن تضاعفت حركة هذه السفن
بعد اعادة افتتاح قناة السويس عام
١٩٧٥ واستمرار تطورها وكذلك
تكثيف عمليات التنقيب عن البترول في
مياه البحر الأحمر وعلى شواطئه
والزيادة للمطارات لمنتجات من
الحقول البحرية .. وتصور طريق

مصلحة الاقتصاد ومعالجة البيئة
بالمملكة العربية السعودية أبلغت
البرتاج انه نشر في الصحف
السعودية ان اعدادا كبيرة من
النفايات الأجنبية تجوز مياه البحر
بين سواحل السعودية والسودان ..

وان هناك اضرار خطيرة في
هذه النفايات بقاء مخلفات ضارة في
البحر .. وطلبت السعودية اخطار
دول البرتاج لاتخاذ الاجراءات
الواجبة تجاه هذا الخطر .. خاصة
وان هناك محاولات من بعض الدول
الصناعية للتخلص من النفايات

الخطرة الطويلة بالاصاحم الدولي
والواء الكيماوية السامة وإلقائها في
مياه الدول النامية او دفنها في
أراضيها وسواحلها ..

قامت ادارة البرتاج بإبلاغ الدول
الاعضاء وأبدت مصر استعدادها
لاستضافة هذا المؤتمر لبحث
المشروع من كافة جوانبه .. واقر
جهاز شئون البيئة المصري ثلاثة
موضوعات لمناقشتها وهي: الامراض
في تدهور شواطئ الاستقبال العامة
والمناخية في كافة الموانئ المصلحة

على مدى ثلاثة ايام استضافت
الأكاديمية العربية للبحر والبحار
بالاسكندرية المؤتمر الأول لبيئة
البحر الأحمر وخليج عدن .. شارك في
اعمال المؤتمر الدكتور عاطف ميهوب
وزير شئون مجلس الوزراء وفوزي
الدولة للتنمية الادارية والامير فهم
بن عبدالله مساهم وزير الدفاع
والطيران السعودي ورئيس هيئة
مكتب وزراء البيئة العرب .. كما
حضره خبراء البيئة البحرية في الدول
الحطلة في البحر وممثلون من برنامج
الاسم المتحدة للبيئة والبيت
الاسلامي للتنمية والمنظمة الدولية
للالحة البحرية واللجنة الدولية
الحكومية لعلوم المحيطات وقسم علوم
البحار باليونيسكو وبرتاج بيتة البحر
الأحمر وخليج عدن .. ناقش
المختصين على مدى الايام الثلاثة
الحالة المزرعة التي وصل اليها البحر
الأحمر .. والاصار التي تسببها من
تزايد حركة السفن خلاله .. وبحثوا
توسيعهم لاتخاذ البحر الأحمر
والصياة للبحرية من الدمار ..
ماذا قال الخبراء وكيف شخصوا
حالة البحر الأحمر المزرعة .. وماهو
العلاج ؟ هذا ما يجيب عنه هذا
التحقيق :

هذا المؤتمر .. لماذا ؟

في البداية يقول الدكتور نزار
توفيق المدير التنفيذي لبرتاج بيتة
البحر الأحمر وخليج عدن ان اصار
انقاذ هذا البرنامج يرجع الى ان



بضرورة إعلان منطقة البحر الأحمر منطقة خاصة بحفظ فيها الحياة أو منطقة بتربية أو غير بتربية ووضع استراتيجية عربية لمواجهة السفن حاملة البليات ومطالبة الدول العربية المطلة على البحر الأحمر بضرورة التوقيع على اتفاقية بازل والاتفاقيات الدولية لحماية البيئة البحرية .. وتبادل الخبرات العلمية والفنية ل التعامل مع الكوارث البيئية ..

اجراءات العلاج

ومن خطوات العلاج والسكامة للثوت في البحر الأحمر قبل المكنور المصدري ميد رئيس جهاز ششون البيئة بمصر: أي يعلن البحر الأحمر منطقة خاصة ليد من القضاء بعض المخاطر مثل القوانين الدولية... وقد استضافت مصر اجتماعين هامين خلال هذا العام مما أوجتصاع دول حوض البحر المتوسط واجتصاع دول حوض البحر الأحمر... ويرتبط دول حوض المتوسط اتفاقية الاطراف المتعاقدة وهي اتفاقية لها عدة برامج منها برنامج لرمود البيئي وبرنامج خطط الإيواء التي تفرها للبيئة الطارئة... والخطة الاستراتيجية وهي تصير مستقبلي لدول حوض المتوسط على مدى ٥٠ سنة قائمة لصلته تبادل المعلومات بين دول الاتفاقية... وهناك برنامج الصيد والتسرات الطبيعي... كل هذه الاجراءات والبرامج أدت الى إعلان البحر المتوسط منطقة خاصة بحفظ الحياة للشباب أو التخلص من الزيت .. فيها ..

ولكن يعلن البحر الأحمر منطقة خاصة علينا أن نفتح برامج مماثلة لما أتبع في حوض البحر المتوسط وتشمل هذه البرامج إنشاء مراكز مراقبة واستطلاع منة بوسائل أشرار لتبادل المعلومات والخبرات بين دول حوض البحر الأحمر... وكذلك تشويد المراتي... بتسهيلات استقبال عالمة للأنليات الخاتمة بالسفن من الزيت

من ريسويات أثناء استكشافها من قاع البحر... كل هذه الملوثات تهدد الاعتماد على البحر الأحمر كمصدر هام لمياه القرب المعلقة وفي التي ستعتمد عليها الدول المطلة سواحلها على البحر والتي ثمانين من جفاف شديد وتقرر دأتم في الأسطر... وهذا الثوت يؤثر في اعتبار البحر كضخخض خضم لمياه المطلوبة للتصنيع وإنشاء المجتمعات السكانية الصرافية والمضارية ..

التفليات الخطرة والسامة

وتتلقى كل الخبراء على أن التخلص من التفليات الخطرة منها وأخطر الملوثات التي سجاتي منها البحر الأحمر وكل البحار الاقليمية التي تتعرض لهجمة شرفة من الدول الصناعية للتخلص من تفلياتها السامة تلك الملوثات التي لم تحصر أنواعها لكثرتها أو لظلم سرية لدى الدول التي تتخلص منها باعتبارها من الأسرار التي لايجوز السؤل بغيرها أو الكائن الذي دفنت فيه أو تلقى فيه... ويجمع الخبراء على أن هذه التفليات السامة من الأخطار التي نتجت عن التطور التكنلوجى الرهيب في العالم المتاعى والذي يريد أن لا تخلف لمن شربة يتخلص من تفلياته ..

والإضافة الى هذه التفليات هناك أيضا خطر السفن الحربية التي تدور في البحر وهي محملة بالأسلحة النووية أو التي تحمل بالذخائر النووية ..

وعلى الرغم من تعاون-الغالبية العظمى من دول العالم على الاتفاقية الدولية الخاصة بالتفليات الخطرة (اتفاقية بازل) إلا أن الاستعداد التمسك للتعامل مع هذه الملوثات حقيقة واقعة وتهدد النظام البيئي مصقول وأكيد ..

ومن هنا جاءت مطالبة الدكتور عايك عبيد وزير ششون صحت الوزراء ووزير الدولة للتنمية الإدارية وسيد الأمير فهد بن عبدالله مساعد وزير الدفاع والطيران السعودي ورئيس هيئة مكتب وزراء البيئة العرب في كلمتهما أمام المؤتمر

تصوير البيوترون من الخليج العربي للمستهلكين في أوروبا وأمريكا عقب اندلاع حرب الخليج عام ١٩٨٠ ونقله بالأنابيب الى سواحل البحر الأحمر الشرقي في صنع بالسعودية... لهذا فإن احتمالات حدوث للثوت النطفي... كبيرة نتيجة التسرب من السفن أو عند القاء الزيت الزائدة أو إلقاء مياه الصابون أو نتيجة ولحرو حودات كبيرة... ولا سمعنا في الفترة الأخيرة من العديد من الحوادث التي وقعت في البحر الأحمر ومنها على سبيل المثال لا الحصر السفينة البولندية التي ألت بكيمات كبيرة من الزيت في منطقة خرم الشيخ .. وغرق السفينة سفير... والقاء السفينة تايرنا بكيمات من الزيت في منطقة رأس نصراتين... وغيرها وهذا الحوادث تتسبب في القضاء على الثروات التي يعيها البحر الأحمر مثل الأسماك والحطاب وكذلك

تحقيق :

محمد عبدالمقصود

تصوير: محمود عبدالعزيز

الخبير المرحانية النادرة التي تعتبر أكثر الأمياه البحرية حساسية من الثوت بالزيت الذي يهددها بالدمار ..

بحر شبه مطلق

ويقول الدكتور بكر جرجس الخبير ببرنامج الامم المتحدة للبيئة ومركز المحيطات والمناطق الساحلية أن البحر الأحمر جغرافيا يعتبر بحرا مواد خروية و ملوثات - تميل الى التراكب فيه أكثر من انتدابها... كما أن طبيعة نظام دوران المياه في البحر الأحمر والرياح السائدة في منطقة تجعل ما يتسكب فيه من الزيت والمخلفات أن يتجمع جنوبا بحيث تتأثر بها كل بيئة البحر الأحمر... مما يشكل خطرة كبيرة سواء من الناحية البيولوجية أو الساهية أو السمكية وينعكس اثره على التسامح الاقتصادية للمنطقة ..

وهناك خطر آخر وهو الثوت الناتج من عمليات المفر والتقليب بحرف المخلفات الصناعية والزراعية والادمية... تتساقط جبار الاسمنت والفوسفات والاسمدة ومخلفات المدن الصناعية ومراكز الاملاخ والفلتوت بالمعادن والشمسية... وكذلك الأخطار الناجمة من تصرب المعادن



جساسة وبحث السكول الاعضاء في
الانطلاقة الدولية للمحافظة على بيئة
البحر الاحمر وخليج عدن لعقد
الاجتماع الاول للمجلس الدائم في
القوات الرسمية تمهيدا لاجلان
انشاء الهيئة الاقليمية المنصوص
عليها في الاتفاقية.. ومشاركة تصديق
الدول الاعضاء على الاتفاقية
الاقليمية ..

كما اوصى المؤتمر باتشاء نقاط
مراقبة واتصال في السكول لايلاغ
البرنامج عند تصوره أي سيطرة
مباشرة لتوصيل المعلومات لبيئة
الدول بصفة ..

كما طالب المؤتمر برنامج الاسم
المتحدة للبيئة بانشاء الشبكات
للزراعة لاعداد برنامج لتقييم
حالة البيئة بالبحر الاحمر وخاصة
لما يتعلق بتلوث وتدمير الشبكات
البحرية وتدمير مستوياتها واثاره على
البيئة البحرية في المنطقة وتدمير
الدهم للزراعة الذي يمكن شبكة
المعاهد الوطنية في الدول الاعضاء
من تنفيذ البرنامج المقترح ..

ومياء المايورة وغيرها .. وتدريب
الكوادر اللازمة وتنفيذها بوسائل
المكانة ..

ومن اجل هذا كان اجتماعنا في
هذا المؤتمر واعتقد ان هذا
الاجتماع من انجح الاجتماعات ..
ويقول الدكتور مكرم امين جرجس
ان المؤتمر ناقش ضرورة التكتيف
الطبي على المستوى الاقليمي وذلك
لتوفير المعلومات والبيانات اللازمة
التي تشكل القاعدة الاساسية لاتخاذ
الاجراءات المناسبة لرقابة السفن
ومراقبتها حتى تقلل من اضرار

التلوث وكذلك اقامة نظام اقليمي
شامل ومتكامل من اجل حماية البيئة
البحرية وثرواتها الهائلة وذلك عن
طريق اشتراك الدول المصلحة على
البحر الاحمر في برامج بحث وتنمى
ومراقبة للتلوث بطريقة منتظمة وشاملة
اي تغطي التلوث بكل اشكاله سواء
من مصادر برية او بحرية .. واجراء
هذه البرامج لوسا بين الدول
المشاركة حتى تكون الصورة متكاملة
عن حالة التلوث على مستوى المنطقة

كلها .. ويتمارس برنامج الاسم
المتحدة للبيئة وخاصة مركز
المحيطات والمراكز الساحلية به مع
برنامج البحر الاحمر في دعم برنامج
التقصي وذلك عن طريق تقديم كافة
الامكانيات لتسهيل اشتراك المعاهد
الوطنية والمنطقة في هذه البرامج
وتزويدها بالاجهزة العلمية الدقيقة
وتدريب الفنيين الذين يعملون في هذه
المعاهد وتقديم المطلق القياسية
للتحليل الكيميائي حتى تكون النتائج
دقيقة ..

مطلوب قوانين صارمة

ويقول الدكتور محمد عبد الرحمن
لوحدي اننا لا يمكن ان نقول اننا سوف
نقضي على التلوث لكن الهدف الرئيسي
للمامين في مجال البيئة بالتعاون
المختلفة هو الاقلال من التلوث الى
الحد ممكن .. ولكي ان أي وسائل
تطبيق جينا بحس بان هناك مراقبة
دقيقة له .. وقوانين وعقوبات صارمة
ورادعة فانه سوف يتروك كثيرا قبل
ان يفكر في تصرف أي نقطة زيت الى
البحر ..

مستودق للتمويل

والفكر الدكتور نزار توفيق العبد
اللتنفيذ للبرنامج بيئة البحر الاحمر
انشاء صندوق مؤثقت لتمويل
الخدمات البيئية تساهم فيه كل
دولة حسب قدراتها وكذلك المنظمات
الدولية المعنية بشئون البيئة
ومستودق للتمويل العربية والدولية
والاسلامية ..

وقد اوصى المؤتمر في نهاية



الأرقام

المصدر:

١٩٨٩ طيسير

التاريخ:

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التقرير الفني يؤكد الضرر الذي سببته مجموعة البولنديين للشعاب المرجانية بدهب

جنوب سيناء - ثابت عواد :
أكد التقرير الفني الذي سلمته نيابة
جنوب سيناء والفحص يمدى الضائر
التي أحدثتها مجموعة البولنديين
للشعاب المرجانية بمنطقة الكائنين بدهب
في جنوب سيناء الاستدراج المائي أن
الشعاب المرجانية والمخاريط
والاصداف والاسماك القوية تم جمعها
من أماكن متفرقة من الشاطئ وبعضها
من اصناف المياه والغد ماكل بدرسين
ممثل السيق الاوروبية لمشروع تنمية
مصبى رأس محمد الذي قام بمعاينة
المكان بمساعدة عمر محمد حسن مدير
الحصية أن الكائنات البحرية تم
استفراجها من منطقة الكائنين وهي
منطقة غوص وأن المعاينة البرية أثبتت
أن من قام بقتلهم واكثف الضباب
التي افسدت الكثير من جودا وملايين
لرئاسة الفحص وكثرا يتقدمون على
الكان لعدة مرات كما اكدت ذلك المعاينة
البحرية والفد ممثل السيق الاوروبية في
تقريره أن جميع الاحياء البحرية
المسيبة في حالة سيئة وتم تخزينها
باسلوب غير علمي ويوجد عدد كبير من
السرخس للتأكد حفظ في اوعية زجاجية
بظروف تحفظ على مادة الفورمالين
ويجوز تحديد قيمة الضرر المادي
بمعرفة اضرار مطوية وكل نيابة جنوب
سيناء يعاقبه كمال الدين معلم وكل
التبليغ □



المصدر : جبال السيوم

التاريخ : ٢٣ ديسمبر ١٩٨٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جريمة في البحر الأحمر

مسألة التلوث في كتورنا تحت الماء .. هل هي متعمدة ؟

سلسلة التلوث في كتورنا تحت الماء .. هل أجراء المخبرين عن عمد ؟
بالأسس القريب قطع ٢٧ سائما بلونديا ه أمتار مكعبة من الشهاب المرجانية لا تقدر
بشئ .. وبخلت باخرة شحن أجنبية في منصة يتبول فدمرتها .. وقبلها جنست باخرة
محملة بالفوسفات ثم فرت في مياه البحر الأحمر .
تختلف الخبراء حول العمد في هذه الجرائم بعضهم قال انها متعمدة لتلوث
الخليء واغتتيال الثروة الطبيعية في مياها .. وبلغت تدمير السياحة عندما ..
والبعض الآخر يقول انها حوادث وقعت بالصدفة وليس فيها عنصر العمد .
ولكن .. كل الآراء اجتمعت على أن هذا المسلسل يمثل جريمة كبرى في
البحر الأحمر ..
كيف تصدى لأثار هذه الجريمة ؟
وما هي الاجراءات التي لابد من اتفانها حتى لا تتكرر المأساة !

الخبراء يطالبون باجراءات حاسمة

حتى لا تتكرر المأساة

لحقيق :

تهاني ابراهيم



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

اختيار اليوم

١٩٨٩ ٢٣ ديسمبر

التاريخ :

واعتقد أنه لابد من عمل نوع من الرقابة الشديدة تبدأ بها الدول المصلحة على البحر الأحمر لتراقب كل السفن التي تجرعه سواء من باب الشد أو القبة أو بومبيد وتلصق للثلاث من خلوها من أي مواد مخافة وبالنسبة لنا فما المانع أن يجردها بعيداً عن البحر الليبي حتى تخرج بعيداً عن متبصلات البترول .. وإن تزداد المصالحات وتشتت سرباً لصحابة سواحله وعمل دوريات سرباً لحمله أي باخرة تحاول تهريب البترول وتشتت سرباً حاراً للهليكوبتر في ذلك .. وإن شغلنا لا نجرح والرقابة يمكن أن تفنى من العلاج

الجذب السياحي

ياكن حياطة المنطقة مشكلة .. فقولوا لتي لا بد من حسن تدبير الدخيلة لخدمة المساحات المائية : السياح وأن المنطقة أصبحت من مناطق الجذب السياحي - حياطة الدخيلة تلتقي مسئلة مراقبة حوالى ٤٠ كيلو متر فقط من الحدود مسافة الشاطئ التي تصل إلى ٢٠٠ كيلومتر والباقي بؤلا حرس الحدود وذلك طبقاً لاتفاقية السلام وبمك مكلنا أنه أن الأمان لابد تصديق بين الأجوبة المسئلة يتم من خلالها تنظيم عمليات الفوس وتوجيه الأماكن المصرح فيها بذلك ويحس حيرة تفرم وجود طرف على الفوس وعمل شهادة توله ذلك العمل إضافة إلى السائح نفسه .. ويحس لائق بتطبيقات تفرم من الاقتراب من مناطق المصبات أو الصيد في الأسكن المسجود بها حيوانات نادرة وذلك في المناطق التي يتردد عليها السياح أو غيرهم إضافة إلى توزيع كتيبات بذلك على الدركوات والمرفهين والاصراع السياحية .. أن السياحة مفهوم اقتصادي وتعودي لابد أن تتعامل على شريتها الطبيعية فهي تقنيات فنية مثل المسجودة في التماثل المتخصص

المنطقة حيوية

ول النهاية فإن الدكتور المعدي عبد ريس جهاز البيه يقول : لا اعتقد أن هذه الحوادث مقصودة ولكن سببها أن البحر الملاحي لطيف العلية ومضيق تيران والبحر الأحمر يربط بين الشرق والغرب والشكفة السياحية فيه كبيرة كما أننا في الفترة الأخيرة زرعنا أعيننا لبراعة هذه الشواطير وشاركنا في الاستثمار بها أجهزة الإعلام .. ولعل أن شغلنا كاتبت نيابة لكل وسائل التثري .. متعامل الآن من خلال براس جهاز

تدمير وتلوين شواطير البحر الأحمر ليس صدفة

بهذا الرأي يحد الدكتور أحمد المصري عميد معهد علوم البحار كلامه وأضاف : هي سلسلة بدأ من عام ١٩٨٥ بدءاً من تسرب سرك السيلامة في أوروبا من أيلات إلى البحر الأحمر ويقصد به في المقام الأول تدمير السيلامة ثم الشواطير وبثوثها الطبيعية والفشار التي أصابت المياه والأحياء المائية وصلت نسبتها إلى حوالى ٧٠٪ من حجم هذا الشاطئ ويمكن أن تزداد وتتضاعف لو لم تسارع باتخاذ عملية فورية

شالبات والغصن السرجانية الموجودة فيه لا مثلها في العالم كله وتلوثها أو الاعتداء عليها معناه تدميرها لأنها تعد مهد حيات السنين وتجرعها بكالي الأحياء المائية الموجودة حولها في مناطق أخرى بعيدة وهناك نوعيات نادرة لا تقدر حيويتها بلش بسبب صغرها وتنفذها ولقيمتها الجوفية .. وهي مثل الأكار تماماً عندما تباح يقع فيها مصبو الإقتداء لسطراً حياطة .. إضافة إلى أن هذه المنطقة غنية بنبات من اسكندرية النادرة التي تلتى بشكل موثقا في عروها خسارة كبيرة .. ثم أن الشواطير هنا تعد الفضل

مركز سياحي لأمريكا وأوروبا تتميز موافه بصحات المناطق الاستوائية .. ولذا يحكم عمل وخبرتي العلمية أدعو إلى تحويل هذه المناطق إلى مصحات مع الألف في الاعتبار تنميتها سياحياً وتنظيم أسس للتصالح مع البيئة المائية فيها من خلال صانين وادع وصانين وملمز للصحيح وأن لم نقل فلا مسئول لاجمل شواطير العالم وأغناما بثرواته الطبيعية

الوقاية أولا

ويتفق مع الدكتور المصري اللواء يوسف عطفي محافظ البحر الأحمر فيري أن عملية الإقتداء الأخيرة على شواطير البحر الأحمر لا يمكن أن تكون صدفة .. فكيف وسكن تصعد سفينة تتخطى المعومات لتصل من أماكن أخرى .. وهي أصلا تجوب البحر .. وأما ضد التفتيش على ما يحدث لأنه يشتر بالتصالح والى نفس الوقت ضد الأعمال في التصدي له .. فللاشك سواحله بلا رقابة سريعة لخدمة البترول التي تعرضت لحادث مؤخرا لم يكن عليها أي حراسة وكنته السفينة المعتدية تصعد للهرب ..

ميكال بيرسون خبير السوي الأروبية المشتركة الموجود حاليا في مصر للمشاركة في مشروع تطوير محمية رأس محمد .. كلفه جهاز البيه بعمل تقرير عن الفشار التي حدثت للمنطقة التي إعتدى عليها البوهانيون

ذهب الرجل بإجهته ومجاهره وغاضبا تحت مياه البحر ولقد تقريبا وقول : ..

إذا أن الاعتداء شمل منطقة مساحتها ١٠٠٠ متر وحمل أكثر من ١٠٠ نوع من القليل المرجانية والشعب والدقائق والحار والرواق وحيوانات البحر والأسماك النادرة وأن هذه الثروة الطبيعية لا تقدر بلش وصعب تكمينها مرة أخرى قبل أن أكثر من مائة عام على الأقل ..

يوسف الحدث بأنه جسم ولاد أن يمنع تكراره بكل الوسائل ويحذر من أمداد هذا الشطر إلى بكالي المناطق الغنية بل أمداد الشاطئ وحتى محمية رأس محمد ..

خ خبيرة البيه انتداب الاستاذة بجامعة السويداء والتي أولدتها حل رأس فريق إلى مصر لبحث مشكلة تلوث شواطير البحر الأحمر تقول أن الزيت والتلوث هما الشطر اعداء الثروة الطبيعية المسجودة في مياه البحر .. فهما يضران الغصن والشالبات السرجانية في الأصايق ويقتا بها وسبجان حروب الأسماك والحيوانات البحرية المسجودة في مناطق أخرى إضافة إلى قوت طمام الانسان نفسه ..

ولذلك الخيرة الأمريكية أن هناك مناطق عديدة حول الدخيلة ماتت بها الأحياء المائية فضلا وأن المنطقة الممتدة من السويس إلى الدخيلة تكثر فيها وبصورة كبيرة مساحة تقدر بحوالى ٤٠٠ كيلو متر وتعد من اتساع حجم المصايف في المناطق الغربية من مراكز التمدن في سواها والغصن وغيرها ويؤكد أن الشرح يتقلب البيه من حل الاقتصادي بقذ الشاطير وبثرواته الطبيعية بكال خسائر وأن فريق البحث الموجود يقوم بصمر مناطق التلوث تدمير لشرح برنامج علاج سريع قبل أن يترثر ذلك على البيئة نفسها ..

ولكن هل الاعتداء على الشاطير وثراته مقصود ومخطط ؟ ..

السياحة هدف



المصدر : أخبار اليوم

التاريخ : ٢٣ ديسمبر ١٩٨٩ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البينة أن نواجه اسباب التلوث نفسها
فيالبنسبة لزيت البترول فسان المسكن
التي تتلوه من موانئ الشحن تقوم بعد
تفريغه بملء خزائنها بمياه البحر فيما
يسمى باسم مياه التوازن ، وعند
هرونها لموانئنا لاعادة شحنها لابد أن
تفرغ هذه المياه لملء مكانها بملوثات
وبالمشبع لا يكون أسوأها إلا التلوث
الاقتصادي لتلقى فيها هذه المياه
الملوثة .

ولقد نجحنا مؤخرا بمساعدة السوق
الأوروبية في تصنيع هـ خزان

الاستقبال ، الملائم وهو يقوم باستقبال
سفن الشحن ويصعب مياه التوازن منها
وإصطفا ميكانيكيا بدلا من إلقائها في
مياه البحر .

وهذا المشروع رغم أنه مشروع
الأ أنه موجود في ميناء بورسعيد فقط
ويطرح تصميمه في جميع موانئ
الشحن لحماية موانئنا الاقتصادية .

اتفاقية خاصة

ويضيف الدكتور المصمدي أن البحر
الأحمر ظل عليه سبوح دول عربية
تربطهم اتفاقية زله برنامج لصياغة من
الزيت والنفائات .. هذا البرنامج
تولف بعد خروج مصر من الجامعة
العربية عام ١٩٨٠ ولكن بعد عودتها
هذا العام وقد أول اجتماع تحضره
في أغسطس الماضي اتفق على برنامج
لتكافة التلوث في ميناء . واجمعت
دوله في المصمدي على موافقة مبدئية
من الأمم المتحدة بإعلان البحر
الأحمر منطقة خاصة بعد توقيع
هـ تسهيلات الاستقبال الخاصة في
برانيه وهذا سيتيح لنا بالتعاون مع
دول المنطقة صياغة المواني
المعتمدة . ويضيف أن الرئيس مبارك
طلب من الدكتور ماضى مبيد وبمسح
خطة شاملة لتطوير وتنمية المنطقة من
طابق الى شرم الشيخ والتي تعد ٢٥٠
كيلومترا وتعتبر أجمل شواطئه العالم
ويشارك في الخطة الفلسطينية وزارات
معارف والتعمير وجهاز البيئة مع
محافظة جنوب سيناء وتقديم خلال
السنة شهرين القادمة .
ويؤكد الدكتور المصمدي رئيس
جهاز البيئة أن شواطئه البحر الأحمر
وميناء دخلت دائرة الاهتمام ويمكن
تكون ضحية للجهل في الأعمال . ولن
يسمح بتدويره جمالها ..



المصدر :

العدد ٢١

١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحية طبيعية تطالب

الحماية !

« إعلان
البحر
الأحمر
محمية
طبيعية »

لماذا تمتد يد التخریب الى اقرى واعنى المناطق السياحية في العالم .. لماذا تمتد يد التخریب الى كنوزنا من الشعب المرجانية والاحياء المائية هناك في اصفاء البحر الأحمر لندمرها ونعيث فيها فسادا ؟! كيف نؤلف هذا الزيف المستمر لنرثنا الطبيعية الذي تسبب فيه في احدى الفترات جنوب سبينة مغلقة على الشاطئ ودمرت - عمل الطبيعة - الذي استغرق الالف السنين من الشعب المرجانية او لتصلحده اخرى بجبال يتحول غثوث المياه او لتسك - يد - يعول لتكسر الجبال بحجة الاحتفاظ به لنفسها دون مراعاة للقوانين التي تحمي البيئة .
لأن كيف نحمي هذه الجميلات دون ان يؤثر ذلك على حركة سياحة الغوص التي يأتي من اجلها الف معارس كل عام الى هذا الشاطئ المرجاني الذي يمتد ١٣٠٠ كيلو مترا وكيف نلطفها ونقنتها .
ان هذا التحدي يحول ان يأتي الشوء على اصفاء شواطئنا حتى لاكتفينا بالكمالات التي تمنح

الفرصة للمخربين لشدة ايديهم

تحقيق : ثابت عواد

ثم يقول القبطان محمد منم
مصري للغوص والانتقال قد تم انشاء
في يناير سنة ١٩٨٢ وهو يحارب بميزانية
مواضعة جدا الاضرار والسيطرة على
انشطة مراكز الغوص.

كم يتحدث عن اصفاء لشبكة فيلوف :
ان تنظيم عملية الغوص ضرورية عامة
بالنسبة لهذه المراكز وذلك نظرا لما تسببه
كثافة اعداد الغواصين في المكان الواحد
من تلوث للبيئة وتعريش الشعب
المرجانية للتدمير مثلا في منطقة « شعاب
الغريش » برأس محمد وهي لشهر وامتد
مناطق الغوص في العالم والتي لاتزيد
مسامحتها على ٥ مترا ويحدث دائما ان
وصل عدد الغواصين الذين يفرون في
هذه المنطقة المحددة الى ١٠٠ غواص في
الزرة الواحدة مما يجعل المنطقة لاتدور
مثل « الحمية » بل الى مايشبه « سوق »
في وسط الابد بينما العدد المأمثل للغوص
في الزرة الواحدة هو ٢٠ غواصا فقط
لايجر وأخطر من ذلك انه لايد وان
يضلل الى هذا العدد وهذه الحركة
الكبيرة من البحر ١٢ لتشا تحمل
الغواصين ومعداتهم الثقيلة حيث تقلب
في نفس المواقع ويخطر هذه الكائنات -
فضلا عن السميج الذي تسببه للاحياء
البحرية - يرجع الى انها تقوم - بإلقاء
غلب النش في قاع المياه مما يدمر
ويصطم للشعب المرجانية : ويطلب

ان صيانة الحياة على هذا الشاطئ
تتول بالاراقام انه خلال شهر أكتوبر حتى
شهر أبريل القادم يشهد موسم رياضة
الغوص التي يأتي من اجلها الف معارس
لهذه والهواة الى هذا الشاطئ حيث
ينتظرون من خلال ٣٠ مركزا للغوص
تقوم بتعليم وتأمين وإرشاد الغواصين
في هذه المناطق وهذا يقول الخبير السياحي
محمد فسيح ورئيس سبينة للتحقيق
ونوايد الغوص : انه لايد من ايجاد
تنسيق بين كل من وزارة السياحة
والجسب الأهل للشباب والرياضة
والاتحاد المصري للغوص لاعداد
دراسة مفصلة تهدف الى وضع نظم
ولوائح لهذه المراكز هدفها الاضرار
الدقيق على هذه الرياضة لتنسجم مع
البيئة ولاقتصاد معها وفي نفس الوقت
تعلق اكبر قدر من الحركة السياحية
الدولية وأهم خطوة في هذا الاتجاه هي
انشاء كيان موحد - لكل هذه المراكز
حتى لاتتراك لشركات الغوص المحلية
الحيل على الجانب لتتحكم في اسعار
الغوص كما ترى وحتى يتدخل مصر ان
تتصل على نصيبها الذي تستحقه وليس
الذي تتعده الشركات العالمية وان يتم
ذلك الا اذا تم تكوين هذا الكيان لمرافقة
الراغب الفردية والجمهرية .

التخریب كنوزنا .
وكيل الاتحاد وزارة السياحة بشروية
اتخذ اجراءات حازمة لتجنب هذه
الاضرار المستمرة وذلك بتعيين غواص
ومرشد بكل مركز غوص : لانشاد
الغواصين ومرايتهم لتأمين عملية
الغوص واقتاد الاحياء المائية ، ويشير
القبطان راسي احمد - راجع مدير مركز
غوص بشروية للبحر الى اعمية مراقبة
ومنع ظاهرة قوالب الغواصين التي تأتي
من القاهرة او امكن اخرى وسبباتها
(الكرامان) (يتسكك) في مناطق
غوص نائية لعدة ايام - يمدوا عن مراكز
الغوص - دون أية رقابة او سيطرة على
هذه المخلقات .. فأكبر من اقبال هذه
الظاهرة ومنع هذه القوالب من ممارسة
الغوص الا من خلال المراكز الخاصة
بالغوص لتكن تحت الرقابة والاشرف

ويقول عادل العبدوي أمين صندوق
الاتحاد ان ميزانية الاتحاد لاتتجاوز ٧٠
الف جنيه لايتسبغ من خلالها ان يقوم
بمهام التي يجب ان يقوم بها مثل نشر
النوايد العلمية عن الغوص والسياحة
في المؤتمرات الدولية والوطنية الخاصة
باعتاق البحار واعداد القرائط الخاصة
بمناطق « الغوص » في مصر واكتشاف
شواطئنا الشمالية وراس فقط التركيز
على البحر الأحمر .



المصدر : الأهرام

٢٤ ديسمبر ١٩٨٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وهنا يبرز سؤال وهو : هل هناك
مراكز تدريب للغوص في منطقة البحر
الأحمر وهل هناك غواصون لاتحاد
الغواصين السائح ؟

الاجابة :

على بعد ٩٠ كيلو مترا شمال شرق
الشيخ يوجد شاطئ به وهناك يوجد
أكبر مركز لتعليم الغوص حيث ينظم هذا
المركز دورات دراسية نظرية وعملية
يحصل بعدها الدارس على شهادة
غوص دراية كما يقول محمد ابراهيم
القنايني مدير المركز وتشتمل الدورة
التدريبية ٥ أيام كاملة وقد تم تفريج
أول غواص من المواطنين البحر بهبه
من هذا المركز وهو يعمل الآن مدرسا به
وتصل أسعار الغوص إلى ٤٥ دولارا
للمنطقة الواحدة للأجنبي وهناك
تخفيض للمصري يصل إلى ٢٠٪ وهو
يدفع والجنوبي المصري وذلك لتشجيع
هواة الغطس من المصريين .

وحتى يتم تدعيم رياضة الغوص في
البحر الأحمر :

يقول محمد وفاء سكرتير عام الاتحاد
المصري للغوص أنه سيتم خلال الأشهر
الثلاثة القادمة مواجهة أكبر مشكلة أمام
رياضة الغوص وهي عدم وجود غرفة
ضغط « معالجة أصابات الاتصال » حيث
سيتم شراء غرفة ضغط تسترهب حاجة
جميع مراكز الغوص بشواطئ خليج
العقبة والبحر الأحمر وهي عبارة عن
غرفة حديدية مستطيلة (تشبه سفينة
الغشاء) مجهزة بمعدات وأجهزة قياس
لعلاج الغواصين من أي أصابة تحدث
نتيجة الضغط الشديد الذي يتعرض له
الغواص في أعماق المياه وبدلاً من علاجه
في القنطرة وهو ما يحدث الآن ؟
وأخيراً فإن .. هناك أمنية غاية في الأهمية
لأعضاء الاتحاد الرياضي للغوص
وهي إعلان شواطئ البحر الأحمر
محمية طبيعية (بالاتفاق مع الدول
العربية الشقيقة لطلقة على البحر ..
باعتبار أنه بصيرة شبه مطلقة وملبية
بالكثير المائي .. كما فعلت « قارة »
أستراليا مع شواطئها حيث أن جميع
شواطئها محمية طبيعية تحت شعار
حاجز أستراليا العظيم .



المصدر: الأحياء

التاريخ: ٤ ديسمبر ١٩٨٨ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تقرير عن حادث الشعب المرجانية

قدم الدكتور مايكل بيرسون خبير
السوق الأروبية المشتركة للتنمية
محمية رأس محمد بجنوب سيناء
لتقريره النهائي حول حادث أكتوبر ٢٧
ساعاتها بولنديا للشعب المرجانية
منطقة الكارلن بذهب الى الدكتور
المحمدي عيد رئيس جهاز شئون
البيئة .. واكد التقرير ان البراندين
بمروا بقسوة كميات كبيرة من الشعب
المرجانية النادرة والمعارات
والاصناف التي لا تقدر بحال
ومن المقرر ان يعقد اجتماع
بجهاز شئون البيئة بضم الدكتور
مايكل والمستشار محمد عبدالمعظم
المستشار القانوني للجهاز مع
الدكتور المحمدي عيد رئيس الجهاز
لتقرير مبلغ للتصريفات التي
ستطالب به مصر نتيجة الاعتداء على
هذه الشعب كما يبحث الاجتماع
بعض القضايا الاخرى التي وقعت في
منطقة جنوب سيناء في الفترة
الحالية ومنها حادث السفينة سطور
وحادث السفينة نابوكا



المصدر : الصحف

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٣١ ديسمبر ١٩٨٩

حسام راضى

الدلتا لن تتأثر بالأوزون

مستقبل « تناسة جونغلى »

يتوقف على حرب « الجنوب »

كتب - صبرى عيسى :

أكد المهندس حسام راضى وزير الأشغال والموارد المائية في حديث خاص « للمساء » أن منطقة الدلتا المصرية لن تتأثر كثيرا بكمب الأوزون غير أننا في تنفيذ خطة متكاملة لمواجهة أية احتمالات قد تتأثر بها شواطئنا نتيجة لارتفاع درجات الحرارة التي تلعب للتلجج في البحار مما يؤدي إلى ارتفاع مياه البحر وتهديد الشواطئ.



حسام راضى

قال أننا بدلتا فعلا باحتداد ١٥٠ مليون جنيه لحماية الشواطئ المتهددة من بورفaro حتى الاستكشافية . أكد أن وزارته هي المسئولة عن المسوراء المائية السطحية منها والجوفية من قديم الزمان .

ويحكم القانون وهي تقوم بتنظيم استخدامات المياه طبقا للمقتضيات المائية للمحاصيل الزراعية وكذلك الاستهلاك الأسمى .

وتحدى الوزير أن يكون هناك فدان قابل للزراعة ولم تسلمه مياه الري بل العكس هو الصحيح لقد بدأنا في تنفيذ خطة طموحة لإضافة ٢,١ مليون فدان وأصبحت مساحة الرقعة المتزوعة حاليا طبعا لاخر حصر ٧,٤ مليون فدان .

أشار إلى أننا قمنا هذا العام بزراعة مليون و ١٦٢ ألف فدان أري بعد أن كنا لزروع ٤٠٠ ألف فدان قبل السد العالي مع العلم أننا الدولة الوحيدة من بين دول المناطق الجافة التي تزرع الأرز . قال أنه سيتم في أكتوبر القادم عن طريق استخدام الأجهزة العلمية والفخبرات المصرية تقديم حجم للفيضانات للعام الجديد علاوة على أننا منقول بمحيط ٥ مليارات متر مكعب من المياه الجوفية في الصحراء الغربية وسيناء لاستزراع ١٠٠ ألف فدان شرق العوينات ومثلها في سيناء .. وفي الوقت نفسه لن نسمح بالتوسع في حفر الآبار في هذه المناطق إلا من خلال برنامج محدد وطبقا لخطة مدروسة حتى لا يضر الاقتصاد القومى .

أضاف الوزير أن العمل في قناسة جونغلى سيتم تأجيل فور الانتهاء من مشكلة جنوب السودان .



المصدر : ٧٢ - ٢٤

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

موسوعة البيئة

محمية رأس محمد .. أكثر المرجان المصري

وكذلك تشكل منطقة الانبعاثات الأرضية تكوين هائل
مائية أسفل الجزيرة وتكوينات صخرية مشابهة ..

وتعد طبيعة شواطئه رأس محمد اسعيا في اساليب
استخدامها... فلتشاطئه الشرقي جرف هاد هذا يقرب الى
القلام وبه مكان واحد للزئول للسياح... والجزيرة الجنوبية
يشكل مرتفعاً في الشرق وسبلاً في الغرب ويصغران خليجيه
الشرقي أكثر المواقع ملائمة للغطس بينما الغربي شغل
ويشكل الرب الاسمي للشعب المرجانية إما للشاطئه الغربي
ويلعب امامه جزيرة البجيرة وبها مستعمرة لنبات الخشخروف
الذي تكوي اليه مجموعات من الاحياء المائية للحمية من
التيارات .. بينما الشاطئه للشمال يشهد في الارتفاع من
الشرق الى الغرب وفي الهض الغريب يوجد شاطئه وعلى امامه
منطقة شعاب مرجانية ..

وجدير بالذكر انه ملحق بالمحمية جزيرتا صقلير وتيران
وهما منطقتان يابى اليهما غلر الاوسرى الذاب وتشكل احد
أهم الشعومات المائية له ..

رأس محمد محمية طبيعية على شكل شبه جزيرة بمحاطلة
سواء الجنوبية مساحتها ١٢٠ كم ويربطها بالأرض الأم
لسان طويل يمثل المدخل الرئيس البرى لها وتبعد المحمية عن
شرم الشيخ مسافة ٤٠ كم وعن مدينة الطور مسافة ٨٠ كم
وترتبط بطريق شرم الشيخ - الطور بطريق ممد ومرصوف .
وتتميز منطقة رأس محمد بالشواطئه المرجانية التي
تكونت خلال حقبة زمنية طويلة تقدر بالآلاف السنين .
وانواع المرجان الموجودة في اعالي المحيط الملى لرأس
محمد تكون مع الأنواع المختلفة من الأسماك الملونة والاحياء
المائية المائية حديثة يصعب تصويرها ووصلها في لغات
محددة .

وتعطي الشعب المرجانية برأس محمد من الشمال والشرق
والجنوب الغربي وتختلف في علاقتها بشاطئه وتكونتها
مهم من منطقة الى اخرى .

وتشكل طبيعة التكوين الجيومورفولوجى لمنطقة رأس
محمد تكويناً فريداً من نوعه وقد كان لهذا التكوين الأثر الأكبر
في تشكيل الحياة الطبيعية في هذا الموقع .



المصدر: البـيـاة

التاريخ: ١٩٩٠ آب - النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

النفط المتسرب من الناقله خرج يهدد الشواطئ المغربية بكارثة بيئية

■ الرباط - ١ أيار - ذكر مصدر رسمي أمس الأحد في الرباط أن بقعة من ٧٠ ألف طن من النفط الخام تسربت في ١٩ كانون الأول (ديسمبر) الماضي من ناقلة النفط الإيرانية «طروج» استحدثت وهي تتسرب من الشواطئ المغربية المطلة على المحيط الأطلسي مهددة البيئة.

وكان النفط تسرب من السفينة الإيرانية على مسافة ١٠٠ ميل شمال لاس بالماس في جسر الكناري للحر هريق اندلع على متنها.

واعلنت وزارة الداخلية المغربية أن وصول بقعة النفط هذه إلى الساحل المغربي يشكل كارثة بيئية تصل إلى حد التسمم.

وحسب الوزارة فإن حكومة الرباط طلبت مساعدة عدد من الدول التي تربطها بها اتفاقات خاصة بالحماية المدنية وحماية البيئة مثل فرنسا وبريطانيا وأستراليا والبرتغال.

وأضاف المصدر أن السفينة التي كانت تقل ٢٨١ ألف طن من النفط الإيراني عند وقوع الحريق موجودة الآن على بعد ٧٥ كلم من الشواطئ المغربية، وأرسلت إليها فرق متخصصة في محاولة لصد اللغزات التي سببها الحريق في هيكلها.

وأرسلت حكومة مدريد أول من أمس الميث السفينة الإسبانية بولتا سالتاس محملة ٢٥ ألف لتر من المواد الكيميائية للمساعدة على وقف امتداد البقعة النفطية.



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٠ يناير

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تدمير الشعب الرجولية في دولة فلسطين

تيران بطبيع العقبة حيث التي مواد بطولية على الشاطئ وفي هاريا بساطيته حتى تم القبض عليه عند الشاطئ رأس قارب وحكم عليه الأسبوع الخامس بالحبس ستة وثمانية هـ آلاف جنيه ..

كما استقبلت مجموعة من البولنديين (١١) ثلاثة وسيدة و ١٦ رجلا) منطقة العاقلون بشاطئ مهب وقادرا عدد في منتصف ديسمبر الماضي بتدمير والطبيع مايزيد على ٣ اسنان من الشعب الرجولية الذكرة ونصبتها في صناديق تمهيدا لنقلها بدوى انهم من علماء البيئة ا قبل تشييد التسمينيات مع اطلالة البحر الجديد الوائين اكثر صرامة للمفظة على هذا للتراث القوي ١٦

■ لهم تعرضت المجموعات الطبيعية على سواحل خليج العقبة والبحر الاحمر لحوادث التلوث والتدمير عبر آلاف السنين بقر ما تعرضت له خلال العام الماضي .. وبالتحديد خلال الشهور الثلاثة الاخيرة من عام ١٩٨٩ ..

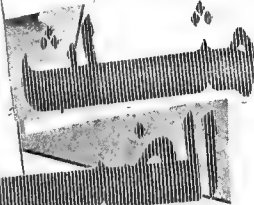
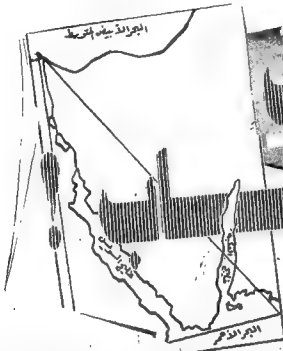
في اكتوبر الماضي جذعت السفينة النيابية سفير المحتلة بالقوسط في الشعب الرجولية بشاطئ رأس خصراني ودمرت مسجلة من هذه الشعب وكلفت راسية محملة على هذه الشعب لمدة ٣ ايام الى ان تمكن الخبراء من حماية الشاطئ من التلوث والغرقها في الاعماق السحيقة للبحر الاحمر على بعد ١٢ كيلو مترا من خليج رأس خصراني وبعد ما ياسفويج قليلة قام ليطان السفينة النيابية ، ثيوتا ، الاسرائيل الجنسية بطويج منجدة



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



* لو أن فريقا من أهل الفكر والفطنة فينا .. والمعلمين ببواطن الأمور .. والمحللين لما وراء الأحداث .. والقارئ لما بين السطور .. طاروا فوق هذا المثلث من خريطة مصر الذي تظله الآن سحابت من ضباب .. بالربية يحيى .. وبالفموض يقول .. هذا المثلث يمتد ضلعه الغربي بطول قناة السويس من بدايتها على البحر الأبيض إلى بورسعيد حتى خليج السويس .. وضلعه الجنوبي يترك فوق مياه البحر الأحمر بداية من شواطئ مصر التي تديم للدنيا الشمس والبحر والسحر واللاء والصيد في الغردقة .. مارا بحقول البترول المزروعة كطيور البطريق في قلب البحر والخليج .. أما ضلعه الشرقي .. فمكثه خليج العقبة .. بداية من ممر رأس نصراني .. ومحمية رأس محمد وقصر الشيخ وصعودا حتى طابا ..

ولسوف يشاهدون هم
بعميونهم التي تقرا ما وراء
الحجب .. ويسمعون
بساذانهم الرادارية ..
ويتلمسون يأيديهم
وأنوفهم الخفاشية ذلك



المصدر :

الناشر :

النشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠

الضباب الذى يلف المثلث كله .. بأربية والغموض .. وسوف يقولون بعد أن يهبطن وعسكات المصورين لتبقى فوق وجوههم الجادة : لا يمكن أبدا أن يكون تسلسل الحوادث المأساوية التى وقعت داخل هذا المثلث بالذات خلال أقل من عام واحد فقط .. من قبيل الصدفة الظرفية .. وأنه كما يزعم البعض لا رابط من شك يجمعها ولا خيط رمادى اللون من ريبعة يضمها في حزمة واحدة ! تعالوا نساهل : ما الذى جعلكم تفرقون شراخ التشظي وتستقبلون رياح الظنون .. وتحدثون حديث المرتاب ؟

●● ثم تنحرف ناقة بتبول في قناة السويس .. وتقلعها تماما .. ويتسرب منها البترول فوق مياه القناة في قلب البحر توفيق .. ولولا لطف الله .. لو وقعت الكارثة ولتسلط المدينة في غمرة عين .. وولدت كل مصر .. على

أطراف أصابعها .. النكين وثلاثين ساعة كاملة حتى انزاحت الفحة .. وتزجرت القنبلة الموقوتة من كلنا !

●● وقيلها بـ ١٢ يوما فقط .. تعطلت مكينات سفينة يونانية .. وانحطرت في القناة واخلفتها تماما لمدة ١٥ ساعة !

●● وما زلنا نذكر حدث القبطان الأسرائيلي يوسف زيلي الذى مازال يحاكم أمام المحاكم المصرية بتهمة القاء الزيت في منطقة ثوران بالقرب من رأس محمد يوم ١٧ أكتوبر الماضي .. وحاول الهرب بسفينة التى تحمل علم بنما وأسماها ثيوثا .. لكننا استعنا به في ثغر لحقة .. وللأسف لا أحد يعرف بكم حكمت عليه محكمة الطور وكادت جلستها في الخامس من ديسمبر الماضي .. ولو كنت مكان القاضي المصري لحكمت عليه بأن يملا جوفه بكل الزيت الذى لوث به أجمل وأشر محمية خلفها الله !

وإذا كنت كل هذه الأحداث لا يربط بينها خيط رابع .. فلما نأثنا في غلظة من أربنا أو اثنا لظفون بالفضل .. لقد وقعت كلها متلازمة .. متزايدة .. يتضمها كتاب واحد عدد صفحاته تسعون يوما لأثير !

والذين يخلصون .. والذين لا يخلصون .. فلان هذا الكتاب الأسود استعزنا من القاتوس المصري للتهرب والذى يحتول الأحداث الجسماء إلى مجرور أحداث مؤسسة لا أكثر ولا أقل ! دهها ومقصدا أيها السادة .. إذا كنا مازنا نذكر بحسن نية .. ونعبر أوروبا بالمثل

من المؤكد أن جوابهم سيكون : لسنا بهدف التشظي والظنون عازمين .. ولكن تعالوا نحاول أن نحل شفرة الأحداث التى وقعت داخل هذا المثلث الذى يجمع داخله كل متاعله مصر من مسطحات مائية بحرية .. قناة وبحرين وخليجين :

●● في سبتمبر الماضي شلت سفينة محملة بالهولوسات في الشهاب المرجانية في شرم الشيخ .. وتسرب منها ما تسرب فوق ثروات مصر الطبيعية الزائدة تحت الأصابع التى تحتبت الآلوان في رحلة عمر طويلة .. في تكوينها وتشكيلها في أبهى حلة وأجمل لوب .. حتى نجح الهنطون في سحب .. السداهية السوداء .. إلى قلب خليج العقبة لتستقر في قاعه بكل حمولتها ١٢ ألف طن فوسفات .. إلى يوم يهبطون ! ●● ثم جاء المخربون اليونانيون في زى سياح من هوة الشمس والصيد تحت الماء .. فنزلوا في مياه شاطيء دهب .. وعالوا في كنوز القاع فساد .. كسروا وحطموا وخربوا إلى السطع يهبطون تلالا من الشهاب المرجانية التى لاتملك الدنيا مثيلا لها .. وأحوا

عيني عييك وكان البلد ليس لها صاحب يملأون محاولة عريضة نصف نكل بقنوز القاع تمهيدا للهروب بها خارج الحدود .. ولولا لطف الله .. ولأن مصر في رعاية الحقن إلى يوم الدين .. ولأن هناك عيون ساهرة تحرس ثراث مصر على حد تدبير اللواء زكى بدر وزير الداخلية أمام أعضاء مجلس الشورى .. للهروب المختون الآتون بغنياتهم !

●● ثم نحل بخبرة ريفنا مخزون لو مطبور أو مخبول في جن الليل في رصيف بحري للبترول في خليج السويس .. لتتحمم الأمصة البترولية وتسيل في الماء .. ويتفلت زمام البحر البحرية .. وتسرب اطنان النفط الخام لتلأم سطح الخليج .. ومازال الخبراء امريكيين ومصريين .. يحاولون شلق مسمل النفط المسكوب !

القتل : من بعض الفن الم - أغل ماتلحة مصر .. حيثها .. لفة عينها .. حاضرها وقدها وفد أولتها .. أنه يهبط : ١ - ثوث البنية : ٢ - السليحة : ٣ - البترول : ٤ - قناة السويس .. فعلا يبقى لمر بعد ذلك ؟

ونحن هنا لانشير بأصبع الاتهام إلى فرد بعينه أو جماعة أو هيئة أو منظمة أو حتى دولة بعينها .. نكل مايندا مسلمان من الحوادث ليها الفموض والأربية وقعت في حلقنا متصلة وفي زمن قصير متلاحقة انغمس .. محملتها النهائية .. تعزير القاتين الاقتصادي المصري وتحجيمه .. وجره من ان يشد حيله .. ويهدم نفسه .. ويقتل من العلم الذى حشر نفسه فيه طويلا .. طويلا .. بدلا من أن يمد يده يمينًا ويسارًا .. في انتقل الفخ يبعده .. وذلك يقول له : صلح نفسك أولا .. وذلك يحرمه بعيرة لا تروق أمام الوجه تعلمها الغربية من لم المولفين المصريين يقولونها لها بالفخايجي : قوت علينا بكوه !

ولكننا تنبه بنا التشى وليكز نحتر منا الألب .. أثرت أن انسل مثات الضباب والأربية لأعب وأهم .. طاشا وراكيا وبمبارا .. عبر قناة حامية وخليجين وبحر عظيم .. ولقد كان لابد أن نكن أول واقعة في الاسماعيلية .. لاثاني بأرجل الذين يمسك بين يديه بمقاييس العيون بين بحرين كبيدين ..

وعام ٨٩ سبب آخر غريب لايأس .. وشس الأخرين من ديسبر ثمر والنور سطح قناة السويس التي توتر تحت الدمانا في الخارج .. وتقدم بالخدمة الحجرة البانرومية التي تجلس لها في الدور السادس .. بيت المهندس محمد عزت حائل .. الحارس الذى لوقعت مصر على البداية التي تهبس بالديار .. ويتألف بيضاوته الحكومية رئيس هيئة قناة السويس .. بك ما لا حد من شك وفن ريبا .. ونحن الرجل استوعب كلامي جيدا وقل : سألته أن تقرأ رسول الله صلى الله عليه وسلم : « حسيوني فيما أمك .. ولا تحصيوني فيما لا فلك .. لا تشاروني خارج دائرة مصر على .. أسألكم لطف على طول القناة ذمها وأيا .. قلت : سوف نتحدث عن فلك .. بيتك .. لغة عيشك .. ولغة عيش فخرنا .. هل ترى معنى أن فلك



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩٠

ضبيلا من الرية والغوش يتحرك فوفها .. هو سبب الحادث الأخير .. قال : الضباب الذي خلقه الله هو سبب حادث التاسع عشر من ديسمبر ، لكن من عز موسم الضباب أو الشبورة كما نسميها هنا .. وأيس الضباب الرمادي الذي يمتد في الأفق والحد والريية .. كثنائي يمزج بين نظيفة .. وفي خارج مثل الغوش بالثاكير ..

يسكت لحظة .. انتظر انا لاهم وأعرف .. فكلهم هو لا أحد على وجه الأرض يريد أو حتى من مصلحته الخلق للقاء ولواسعة زمان واحدة .. هو يفسر أكثر .. ولكن حادث التاسع عشر من ديسمبر وقعت في عز أزمة بشا .. وثلاثتها الشبورة التي تربط المحيطين الهادئ واللاسلي حلبة الحديد والنار .. شكك في احتمال الدنيا خلق القاتلين في وقت واحد ؟

إشتركة افكاره : من هنا كان خلق العدم على حادث التاسع عشر من ديسمبر !!

قال متعلما الكار : تماما .. وقلق مصر أكثر .. لتتصور كم مرة اتصل بي الرئيس حسني مبارك بنفسه يسأل .. وأنا فوق السطحة المكتوبة أتابع عملية انقلاها : أياه الأخبار ..

شدوا حيلكم !! قلت : ربما جاء الفن وفلاان الش من زمان وتلازم الحادث مع حوادث السفن الأخرى في خليج السويس وخليج العقبة ..

قال : لماذا نذهب بعيدا .. تعال نفتح بغير أحوال الحادث ..

قلت : لير الثلاثة أمضا .. ولكن لم تفتح نافذة أمضا .. الحادث كله مسجل في ذاكرة الكمبيوتر الذي يعمل من عيشته ..

قال : لير الثلاثة التاسع عشر من ديسمبر لم يكن في الأفق شيء غير حادي .. الساعة الخامسة و ٤٥ دقيقة نالقة البترول : Lamberhorn التي تحمل علم ليبيريا وحاولتها ١٣٨ ألف طن .. وطولها ٢٦٦ مترا وعرضها ٤٣ مترا .. تحركت بحمولتها ٧٣ ألف طن بترول قادمة من اليمن .. وجهتها ميناء ازيمير في تركيا ..

في الساعة ٣٥ دقيقة .. كانت النالقة بقيادة كبير مرشدي قناة السويس لمر من أمام مبنى الإرشاد في بورطوفيق .. ولكن الشبورة القادمة من الشمال غطت مقدمة النالقة

تماما .. وطلب كبير المرشدين .. أن يربط بها على جنبي النالقة .. ورغم توقف مكثبات النالقة تماما .. إلا أن سرعتها وأن كانت بطيئة .. مع دفع التيل لها من الجنوب إلى الشمال .. مع الرؤية المتقدمة تماما في ظل الشبورة .. دفعت النالقة لترطم بالبكر الغربي للقاء عند الكيلو ١٥٧ و ٤٠٠ متر .. ثم تنفلق إلى الير الشرقي .. فتصطمم به وتزحف داخله .. وتستعرض في القناة بطولها لثقلها تماما وتوقف عن الحركة بها .. كانت الساعة ولها السادسة و ٥٠ دقيقة : أسأل بطلة : والنالقة العملاقة بريار القيمة من خلفها .. الم تصطمم بها والشبورة لتغطيها تماما وهي جلة هامة يعرض القناة ؟

قال : بغضب هذا ما كان سوف يحدث تماما .. لولا بقلقة المرشد الذي كان يقود النالقة المتكودة .. عندما دخل عليه الضباب .. ثدى على زعيه فوق برج النالقة القادمة خلفه وأخبره بأن يرجع قبل أن يدخل للقاء وهو مازال في الغفلس .. ويربط بعيدا كما كان .. وقد فعل .. ولولا ذلك لحصلت الحاسنة الكبرى .. ثلثان مصطلان يانلق تصطمم في قلب القناة !

قلت : متى أخبروك بفجحت ؟ قلت : في ساعتها .. وبلاستيكي .. وكنت متعلما .. وقلت لهم : تعلموا مع الحادث بكل امكاناتكم .. وعندما ذهبت إلى النالقة .. وجدت أنها تسد القناة تماما على بعد نحو ٥ كيلو مترات من موقعها الجنوبي .. وقد انخرست مقدمتها لمسافة ٢٥ مترا في

مضيق بين الشرقي وبدا البترول يتسرب من الشقوق والشروخ التي حدثت في عتير رقم واحد وعتير رقم ٢ .. وبدأنا نضخ خوابير خضب في الشقوق .. وعلينا سلاح القناة بمواد كيميائية لترسيب البترول في القاع .. مع مكشطات الزيت .. عندما ثلاثت ..

يسكت لحظة .. كأنه يريد من عينيه كلبوسا متخفا .. ثم يقول : تخيل مركبا طوله ٢٦٥ مترا وعرضه ٤٣ مترا وحمولته بما فيه من بترول ١٣٨ ألف طن وغلظه يمتد إلى قاع القناة ٥٣ كيلا .. يعني نحو ١٧ مترا .. يعني عمارة من ٥ طوابق تحت الماء .. أي دامية معلومة ببترول سدت

القناة ! قلت شغلا : وعلا فكلهم بهذه الداهية السوداء ؟

قال : لقد كانت عنة الله معنا .. امضينا من الساعة من صباح التاسع عشر من ديسمبر وحتى الثالثة من بعد ظهر العشرين من ديسمبر في محاولات مضنية لم يتم أحد .. لم يصر أحد .. إلخ .. إلخ .. من بطول منها في ثلاث صغيرة تمكنا .. وحاولت فطراتنا جرها أو زحزحتها دون جدوى .. وظلنا ديلة نجدة من النوع الذي يسحب الدبابات المحملة .. وعرضت علينا قاطرة الثانية قوية تابعة لأحدى الشركات الأجنبية .. لمساعدة .. ولكنها أرقلت عرضها بأن ندفع كل يوم ٤٥ ألف دولار لمدة ٥ أيام على الأقل .. حتى لو عكست ساعة زمان قلت : يعني كنوا بريون ١٨٠ ألف دولار !

قال : أجل .. ولكن معجزة من السماء حدثت دون معلومة من القاطرة الألمانية كافة الدورات .. ولا ليدية النجدة .. تحركت النالقة في الثالثة والتسع من بعد ظهر الأربعاء .. وسحبنا فطراتنا من مؤخرتها حتى وصلتها إلى الغرب في خليج السويس حيث تلقى الآن واستغرقت رحلتها مسافة ٧ أميال بحرية نحو ١٢ كيلو مترا في ٥ ساعات كاملة !

أسأله : حقيقة من المسئول عن الحادث ؟

قال : ليس المرشد بالقطع ! قلت : أهو الضباب إذن ؟

قال : بلقائدا ! قلت : ألم يكن ممكنا تجنب وقوع حادث التاسع عشر من ديسمبر ؟

قال : لقد أنظر المرشد النالقة القادمة .. خلط .. يحاول أن يربط نالقة بالير .. لكنه في ظل رؤية محدمة تماما .. وسبقته جهزتها ١٧٧ ألف طن متدفة بفعل التيار .. وبسرعة الحدية .. دفع الحادث .. أنها ارادة الله .. ثم إن لكل من في الدنيا نسبة خسارة .. ونحن والحمد لله .. هذه النسبة لا كاد تذكر عندنا ! قلت : وماذا من حدث التاسع من ديسمبر ؟

قال : تصد سفينتي البشائع اليونانية المبحر .. أنه غشا في السبحة نفسها .. تحطمت ساركبائها .. واستعرجت في القطة واغلتها لمدة ١٥ ساعة .. وأطبع نالقة البترول



المصدر :

التاريخ :

النشر .. الخدمات الصحفية والمعلومات

لويرهون .. المكينة صامية حادث
التاسع عشر من ديسمبر كانت سفينة
قديمة .. وقد وقع لها حادث عندما كانت
في ميناء البين قبل حضورها مباشرة
إسكافي : وكيف إذن تسبحون
لسفينة قديمة بالزورق في قناتكم ؟
قال : الذي لا يملأه الكثيرون أن نحر
٥٠ ٪ من الأسطول التجاري الذي
يجوب بحار العالم الآن هجوز متواك
تجاوز عمره ربع القرن من السنوات ..
وكل مركب يدخل القنات له « كارت »
خاص به مدون به تاريخه للملاحة كله ..
وسجل من الحوادث .. ونحن نمتنع سفنا
كثيرة قد لاتصلح للممر قبل صيرها ..
هل أن يتم إصلاحها ثم تبحر ..
وكم من حادث تسببت فيه سفن
قديمة .. بل لقد لقي ٤ رجال بحر
مصريين مصرهم بسبب انقطاع حبال
الرباط القديمة والأزواش الصدا ..
ولقد ارتفع مع غرقة الملاحة الدولية في
لندن - في أكتوبر الماضي وهذا في
الإسكافية عندما جاءوا إليها ..
مسألة السفن المتهلكة هذه

قلت : ألم تكونوا تعلمون بأن
السفينة المتكوية سفينة قديمة وقد
وقع لها حادث قبل أن تبحر ؟
قال : لم نعرف هذا الحادث إلا من
لم الخطان بعد وقوع الكارثة !
قلت : وسجل القنات ؟
قال : نعم .. لقد صيرت هذه
الأنفاق بإذات قناة السويس ٣٨ مرة
من قبل إيداعها من عام ٧٦ وأخر مرة
قبل أن تكونت كانت يوم ٢٦ أكتوبر
الماضي .. وكانت محملة وبكثرت ..
ولم يحدث شيء !!

قلت : كم تطولون تعويضاً من
اصحاب المركب ؟
قال : لقد طلبناهم بالفعل بتعويض
٢٠٠ ألف دولار مقابل الخسائر الذي
أصاب القنات .. وتكليف البعث الخارق
لتعويضها مرة أخرى !
قلت : وصحبت سفينة شرم
النسيخ ؟

قال : تصد السفينة البنمية
SAFIR التي دخل بها رباتها الكبرى في
الضباب المراتية في خليج العقبة أمام
شمم الشيخ .. ولدينا لكي نتفادنا من
الغرق بمحطاتها من السفنات .. ورغم
أن الحادث وقع خارج دائرة قناة
السويس .. إلا أننا بذلنا جهداً مضنياً
من أجل إنقاذها وأضينا ٢٤ ساعة في
محاولات بلا جدوى إلا مقدمة السفينة
كلها كانت ملطخة فوق الضباب
المرجانية .. وعرضت سفينة إنقاذ
موردينية أن تنقذ السفينة ولكنها رفضنا
العرض لأنه حسب قانون الانقاذ
البحري إذا نجحت القاطرة الأجنبية في

إنقاذها فسوف تحصل على نصف ثمن
السفينة + نصف ثمن البضاعة ..
وإذا لم تنجح لاتحصل على أية أتعاب !
قلت : ألهم أن السفينة غرقت في
خليج العقبة بجمولتها ١٢ ألف طن
من الفوسفات ؟

قال : نحن للذين أفرقنا .. وكنا في
سياق مع الزمن .. لأنها ستغرق حتماً
بعد أن تمطعت مقدمتها وغبارها .. من
أجل إيداعها من الضباب المراتية التي
كانت تطفئ فوقها تماماً .. ولا كانت
المسألة الكبرى !!

اسأل : هل تقصرون أن يفيها
الكوري تصدد الاستخدام بالشعب
المرجانية ؟

قال : من واقع خبرتي الغريبة « ٣٢ »
عاماً في أعمال البحر .. لقد جازل الريان
عما في ينقذ نفسه .. فاضطرم بالشعب
المرجانية التي مزقت السفينة !
اسأل : طبيب والحق ؟

قال : لابد أولاً من زيادة المساعدات
للأجنبية في منطقة رأس نصراني في
مدخل خليج العقبة .. مع تزويدها
بمركبات رادارية لمنع الحوادث داخل
هذه المنطقة المنيعة بشراياتها الطبيعية .

٢ - تجهيز قوات لمصلحة الإنقاذ في
شمم الشيخ بمشاركة كل الجهات
العلمية : البحرية المصرية + النقل
البحري + وزارة البترول .

٣ - مشاركة شركات البترول في مهمة
تطوير هذه النواة للأنقاذ !

قلت : ونفس الشيء يقترنيه
لخليج السويس .. حتى لا يكون مرة
أخرى حادث السفينة يكتي سما
الطليونية التي اصطدمت برصيف
الحقل البحري يوم ٨ ديسمبر الماضي
مطعمته .. وأراح البترول يغطي
سطح الخليج !

قال : ماذا صحيح .. واعتقد أن
الزئيل الكيمائي عبد الباقى قنديل يول
هذه المسألة اهتماماً خاصاً !

اسأل : ألا يوجد في خليج
السويس علامات إرشادية في الليل
والنهار ؟

قال : بل يوجد .. وقد سلمنا نحن في
بناء نظام شبكة مراقبة جيدة تكلفت ٢٧
مليون جنيه دفعتنا نحن ثلثها ..

قلت : طبيب ولماذا إذن دخل فيضان
السفينة ينادي في الرصيف البحري ؟
قال : لقد انصرف من الممر الملاحي
المخصص له .. لأنها لحظة الريان
وحده !

ولكي أعرف وأتهم .. ولكي يكتل
للسفينة أمامي وأمامكم كل جوانب
الحقيقة .. ذهبت إلي .. بكل علامات
استقفاي وقلتي .. ولئلا السوس جعدنا
ركن والده في النادي الاجتماعي .. بينما
الليل في الخارج يسحب من تيارات خليج
السويس .. توارا بأرذا لوسع أفرجه ..
ويظهر في العمام ..
قلت لطيفان ! غير الدين كامل ..
المراشد المصري الذي كان يكون ثقلة

البترول التي دفعها للضباب إلى سد
قناة السويس ٣٢ ساعة كاملة !
أصابعك القول .. لقد غلظت يدك
القفزون .. فانت الذي تتولى قيادة
السفينة بجورح مدفوها إلى القنات ..
حتى يرا سمعتها الكهوس محمد عزت
عادل .. ولكن الحاصل على استمته له
مداني خاسر .. له طعم الحقيقة
نفسها !

قال : لم يكن هناك شيء غير عادي في
ذلك اليوم .. تسلمت القنات من زئيل
مرشد الغاطس وبخت بها القنات في
السادة والريح صعباً .. كان زئيل
القطان ناصر مكاري قد أبلغ قبل مكتب
الإنقاذ أن الزئيلة مدمجة تماماً ولصيح
بعد دخول أي ثلاث .. وكانت اسمع
الحداب بين مكاري والمكتب بالإسكافي ..
صيرت أمام المكتب بالثلاث ..
وسمعا في بالزورق والدخول في القنات ..
قلت : اعتقد أنه كان من المفروض
عدم دخول أي سفينة القنات ؟

قال : ماذا صحيح !
قلت : بخت القنات .. وبخت عليه
موجة الضباب القادمة من بورسعيد في
اتجاهه !

قال : بعد أجم له قنات إلا أن أطير
من القطان أن تربط القنات على البر
الغربي .. ولكن كانت هناك مفاجأة ثالثة
الوجهة في القنات في القنات !

قلت : خيرا !
قال : ليس خيراً البتة .. المفروض أن
بكل سفينة عدد ٢ وأراد أن يكون جودت
وأحد مصعلاً تماماً ولثاني يحمل بصيرة
فيها وأضمة + البوصلة الكورباتية
التي أسما Gyro كانت هي الأخرى
معتلة .. وكان فوقها نشان من
المهندسين يملآن إصلاحها دين



المصدر : الأهرام ٢٤

التاريخ : ٦ - أيار ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جدي وتزلا قبل صغرى .. فقط
البرصلة الفنتازيسية من بعدما التي
تميل على الناقلة .. وإن كانت تملأ ١٠
درجات خطأ في الحساب !!
قلت بحسن نية : ألم يهلك بهذه
الاعتلال زميلك مرشد الفيلس الذي
تسلعت منه الناقلة ؟

قال : لا !!
قلت : في ظل هذه العيوب +
الشيورة الكثيفة التي غطت المركب
لصفا .. وقع الحادث وانت تحولون إن
ترىبط الناقلة بالبحر !

قال : ظل الناقلة يفرها وعرضها
بحمولتها + التناثر الخلقي + سرمة
اندفاع الناقلة رغم توافر الماكينات +
إن غلطها هو القصر غلطس ممكن
لسفينة ٥٢ قدما + إن الناقلة وقع لها
حادث تصادم في اليمن قبل حفرها !

اسأل : ممن عرفت ؟
قال : من قبطان السفينة اليوناني
الذي أخبرني بهذه المعلومات الضخيرة
بعد وقوع الحادث !!

اسأل : وماذا كان يفعل حول
الوقت ؟

قال : كان يشهد .. ويلود .. وكأنه
ربان لعبة أطفال في شكل ناقلة من ورق !
الهم أنني قبل وقوع الحادث عند
الكاور ١٥٧ طابت من زميل القادم خلفي
وتناقلة بتسرع حلاقة تحمل تصو
٥٠ ألف طن يتحول خام .. أن يعود من
حيث أتى .. وقد كان .. عاد .. ونجت
مصر من حادث مروع في ثقاتها !!

قلت : ولور وقوع الحادث اتصلت
بقلاصلي بالمهندس عزت عدل ..
الذي حضر اليك على الفور !

قال : كانت كنت معنا !
قلت : أيها هو الذي قل لي !
قال : لعلك الشيورة لم تريح مكان
المادة إلا في العاشرة صباحا .. وبالي
القصة أنت تعرفه !

ها ولد طفلان ظفرين ومطلفين
وراكبين البر والبحر يمثلان الضياع
والريمية .. ترى هل هناك خيط من
سلط شلته يجمع مسلسل الحوادث
الجسام داخل القفلة والظليجين .. أم
إنها مجرد حوادث لأبجعتها
إلا تزامنها وتليقها في مسلكة من
الأيام متعالية ..

كل ما أرجوه إلا تأخذنا سنة من
نوم + أو لغوة من غفلة .. فلف نندبر
حلقنا ونحرق مايسور حولنا ..
ومعبر يدونه لنا ..

وإذا لم ننتبه الآن ونتحرك حتى لا
يفكر موانع من حوادث جسم ..
جماعة أو فرادي فعلى ننتبه الآن ..
لكن لهم عيوننا بقلعة .. وننقل من
رداء البلاء والأعمال .. ولا نتحرك
إلا إذا وقعت النواقعة !!

أيها السادة ... إن مغربا بمصر
لشمر عظيم !



المصدر: الجمهورية

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦ يناير ١٩٩٠

محاصرة الثيران

السفينة البنمية

برست اش

تمكن رجال الاطباء الفرنسيون من
محاصرة الثيران المشتعلة فوق
السفينة البنمية « يونيرس » . تقوم
ثلاث قطع من البحرية والقاطرة ايس
فلاندي بمراقبة الموكب لحين وصول
القاطرة الهولندية التي ستجر
السفينة . مارلت الثيران مشتعلة
داخلها وان كان قد تم انقاذ طاقمها



المصدر: السواحل

التاريخ: لاين ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انحسار البقعة النفطية قبالة السواحل المغربية

الويلط - "ا. ف. ب." - اشارت
تقديرات الخبير الفرنسي روبير لويجي
الى ان كميات النفط التي كانت لا
تزال موجودة قبالة السواحل المغربية
تدنت الى (٥٠٠) طن.
واعثر لويجي ان نحو (٢٠) ألف
طن من الهيدروكربونات تسربت من
خزانات ناقلة النفط خرج - ٥ بعد
اعتراقها في ١٩ كانون الثاني. وكان
رئيس بلدية مارسيليا - جنوب فرنسا
- روبير فيغورو طلب من لويجي في
٢٧ كانون الثاني التوجه الى المكان.
وسمحت عمليات المراقبة من الجو
التي قامت بها طائرات من نوع -
سيبينا اف ٤٠٦ - تابعة للجهاز
الفرنسي ومن نوع - هيركليس سي
١٢٠ - ومروحيات الجيش المغربي
بملاحظة ان بقعة النفط الاولى كانت
موجودة على بعد ٤٥ كلم من ساحل
ازمور بين الدار البيضاء والجديدة.



يوميات الخليل

من حق المواطن عبدالعزيز مخيون أن يرى الطبيعة كما خلقها الله .. دون أي تدخل من الإنسان !!

بحيرة تارون

تلك هي اللغز .. الواحة الخضراء التي توجد على شكل ورقة التوت، والتي هي أكبر الواحات الطبيعية في مصر .. هذا في اليوم هدم «هواره» الذي شاهده الفرعون أحمس الثالث، وأقيم سنوهرت (هرم اللاهون) .. وصديقه كيمان فارس القديمة (التمساح) بأسمائها من الكثر الذي يقدر في منتصف الليل للسمعاء .. ويحرسه يدك ذهبي يضع بيضه من الذهب .. والصغير هو الذي يمكن من الأسماك باليد لطم الفجر .. والا أصبح الكثر مجرد لطم من الأسماك والصمى .. هنا مدينة كرانس الآلية اليونانية الرومانية .. وسديس تينوس السيلاني (الم البروجات) .. وجين السيلاني (الم) كانت توجد بها التي المياه العذبة الصالحة للشرب .. وما قبل البحيرة وجنابا التي والزيتون .. والسبح سواها التي الدائرة .. وكلم أريدم .. والقصر الملغون .. وهنا .. كل متر من الأرض يوجد اثر قديم وثقافة تاريخية .. لخصومات عظيمة مرت من هنا حيث عاش قدم انسان في التاريخ

هنا أيضا .. أغضر تجار وأصوبن الأثر ..

السطح الهادي، لجمعة قارون .. هو صحر، وأجعة تغطي أراضي مروج متلافة متناحرة من أصدان الدهور وحكايات صعيد وسواها الحضارات ل الآلة السخينة .. أنها جزء من جمعة مرويبي القديمة .. التي تبلي لنا عنها السندس قنط، أي حوالي ٢٢٥ كيلو مترا مريبا أو حوالي ٤٥ كيلو فدان وتتبع لـ ٦٨٠ مليون متر مكعب من المياه .. الطريق الهاجر من أريبا .. تتخذ مسطحتها الأشعة ل قارون .. هنا تجد النوبس والشقراوي والجيج والقطي والزراقي .. اما الجمعة .. فقد كانت دائما غنية بإنتاج من مكات الأطنان من أسماك النيلقي والبوري والديسوي .. وعندما يقبل «عبدالعزيز مخيون» أنها أقدم جمعة في العالم .. وأنها الجمعة التاريخية الجديدة الخيلية في مصر بعد خراب جمعة درويط (بسبب الملوحة الصناعية) وبعد تخفيف

الإنسان ؟ وإذا كانت هناك شجرة بجوار بيت .. فانه يقال ان هذه الشجرة قد أصبحت مسجلة .. أي أنها جزء من معالم الطبيعة في ذلك المكان وبقى ثمرات ومسجلات ورسومات .. وتاريخ مكتوب عن تلك المنطقة ..

ويقول «عبدالعزيز مخيون» .. ان الإنسان يميز لحياتنا حتى من تعلق طويلا في الهجرة .. بسبب ارتباطه بالمكان .. ومن حق المواطن أن يفي المكان بالصورة التي قوتها ويستمر الطبيعة .. فالإنسان إلى البلد يهتد إذا تغيرت مكانته ومعلمه الجرافية ..

الفنان رائد في الدفاع عن حق الحياة وعن علاقة الإنسان بالطبيعة .. وعن تربية الروح الانسانية .. ومن المؤكد ان عبدالعزيز مخيون يعرف رسالته تماما ولذلك فانه يفتح اقامة شدة مفرسها .. انتقروا جمعات مصر .. ويهدى إلى الانسان ترجمة مؤتمر البيئة الذي عقد في شهر الضحى والتي تنص على ان الجهات المسليمة يجب الا تقوم بتفتيح مشروع سياحي الا بعد الرجوع إلى المسؤولين عن البيئة ..

الليوم .. وأصلها الكلمة المصرية القديمة «بليوم» أي «الضمم الكبر» التي تحولت إلى كلمة «بيوم» «بلد المياه» .. وقال أن الوزير الفرعوني قارون كان يعيش في تلك المنطقة .. ول الأسرة الثالثة حشرة انشدر أحمس الثالث «معبد هناك ليهاده آله «سوك» (التمساح) .. ولذلك سميت المنطقة في العصر الاغريقي «كركرو ديار بوليس» أي «مدينة التمساح» .. ول عصر البطالة .. سميت «أرسينوي» ..

وكان الملك بطليموس ليلاد لفرس .. ثاني ملوك البطالة العظيم (٢٨٥ - ٢٦١ ق م) هو الذي أطلق هذا الاسم (الذي) استمر طوال العصور المصرية والبيرواني وتخليد ذكرى زوجته أرسينوي .. وقد اجتذب القلم القديم .. للفرعونيين واليونانيين .. الذين تعلقوا على السككني والاقامة الدائمة ..

وعندما جاء العرب .. تعلق الاسم إلى «الليوم» لسبب الخط ..

ظاهرة جديدة ورائقة .. ان يهتم فنان بقضية عامة بالغة الأهمية .. وخاصة إذا كانت قضية الدفاع عن البيئة في بلاده .. وصداية جمعات مصر .. ول مقصدها جمعة «قارون» من الليوم ..

شعرت بزيج من الاحترام والتقدير للفنان «عبدالعزيز مخيون» في إخلاصه وحماسه لهذه القضية واستعداده لكي يتركس وقت وجهه من أجلها .. حتى على حساب عمله .. فهو مقتنع كل الانشاع بضرورة التكاتف والعمل الفوري .. ويظهر بانها قضية الراي العام المصري التي تحتاج إلى اقدام تدل اجراس التدبير وتلك الانظار وتحرك الشماش وتستحث الهمم لاتخاذ خطوات الافعال في لوات الال .. والفنان «عبدالعزيز مخيون» لا يمل من المصير الساعات من جمعة قارون التي سمها: إلى درجة العشق ويؤادي الجميع لحياتها من الانشاع والتدبير والبيت .. والنداء من ثقافتها و «حبيبتها» في مواجهة محلات الاستعداد في حريتها وتكون مياهاها ومبيداتها وصيداها واستأشها وهو أنها .. وتجريها المواطن من حق الاستشاع بها من النحو الذي كانت عليه منذ أديم الأزل ..

وهوجه الفنان «عبدالعزيز مخيون» إلى مكتب الدكتور حافظ وزير البيئة والتنمية الإدارية والبيئة ليؤكد له شدة .. ويقابل الفنان أيضا .. الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ الليوم ويترجم معه القضية .. ويتلقى بإسنادة من كلية العلوم وباعضاء من نقابة الصحفيين ليتحدث في نفس الموضوع ..

قال في «عبدالعزيز مخيون» في مرارة : لقد سبق أن قرأت يومياتك منذ أكثر من عام عن البساتين التي يطبقونها في نيكاراوا لاتخاذ جمعة ماناها ؟ ولكن ماذا عما يجري لجمعة قارون ؟

بعد يتساقط : «البحر» .. الفجر .. الجمعة .. في ذلك يملك هذه الثروات الطبيعية ؟ هل من حق أحد تغيير معالم البحر أو الدهر أو الجمعة ؟ ليس من حق أي من يهدد الجمعة كما كانت وما مهدت .. كما هي ولا تغيير تسمى لحياتها بمراسمة



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

الأخبار

التاريخ:

١٩٩٠

مساحات شاسعة من ميعتى اذكر والبرلس .. فهو حق .. لقد كتب « ماهر نجيب » مراسل الاخبار في اليوم ٢٦ يناير من العام الماضى يقول ان محافظ الفيوم نفسه يتعامل من مدى تأثير مخروجات استخدام مياه الصرف للأغراض الري على مسسوب بحيرة قارون وثروتها السمكية .

ومن اهم ما يهت به « ماهر نجيب » من الفيوم رسالة ذكر فيها ان حين السيلين في خطر وانه يوجد تقرير هام امام الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ الفيوم يؤكد له ان المياه العذبة قد أصبحت غير صالحة للاستعمال الامسى .. وقد تبين ان التلوث حدث في مياه هذه المنطقة ذات الشبوة العالية بفعل القمامة مصنع تهيئة المياه العذبة الذي انشأه منذ ست سنوات نظرا لانه يضع بيطيات

قوية لضغط المياه من باطن الارض بقصد زيادة انتاجه .. وان هذا العمل قد أدى الى خلط المياه الطبيعية بمياه الصرف المصفى لقربة السيلين الجارية ...

ومعنى ذلك باختصار انه تم تدمير الطبيعة في ذلك المكان .

● ● ●
الاخطار التي تهدد بحيرة قارون بالاختناق والتلوث وتلغى الطبيعة ..

أكثر من ذلك بكثير .. ويشير عبدالعزيز مفيون الى امثلة من هذه الاخطار :

● تم تشييد مساحة ألفى فدان من جنين وسط البحيرة ، وفي المنطقة المروية باسم « بطنه ابوكسامة » وذلك لتحويلها الى اراضى مستنق الاملاح الذي ينشأ الآن على ضفاف البحيرة .

● تزايد نسبة البايان والغشاشات الملقاة على شاطئ البحيرة مباشرة بصورته تهدد البحيرة بالاختناق وحجب الرؤية .

● انتشار حديد الطيور دون رقابة لعدم الادعاء والاتواع .. ويلجأ بعض الصيادين الهواء الى طرق مطهرة دوليا لزيادة حصيلة الصيد .

● يوجد الآن ثمانية حشر مدين ومشتاة سياحية او سكنية بملحقاتها على شاطئه المياه مباشرة في مسافة عشر كيلو مترات فقط .. وسوف يبدأ البناء في الجانب الغربى من البحيرة

بعد ان كان بريرا طبيعيا خاليا من أى اعداءات حتى عام ١٩٨٢ .

وتتجه النهى لاقامة ما يقرب من اثنتى عشرة قرية سياحية على مسافة ١٥ كيلو مترا من الشاطئ .

ويقول عبدالعزيز مفيون ان السائح القادم من البلاد المتحضرة حيث يزداد الوعى بالطبيعة والبيئة

اللون الاخضر يفصل ان يقسم في شاكيات خشبية بدلا من العيسى الخرسانية ويفصل الاستنقاع بالطبيعة .

وهذا صحيح .
ول جميع الأحوال فان القامة المنشآت السياحية وتطلب تضطيقا طويل المدى يتلاق مع قواعد حساسة البيئة .

● ● ●
إن .. هذه المنطقة التي تتمتع بجمال طبيعي اخاذ .. وتتكون من برارى واعشاب ونباتات تنمو حتى في الارض الملحة مع اشجار النخيل . ويعيش فيها ثلاثة انواع من الحيوانات البرية المصرية (النطير - الديب - النمس) . ويعد اليها أكثر من ١٥ نوعا من الطيور المهاجرة في خريف وشتاء كل عام ..

هذه البيئة معرضة للفناء خلال عامين .. فيما يرى عبدالعزيز مفيون ..

وبحيرة قارون أصبحت ملوثة . مجارى البيوت تصب في مصرف .. والمصرف يصب في بحيرة قارون .. رغم ان البحيرة هي أساس شخصية كل المنطقة .

● ● ●
وفي العدد الممتاز لجملة « النيل » ،

التي يصدرها قسم البحوث بمرکز النيل للإصلاح والتطهير والترويج بالقاهرة وترأس تحريرها « وهاء أبوالمكارم » وكان موضوعه « الحفاظ على البيئة مستوية قومية والسلمانية » ..

يذكرنا الدكتور مدوح البيلتاجى رئيس الهيئة العامة للاستعلامات بأحد النصوصم الفرعية القيمة حينما كان أحد الأسلاف العظيم يوجب على سؤال حول مقام به في الحياة الدنيا من خيرات وما اقترله من ثواب .. فقال « اننى لم اقبل ، ولم اسبق ، ولم ألث مياه النيل » .

والغزير الصديق لهذا النص ، كما يقول الدكتور البيلتاجى ، هو ان الانسان المصرى القديم كان يؤمن بان

الحفاظ على البيئة هو واجب مقدس وأن تلويث البيئة هو خطيئة كبرى .

ول ندوة عامة نظمتها الهيئة العامة للاستعلامات حول « الحفاظ على البيئة » يقول الدكتور مصطفى كمال طلبة ، المدير التنفيذي لبرنامج الامم المتحدة للبيئة ، ان « ماحدث في السنوات الفمسين أو السبعين الماضية ، في كل وسائل واساليب التنمية والثورة الصناعية والتطور الضخم في الزراعة .. كل هذا كان على حساب البيئة » .

وموضوع حماية البيئة يستحق المزيد من المناقشة المتصوى انظم الطوط وتنمية الطبيعة وقيل البيئة ..

ولكن لحن العودة الى هذا الموضوع فالتنا يوجب ان نصل الى من حل المواطن عبدالعزيز مفيون « ان يرى الطبيعة كما خلقها الله دون أى تدخل من الانسان » . ومن حقه ان يمشى بحيرة قارون جزءا من جرافة الوطن . ملكا لابنائه جميعا .



المصدر: ١١ وفد

التاريخ: ٢٧ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

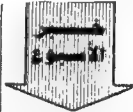
تسريب بقرولي جديد من الثقافة الإيرانية مخرج - هـ

پاریس - وعالات الأنباء : أعلنت اس
وزارة الثقافة الفرنسية حدوث تسريب
جديد للبقرولي بحصيات كبيرة من الثقافة
الإيرانية مخرج - هـ أكد بيان الوزارة
حدوث التسريب قرب جزر الرأس الأخضر
وجنر البينل من حدوث كرتة تلوث
أخرى.



المصدر : الزم - رام

التاريخ : ١٩٩٠ يناير ١٩ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



قيمة التعويض من حادثة الثلوث بقناة السويس لتصنيع فلاتر الاسمنت

تقرر طبقا لتوصيات الدكتور
عاطف عبيد وزير شئون مجلس
الوزراء والتنمية الإدارية توجيه
مبلغ مليون و ٢٥٠ ألف دولار
قيمة التعويض الذي حصلت
عليه مصر بسبب حادثة الثلوث
بقناة السويس في ديسمبر الماضي
الى تمويل مشروع تصنيع
مرشحات الاسمنت الذي يجرى
تنفيذه بالتعاون بين جهاز شئون
البيئة ووزارة التعمير بهيئة
تصنيع ٣٥ مرشحا للاسمنت
للغذاء على الثلوث الناتج من
تصنيع الاسمنت بطولان والمكس
بتكلفة ١٩ مليون جنيه و ٣,٥
مليون دولار

وصرح الدكتور محمد عبيد
رئيس الجهاز بان مصر حصلت
على التعويض نتيجة للاضرار
البيئة الناجمة عن جنوب
السفينة الليبيرية ليبورهورن في
قناة السويس بتاريخ ١٩ ديسمبر
الماضي وادى جنوبها الى تسرب
كمية من البترول الى مياه القناة
حيث تم الاحتفاظ على السفينة بعد
تجاذب هيئة قناة السويس الى
تعويضها وقد تقرر الافراج عنها
بعد سداد قيمة التعويض



المصدر : ١٧٢ رام

التاريخ : ٢٩ - ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ ندوة علمية بجامعة فلوريدا تحذر : ارتفاع مياه البحار وذوبان الجليد يهدد شواطئ القارات ودلتا الأنهار

١٠٠ عالم وخبير من ٢٨ دولة في أمريكا الشمالية والجنوبية وحوش البحر المتوسط وغرب أفريقيا شاركوا في ندوة علمية موسعة بجامعة فلوريدا عقدتها الإدارة الوطنية للجو والمحيطات التابعة للحكومة الأمريكية بهدف دراسة قضية التسعة التي تؤثر البشرية بسببها وهي ارتفاع سطح المحيطات والبحار الناتج عن ارتفاع درجة حرارة الأرض بسبب زيادة الغازات (الاحتباس الحراري) وهي ثنائي أكسيد الكربون وأكسيد النيتروز والميثان ومواد الكلوروفلوروكربون ومن مخرى شذله في هذه الندوة الدكتور مهندس احمد أمين إبراهيم / أمين مجلس بحوث البيئة مودا من أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا محمد الرافعي استاذ ورئيس قسم البيئة بجامعة الاسكندرية

مع ترشيد استهلاكها وحسن الاستفادة منها واستخدام المعدات ذات الكفاءة العالية والتباعد السينات البيئة التي تعمل على الحد من انبعاث غاز ثنائي لوكسيد الكربون وأكسيد النيتروجين .
□ الثاني : لشغل اجراء واقية وتطبيق للتخفيف لتغير المناخ العالمي وارتفاع سطح البحار واد تدمت ندوة جامعة فلوريدا بمجموعة من المقترحات التي تمت مناقشتها خلال الندوة والتي قد تاكم كل منها حقا كل دولة على حدة طبقا للظروف الخاصة بها وهي :

- ١ - حملة للتوعية المعرضة للخطر بالقائمة سنود او اسوار وحماية الشواطئ من البحر الناتج عن ارتفاع لمياه
- ٢ - التراجع منذ الآن في المناطق السطحية المعرضة للتآكل
- ٣ - سرعة استغلال الثروات التي قد تكون موجودة بهذه الشواطئ حاليا
- ٤ - محاولة تغيير طوبوغرافية المواقع بإجراء أنشطة مستواء لجبهة الارتفاع المحمل مستقبلا
- ٥ - إقامة منشآت تخدم الاغراض المحلية وفي نفس الوقت يمكن استخدامها مستقبلا بكتابة عند ارتفاع سطح البحر

خمس الكبرى

راس جلستي عمل بالمؤتمر عن شمال وجنوب البحر المتوسط واسمهم بجهودهم في تحليل وعرض الدراسات المقدمة ومنهجياتها ان البحوث العلمية المتلفة قد برهنت بما لا يدع مجالا للشك ان سطح البحار سيرتفع حتى عام ٢٠٠٠ بحدود ٣٥ سم وبمعدل زيادة ٣ ملم في سنة ٢٠٠٠ او بواصل ارتفاعه ليصل في عام ٢٠٥٠ الى مترين نتيجة لازدياد درجة حرارة الارض ٤ درجات ونصف درجة مما يؤثر بدوره على زوايا جليد القطبين الشمالي والجنوبي
والى ضوء هذه الزيادة المؤكدة بان الدول المتقدمة وعلى رأسها أمريكا وروسيا وبريطانيا قامت بتكوين اللجنة الدولية للتغير في المناخ اى . بى . سى . سى . سى . سى . تضم مجموعات عمل تختص بالمعلومات التكنولوجية والعلمية والاخبار الاقتصادية والاجتماعية لتغير المناخ ويشير د . أمين الى انه لزام الزيادة التي لا مفر منها في ارتفاع لمياه لأن المجتمع الدولي يعمل في اتجاهين □ الأول : انشاء الاجراءات لمنع حدوث المشكلة وذلك بالتقليل او الحد من انبعاث الغازات الدفيئة التي تسبب تغير درجة حرارة الجو وهناك عدة مقترحات لذلك منها إنتاج الطاقة من المصادر المتجددة والمتجددة



المصدر :

التاريخ : فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خطة مصرية لتحقيق التوازن البيئي في محمية رأس محمد

□ القاهرة -

من حسن القاضي:

مدار السنن الماضية لصرت هذه الشعاب ولكن وجود أسماك القنار والبيضاء كونه جدياً نادياً عند هذه الأنواع الممنوعة للحدائق المرجانية من خلال التخليق بمناخ البحر. وبذلك لا تسمح هذه الحالة بزيادة عدد سمكة البحر المموجة بالقرص الذي يهدد بتدمير نوع معين على حساب نوع آخر. فبالكل يعيش في توازن بيئي فريد.

وتقول السيدة هدى حنفي وكيلة وزارة للمطويات بجهاز شؤون

البيئة أنه سوف يتم إعداد خريطة لواقع المحمية وفقاً لأحوال متعددة تبدأ بالاعمال الإنشائية التي تنشئها ومنها مركز للزائرين ومكاتب للعلماء ومساحات إلى جانب أسواطهم للزائرين. على ذلك التخليق الأساسي للمحمية والذي سيحتوي على قواعد وإرشادات لتحصين النظام البيئي الخاص بالمحمية من خلال وضع نظام إشارات محددة داخل المحمية تؤدي إلى المناطق الترفيهية.

أما عن رسوم دخول المحمية فسوف يتم تحصيلها من خلال بوابتين سيتم تشييدهما عند وصلة طريق الطور وشرق الشيوخ مع الطريق المؤدي إلى رأس محمد. والزوار القادمون إلى المحمية عن طريق البحر يهدف للطس أو الصيد سيوقعون بتصيد الرسوم بمعرفة المسؤولين عن نواحي الطس.

وسيجري إعداد نظام لتدريج الزائرين داخل المحمية على المناطق المسموح لهم بالتردد عليها سواء في المناطق البحرية وخصوصاً مناطق القوس أو المناطق الأرضية. ولجذب أي ضيوف من الزائرين سيتم إغلاق بعض المناطق للزائرين وتحدد مناطق بيئية. وسيكون مكتب الزائرين في موقعه الجديد شمال مرسى عزلان قريباً من المناطق التي توجد بها الشعب المرجانية النادرة ناتواها المختلفة. وسيتم وضع برنامج لتعليم الجماهير عن طريق مساعدات سمعية وبصرية ومعارض للصور وكتيبات ويوسفر وأفلام متخصصة سيتم الحصول عليها من مركز الزائرين.

■ انتهى جهاز شؤون البيئة في مصر من وضع خطة عمل لتفعيل برنامج تنمية محمية رأس محمد في سيناء بإنشاء هيكل إداري وتحقيق استقلال ذاتي لها خلال ٢٤ شهراً تبدأ من كانون الثاني (يناير) ١٩٩٠.

وتشير رأس محمد من اندر المناطق البحرية والبرية التي تجذب علماء البحار والطيور والبيئة والجيولوجيا لدراس طبيعة هذا المكان ومحتوياته البيئية وبخاصة الشعاب المرجانية والأسماك الملونة.

وتؤكد الإحصاءات العالمية والمحلية إلى أنه يوجد ما يزيد على ٢٤٠٠ نوع من الأسماك المرجانية ينتمي رأس محمد بالإضافة إلى أكثر من ٨٠٠ نوع من الأسماك الملونة التي تعيش في حدائق الشعاب المرجانية المختلفة في توازن بيئي ملين للبيئة.

وتقول السيدة محمد إبراهيم المسؤول عن الحميات الطبيعية في جهاز شؤون البيئة إن من الفوارق الطبيعية التي تشير إلى أهمية التوازن البيئي في المنطقة وعدم الاختلال به وتدميرها أنه يوجد لبعض الأسماك والحيوانات البحرية في رأس محمد مناطق نفوذ لا تتعداها الأنواع الأخرى فعلى سبيل المثال يوجد نوع من الأسماك يعيش في أنوار متخذاً من شقائق النعمان في الصداق المرجانية مما له وقلة لحماية. ومن العجيب أن شقائق النعمان بولونها الأحمر تغير مائة سمية يعمل لهاظ الموجود على أسماك الزفري على معانيتها ولا يتأثر بها في حين أن لابة السامة لشقائق النعمان تقلل الأنواع الأخرى من الأسماك.

ويضيف قوله «إن من المثير للفتنة أنه يوجد جنود خلقها الله لحماية الشعب المرجانية. إذ أن سمكة البحر المموجة وبعض من قناديل البحر هي من أعداء الشعاب المرجانية التي تضرها هذه السمكة فيما هي تبحث عن الغذاء اللازم لها من طحالب بحرية معتمدة في انسجة الشعاب. ولو استمر الوضع كذلك على



المصدر : ٢٢ - ٣

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ - ١٩٩٠

مشروع بتكلف ١٥ مليون جنيه لوقف نحر البحر في بلطيم كتبت - ماجده حسنين :

أعدت هيئة حماية الشواطئ مشروعاً ملحقاً لوقف نحر البحر في بلطيم بتكلف ١٥ مليون جنيه . ويتضمن المشروع تنفيذية الشاطئ بقرعيل وأعداد حواجز الأمواج بواقع ٤ حواجز كل ٢٠٠ متر ، وتم إعداد نماذج عملية على المشروع في معمل هيئة قناة السويس ، وأثبتت نجاحها . وصرح السيد محمد علي أحمد رئيس الهيئة بأن حماية الشواطئ تقلد من خلال خطة متكاملة تشمل جميع شواطئ الدلتا بتكلفة ٢٥٠ مليون جنيه وستكون الأولوية لشواطئ بلطيم ورأس البر ، ورشيد ويتنص العمل من هذه المشروعات خلال ٢ سنوات .

وإلى أن العمل بهجرى في حماية المناطق الحرجة في شاطئ رشيد وسيتم الانتهاء منه في مدة الصدا ٨ شهور ، كما ينتهى العمل في منطقة رأس البر خلال العام القادم ، وذلك بوضع حواجز عبارة عن صفوف أمام الشاطئ على عمق ٤ أمتار ، والاستعانة في ذلك بكتليات موزعة بشلطة تليفزيونية .



المصدر : المشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٧ فبراير ١٩٩٠

مالم يخترع طريقة جديدة لحماية شواطئ هولندا من التلوث

اخترع

ومن المشاكل التي تواجه نظرية شولينج احتمال تشقق الجص في الطبقات السفلية وتسرب حامض الكبريتيك. ولكنه يقول انه حتى لو حدث تشقق فإنه سيكون في عمق الأرض وأن تحصل آثاره الضارة إلى السطح.

تواجه خطر التعرض للفيضانات بسبب زيادة درجة حرارة الكرة الأرضية وارتفاع منسوب مياه البحار نتيجة ذوبان الثلوج القطبية. ويعتقد شولينج انه يمكن استخدام ابتكاره في تغطية جسريرة أوكينو/توريشيما اليابانية. ويحاول اليابانيون إنقاذ الجزيرة من الغرق حتى يحتفظوا بصيد السمك في مياه المنطقة.

ويقترح شولينج أن يكون الجزء الشرقي من جزيرة أملاند التي تتعرض للغرق قبالة الساحل الشمالي الغربي لهولندا كموقع تجريبي لاختبار نظريته. وتقوم الفكرة على حفر أبار يصل عمقها إلى ٥٠٠ متر وملئها بصوديوم كلور من طبقات حامض الكبريتيك التي تفرزها المصانع.

وقال شولينج أنه بهذه العملية يمكن رفع رقعة من الأرض طولها عشرة كيلومترات وعرضها ١٠٠ متر إلى أعلى بمقدار متر واحد.

وقال شولينج أنه على عمق ٥٠٠ متر لا تتسرب النفايات إلى المياه الجوفية بسبب وجود عدة طبقات كثيفة من التربة موقها. كما أن الحمض الجيري سيمتص الممان الموجودة في حامض الكبريتيك.

اوتخت (هولندا) - ابتكر عالم مولندي في الكيمياء الجيولوجية فكرة جديدة للتخلص من النفايات الكيميائية وفي الوقت ذاته إنقاذ بلاده من خطر دائم هو تعرضها للفيضانات. وتتركز الفكرة التي لقيت اعترافا من وسائل الاعلام والمسؤولين في الحكومة على رفع مستوى المناطق الساحلية المتخلفة بسبب النفايات الكيميائية الصادرة لخاصة الكبريتيك في الطبقة الجيرية تحت السطحية.

وقال البروفيسور أوفال شولينج من جامعة اوتخت أن الفكرة وضعت في ذهنه عند استيقاظه مبكرا في أحد الأيام.

ونظريته مبنية على مبدأ بسيط هو أن امتزاج حامض الكبريتيك بالحجر الجيري الذي يكون الجص الذي يبلغ وزنه الجزيئي مثل نظيره في الحجر الجيري ويؤدي هذا إلى اتساع رقعة اليابسة.

وقال شولينج : عندما جاعني الفكرة أثرت عدم التحدث عنها حتى لا يظن الناس أنني مسنون. ولكن عندما ناقشتها على محفل الزايع مع زملائي أخذوا بجدي لم اتوقعها.

رايد النظرية معهد لافسات ميكانيكا التربة وتدرسها وزارة المياه المستقلة عن السدود وحماية سواحل البلاد.

وقال يان هوجلاند مدير أبحاث المياه في الوزارة : مما زال يتعين علينا التأكيد هل الفكرة رائعة أم أنها مجرد وهم.

وقد أجرى شولينج تجارب لقياس الجهد الصراري الدينامي للتربة بعد مزج الحجر الجيري بحامض الكبريتيك ووجد أن التربة تقصد وتوقع كما توقع.

ويمكن تطبيق نظرية شولينج في جزر المالديف بالمحيط الهندي التي



المصدر : ١٢ شرق الأوسط

التاريخ : ٧ فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تلوث قبالة ساحل الشارقة

● الشارقة : تتحرك بقعة نطف مساحتها ٢٥ كيلومترا مربعا على بعد حوالي ١٥ كيلومترا شمال غرب إمارة الشارقة. وتكرت مصائد حرس الحدود والسواحل أن هذه البقعة من النوع الخفيف وإبها، رغم حجمها، ناتجة عن المياه التي تستخدمها ناقلات النفط للتوازن خلال قديمها فارغة إلى منطقة الخليج للحميل النفط. ولذلك تتوقع أن يتجهز ما لا يقل عن ٧٠ في المائة منها خلال هذا الأسبوع.



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ١٩ فبراير ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زوال خطر تلوث السواحل المغربية

الرباط: مكتب الشرق الأوسط

تلاشى خطر تلوث السواحل المغربية نهائيا بعد الجهد المشترك التي بذلتها كل من المغرب وإسبانيا منذ حادث نازلة النفط الأيرانية (خرج ٥) التي وصلت إلى ميناء قادس (جنوب إسبانيا) بعد أن ألحقت حمولتها في نازلة نفط إيرانية أخرى. وأشار رفاةيل لوبيترو المدير العام للملاحة البحرية الأسبانية أن حكومتي البلدين قد تلقيا دعما لجهودهما من المجموعة الاقتصادية الأوروبية ومنظمات بحرية دولية أخرى مثل المنظمة البحرية الدولية. وذكر لوبيترو أن مساهمة إسبانيا في الوثيقة من كارتة إيكولوجية تمكنت في تعبئة سفن الاحتياط التي تمكها السلطات الأسبانية مشيرا بصفة خاصة إلى التبادل الإعلامي وإشعار الهيئات الأوروبية بالخطر انتشار بقعة النفط المتصورة من النازلة (خرج ٥)



المصدر : ٢٢٣ ر

التاريخ : ٩٠ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والندوات الصحفية والمعلومات

■ في اجتماع هيئة مكتب وزراء بيئة البحر المتوسط : بحث تمويل الصناديق الدولية لشروعات حماية البيئة بالبحر المتوسط اتفاقية دولية لتنظيم التنقيب عن البترول لحماية المياه من التلوث كتب - علاء العطار :

يبدأ الدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء ورئيس هيئة مكتب وزراء بيئة دول البحر المتوسط خلال الفترة المقبلة اتصالات دولية بالبنك الإسلامي للتنمية ، وبمكة التنمية الأفريقي وصندوق التمويل الدولية لتوفير التمويل اللازم لتنفيذ مشروعات حماية البيئة ومعالجة التلوث بالبحر الأبيض المتوسط التي يتم تنفيذها تحت اشراف هيئة المكتب ، بالتعاون مع الأمم المتحدة والمنظمات المحلية والدولية .

ويصرح الدكتور الحمدي عبد رئيس جهاز شؤون البيئة بأن الاجتماع ناقش مشروعات حماية البيئة في دول البحر المتوسط خلال العامين القادمين والتي تمتد على مساحة من البرامج منها برنامج خاص لرصد البيئة وأخر لرصد التلوث بزيوت البترول ، بالإضافة الى برنامج خاص بالحماية الطبيعية وأخر خاص بمستقل بيئة البحر المتوسط خلال الـ ٥٠ عاما القادمة .

المقبل يشارك فيه خبراء البيئة في المتوسط لاداء هذه الاتفاقية .
تؤكد ذلك خلال اجتماع هيئة المكتب لاسي بالقاهرة برئاسة الدكتور عاطف عبيد .

وتتدرج إصدار مشروع اتفاقية خاصة بحماية البحر المتوسط من آثار التلوث الناتجة من عمليات التنقيب واستكشاف البترول وسيمتد اجتماع خاص بالبيئة في مايو

وأضاف أن الاجتماع استعرض ما تم انجازه من خلال هذه البرامج خلال الفترة الماضية .

ويصرح السيد ابراهيم خراط مساعد للشئون العام لوكالة عمل البحر المتوسط بالأمم المتحدة بأن المؤتمر ناقش أيضا قضية نقل وتداول النفايات الخطيرة والسامة ودعا الاجتماع الى ضرورة انضمام دول البحر المتوسط الى إتفاقية « بازل » لنقل ودفن النفايات السامة .

وقال إنه من المقرر طبقا لمناقشات الاجتماع التنسيق بين الدول الموقعة على البحر المتوسط ، والبحر الابيض المتوسط والبحر المتوسط في مجال مكافحة التلوث نظرا للتأثير البيئي المتبادل بين البحار الثلاثة .

وشترك في الاجتماع كل من مصر وإيطاليا وقبرص والسوق الأوروبية المشتركة ، والبرنامج الأمم المتحدة

ومن المقرر أن يصدر المؤتمر مقررات وتوصياته اليوم □



المصدر : ١٩٩٢ ٢٠٠٢

للتشرو والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٢ ٢٠٠٢

عالم أمريكي يحذر من خطر النهر على الدلتا

نيو اورليانز - وكالات الأنباء -
أعلن الدكتور ديفيد أويري عالم البيئة
الأمريكي الكبير أن أجزاء من دلتا النيل
أحد أضخم أنهار العالم تتآكل بشكل
منتظم وأن ربع منطقة الدلتا المكتظة
بالمسكن تقريباً ستجربها مياه البحر مع
 حلول عام ٢٠١٠ .

وأوضح أويري أن بناء السد العالي
في أسوان قد قلل من كمية الرواسب
البحرية لمياه النيل إلا أن عملية تآكل
منطقة الدلتا بواسطة البحر مازالت
مستمرة ، كما أكد أويري أن نقص
الظاهرة قائمة في أنهار أخرى في العالم
منها نهر الهانغ بالهند الذي تغرق دلتاه
بمعدل سنتيمتر سنوياً ودلتا المسيسيبي
بأمريكا بمعدل ١,٥ سنتيمتر سنوياً .



المصدر : ٧٢ خبصار

التاريخ : ٢٤ فبراير ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالم أمريكي يحذر : دلتا النيل في خطر

نيو اورليانز - د ب أ :

مرة أخرى حذر د . ديليد أوبري
بمعهده ه بوش هول ، الأمريكي لعلوم
المحيطات أمس من أن ربيع منطقة دلتا
النيل لطول النهار العالم سوف يشقى
تحت سطح البحر بحلول عام ٢١٠٠ .
وقال أوبري أمام مؤتمر علمي عقد
في مدينة نيو اورليانز الأمريكية أن بناء
السد العالي في أسوان أقل من كمية
المياه في مياه النيل
ونفى العالم الأمريكي وجود صلة
بين الارتفاع المتوقع مستوى البحر في
العالم بسبب التغيرات المناخية وراجع
السبب إلى نقص كميات الرواسب
الجديدة في منطقة الدلتا .



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ٢٢ فبراير ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عالم امريكي يحذر من فرق اجزاء من منطقة دلتا النيل

نهر تشاو فرابا ، وتم قياس معدلات غرق تصل الى عشرة سنتيمترات سنويا في العاصمة التشايلاندية التي يبلغ عدد سكانها خمسة ملايين نسمة.

نيو اورليانز - د.ب.أ: أعلن عالم بيئة امريكي كبير في نيو اورليانز ان اجزاء من دلتا انفسم نهر في العالم تغرق بشكل منتظم.

وقال الدكتور ديفيد اويري من معهد ويز هول لعلوم المحيطات ان ربع منطقة دلتا النيل المكتظة بالسكان تقريبا ستغرقها مياه البحر مع حلول العام ٢١٠٠.

وقال اويري ان بناء السد العالي في اسوان خلال الستينات قلل من كمية الرواسب البحرية في مياه النيل الا ان عملية النهر لمنطقة الدلتا بواسطة النهر مازالت مستمرة.

وأعلن اويري « ان هناك مخاوف من حدوث التطورات ذاتها في مناطق الدلتا الخاصة بانهار ضخمة اخرى في العالم».

ولكن اويري ان دلتا نهر الجانج تغرق بمعدل سنتيمتر سنويا ودلتا المسيسيبي بمعدل ١٠٥ سنتيمتر سنويا.

وقال العالم الامريكي ان التطورات ليست لها اي صلة بالارتفاع المتوقع في مستوى البحر في العالم نتيجة للتغيرات المناخية ولكنه نتج بصفة خاصة من نقص كميات الرواسب الجديدة في مناطق الدلتا.

ولكن اويري انه يمكن ملاحظة تغييرات هائلة في بانكوك عند مصب



المصدر : الرسالة

التاريخ : ١٩٩٠ فبراير ١٣

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المزارعون والرياضيون البريطانيون يواجهون خطر الموت بسبب المياه الملوثة

١٩٧٢ بين المزارعين من هذا النوع سجلت بين ١٩٧٨ و ١٩٨٨، ومات من الصابين ٤٥ شخصا. وأكدت أن تايلور للصحفة باسم وزارة البيئة في حكومة الظل (حزب العمال المعارض) خطورة الموضوع وأشارت إلى ضرورة عدم إصاقله بالسرعة ووجوب نشر المعلومات عنه وإلا ازداد عدد الإصابات، وطالبت تايلور باتخاذ القوانين المعمول بها في دول السوق الأوروبية المشتركة.

■ لندن - ١ - يواجه المزارعون وممارسو الرياضات المائية في بريطانيا خطر الإصابة بأمراض قاتلة بسبب الأوبئة المتفشية في البحيرات والممرات المائية. وحسب الاستقصائية شينا وايتكنز قد يصاب هؤلاء بغيرروس، الفيلاء الذي يسبب التهاب السحايا، لدى تعرضهم لمياه الجردان المتلوث. في هذه البحيرات والمستنقعات. وتكررت أن ١٣٩ إصابة بين الرياضيين



المصدر: **الوفد**

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: **٢٥ أيلول ١٩٩٠**

٨ اخطان مواد كيميائية «مطاردة»

من منظمة صهيونية في «الفاش»
شربورغ - وكالات الأنباء - لقدت سفينة
شحن صهيونية مساء أمس ٨ اخطان من
المواد الكيميائية الناجمة صهيونياً من
الفاشي بين إنجلترا وفرنسا، المنظر،
تسببت العاصفة الهوائية والرياح
الطبيعية في بعمرة وطيران، البراميل
والأكياس المملوءة بالمواد الكيميائية
والوجود على سطح السفينة. وقد بين
للسلطات الخارجية الفرنسية أن هذه
المواد ليست سامة أو خطيرة على البيئة.
وأشار البيان إلى أن السلطات
الخارجية الفرنسية سبق وأن انشرت
الطريقة المصرية للمكافحة - مكافحة
السفينة «أبو أجيلا» بيلقاف خطر
براميل المواد الكيميائية!! ومن المقرر أن
يتم إصلاح السفينة في مرفأ شربورغ.



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٠-١٣

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



رأى

أخطار تهديد البحر الأبيض

كشفت اجتماعات مكتب وزراء البيئة بدول حوض البحر المتوسط في اجتماعاتها الأخيرة بالمقاهرة عن حقائق التدهور الخطير على البحر المتوسط وكيف تتلقى فيه المخلفات البشرية بغير حساب وبدون ضوابط مما يدفع إلى القول بأن تصرفات البشر بالرغم من الحديث عن تحضرهم وتدينهم محل شك . وإن ظل الأحفاد المتواليين والمطلق القدر والمؤكدة عن تلوث البيئة وتغير المناخ ومخاطرها البالغة على الحياة الإنسانية لإنجاز الحقيقة في قليل أو كثير إذا ما قلنا أن الخطر البيئي يمتد ويحمل قنبلة الغناء للجيش البشري إذا لم يسرع باعتداله الفعال والعلمي لأصلاص الطبيعة وما قصده ودمره منها مهما بلغت تكلفة ذلك من جهد ومال .

وإس هناك شك في أن القول بأن ٨٥ ٪ من مياه الصرف الصحي في ١٢٠ مدينة ساحلية تتلقى في البحر المتوسط بدون معالجة فهو سبب كاف في حد ذاته لنق نواليس الخطر للتدمير المباشر للحياة الطبيعية للبحر المتوسط وتحويله إلى مركز للإمراض الوبائية وصرمان البشر من الاستمتاع بمياهه .. يضاهي إلى ذلك الخطر ، القول بأن ربع التلوث النقطي العالمي يلقى في البحر المتوسط مع قلعة مريضة من القمامة والمخلفات الصناعية السامة .

وإن ظل الحقائق الثلاثة بآثارها بان الدول الأوروبية المظلة على البحر الأبيض هي المساهم الأول والأكبر في تلويثه وتدمير بيئته بحكم سيطرتها في التقدم الصناعي وأنسيب تجارة النفط منها واليه ومع الإمكانيات العلمية والعلمية المتاحة لهذه الدول فإن مسؤوليتها الواضحة في تحمل مسؤولية إعادة الصيا والجمال إلى البحر الأبيض لا تخفى على أحد لأن الشريان الأوربيين والآسيويين على ضواحي البحر من أبناء العالم الثالث لا يمكن أن يتحملوا سداد فاتورة رفاهية وعدم انضباط أخوانهم الأوروبيين على الشاطئ الآخر من البحر .



المصدر: الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: أغسطس ١٩٩٠

الاحياء البحرية قرب الخليج يهددها حريق الناقله الكويتية

فوس - وكالات الانباء - ذكرت مصادر مسئلة في قطاع البيئة بدولة الامارات ان استمرار اشتعال النيران في ثلاثة المراكب الكويتية ، سيؤدي الى تلوث مياه الخليج الخارج المخرج الى المحيط الهندي سواء ينتج عنه موت بعض الاحياء البحرية التي تعيش قرب سطح الماء وذلك بسبب اندمك الحرارة في مياه البحر .

كما حذرت هذه المصادر من احتمالات تصريب للمياه المحيطة بطريق الناقله واكدت ان هذا التسريب ليس مستبعدا الامر الذي يسهم في تدهور البيئة والاشجار والاحياء .

وتوقعت ان تصل الى شواطئه الامارات في الفترة المقبلة اسماك واحياء مية . وتصور الناقله الكويتية والتي ترفع العلم الامريكى حاليا في المياه الدولية الصعقة بالمحيط الهندي بعد ان تم قتلها من مضيق هرمز الى خارج الخليج . وتعمل خمسة سفن حريق على مكثها ١٥٠ من رجال الاطفاء وتحت اشراف فريق ايربوس متخصص في محاولة لاطفاء النار التي مزالت مشتعلة في الناقله بعد اسبوع من اندلاعها .

ويرغم الحريق لقرن ٦٠٪ من حصة الناقله لازال سليمة . ولم تكد إليها النيران ، وتتلوى لبق الانتقال في اثنين سلاطة هذه التكمية يمنع الناقله من الفرق لبيدها خربة .



المصدر : الشرق الأوسط

التاريخ : ٩ مارس ١٩٩٠

النشر والخدعات الصحفية والمعلومات

انخفاض مستوى مياه البحر في منطقة الجزائر العاصمة

البحر المتوسط انخفض ثلاثين سنتيمترا في الأيام الأخيرة على السواحل المجاورة للعاصمة الجزائرية. ولم يصب أي تفسير دقيق لهذه الظاهرة التي تلت يومين من العاصفة وأوجعت كذلك المصيف المأهول في منطقة وهران غرب البلاد.

ولا يمكن أن تكون ظاهرة انخفاض مستوى مياه البحر ناجمة عن الجفاف ولا عن انهيار حفرة ضخمة في قاع البحر المتوسط حسب فرضية قدمت السنة الماضية في وهران. وتلزم الانسحابات الطوعية الجزائرية تصفيا في هذا الشأن وتفسر الأمر بتقلب في حركة المياه بين المحيط الأطلسي والبحر المتوسط.

الجزائر - الحبيب اعلمت وكالة الأنباء الجزائرية أمس أن مستوى مياه



المصدر : المرام

التاريخ : ١٦ مارس ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البحر يأكل شواطئ هولندا

البحر هجبة العلم للعلماء . ورغم نجاح هذا النظام في العواصف الأخيرة ، فإن المهندسين الهولنديين يعانون من حلول جديدة . ومن الحلول المقترحة استغلال العوامل الطبيعية نفسها من تحت الرمال والصخور وترافقها في حماية الشواطئ . ومن أجل بحث هذا الحل اعتمدت الوزارة المسهولة من حواجز الأمواج السبعة مائتين وثمانين ١٥ مليون دولار بالإضافة إلى تحسين الوسائل الحالية لمنع تضرر المزيد من الشواطئ ومنع القوارب الممتلئة : ومع ذلك فقد وصف الجيش رجم هذا البيلج لهذا الغرض بأنه جاء متأخراً ويعتبر خطيراً بالنسبة لجمع الاضرار التي يمكن ان يسببها حوان البحر على شواطئ هولندا . (خاص للأمرام من استيردام)

يشفي أن تكرر فيها الفكرة التي لمحت بها في عام ١٩٥٤ ، حيث تسبب حوان امواج البحر عليها في مقتل حوالى ألفي شخص وتدمير المزارع والمصانع . وأولا حواجز الأمواج التي انشأها هولندا ، وتعد من نظيرها تكديماً في العلم ، لكن عدد الضحايا قد وصل إلى عشرات الآلاف .

وفي العواصف الأخيرة ارتدت كل الـ ٦٢ بوابة الخوذة لمواج الأمواج حتى قام البحر لهجمة أهال زيلند من امواج يبلغ ارتفاعها ٦ أمتار وبالقيل فقد نجحت الحواجز في الحد من التسلل بشكل كبير .

ومما يثير أن نظام التحكم في الفيضانات الهولندي يعد من أكبر النظم في العالم ، واستغرق يتلوه ثلاثين عاماً واشترك فيه ١٠٠ ألف عامل ، ويعتبره

من الواضح أن هولندا قد خسرت ممراتها التي استمرت عدة قرون ضد مياه البحر التي تآكل جزءاً من شواطئها كل عام . ففي خلال العواصف التي هبت على أوروبا أوائل الشهر الحالي ، تبين أن مياه البحر قد طغت على حوالى ٢٥ متراً في أجزاء متفرقة من شواطئ هولندا . مما يستدعي اتخاذ إجراءات عاجلة لحمايتها ، رغم إكن الأمواج العاتية . قد أصيبت الحواجز بأضرار لا يمكن تلافيها . ومن الأضرار الجانبية الناجمة عن حوان مياه البحر على شواطئ هولندا ، تهديد صناعة السياحة في بعض المدن الساحلية المعرضة لخطر ابتلاع الأمواج لشواطئها بالكامل ، وتآكل طبقة الرمال عليها .

أما أسوأ هذه الآثار فقد تعرضت لها مقاطعة زيلند جنوب شرق هولندا ، التي



المصدر: ١٩٩١م / ١٩٧١هـ

التاريخ: ١٩٩١م / ١٩٧١هـ

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

احذروا مياه البحر الملوثة

□ □ قال علماء البحار في برنامج البيئة التابعة للأمم المتحدة في تقرير نشرته صحيفة الخليج أن المستخدمين في مياه البحر الملوثة بمياه الصرف الصحي أو الذين يتناولون أطعمة بحرية مستخرجة من هذه المياه قد يصابون بالتهلثات جلدية أو الامعوية أو متاعب في الجهاز التنفسي أو حتى بالتهاب الكبد الوبائي .



المصدر : الأسبوع

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٠ ١١ ديسمبر ١٩٩٠

أستاذ بجامعة الاسكندرية يؤكد :

ثقب الأوزون خرافة علمية .. تستفيد منها المصانع الكبرى في الغرب

بمجرد اعلان نواتج علمية غربية عن اكتشاف وجود ثقب في طبقة الأوزون ، هبت على الفكرة الأرضية من أدناها إلى الصفاها عواصف من التسلؤلات المخيفة حول مستقبل ٦ مليارات نسمة ، أصبحوا - فجأة - يعيشون أمام أفق مظلم مليء بالقولوس والشكعات ، تتراوح ما بين زيادة نسبة الإصابة بالأمراض السرطانية مروراً بارتفاع درجات حرارة الأرض ، انتهاء بحوادث فيضانات في البحار والمحيطات تآكل في طريقها الأخضر واليابس . ولكن .. وعلى الرغم من الصورة المقلقة للثورة العلمية كما ترسمها السطور السابقة أمام إنسان القرن الحادي والعشرين .. فهل هناك - حقاً وصداً - ثقب في الأوزون ؟

الإجابة بالتفصيل الدقيق ، نشرها السطور التالية من خلال الحوار الذي أجرته ، الوالد ، مع الدكتور جميل محمد عبد الحميد الأستاذ بكلية العلوم بجامعة الاسكندرية ، الظهيرات التي يقال أنها تحدث في غاز الأوزون ، ثقب يؤثر على الغازات الأخرى كالأكسجين والنيتروجين وثاني أكسيد الكربون ؟

- بداية لابد من التأكيد على أن هناك توازنات طبيعية في مكونات الهواء الجوي ، التي تتوزع بنسبة ٢٠٪ أكسجين ، و ٨٠٪ نيتروجين وثاني أكسيد الكربون وبعض غازات أخرى .. والمعروف أنه لو حدث خلل في هذه النسب لانهدمت الحياة على وجه الأرض ، والمعروف أيضاً أن نسبة الأكسجين لثابتة منذ أن كان آدم عليه السلام هو المستهلك الوحيد له ، حتى أصبح هناك ٦ مليارات مستهلك .. وما ينطبق على الأكسجين ، ينطبق أيضاً على الغازات الأخرى ، ومن هنا فإن نسبة الأوزون كمية ثابتة ولم تتغير لأن هناك قوة رهيبة للحفاظ على التوازنات الطبيعية في الهواء الجوي ، وهي قدرة الله سبحانه وتعالى ..

[تهام باطل !!]

□ إذن فانت تبنى الاتهامات الموجهة إلى غاز الفلوروكربون بأنه سبب نقص غاز الأوزون ؟

- هذا بالفعل اتهام باطل من أسسته والقول بأن الفلوروكربون يؤثر على كمية الأوزون يتعارض مع أبسط القواعد العلمية ، التي تقول أن التفاعل بين أي مركبين لا يتم إلا إذا حدث عملية تطهير (Polarisation) لهذه المركبات المتفاعلة .. والمعروف أن مركبات الفلوروكربون مواد غير متقطبة ، كما أن غاز الأوزون نفسه غير قطبي . فكيف للتفاعل غير القطبيات ؟! ثم إن الأوزون على أبعاد عالية جداً في سطح الغلاف الجوي ، فإذا كانت هناك تفاعلات بين هذه المركبات وبين الأوزون ، من باب أولي أن تتفاعل هذه المركبات مع الأكسجين مع بخار الماء في الجو . ودعني أرى بصرامة أن هذه الاتهامات

**طنطا لن تكون
ميناء مصر**

**والبحر لن يأكل الدنيا
كما تقول الشائعات !!**



المصدر :

العدد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠

هو نوع من الإرهاب العلمي الذي تمارسه جهات في المغرب على دول العالم الثالث من أجل تحقيق مقاصد اقتصادية لا أكثر ولا أقل .

الإرهاب العلمي !!

□ عصف ؟
- وراء هذا الإرهاب شركات صناعية هائلة كبرى . احتكرت على مدار سنوات طويلة إنتاج غاز الفلوروكربون الذي يدخل في استخدامات استوائية كثيرة جدا . مبيدات الذوارات . ولكن في السنوات الأخيرة بدأت تلوح بوادر انتهاء احتكار إنتاج الفلوروكربون . وحتى لا تفقد شركات أخرى في دول العالم الثالث والاتحاد السوفييتي في إنتاج مبيدات الاحتكاكات الفربية في سن

حرب إرهاب ضد الفلوروكربون والتدمير من أخطاره على البيئة

□ إذن ما هو السبب في حدوث قلب الأوزون ؟

- الأوزون ليس داخل بطي . وليس ثابت التركيب . وهو في حالة حركة دائمة . يحدث له استهلاك وأعادة تكوين . واستهلاكه يحدث نتيجة تفاعله مع بعض المواد خارج الغمزة . ويؤثر انبعاث كمية الاستهلاك نتيجة لتفاعل الأستروجين مع الأوزون خلقه أنه سيجعله شمال . ويدخل على ذلك طبقات توازن الأستروجين في الطبيعة . رغم الزيادة الرمزية في عناصر استهلاكه . ولذا عناصر ذاتي اكسيد الكربون . رغم الزيادة الكبيرة في عوامل

أجرى الحوار :

محمد عصمت

انتلجه وبناء على هذا التوازن . وعلى طبيعة الأوزون كغاز فلا يمكن القول بأن هناك ثوبا في هذا الغاز . وإلا لاصبح شيئا آخر بخلاف كونه غازا ومن المعتقد أن للماء دورا هاما في حفظ هذا التوازن من حيث أن زيادة إنتاج الأستروجين . تجعله يزداد انتشارا في الماء . وحيثما يزداد استهلاكه في الجو يحد تعويضه من الأستروجين المنتشر في الماء

والأوزون نقرا لكثافته . موجود في طبقة من طبقات الجو العليا . مع احتفاظه بجميع الخصائص الطبيعية لأي غاز . بمعنى أنه لا يمكن أن يتفاعل في طبقة . ويزداد في طبقة أخرى ولا لاصبح شيئا آخر لا تجعلنا ندقق صفة الغاز عليه كما ذكرت من قبل .

تصوير الثقب

□ ولكن التكميل من المصنف لتتضح أنه تم بالفعل تصوير قلب الأوزون

على وجود هذا الثقب
- التصوير يتم بأجهزة متخصصة . ومن ثم أن تركيب الغلاف الجوي . يؤدي إلى حدوث نوع من التداخل بين عناصر هذا الغلاف وبين طبقة الأوزون يجعل الصورة تظهر بشكل يראה غير الشخص . وكان هناك خروا في الأوزون وهذا امر غير ممكن حدوثه كما قلت لك من قبل .

تأثيرات خطيرة

□ وبما أيضا عما نشرته العديد من المصنف في لسان الدكتور مصطفى طلبة بأن كلا من مصر وبنجلاديش سوف تتعرضان لتأثيرات خطيرة بسبب قلب الأوزون ؟

- المغرب في الامر ان كلا من مصر وبنجلاديش سوف تتعرضان للاسفة الكونية الشارة بكميات كبيرة في نفس القوت الذي ان تتعرض فيه دولة جنوب اريانيا . وهي التي تقع تحت الثقب المزعوم للأوزون مباشرة بنفس الكمية . وهذا امر يتفأل مع خاصة الاشعة بانها لا يمكن ان تنكسر . وسأول هنا هو هذا

تترك الاثمة جنوب اريانيا لتتجول بعيدا عن انحاء الكرة الأرضية مما يستقر على مصر وبنجلاديش وتصيبهما بهذه الضراوة . وفي الحقيقة فإن هذا الامر لا يمكن تفسيره علميا على الإطلاق . ولكن في اعتقدي أن اختبار مصر وبنجلاديش جاء باعتبارهما نموذجا للعالم الثالث الاكبر ازدهارا بالسكان . والامر من قبل ومن بعد هو نوع من الإرهاب العلمي على دول العالم الثالث الذي .

تفكرات مناذية

□ يقل أيضا أنه بسبب قلب الأوزون فإن الطائرات المخلصة سوف تجعل البحر المتوسط ياكل كل أراضي الدلتا في مصر ويصل حتى حدود طابا في خلال عدة عقود قليلة من الزمن فلا تروى ؟
- إن هذه الظاهرة تستند على أن حرارة الارض سوف ترتفع بسبب قلب الأوزون . وبشكل لا يصدق فكيف البصر والجيولوجيا . لتفكر الأراضي المخلصة لها ومع ذلك فإن الدراسات العلمية الحديثة التي تستند على أحدث المخبرات التكنولوجية تؤكد أن حرارة الارض لن ترتفع . بل أنها ستقلع على عصر جليدي وإذا افترضنا ان هذا ان قلب الأوزون مجرد خرافة علمية . لا نصح لنا ان الدلتا في مصر لن تفرق . وإن طابا ان تكون هي ميناء مصر
وبكيفية في شمسها . فقد انطريت العلم المنفي قبلا على شاطئ الاستكبرية كلفتي مشربا الآلاف من المصنجات . لم تكن أدبها لو كان عددي ترة شك ان الدلتا سوف تفرق في خلال الثلاثين عاما القادمة .

الضمير العلمي

□ أخيرا يدان هل لديك الوال أخرى ؟
- إن كل ما قلته قد جعلهم . املاء على ضميرهم العلمي . ومن غير المعقول أن ترى كل هذا الإرهاب العلمي التي تشته الشركات الكبرى على أمن العالم الثالث انقل اسما بالبحث عن لغة العبيد . ولا تتحرك في حدود دريتي الموضوع . وإن كان في ما قوله أخيرا . فإني لأدرك غير . والله . أنني على أتم استعداد لخلافته أي شخص ما قلته بخصوص قلب الأوزون والحوار معه بشكل علمي وموضوعي .



التلوث يهدد الحيوانات البحرية في الولايات المتحدة

ويقول مارك سوتنجل، عالم الطبيعة البحرية بمختبر علوم فيرجينيا بيتش، إن كثيرا من الأشخاص يميلون إلى الاعتقاد أن التلوث هو المشكلة غير أنه ليس هناك دليل ثابت يؤكد هذا الاعتقاد. وهناك كميات كبيرة من عناصر التلوث في البعش الضامس بدرافيل وسط الأطلسي، غير أنه لا يوجد أي دليل مباشر على أن هذه العناصر الملوثة قد سببت وفاتها، ويستشهد الدكتور جيمس ميد - مراقب الحيوانات الشبيهة البحرية بمعهد سمبسونيان - بزيادة نسبة التلوث في الطوق المائية الساحلية وشمسور بأضطراب في الأسماك، كأساس لشكوكه. ويقول الدكتور ميد هناك كثير من القرائن العرضية بأن الإنسان قد أفسد البيئة البحرية إلى حد حدوث أمور غريبة وغامضة. وقد حدثت أمور غامضة من قبل غير أنها تعدت الآن بصورة أكثر شدة وشيوعا.

ويقول دانييل ساتنجل - خبير الحيوانات الشبيهة البحرية بجامعة كورنيل الذي درس آثار الهيدروكربون الأبيض (البفتين) للملح بالكثير المتعد على حيوان الدريل الأبيض الضففة في نور سانت لويس - أن أسبابا بينية هي ببساطة - الرأي الصائب.

الشواطئ الشرقية للولايات المتحدة خلفها. وقد ظلت جثث الحيوانات طوال تسعة أشهر على سواحل نيويورك ونيوجيرسي وفلوريدا وساوث كارولينا مما أثار قلق المجتمع العلمي وهدد الحياة السياحية. ويعتقد العلماء أن هذا المرض الضامس قد أهلك نصف الدرافيل الطبية الفم التي تعيش قبالة ساحل منتصف الأطلسي. وتقدر بما يتراوح بين أربعة وستة آلاف درفيل وفني معظمها في البحر أو نتيجة تعرضها لهجوم سمك القرش.

وأعرب الدكتور جوزيف جيراسي - الطبيب البيطري بجامعة جونفيل في أونتاريو - عن اعتقاده بإمكان أن تكون طحالب بحرية تنمو بصورة طبيعية قد سببت هذه الوفيات.

كما ترتبط أسباب طبيعية بوفيات جماعية أخرى - من بينها أربعة عشر حوتا لأحبد الظهر قبالة كيب كود في عام ١٩٨٨ ونحو سبعة آلاف من محول البحر قبالة سواحل شمال أوروبا في العام نفسه وسلسلة من حيوانات الفقمه الضففة التي توفيت نتيجة أصابها تشنجات عنيفة قبالة ساحل كاليفورنيا في العام الماضي.

وذكر بعض خبراء الأحياء البحرية بأنه يستلزم أن تكون أنشطة بشرية قد تسببت بصورة غير مباشرة في وجود الفرائز الطحالب والفيروسات المرتبطة بظك الوفيات.

واشنطن - د. ب. : للمرة الثانية في غضون ثلاث سنوات يتعرض عدد كبير من الدرافيل ذات الفم اللدبي مثل علق الزجاجية للصوت قبالة السواحل الأمريكية. ويذكر أن نحو ثلاثمائة من هذه الحيوانات الشبيهة التي تنفخ من الجوق توفيت منذ يناير (كانون الثاني) الماضي قبالة سواحل ولايات لوزيانا والابامسا وفلوريدا وتكساس والميسيسيبي.

وفي تكساس حيث حدثت وفيات بأعداد غير متساوية التي الشخصصون في شروق العدة مئات الالاف 2000 - 2500 باللائمة على فشرة جانبية من البيرد القارص التي جهضت سطح خليج ماتاجوردا الضاملي من التلوث عادة - وذلك في وقت سابق من العام الحالي.

غير أنه ليس لديهم أي تفسير للجهد والرمم التي جرفتها الأمواج لساعة مئات الكيلومترات أو سبب حدوثها الآن.

وتنشايبهم مخاوف من أن محصلة الوفيات ستحصل إلى النسيب الضامسة بعدد الوفيات التي سجلت في عام ١٩٨٧ حيث لقي نحو ثمانمائة من الدرافيل ذات الفم اللدبي قبالة



المصدر : النابا

التاريخ : ١٦ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١,٧ مليون دولار غرامة

لنقله بتدول سببت في غرق مجرى القناة

الاسماعيلية - صابر عبدالوهاب - تلقى جهاز شئون البيئة شيكا بمبلغ مليون ونصف مليون دولار من لحدك ملكه السفن في أوروبا قيمة الغرامة التي فرضها الجهاز على الناقلة الليبيرية « هورن ليرت » التي جثمت في قناة السويس خلال ديسمبر الماضي ، والتي تسببت فيها تسرب كميات من البترول أدت إلى تلوث البيئة في المنطقة ، بالإضافة إلى ٢٠٠ ألف دولار لهيئة قناة السويس مقابل تعويم السفينة وإزالة آثار تسرب البترول من حمولتها .
وطبقا للقانون الأساسي للجهاز تم مطالبة أصحاب الناقلة بمبلغ ٢ ملايين دولار ، كغرامة من التلوث بالمنطقة وجرمت مفاوضات طويلة تم الاتفاق خلالها على دفع ١,٥ مليون دولار إلى جانب تكلفة تعويم السفينة وإزالة آثار التلوث بالبترول .
ومن ناحية أخرى صرح المهندس محمد عزت حائل رئيس هيئة قناة السويس بأنه تم إجراء تعديل في لائحة الملاحة بالهيئة يبدأ تطبيقه في العام القادم يتضمن رفع الغرامة المقررة على السفن التي تتسبب في تلوث المجرى الملاحي من ٥ آلاف دولار إلى ٢٠ ألفا وغرامة القاء النفايات بالمجرى الملاحي من ١٠٠٠ دولار إلى ٥ آلاف دولار .
وقال رئيس الهيئة إنه يجري في الوقت الحاضر تنفيذ خطة متكاملة بالتعاون مع جهاز شئون البيئة وجهاز البحث والانتقال بالقرات البحرية لتحديث وزيادة معدات مكافحة التلوث بالمجرى الملاحي للقناة .



المصدر : الأمل

٢٤٣ أبريل ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

معركة الدفاع ضد تلوث البحر المتوسط والهجوم على البيئة الذي ضيع ٢٠ ٪ من غابات العالم

مشاق جديد لحفظ للفرق حالة بيئية مسالحة

يلوح دمار الاقتصاديات ويقل من
الثروة السمكية بصورة شارة شاملة
لسكان المنطقة كلها .

دليل خاص عن حالة التلوث
وقد أصدرت مؤسسة « انيلي » دليلًا
من حالة التلوث في البحر الأبيض
المتوسط موضعا استخدام من قبل
الجميع وأن كانت الاغلبية تستخدمه
لبضعة اشهر فقط من العام في حين أن
البقية تعتمد من مايزم لاعتها .

ويستنتج من ذلك أن الجميع مسئول
عن مرض البحر المتوسط .
اعتبارا من السابح الذي يترك مخلفاته
على الشواطئ الى الإداري الملح الذي
لا يهتم بإصالح مياه البيوت البحرية
والمكبوة التي لاتحدد سياسة موحدة
للتدخل والوقاية . ويقتل ذلك يكتسب
الامم الخطوة الأولى للبحر
الابيض المتوسط وكثيرا مايجد كما
يكشف هذا الدليل - أن الإدارات المحلية
تفحص اسوارات من أهمية حالات التلوث
قبل كل شيء على السباحة كما هو الحال
في بحر (الداريناك) وهكذا يظل التلوث
العدد الأول .

ومن ناحية أخرى تشكل المخلفات
الصناعية مشكلة كبرى بالإضافة الى
مشكلة التبريد . ففي البحر الابيض
المتوسط وقعت أربع واربين كارثة بين
عام ١٩٧٧ وعام ١٩٨٧ . ويقتل الدليل
من علم المحطات الفرنسية « جاك
كوستو » أن من الأمور الفاسدة أن

دليلا خاصا بالدفاع عن البحر الابيض
وساحله الذي فتمت منذ بضعة أيام
مؤسسة « انيلي » الإيطالية كما سيحد
فيما بعد .

والواقع أن البحر الابيض المتوسط
يبدو يوميا كمساحة مزرقة بقنايل زمنية
بيئية جاذبة للامعاجر للتلاقي اذا لم
تتشغل القرية الرادعة من الضياء
لاتتراجع فتهاجم وقد اثبتت التحاليل في
١٥٠ شاطئا بإيطاليا وأسبانيا واليونان
أن عوامل تلوث البيئة تزيد على الألف في
ربع الحالات على الحد الأقصى المسموح
به في القوانين الأوروبية ورغم ذلك
يستمر السكان في الاستحمام في مياه
شواطئهم هذا البحر في صيف كل عام
بعد أن لفتت مياهه صلاحياتها لهذا
الغرض .

ويقتل الواقع الحالي للبحر الابيض
المتوسط بعدة عوامل نذكر أهمها فيما
يل :

- أ - زيادة الضغط السكاني الى حد أن
عدد السكان البالغ في الضفة الجنوبية
اليوم حوالى ٨٧ مليون نسمة في فصل
الى مليونين ، ١٥٠ و ١٧٠ مليون نسمة في
عام ٢٠٢٥ .
- ب - الاستغلال المتزايد غير المنسق
للرؤد مع أطراف نهرها الواضحة
والزبداء شها الاقتصادية تها لذلك .
- ج - التلوث المتزايد بصورة مطردة الذي

يعتبر البحر الابيض
المتوسط منطقة قيمة وعامة
للغاية ولكنها تتعرض
للتلوث من وجهة النظر
البيئية بحيث لايجب ترك
انقاذها الى مبادرة حكومات
الدول الثمانية عشرة المطلية
على هذا البحر . وبالنظر
وجوب التنسيق بين
المبادرات القومية والدولية
في عملية انقاذ البحر
الابيض المتوسط من
التلوث .

وتطبيقا لهذه التواهي اعطت
مؤسستان المائتان موليأتان هما البنك
الدولي والبنك الأوروبي للاستثمار المنح
في مرحلة عملية في برامج البيئة في البحر
الابيض المتوسط الذي ينص على تمويل
قدره ٩٥ مليون دولار في السنوات الثلاث
القادمة مخصصة للمعونة الفنية ثم
اعتماد طيارين أو ثلاثة مليارات من
الدولارات سنويا في السنوات اللاحقة
لشروعات معينة للوقاية واصلاح
البيئة .

وهذه رؤى رئيس البنك الدولي . وط
وابهاتسن ، والبنك الأوروبي
للاستثمارات أن برهان على الإصاح
بان هذا البرنامج يبدأ ببحث متعمق
لطابع غني من دول فهم الطبيعة . ويجم
داعي البيئة في الدول المطلية على البحر
واسبانيا بصوره جوهريه بينما يرتبط
من جهة أخرى بالمبادرات الدولية
الكبرى لصالح حوض البحر الابيض
المتوسط مثل مشروع العمل الخاص
بهذا البحر وباعمال المؤسسات الأخرى
التي تنسق بين جميع المسائل المتشعبة
في هذا الصدد .

واكثت الإبحاث التي أجراها البكتان
المذكوران بدقة أحدث البيانات وحالة
التداعي البيئية . التي ظهرت في تقارير
مماثلة في الإعرام الأخيرة كان أحدثها



المصدر : **الأمم** **وأم**

التاريخ : **١٩٣٠** **١٩٣٠** **١٩٣٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يسمى نقلات البترول باجتياز البحر بدون مبالاة بما نسبته من نفوت في حين ان هذه السفن يجب ان تكون مزودة بأجهزة امان دقيقة للغاية ولكن يؤخذ من الاصعادات الأخيرة ان أربع ناقلات للبترول من خمس ناقلات مفترقة دائما للخطر .

اشكال التلوث

وتوجد كذلك اشكال من التلوث قد لاتثير الشك وتتعلق بالتلوث العسكري والواقع ان في قاع البحر الابيض كانت مفاعلات وخمسين قذيفة نووية كانت نتيجة عدة احدات بحرية امريكية وسوفييتية ومن اجل ذلك يستد البديل مهمة العمل على احترام البيئة البحرية الى الاربابين الحامين مع التدخل مثلا باني كمن بدون ان يوضع في الاعتبار وجوده وخاصة اذا كان هذا الوجود مكثفا مما يؤدي الى زيادة تصدور حالة التلوث .

ونظرا لان مشكلة البيئة على المستوى العالمي قد وصلت الى حد دراسي بحيث لا يمكن ان تعالجها كل دولة بمفردها ومن هنا كانت الحاجة الى تنسيق سياسات

البيئة دوليا وبالتفاهل من الاساليب الادارية المحلية . وتتألف من التزامات ومقررات في

جوهريها - الى الاساليب الاقتصادية (وتتألف من ضرائب وموافر يحقق) على اساس الاعلان وتحالفات دقيقة عن حالة البيئة على اوسع نطاق نظمت الحكومة الايطالية في هذه الايام مؤتمرا حضره مائة وفد من ثلاثين دولة يمثلون جميع انحاء العالم في مدينة سيلاتني شمال ايطاليا بالإضافة الى مندوب عن العديد من المنظمات الدولية اعتبارا من الامم المتحدة الى مجلس التعاون والتنمية الاوربي والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية من اجل وضع اطر برنامج عن القانون الدولي بشأن البيئة تمهيدا لعرشه على مؤتمر قمة الدول الصناعية السبع الكبرى الذي سينعقد في ٩ يونيو القادم هيوستين بتكساس بالولايات المتحدة والفتح وزير البيئة الايطالي جيرومو روفولو اصالح مؤتمر سينا كما حضره رئيس الوزراء جيلوي اندريوتي الذي اوضح ان بلاده الثلاثة ترواج ثلاث مبرهات من المشاكل تتلخص في النقاط التالية .

- ١ - حق الفرد ان يعيش في بيئة صحية .
 - ٢ - حق الشفافية في نشر المعلومات .
 - ٣ - المسؤوليات المدنية عن الضرر الناجم من التلوث .
- وجرى بحث البرنامج الضامر

بالقانون الدول بالبيئة على أساس تقارير اعدها خبراء ايطاليين . وبولون . اي نوع من كتاب ابيض . وصورة تحليلية للفجوات في التشريعات الدولية المتعلقة بالبيئة .

واشار وزير البيئة الايطالي في تقريره الى بعض البيانات التي تتضمن خطرا شديدا لامتثل له في المسيرة التاريخية للانسانية . او بمثابة اخرى ذلك النهج الذي يتبع الان في نشاطه الاقتصادي والتكنولوجي على حساب الطبيعة والبيئة .

ولذلك رتب ان كل مشكلة جديدة يجب مواجهتها بأسلوب قانوني جديد ملائم كذلك او على الأقل اجراء تطوير وتعديل للمبادئ والنظم بالسرعة اللازمة في هذا الصدد . وبالتالى بحث مؤتمر - سينا - المعاهدات القائمة وبرة جديدة اوميثا جديد للبيئة يحدد المفهوم ذاته للبيئة الصناعية والعمل على التخرج من القوض الذي يحيط عامة بهذا المفهوم . ويدخل ضمن هذا الاطار حق الفرد في الحصول على بيئة صحية تتطابق مع حله في تأمين حياة صحية .

والواقع ان الهدف من مؤتمر سينا هو وضع قوانين عالية للبيئة يستعرض نتيجة أعمال مديوب الثلاثين دولة

رسالة روما :

ميشيل داجاتا

المشتركة على الدول الصناعية السبع الكبرى التي من المقرر ان تجتمع في يوليو القادم لهيوستين بالولايات المتحدة والتي يجب ان تواجه مياضه وزير البيئة الايطالي بالحرب الجديدة ضد البيئة . والتي راح خصميتها عشرين في المائة من غلات العالم واسفر عن حذر بالغ طبقة الاثري . وتتوخى التوصيات التي يتضمنها مائيسمي والكتاب الابيض المشار اليه الذي تم اعداده في مؤتمر سينا استكمال القانيس التشريعية لجميع الدول او بغيره اخرى تهئية اساليب تشريعية قادرة على ان تطلق عليها مايتخذ من قرار على المستوى السياسي وتأمين الشفافية والاعلام بشأن ظواهر التلوث والمساعدات المالية والتكنولوجية خاصة في جنوب العالم وبشره بحيث يمكن احترام ذلك للقانون ولكن قد

يستنتج من المقترحات الايطالية والدولية في مؤتمر سينا حذرت قانين مدسى للبيئة ينص على القانيس التي تحدد المسؤوليات عن الاضرار البيئية الناجمة عن تلوث البحار والبحر والتربة والانتشار والبيوتات وبغير قواعده التعاون الدول والشفافية في اذاعة المعلومات عن اضرار البيئة ومعرفة الدول التالفة في هذا الصدد ومن بين الاقتراحات الاخرى انشاء وكالة عالمية للبيئة .

وعلى هامش مؤتمر سينا تحدث وزير البيئة في السنغال - جاك بودين - مع الصحفيين وردا على سؤال عن مشاكل البيئة في بلاده واقرىها قبل انها تدخل بحماية الثروة السمكية وبموايل التنمية للسواحل ومعالجة الحيوانات الالفة في الانقراض ولكن التشريع ياتي الالاف . والتكامل دائما لوبرير البيئة السنغال - متخافا عن الاضرار التي تصيب البيئة . ثم اضاف ان التجربة هي ضوء بغير الطريق لكسب ياتين متخافين . حسنا اننا نريد وقد اتينا متخافين استخدام تجربتكم هذه لان البيئة خير مشترك وحق الانسان في الحياة .

وذكر وزير البيئة السنغال ان بلاده والدول الافريقية الاخرى مستعدة لقبول قيود على حقولها من اجل حماية البيئة . ولكنه طالب بتضامن الدول الاخرى كذلك في هذا الصدد بمعنى الامتناع عن نقل النفايات الخطرة الى اراضي الدول الافريقية موضحا ان السنغال والدول المجاورة لها رفضت مرهبا سويسريا ينقل النفايات للثوة الى اراضيها



المصدر: المصر

التاريخ: ١٤٧٠ برميل ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الدراسة غير معددة بالفرق

مليمتر سنويا وقرن ارتفاع المياه
أن يكون في البحر المتوسط فقط
ولكنه في معظم البحار ، وقالوا
أن الخطر الحقيقي يكمن في
عملية تآكل الشواطئ وهو ما
يجب الاستعداد له من الآن .
وأوضحا أن ملجأ به العالم
الأمريكي أمر مبلغ فيه ، وقد قام
بالدراسة الاستكشافية زكي زغلول
ومشور عبدالديم بكلية العلوم
جامعة المنصورة .

● حول للدراسة الأمريكية
التي نشرت في العام الماضي
بان ، شمل ذلكا مصر سوف
يفرق قبل مائة عام بسبب ارتفاع
مياه البحر المتوسط التي تصل
إلى « متر » قبل عام ٢١٠٠ .
أجرى عالمان مصريان بكلية
العلوم جامعة المنصورة دراسة
أثبتا فيها عدم صحة ما افتره
العالم الأمريكي ، وكذا أن
هبوط أرض الدلتا يتم بمعدل ١



المصدر : ٢٠٠٧

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ربان بلخرة مصريه يلوث مياه الميناء

ضبطت مباحث ميناء بورسعيد
القبطان محمد النيل حمادة صديق
(السوداني الجنسية) - ربان
البخرة المصرية جواهر لاتهلمه بتلوث
الميناء بالقاء القمامة فيه .. فرد رفعت
الشبراوى وكيل اول نيابة السويس
اخلاء سبيله بضمن محل القمامة .
كان القبطان عصام سمك ومحمد
رمضان قد ضبطا القراء طالع البخرة
اثناء قيامهم بالقاء ٧٠ كيساً من
القمامة في المياه بغاطس السويس .
(السويس - يوسف الجفالي)



المصدر: الشوق الأوسط

التاريخ: ١٩٩٠ أيار للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

موجز

تلوث نفطي في قبرص

نيلوسيا - المصب: ذكرت مصادر رسمية أمس أن كمية تتراوح من أربعة إلى خمسة أطنان من النفط تسربت نتيجة خطأ ملاحي من إحدى الناقلات مما أدى إلى تشكل بقعة نفطية بطول خمسة كيلومترات قبالة الشواطئ الجنوبية لقبرص.

والتسربت البقعة النفطية من ناقلة كانت ستزود مصمصا للإسمت في نيلوسيا على بعد ٧٥ كلم جنوب نيلوسيا ليل السبت - الأحد.

وحسب وزارة الزراعة والثروة الطبيعية فإن المسؤولين القبارصة يتأكدون في التمكن من إزالة البقعة النفطية قبل نهاية الأسبوع الحالي.



المصدر : الأهرام ١٣

التاريخ : ٧ مايو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خبر الأسبوع

حزام أخضر لمنع زحف الرمال وحماية المدن على طول الساحل الشمالي



أحد الدكتور محمد عبد وزير
شؤون مجلس الوزراء والتنمية
الإدارية مشروعا لحماية البيئة في
الوجهة القادمة بسفوح زراعة
وتشجير الشريط الساحلي الشمالي
الغربي بطول ١٨٠ كيلو مترا ويمتد
٥ كيلو مترات من منطقة العنبرية
حتى مرسى مطروح .. وهي منطقة
صالحة للزراعة وتوجد فيها أشجار
الزيتون واللبن والوز والأشجار
الشجيرة .. وتقوم الوزارة بتجميع
الشركات والتشجيعات والكتبات
والجمعيات التعاونية للسكن التي
تقوم بإنشاء القرى السياحية بأن
تتولى كل قرية زراعة ٥٠ هكتارا
بالبساتين وتجميع التمويل اللازم
لتشجير الطريق المزروع بين مطروح
والأستكندرية على الجانبين .
وصرح الدكتور محمد عبد
رئيس جهاز البيئة الذي يزور المنطقة
الآن :

أنه بدأ تنفيذ هذه الخطة بمطروح
تجريبيا مع إدارة قرية مراكبا
السيادية في مسلة ١٥ هكتارا وتنج
المشروع في انتشار الغطاء النباتي
والكساء الحشوي وبلغت تكلفة
٥٠ ألف جنيه . سيتم تعميمه في كافة
القرى السياحية للجافة بطول
الساحل الشمالي الغربي من الكيلو
٣٤ حتى الكيلو ١٠٦ العنبرية ومدمما
١٣٣ قرية .

واضاف الدكتور محمد عبد
تجرى اتصالات مع ممثلين
الاستكندرية ومطروح والجمهورية
للتوسع في المساحات الخضراء
بالأراضي الصحراوية وقد تم تشجير
٣٨ كيلو مترا من طريق مطروح
الاستكندرية في الجزء بوسط الطريق
ببعض الأشجار من أنواع أشجار
بدرتها على مقاومة العطش والجفاف
أذ أنها تنمو في بيئة جافة وستكون
هذه الأشجار بجانب المسطحات
الخضراء التجمية بالشجار اللين
والزيتون حلوا لرياح ويحمي
المحلول الجافة والبساتين إلى جانب
أنه سيؤيد البلاد بالأخشاب والزينة
والظل فضلا عن حماية المدن
والقرى من الرمال .

وقد أرسلت الوزارة إلى منطقة
الساحل الغربي خطة خبراء الجانب
ومصريين في شؤون الشجيرات
والتشجير وتصنيف التربة ومصادر
المياه .
مطروح : جابر الجعافري



المصدر : الأحرار

التاريخ : ١٥ مايو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة أغنام موبوءة في المياه المصرية !

كتب محمد عبد المقصود :

وكان قد وصلت معلومات لجهاز
البيئة من مصادر مختلفة ان سفينة
الأغنام السعودية أروى غادرت ميناء
راشد بدبي بتاريخ ٢٤ أبريل الماضي
بعد ان راخت السعودية والأمارات
شحناتها من الأغنام الأسترالية
لاصليتها بحوض جدي .. وأن
السفينة في طريقها لميناء السويس .
ارسل الجهاز تعليمات لفرقة عمليات
القوات المسلحة والقوات البحرية
وعمية موانئ البحر الأحمر والبحر
البيطري ومدير التركيبات الملاحية
بالسويس .

رفض جهاز البيئة السماح لسفينة
الأغنام السعودية « أروى » التي
تحتل ١٧٧٠٠ رأس غنم مصابة
بالالتهاب الجدي من دخول المياه
الاقليمية المصرية .. السفينة تلتف
خارج المياه الاقليمية منذ أربعة ايام
ويحاولون المصير على تصحيح
السفينة بالدخول .. رفض الدكتور
المحمدي عيد رئيس جهاز البيئة
دخولها ويطلب من شرطة المسطحات
للثانية منها من الدخول



المصدر: الأحياء

التاريخ: ٢١ أيار ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تلوث شواطئ البحر الأحمر

بناءً على شكوى بعض المستثمرين والسائحين من تلوث شواطئ البحر الأحمر بالمواد البترولية فقد شكلت لجنة من وزارة السياحة وجهاز شئون البيئة للوقوف على مدى التلوث .. وقامت اللجنة بالمرور على الشواطئ من مرسى علم جنوباً حتى مدينة السويس بطول ٦٠٠ كم ... ولاضحت تلوث الشاطئ بالمواد البترولية .

وقد اوصت اللجنة بضرورة اتخاذ الاجراءات العلمية التي تتناسب مع طبيعة التلوث للحفاظ على الشعب المرجانية الموجودة .

● وعلم السياحة توبيخ جميع المختصين اعطاء هذا الامر نفس درجات العناية والاهتمام .. حفاظاً على كنوز البحر الأحمر من الشعب المرجانية والتي لا يوجد لها نظير في اى بقعة أخرى من عالم البحار .



المصدر : الأمم المتحدة

التاريخ : ٢٢ مايو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التحفظ على سفينة وقبطائها أدت أغنياء مينة بيهام بور سعيد !

بور سعيد - محمد أبو الشهود :

أدت لواج البحر الأبيض باكر من ٢٥٠ رأساً من الخراف والأغنام مينة على شواطئ محافظة بورسعيد وما بينها وبين دمياط . وكانت البداية بلافا لبقاء المقدم احمد إبراهيم شمير قائد مكتب مخبرات حرس الحدود من ظهور رأسين من الخراف في منطقة الجبل . ثم توالى ظهور جثث أخرى على طول الشاطئ .. ووصل الخبر إلى المحافظ سامي شمير الذي طلب المستنصر سيف ثابت رئيس حرس غرب بالقاهرة وتطهير الشواطئ بالاشتراك مع الجهات المختصة وبيان ما إذا كان بها ترازف أم لا .. وإلى نفس الوقت بدأ المحافظ الاتصالات لعرقلة مصدر هذه الخراف والأغنام وتوجه القبطان إلى السفينة « سيبا إيركا » وقد جاءت من إيطاليا في طريقها إلى السعودية تحمل شحنة من الأغنام . وقد هربت بورسعيد أول أس إلى قناة السويس على اعتراض أن يكون بعض شحنتها قد أصيب مما اضطرها إلى التقاء الجثث في البحر .. وعلى هذا لخصر المحافظ المهندس محمد عزت عمل رئيس مينة قناة السويس لتفحص السفينة كما أبلغ محافظ السويس لا أن السفينة لا تزال في مدخلها ولم تديرها إلى البحر الأحمر . وقد قرر المجلس العام الأول لتفريجات بورسعيد للتحفظ على السفينة وقبطائها للتحقيق معه .



المصدر : ٧٢ خـ دار

التاريخ : ٢٤ - ابريل ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اغنام

نافقة على شاطئ بورسعيد

بورسعيد - نبيل القفاص :

المهندس عزت عادل رئيس هيئة القناة

للتحفظ على السفينة « سيبا ايركا »
التي عبرت القناة أمس قادمة من
إيطاليا وهي تحمل شحنة كبيرة من
الخراف والاغنام ويشبهه أن يكون
طالعيها قد ألقي بالناقل في مياه البحر
التي قذفها إلى الشاطئ .

وأصدر المحامي العام الأول لفتيات
القناة قرارا بالتحفظ على السفينة في
موانئ السويس واستدعاء ربانها
للتحقيق معه . لذلك مما إذا كانت
هي التي ألقت الاغنام أم لا .

ألقت الامواج ٢٥٠ رأسا من
الخراف والاغنام النافقة على الشاطئ
بين بورسعيد ومياط . قامت الأجهزة
المختصة ببورسعيد بتجميعها تمهيدا
لصرفها ونقلها بمنطقة ممزولة . كما
قامت مديرية الطب البيطري بالمحافظة
بأخذ عينات من هذه الاغنام والخراف

لتحريمها وتحليلها لمعرفة سبب
وفاتها . وما إذا كانت تحمل أي نوع
من الفيروسات الوبائية أم لا .
وقد أجرى اللواء سامي خضير
محافظ بورسعيد اتصالات مع



المصدر: الأخرار

التاريخ: ١٩٩٠ - ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

عبد السلام استغرام

القت امواج البحر مساء امس
الاول امس (الاثنين) بجث
٢٥٠ رأساً من الأغنام على
الشاطئ المصري بين بورسعيد
ومطية.

وتقول الأنباء الأولية ان
الباحرة الأمريكية سبها امريكا
كانت تحمل شحنة من الأغنام في
طريقها من إيطاليا الى السعودية
وان بعض هذه الأغنام نطقت قبل
عبور الباحرة لقناة السويس فقام
البحارة بإلقاء جثتها في مياه
البحر قبالة الشاطئ المصري
حيث حملتها الأمواج الى
الشاطئ.

وقد قامت الجهات المختصة
بدفن الجث كما اعتقل قبطان
البحارة وسحب جواز سفره
وتصنف ان كان المكتب
التنفيذي لحزب الحضر المصري
مجتبعا عندما تلقى تبا القاء
البحر للجث على الشاطئ
المصري.

ولما كان الحزب يضم بين
أعضائه ثروة ضخمة من علماء
البيئة والصحة فقد تقرر إرسال
وفد منهم على وجه السرعة الى
منطقة الحادث لمعالجة الجث
وأخذ عينات منها والتحليلات على
سلامة مآثم من إجراءات وقائية
لحماية الإنسان والحيوان من
العدوى.

وتن ان تنفيذ بالإهتمام
الرسمي والشعبي مما نود ان
تحت أجهزة الاعلام على مزيد من
الاهتمام بمثل هذه الأحداث التي
تهدد سلامة البيئة فقد توارى
خبر الجث المويضة في الصفحات
الداخلية.

اننا نود ان ننشر الوعي بين
جميع طبقات الشعب بسلامة
البيئة حتى يسهم كل مواطن في
العمل الصالح الذي يتطلبه
الحرص على سلامة البيئة وأن
يتسنى ذلك الا اذا باتت أجهزة
الاعلام التي جهدها في التوعية
ان اخطار تلوث البيئة هي
القضية للشخصية لكل مواطن

عبد السلام داود



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ٢٩ مايو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أغنام نافقة على ساحل بطليم

بطليم - عصام القلا :

حشرت امس قوات حرس الحدود بمحافظة كفر الشيخ على ٢٢ رأساً من أغنام الماريشوس ٦ رؤوس من إيقار الفريزيان قذفتها الأمواج على ساحل الشهبية ببطليم نافقة وفي حالة تعفن تام .

ويؤكد أن هذه الأغنام النافقة لها علاقة بالأغنام التي قذفتها الأمواج على ساحل بورسعيد والسقطت الأسبوع الماضي .

لانت المبرية البطرية وكلس
الشيخ بالتعاون مع الخدمات البطرية
بالمطلة العسكرية الشمالية بأعداد
وخرج الإطام والأبقار .



هل هو غزو بيولوجي .. أم ماذا ؟

عندما يلق شاهد امام المحكمة فإنه لا يقسم بان يقول الحق بحسب . ولكنه يقسم ان يقول الحق (كل الحق) ولا شيء غير الحق . ومن الاوصاف الشائعة والشهرة للنحفي انه . خدام الحقيقة .

ولما كان الصحفي في حقيقة الامر شاهدا على واقع رآه او سمعه ، فقد وجب عليه عندما ينقل ما رآه او سمعه ان ينقله نقلا امينا وكثلا ولا شيء غيره .

ومن ثم فستن في دهنه بالغة من موقف الاعلام المصري تجاه حدث خطير وقع في الاسبوع الماضي على ساحل بورسعيد فاصاب كل الغلاء والطعام - بل وعامة الناس بالذعر بينما لم يحظ من الاعلام الا بالقليل من العناية والاهتمام الذي حدث باختصار هو ان سفينة مجهولة الهوية من السفن التي بدأت تهوب اليها في السنوات الاخيرة صامدة شحنت من التفاحات النووية والذخيرة والمواد الحاصلة بأمراض وبائية تنتشر ان تستنق لها الفرصة لكي تلقى بصورتها على شاطئ دولة من دول العالم الثالث غريبة على منا مسئلة لغتها عن خطورة ما تحمله من موت مطلق .. سفينة من هذه السفن اشترت الشاطئ المصري لتثبت اليه على امواج البحر شحنة من الاثام المبرورة بالغ عددا اكثر من ٢٥٠ رأسا .

وكان النوع - لسوء الحظ - علي بعد ٢٦ كيلو مترا .. فقط من مدينة بورسعيد حيث يقوم بحصة اولف من الصيادين التوسا في قرى متفرقة . ورغم الحراسة المشددة التي تفرضها الجهات امنية على شواطئ خليج تهريب المخدرات فإن امدا لم يلبث وحصل الشحنة الممنوعة الى الشاطئ - الا الصيادون - فبالرغم من وصولها الى الشاطئ . وتلت الجهات المختصة في محافظة بورسعيد - وعلى رأسها محافظة الاقليم - المدير المظفر - خير وصول ٢٥٠ خروفا ميتا على الشاطئ - بسببته وعده . واسعد السيد المحافظ تعليمات تليفونيا ديون ان ياتر مكتبة جميع الخراف الميتة ويقفها في مقبرة جماعية حيث عثر عليها في الشاطئ .

ورغم ان جهاز البيوتكان يربعد تحركات السفن المريبة منذ فترة ، ويحذرون من ان تلقى بصورتها المبرورة على ارضها ، وكان يرسل البرقيات المتتالية الى الأجهزة المحلية قرب الشواطئ - ومن بينها محافظة بورسعيد - فإن المحافظة لم تتعلم بوصول الشحنة القاتلة الى شواطئها .

ولم تر ان عليها وأدبيا أكثر من دفنها تحت رمال الشاطئ . ولكن المحافظة - او المحافظ - لم يلبث ان شعر بخطف في معالجة هذا الهجوم البيولوجي الذي لا يقل خطرا



عبد السلام داود

من الغزو العسكري فتمنع مراسل الصحف المحليين وأدلى بهم بتصريح قال فيه ان المحافظة فور علمها بوصول هذه الاثام المبرورة الى الشاطئ قامت فوراً بحظر طائر صبيغة فرشتها والعمير الحي - وبلغت فيها الجثث والقت عليها كمية من البترول واشتعلت فيها كائن ولم تتركها الا بعد ان اصيبت رمادا . ثم قامت بعد ذلك بتفجير الشاطئ - حيث عثر على جثث الخراف بأعداد الكميائية .

ول صباح اليوم التالي قرر الملايين خير وصول الشحنة وماتت به المحافظة من اجراءات فعالة لمحايتها منها حصدا الكه على بقية ومة وإخلاص وحي المسكرين وضرمهم بالفسولية .

وتصانف ان يلت اخبار وصول الشحنة القاتلة الى شواطئنا لاعضاء المكتب التنفيذي لحزب الخضر المصري اثناء اجتماعهم الاسبوعي فقرروا السفر فورا الى مكان الحادث للاطمئنان على سلامة الاجرامات التي

اتخذتها الجهات المعنية ولتوعية سكان المنطقة بأخطار هذه الشحنة . وفي اليوم التالي استأن حزب الخضر وزارة الداخلية في ان يرسل فريقا من اعضائه الى مكان الحادث ووافقت الوزارة - ويوصل الى مكان الحادث سيارة امبوليس تحمل ثلاثين عضوا من اعضاء حزب الخضر يصحبهم فريق يمثل الشيليزيين المصري والاعضاء المصرية وجميع الصحف المصرية ورجالهم ايضا فريق من التلفزيون الهلاني كان قد بلغ الخبر .

وتجمع الصيادون بيشابطين لارشاد الفرق الزائرة الى مكان وصول الشحنة . وآلى الطائر التي طورتها المحافظة واحرق فيها الجثث كما قال المحافظ .

وكانت ضمة اوشك ان تذهب بطول الجميع . وقد وجدنا شت الاثام والذخيرة الممنوعة بعد ان كشفت الرياح طلة الرمال . الرقعة التي غطت بها بعد دفنها على عمق يلى عن نصف متر . وبحسبهم - ويشت معهم كميات التصوير - من اثر اللج الحي الذي قيل ان أجهزة المحافظة قامت بدفن الجثث فيه او اثر للخرق الذي قيل ان المحافظة احترقت الجثث فيه فلم تجده .

وقال الصيادون ان هناك اكثر من حفرة وحسب فيها المحافظة الجثث المبرورة وانتشر الاعضاء ورجال الاعلام والصيادين على الشاطئ ليروا انظر منظر يمكن ان تقع عليه العين . وأرو مقبرة مكشوفة ظهرت من خلالها الخراف مبرورة البترول تفرج منها رائحة لاذقة . وعلى بعد امدار قليلة منها ثلاثة كلاب ميتة ملطاة على الشاطئ . بعد ان اكث من اللحم السموم .

وسجل المصريون ورجال الاعلام تفصيل ما رآه وبصوت والمصورة .

محضى البليات حالة . وذات المسوق بين العلماء والصيادين والمصريين وبني الشهود الذين رأوا التفصيل المبرور وعقدوا اجتماعا على الشاطئ فبروا فيه ابلاغ الشرطة لعامة مكان الحادث واثبات الاتصال الشائن والورع الذي ارتكبه الأجهزة المعنية .

ورم ابلاغ الشرطة وتم على المضر وتم التفات الصور وتم البكاء على حالنا وعلى مدى صارتنا اليه من الاستشفاف بأرواح الناس وبمقاهم . وشاء الزاحفين القاصون الى القاهرة . ولا يثن هذا شعبا ان جميع



للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

المصدر:

جريدة اليوم

التاريخ:

١٩٩٠ - ١٩٩١

البيرولوجية الثالثة وانهم قاصروا بتوزيعها فعلا في البيئة المحيطة يمكن الحادث . وإن الوباء الذي تحصله هذه الشراف لا بد أن يمتد الى باقي انحاء البلاد .

إن مواقع من غزو بيرولوجي قتل لسواطتنا وهو جريمة . وهذه الجريمة يمكن أن تتفحص عن ابعاد لاتقل خطورة عن اخطار الحرب الميكروبية والجراثيم التي تطالب بتحريمها .

الاعلاميين الذين شهدوا مجزرتهم وميكروبياتهم وكاسراتهم ماجرى جملة وتفصيلا قد امتنعوا عن قول الحق أو أنهم اكتفوا بذكر الحق مختصرا وامتنعوا عن ذكر كل الحق ولاشء غير الحق .

ولكن .. والطبيعة يجب ان تقال - لقد قامت جريدة الانعام في البيج التال بتغطية كاملة وواعية وأمنية للحادث ، والفردت له صفحة كاملة مؤيدة بالصود الواضحة الدامغة . كما قام الزميل الاستاذ سلامة احمد سلامة مدير تحرير الانعام (والذي اضي جانباً من حياته في الخارج - بالتعلق على ماجرى مطالباً بمحاسبة المسئولين والمبادرة الفورية باتخاذ تدابير من اجراءات وقائية لحماية البيئة وحماية ارواح الناس) ثم تولت نشر بعد التفاصيل في كل من الاناعة والتليفزيون .

سؤال بلا جواب

ولابد ان يتوقف أي انسان هنا ليسأل نفسه : وماذا كان دور جهاز حماية البيئة الذي يملأ الدنيا حبلا وزمرا واحصائيات والقرال خسمة والذي يتلقى ملايين الدولارات كمساعدات خارجية .

والجواب هو ان دور الجهاز قد اختصر على مطالبة الجهات المحلية في المحافظات الساحلية - وخاصة محافظة بورسعيد - بأن تفتح عينها وتقبض على أي سفينة يشبه انها تحمل سمكات فاسدة .

ولكنه - أي الجهاز - اضلعا للطبيعة لم يلم بأي اجراء اكثر من هذا .

السؤال الخطير المتعبر وهو : ما هو حقيقة الوباء الذي كانت وممارات تحصله هذه الجثث التي القت بها النسل المشوهة على شواطئنا وخاصة بعد ان ظهرت جثث أخرى في بطليم لانعام ولبقار ؟

لم يجب احد على هذا السؤال حتى كتابة هذه الكلمات أي بعد مرور اكثر من عشرة ايام على وصول البضعة الثالثة .

أما علماء البيئة والاطباء البشريين والبيطريين فيستون شعورهم بصفاء عن جواب لهذا السؤال الخطير . لأن الاجابة عليه يتوقف عليها الكثير مما يجب ان نقوم به من اجراءات وقائية . فلقد ثبت ان الكلاب والذباب قاروا بنصيب الاسد من هذه الالام



المصدر: السوفد

التاريخ: ٣ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخراف النافقة وصلت

إلى الإسكندرية !!

الإسكندرية - زكريا فكرى :

عثر الأماثل على عدد من الخراف النافقة

يجوز حلج الأتواج في منطقة المنطقة

بمحطة الرمل بالإسكندرية . ابرق النيلية

بالغداد لجنة بيطرية لمعالجة الخراف

وتحديد سبب وجودها في هذا المكان . كان

قد سبق العثور على عدد من الخراف

النافقة في بورسعيد وعكر الشيخ



المصدر : الأمم رام

التاريخ : أكتوبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

القصة

الحقيقية

للأغنام الموتة



المصدر: الأمانة العامة

التاريخ: ٤ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تضاربت الأنباء حول حقيقة ملحدت يوم ٢٠ مايو الماضي من وجود انفجار خلفت جرفها للوح لشلاليه مبنية بورسميد بحسب الخناز .. ولهم أن جهاز شئون البيئة يؤكد أن هذه الانفجار قد تم دملها وحرقها بالاسلوب الأمثل الذي يحمي من أخطارها وأنه لم يعد هناك أية أخطار تسبب أي أذى للمواطنين سواء في المياه أو في أماكن الدفن والحرق .

وقد صرح مصدر مسئول بأنه في مساء يوم الأحد الموافق ٢٠ مايو الماضي وفي الساعة الحادية عشرة والنصف مساء قام حرس الحدود بإخلاء منطقة بورسميد بظهور انفجار خلفت على شاطئه البحر بحسب الخناز وفي الساعة من صباح اليوم التالي تم تجهيز حملة من محافظة بورسميد بالشرطة ومراقبي شئون البيئة بحسب الخناز ومدير الطب البيطري وحشوف عام جهاز التطوير ومدير فرع جهاز شئون البيئة بالمحافظة على مجموعة من العمال الذين التزموا بالعدادات والمطهرات والمبيدات اللازمة للتعامل مع مثل هذه الحالات .. وبالفعل قامت مجموعة العمل بعمل مسح كامل للشاطئ حتى حدود محافظة دمياط وتم حصر الأعداد النافقة من الانفجار والتي وصل عددها إلى ١٢٢ جثة وقد تم جمعها في حفرة يتراوح عمق الواحدة منها بين المتر والمتر والنصف وعلى بعد لا يقل عن عشرين مترا من حد المياه وذلك حسب طبيعة الموقع بحيث لا يتم الحفر إلى عمق يزيد على ذلك لعدم تسرب المياه الجوفية إلى السطح وبالتالي تتسرب المخلوقات إلى الشاطئ مرة أخرى خاصة المبيدات السامة .. ويشفي المصدر المسئول أنه قد

روى في إنشاء الحفر ألا توجد بالقرب من مكان وجود مجموعات الصيادين أو الأمال المايرين وبعد أن تم تجميع الجثث في البحر تم رشها بالمطهرات والمبيدات للتركة يتم حرقها بالكامل ثم رشت بعد ذلك بمادة الجير التي وريحت وتم دكها بالهدير وذلك تحسبا لعدم حدوث أي أضرار متعلقة مستقبلا .

وفي نفس الوقت قد محافظ بورسميد أن تستمر اللجنة في عملها على مدار الأربع والعشرين ساعة وبالتالى المرد المستمر لتابعة ما يستجد من ظهور جثث أخرى وبالفعل ظهر على مدى الأيام الستة التالية حوالي ٢١ جثة كانت تدفن أولا بأول وتحرق كما حدث مع الأعداد الأولى من الجثث وقد بلغت جملة الجثث التي تلقاها المرج إلى الشاطئ حتى يوم الأحد ٢٧ مايو الماضي ١٦٤ جثة ..

أما بالنسبة للتحاليل التي كان يجب أن تجري فقد أكدت مديرية الطب البيطري بمحافظة بورسميد بأن الجثث وجدت في حالة تحنن ربي كامل وتحلل وتترك في غابيتها مما يتلصق معه مخاطر سبب التفوق وكذلك استجابة أحد عينات للفحص للملح لعدم صلاحيتها وبالتالي يقتضى الدفن في الموقع ..

وبجدير بالذكر أنه قد تم تكليف المياه

إلى شاطئ بورسميد إلا أنه قد صدرت التعليمات بمتابعة حركة البواخر التي مرت في قناة السويس خلال الفترة التي وجدت بعدها هذه الانفجار سواء في البحر المتوسط أو البحر الأحمر للوصول إلى دليل يساعد على التعرف على السفينة المتسببة في الحادث وبمجرد بالفعل التنسيق بين دول البحر المتوسط الأخرى والتي تواجه نفس المشكلة بعد أن جرت لها الأمواج بغنى هذه الانفجار وذلك للتعرف على السفينة المتسببة وسماها .

علاء العطار



المصدر : ٤٢ أخبار

التاريخ : ٢٠ يونيو ١٩٩٦

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انخفاض حاد في اسعار الاسماك ببورسعيد الظاهرة سببها تلوث بحيرة المنزلة



مواطنو بورسعيد يملئون عن قناول الاسماك وفرائها بسبب التلوث

بورشعيد - نبيل التهامي

اصيبت اسواق الاسماك في بورسعيد وبطامعها بالشلل التام لامتناع المواطنين من شرائها او تناولها .. الظاهرة سببها اعتقاد واسع لدى ابناء المدينة من ان بحيرة المنزلة قد اصيبت بالتلوث التام من جراء قيام المصانع الكيماوية والصناعية في منطقة ابوزعبل بإلقاء مخلفاتها في مصرف بحر البقر الذي يصب مياهه في البحيرة . فشلت كل محاولات للتجار في اجتذاب المواطنين مرة اخرى لشراء اسماكهم رغم التفتيش الهائل لاسعارها وبدرجة كبيرة وقد شكك اللواء سامي خضعة بمحافظ بورسعيد لجنة مشتركة من الطب البيطري .

ومديرية - الشؤون الصحية لأخذ عينات كاملة من جميع انواع الاسماك التي يتم اصطيادها من البحيرة لاجراء تحليل معملي دقيق على كل اجزاء هذه الاسماك في معامل بورسعيد ومعامل وزارة الصحة المركزية بالقاهرة لتحديد حجم التلوث الموجود بالبحيرة ودرجة الاخطار التي يمكن ان تتلها هذه الاسماك للانسان .

وتأتي هذه الخطوة في إطار التنسيق بين المحافظة والوزارات المعنية لمحاربة التلوث القائم بالبحيرة والتي اكدت عدة تقارير علمية قدمها عدد من استاذة الجامعات المتخصصين في علوم البحار ان التلوث القائم بالبحيرة حاليا الناتج من مخلفات المصانع والصرف الصحي قد

حاليا . وقد بدأ المجلس المحلي أسس في مناقشة قضية تلوث البحيرة وخطورتها على الثروة السمكية بها ومن المنتظر ان تدعى محافظة بورسعيد الى مؤتمر موسع يحضره الوزراء والشراء واستاذة الجامعات المعنيين بهذه القضية لمناقشة قضية التلوث بالبحيرة المنزلة والاجراءات الفورية التي يجب اتخاذها للقضاء على هذه الظاهرة الخطيرة وخاصة وان البحيرة تتعامل معها سكانه محافظات مطلة عليها وهي بورسعيد ومياط والدقهلياء والقنطرة والإسماعيلية .

فقد على ما يقرب من ٦٠٪ من حجم الثروة السمكية الموجودة بالبحيرة وان الكم الباقى قد اصيب بأمراض يمكن ان تسبب مشاكل صحية للانسان من جراء تناوله هذه الاسماك .

وفي معاملة على الطبيعة لقضية تلوث الاسماك بالبحيرة أكد مدير الشؤون الصحية في بورسعيد ان مستشفيات المحافظة لم تستقبل اى حالة تسمم واحدة نتيجة للتعامل مع اسماك بحيرة المنزلة وأن المديرية تقوم حاليا بنشاط مكثف في أخذ عينات يومية من هذه الاسماك لتتابع



المصدر: ولف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

عروس البحر المتوسط

تغارب الشبوة..

لنهر الشواطئ: .. وتوت لبنة!

الإسكندرية عروس البحر المتوسط تستعد الآن لاستقبال ٢ ملايين مصطلق على سدائر الصيف هذا العام من الهارين من موجبات الحر المتتالية التي ألهمت النفوس سوقاً إلى نسمة هواء باردة ، وما كانت الاتفاقات تنهى حتى بدأت الأنواع تصل تبعاً إلى شواطئ الإسكندرية حيث تنمو عليها غابات الشمامس وترداد يوماً بعد يوم . أرضة الفنايق والطعام الحلة على الكورنيش انتشرت عليها الولائد والكراسي الملونة وأزجعت بهواة السهر

ولسكن الإسكندرية العريقة المنيقة أصابها الشيفوخة فزهرت في بعض أجزاء من جدرانها أو انتفخت وأصلبتها السينة بفعل الزمن وعوامل الطبيعة أحياناً أو بفعل الإنسان غالباً .. ترى ماذا يجري هناك على الساحل الشمالي والذي يمد زراعته ناحية الغرب ؟

فرق الشواطئ: بمياه البحر

قاهرة تهدد العالم

الشوارع الخلفية لمدينة الإسكندرية تعاني من الإهمال

تحقيق:

سلوى رفعت



۱۰ و مئی ۱۹۹۰

وكذلك القضاء الضريبية التي قامت بها
الأمم المتحدة لليلة أن هذا الإرتفاع
يسبب إلى عدم تحقيق ما في ٢ %
الآن من الضرائب في العالم بأية
هذه الظاهرة الخفية ، وقد ثبتت سر
سياسة التلاعب تجاه هذه الظاهرة
بأنه حاز الأرباح المالية لاسم
الضرائب المستعانة في العمل وعرض
التمسك للبلدان ، وكذلك عملية
الضرائب التي عرّضت عرّضت
انفصال نتيجة لفسور والظواهر التي
تعرض لها هذه العملية الضريبية
البلدية ، وتقرر السيول كل ٥ سنوات
ما يؤم السداد والسداد وحسبها
الضرائب ، وتقرن هذه وحسبها
في الأثرية والتسوية والإلتزام
والصالحات التي تقوم بها

شوارع الاسكندرية وما خلفها

لأنك ان السكندرية تعتبر واحدة
من أنقى مدن الجمهورية ، أما إذا
فأمرت الكورنيش وأصبحت قليلا من
الساكنين ، وتوالت في الشوارع
القلبية والأحياء القديمة بسبب
الفرق ٥٠ والمقارنة بين ما كانت عليه
في الخمسينيات والستينيات وما
أصبحت عليه اليوم ستكون قسمة
الذلة .

اسوارع الاسكندرية الخسفية

والحيطة الشديدة تعانى الاهمال
والقذارة وتجر في النفس اكثر من
تمكول ... لأن المسئولين عن
النظافة

والفرق من حيث أساليبها في الترقية
والانتماء والرفق مع ضباطها، فمما
لاقته المحققان في ١١ آذار (نيسان)
١٩٦٥ الجيش الإسرائيلي على أن كلتي
هاتين الدولتين من التزاور إلى منتظر
بما في داخلها في نور الفجر .
ويصل الصبح الجديد على فلسطين بأنها
بفضل تدخل الدولة وإطاعتها وباتتلي
من هذه الجهة إلى فتحات بها فضلا
وعرضا وتعدوا إلى الشركات الخاصة
كانت هي المسيطرة والإسكان والى
المرحاض على بقاياها في المرفق وإلى
الغرائب التي من نصيب الحكومة
مضائق القليلة على منسلات مغارة
كلال كالك بالبنية لآثار مخلفات
التيية في البحر وعلى الشواطئ
واقام المخلفات الصلبة والسيولة
والقرية من المقابر أو الصلاوات
التيستت الجارية والعمارة
والسيولة في غير أماكن جميع
التيية .

قبل أن يستحيل العلاج

ويطلق الدكتور محمد سعيد عبد
الفتاح رئيس جامعة الاسكندرية في

السلطان تشمل دراسات جغرافية وجيولوجية وهيدرونيوتيكية وعددا من الدراسات على الحيوانات السليمة ، وقد تم تنفيذ سلسلة من ستاتي بـ ٤٠ ألف طن من الرمال الفسقية علاج ضد الغزو يوزد سلسلة من في بنس القوية : وسلسلة المادرة - ٨٥ ألف طن ، وسلسلة جيلي تم جعل من الرمال في البركات نوع حاصر من البوليستر وتم تنفيذها بالفرنسية. ونفذت مابين الاراسين بطول ١٠٠ متر و ٢٤ ألف طن من الرمال الفسقية وأصبح العلاج مميزات وعملت به كصيلة هرق .

البحر يأكل الشواطئ

ومع ذلك ، هناك الحقيقة التي لا يمكن إنكارها وهي ظاهرة وجود الكثير من الأشخاص على شواطئ القضاة بمحلات ١٢٠ ٢٠٠ ٣٠٠ ٤٠٠ ٥٠٠ ٦٠٠ ٧٠٠ ٨٠٠ ٩٠٠ ١٠٠٠ ١١٠٠ ١٢٠٠ ١٣٠٠ ١٤٠٠ ١٥٠٠ ١٦٠٠ ١٧٠٠ ١٨٠٠ ١٩٠٠ ٢٠٠٠ ٢١٠٠ ٢٢٠٠ ٢٣٠٠ ٢٤٠٠ ٢٥٠٠ ٢٦٠٠ ٢٧٠٠ ٢٨٠٠ ٢٩٠٠ ٣٠٠٠ ٣١٠٠ ٣٢٠٠ ٣٣٠٠ ٣٤٠٠ ٣٥٠٠ ٣٦٠٠ ٣٧٠٠ ٣٨٠٠ ٣٩٠٠ ٤٠٠٠ ٤١٠٠ ٤٢٠٠ ٤٣٠٠ ٤٤٠٠ ٤٥٠٠ ٤٦٠٠ ٤٧٠٠ ٤٨٠٠ ٤٩٠٠ ٥٠٠٠ ٥١٠٠ ٥٢٠٠ ٥٣٠٠ ٥٤٠٠ ٥٥٠٠ ٥٦٠٠ ٥٧٠٠ ٥٨٠٠ ٥٩٠٠ ٦٠٠٠ ٦١٠٠ ٦٢٠٠ ٦٣٠٠ ٦٤٠٠ ٦٥٠٠ ٦٦٠٠ ٦٧٠٠ ٦٨٠٠ ٦٩٠٠ ٧٠٠٠ ٧١٠٠ ٧٢٠٠ ٧٣٠٠ ٧٤٠٠ ٧٥٠٠ ٧٦٠٠ ٧٧٠٠ ٧٨٠٠ ٧٩٠٠ ٨٠٠٠ ٨١٠٠ ٨٢٠٠ ٨٣٠٠ ٨٤٠٠ ٨٥٠٠ ٨٦٠٠ ٨٧٠٠ ٨٨٠٠ ٨٩٠٠ ٩٠٠٠ ٩١٠٠ ٩٢٠٠ ٩٣٠٠ ٩٤٠٠ ٩٥٠٠ ٩٦٠٠ ٩٧٠٠ ٩٨٠٠ ٩٩٠٠ ١٠٠٠٠ ١٠١٠٠ ١٠٢٠٠ ١٠٣٠٠ ١٠٤٠٠ ١٠٥٠٠ ١٠٦٠٠ ١٠٧٠٠ ١٠٨٠٠ ١٠٩٠٠ ١١٠٠٠ ١١١٠٠ ١١٢٠٠ ١١٣٠٠ ١١٤٠٠ ١١٥٠٠ ١١٦٠٠ ١١٧٠٠ ١١٨٠٠ ١١٩٠٠ ١٢٠٠٠ ١٢١٠٠ ١٢٢٠٠ ١٢٣٠٠ ١٢٤٠٠ ١٢٥٠٠ ١٢٦٠٠ ١٢٧٠٠ ١٢٨٠٠ ١٢٩٠٠ ١٣٠٠٠ ١٣١٠٠ ١٣٢٠٠ ١٣٣٠٠ ١٣٤٠٠ ١٣٥٠٠ ١٣٦٠٠ ١٣٧٠٠ ١٣٨٠٠ ١٣٩٠٠ ١٤٠٠٠ ١٤١٠٠ ١٤٢٠٠ ١٤٣٠٠ ١٤٤٠٠ ١٤٥٠٠ ١٤٦٠٠ ١٤٧٠٠ ١٤٨٠٠ ١٤٩٠٠ ١٥٠٠٠ ١٥١٠٠ ١٥٢٠٠ ١٥٣٠٠ ١٥٤٠٠ ١٥٥٠٠ ١٥٦٠٠ ١٥٧٠٠ ١٥٨٠٠ ١٥٩٠٠ ١٦٠٠٠ ١٦١٠٠ ١٦٢٠٠ ١٦٣٠٠ ١٦٤٠٠ ١٦٥٠٠ ١٦٦٠٠ ١٦٧٠٠ ١٦٨٠٠ ١٦٩٠٠ ١٧٠٠٠ ١٧١٠٠ ١٧٢٠٠ ١٧٣٠٠ ١٧٤٠٠ ١٧٥٠٠ ١٧٦٠٠ ١٧٧٠٠ ١٧٨٠٠ ١٧٩٠٠ ١٨٠٠٠ ١٨١٠٠ ١٨٢٠٠ ١٨٣٠٠ ١٨٤٠٠ ١٨٥٠٠ ١٨٦٠٠ ١٨٧٠٠ ١٨٨٠٠ ١٨٩٠٠ ١٩٠٠٠ ١٩١٠٠ ١٩٢٠٠ ١٩٣٠٠ ١٩٤٠٠ ١٩٥٠٠ ١٩٦٠٠ ١٩٧٠٠ ١٩٨٠٠ ١٩٩٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠١٠٠ ٢٠٢٠٠ ٢٠٣٠٠ ٢٠٤٠٠ ٢٠٥٠٠ ٢٠٦٠٠ ٢٠٧٠٠ ٢٠٨٠٠ ٢٠٩٠٠ ٢١٠٠٠ ٢١١٠٠ ٢١٢٠٠ ٢١٣٠٠ ٢١٤٠٠ ٢١٥٠٠ ٢١٦٠٠ ٢١٧٠٠ ٢١٨٠٠ ٢١٩٠٠ ٢٢٠٠٠ ٢٢١٠٠ ٢٢٢٠٠ ٢٢٣٠٠ ٢٢٤٠٠ ٢٢٥٠٠ ٢٢٦٠٠ ٢٢٧٠٠ ٢٢٨٠٠ ٢٢٩٠٠ ٢٣٠٠٠ ٢٣١٠٠ ٢٣٢٠٠ ٢٣٣٠٠ ٢٣٤٠٠ ٢٣٥٠٠ ٢٣٦٠٠ ٢٣٧٠٠ ٢٣٨٠٠ ٢٣٩٠٠ ٢٤٠٠٠ ٢٤١٠٠ ٢٤٢٠٠ ٢٤٣٠٠ ٢٤٤٠٠ ٢٤٥٠٠ ٢٤٦٠٠ ٢٤٧٠٠ ٢٤٨٠٠ ٢٤٩٠٠ ٢٥٠٠٠ ٢٥١٠٠ ٢٥٢٠٠ ٢٥٣٠٠ ٢٥٤٠٠ ٢٥٥٠٠ ٢٥٦٠٠ ٢٥٧٠٠ ٢٥٨٠٠ ٢٥٩٠٠ ٢٦٠٠٠ ٢٦١٠٠ ٢٦٢٠٠ ٢٦٣٠٠ ٢٦٤٠٠ ٢٦٥٠٠ ٢٦٦٠٠ ٢٦٧٠٠ ٢٦٨٠٠ ٢٦٩٠٠ ٢٧٠٠٠ ٢٧١٠٠ ٢٧٢٠٠ ٢٧٣٠٠ ٢٧٤٠٠ ٢٧٥٠٠ ٢٧٦٠٠ ٢٧٧٠٠ ٢٧٨٠٠ ٢٧٩٠٠ ٢٨٠٠٠ ٢٨١٠٠ ٢٨٢٠٠ ٢٨٣٠٠ ٢٨٤٠٠ ٢٨٥٠٠ ٢٨٦٠٠ ٢٨٧٠٠ ٢٨٨٠٠ ٢٨٩٠٠ ٢٩٠٠٠ ٢٩١٠٠ ٢٩٢٠٠ ٢٩٣٠٠ ٢٩٤٠٠ ٢٩٥٠٠ ٢٩٦٠٠ ٢٩٧٠٠ ٢٩٨٠٠ ٢٩٩٠٠ ٣٠٠٠٠ ٣٠١٠٠ ٣٠٢٠٠ ٣٠٣٠٠ ٣٠٤٠٠ ٣٠٥٠٠ ٣٠٦٠٠ ٣٠٧٠٠ ٣٠٨٠٠ ٣٠٩٠٠ ٣١٠٠٠ ٣١١٠٠ ٣١٢٠٠ ٣١٣٠٠ ٣١٤٠٠ ٣١٥٠٠ ٣١٦٠٠ ٣١٧٠٠ ٣١٨٠٠ ٣١٩٠٠ ٣٢٠٠٠ ٣٢١٠٠ ٣٢٢٠٠ ٣٢٣٠٠ ٣٢٤٠٠ ٣٢٥٠٠ ٣٢٦٠٠ ٣٢٧٠٠ ٣٢٨٠٠ ٣٢٩٠٠ ٣٣٠٠٠ ٣٣١٠٠ ٣٣٢٠٠ ٣٣٣٠٠ ٣٣٤٠٠ ٣٣٥٠٠ ٣٣٦٠٠ ٣٣٧٠٠ ٣٣٨٠٠ ٣٣٩٠٠ ٣٤٠٠٠ ٣٤١٠٠ ٣٤٢٠٠ ٣٤٣٠٠ ٣٤٤٠٠ ٣٤٥٠٠ ٣٤٦٠٠ ٣٤٧٠٠ ٣٤٨٠٠ ٣٤٩٠٠ ٣٥٠٠٠ ٣٥١٠٠ ٣٥٢٠٠ ٣٥٣٠٠ ٣٥٤٠٠ ٣٥٥٠٠ ٣٥٦٠٠ ٣٥٧٠٠ ٣٥٨٠٠ ٣٥٩٠٠ ٣٦٠٠٠ ٣٦١٠٠ ٣٦٢٠٠ ٣٦٣٠٠ ٣٦٤٠٠ ٣٦٥٠٠ ٣٦٦٠٠ ٣٦٧٠٠ ٣٦٨٠٠ ٣٦٩٠٠ ٣٧٠٠٠ ٣٧١٠٠ ٣٧٢٠٠ ٣٧٣٠٠ ٣٧٤٠٠ ٣٧٥٠٠ ٣٧٦٠٠ ٣٧٧٠٠ ٣٧٨٠٠ ٣٧٩٠٠ ٣٨٠٠٠ ٣٨١٠٠ ٣٨٢٠٠ ٣٨٣٠٠ ٣٨٤٠٠ ٣٨٥٠٠ ٣٨٦٠٠ ٣٨٧٠٠ ٣٨٨٠٠ ٣٨٩٠٠ ٣

[illegible]

شواطئ جميلة .. ولكن ؟

شاطئه المسورة وشهرته الجدة
والبعد عن الزحام والضييق والمسكن
الخاصة التي تعبر مع شهور الصيف
وبسببها .. انتقلت الى ضجيج قوافل
البلعطين من السقاي، وتحولت المنطقة
شبه الخفية على سكانها الى واحد
من الأحياء التجارية الممتدة على مدار
العام.

وتلحق قاهرة التكنسي الى اجمل
وانعم شواطئ المدينة اختاره بطابعه
الخاص وبمبانيه الرائعة وتمسره
الاثريه ، انه يترنج الان تحت الزحف
المواصل لقوافل المسافرين ويكاد
يفقد هويته .

والعجى .. فى اتجاه انضمام
الاشخاص الغربى يمثل الجانب الاول من
مخططه الهادف للترويج والترويج وسهر
العصرى ويواصلنى قد تم بنجاح
مشروعها الاول بدون تعطيل .. وقد اخذت
الصورة تالبا من القرى السياحية
الجديدة التى بدأت تنتشر بمدى
ومنها هاتين الاول الى خطى وقتا محدث
النظم السياحية فى العالم .. وبعد
تحويلها الى قرية تالبا فى القرى
الزراهر العجى .. وكذلك شاطره شهر
الاد .. تم تعطيل المنطقة التالبا
شاهيتها وصدق ننتري من مشاهات
القرية وتوسيع نضالها من التلوث
الى شفاء

وخاصةً سيجد كثير من
٢٤ على عرب الاستوائية في طريق
في مطروح يمتد لكافة تلك القرى
على شكل احدى قريه سياحية
وكذلك ايجد اهل جنوب الاسكندريه
في شتى بقاع مصر... وخاصة في
القرى على طول طريق
التي على بعد ٢٠ كم من مطروح
تحتل بها في احدى احدى
في الشاليهات والقصور على
التيهات الممتدة جسرًا وهذا
الطريق يمتد بطول
وتشفي هذا الهواء نجد شواطئ
البحر ومبدي في وسط اسكندريه
ومعها وسقاني فقد تعرضت لها

الارتضاع الأواج لظلم وتهم كثيرا
من الكيان ، وفمرت الأواج المسلية
شسطة سنا سقفاو والكوريش
واسنر فاكل الشاطرة وكذلك سيدى
شر حتى أصبح شريطا شيتا وتكرت
الرمال مع حركة الأواج الى شواطىء
الفتنة والممورة مما تسبب فى غلق
المر المالى اسفل الكسوبرى فى
عمدة المة

وقام الخبراء المصريون بإجراء عدة دراسات في عدة مناطق على طول



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

ولف

التاريخ :

يناير ١٩٩٠

القوة التقنية للدراسات البيئية
ويقول :

أنه من المقائق الهامة التي لا يجب
إغفالها أن التقدم التكنولوجي الخاص
قد فز بالإنسان إلى درجة مدهشة
من القدرة على تحويل الطبيعة والتحكم
فيها لحسينه ، بيد أنه سرعان ما
تلاحقت على هذا التقدم آثار جانبية
سبارة بالإنسان في شتى جوانب
حياته وذلك بتعريض بيئته للتلوث في
كل مكان ، وولدت مشكلة خطيرة
التلوث هذه تشد شراوة بالإنسان
ويجتمعه كما أصبحت تشكلها تقرب
من الاستعانة على العاقل وهنا
تأتي مسؤولية المسؤولة بمسدد
مكتنحها ، والراطن الفرد وأجهزة
المجتمع شركة في تحمل هذه المسؤولة
ويشير الدكتور محمد عز الدين
الرامي وكيل معهد الدراسات العليا
والبحوث وأستاذ بقسم الدراسات
البيئية إلى :

أن قسم الدراسات البيئية نشأ
خمسها كإحدى قطاعات البيئية
وأدراك لخطف الجوانب التي تؤثر
على المشكلة البيئية ، وإيماننا أننا
بمشاكل التلوث البيئي والتلوث
تولدت عدة دراسات وأبحاث وعقد
من الصور للتأثيرات عن بعد
للتلوث البيئي البعير الممتد وبغاية
الاستكشافية التي تساهل من التلوث
ومختلف المراحل البيئية الجديدة للحوادث
ومختلف المراحل البيئية والسرطانية
في البيئة والاضطراب الخاصة بمسألة
الإنسان ، وعمل خريطة للاضطراب
المسعدة بالبيئة ..

والصعوبة أنه لا توجد طرق للرصد
المصدر لخطف الأماكن الملوثة وبالتالي
فيس لدى المسؤولين بيانات مسخرة
من ملفات الأبحاث الملوثة ومسدد
تولتها وهيهم تولتها .. وللحكم في
التلوث لابد من توفير طرق الرصد
الخاصة المستندة .. ومن ترواين
وأدعت لهذه الملوثة وبالتالي تستطيع
بالتقنيات الحديثة في مستويات التلوث ..
ولد حرصنا في الرصد استخدام
تكنولوجيا الاستشعار عن بعد وتقديم
معلومات عن مستويات تلوث البيئي
.. ود حقيقة هذه الصعوبة في بعض
بشاكل الاستكشافية ولروصنا إلى
المناطق الأكثر تلوثا مع تحديد نوعية
الملوثات في كل المناطق .. ولا زالت
الأبحاث جارية وذلك لطلب بالتر في
هذه التكنولوجيا الخاصة حاليها

للتلوث البيئي ليس فقط على الإنسان
شواهي الاستكشافية ولكن التلوث
الطبيعي أيضا في تحديد التلوث في
التلوث ، وهي بداية العمل على تطبيق
التقنيات الخاصة لتلوث التلوث البيئي
الاستكشافية من التطالب الملوثة
ولا شك أن هناك جبهة غير منظورة
للتلوث من التطالب البيئية التي
تتبر ملوثة للتلوث البيئية
الاستكشافية ، وروصنا الاستكشافية
معدسة التلوث البيئية غير عام
وبدائية الجودة إلى الاستكشافية من بعض
هذه الملوثة .. حيث تقول :

هناك العديد من التطالب البيئية
التي يلقها البحر على التلوث البيئية
المختلفة إحداه الاستكشافية خاصة في
أصل التلوث ، وإدراك هذه التطالب
نوعا من التلوث غير المألوف فيه
للتلوث هذه الجبهة البيئية ..
ويجسد قسم قابلية التطالب الموجودة
ببداية الاستكشافية إلى عدة أنواع هي :
التلوث البحري والتلوث والتلوث
البيئية ..
وقد قلته عدة شركات بالصور
المعبد من الأبحاث ، وروصنا إلى
استغلال هذه الأبحاث للتخلص من
التلوث الذي يشبه على التلوث
وتجدها في الاستكشافية من الاستكشافية
الفراد في صناعة مادة الإيجار - أيجر
.. وتدخل الاستكشافية في
صناعة عاكس حيوانية غير تقليدية ،
وهي مواد تدخل في تجهيز ألبيلت
المكروبيولوجية للتصالحات البيئية
والطبيعية المختلفة ..
وهكذا وتقليل من الجبهة يمكن
لصالحنا التلوث إلى نتائج بيئية وإلى
أبحاث علمية جديدة ، ويمكن بعض
الجهد والتلوث لهذه الأبحاث أن تصل
يقا إلى الحد من التلوث تبعه إلى بحر
أجسد شواطئها .. وقدمه إلى
الاستكشافية شهابها في أيجر ..
عروب البحر التلوث ..



در اینجا عازمانی که صدق نقیوس الخطیرو

بحيرة قارون تتحول إلى

موضع طبع

کبیر غیر صالح

للحياة البحرية

على الجانبين وأهملت الأراضي معاً أدى
إلى تحويل جزء منها إلى منخفض وادي
الديار .

ولد أبوصمت نتائج الدراسة أن مستوى الهجرة قد ارتفع خلال الفترة من ١٩٦٠ إلى ١٩٩٠ بشكل كبير ثم تزايد بشكل محدد في الفترة من ١٩٦٠ إلى ١٩٩٠ وأدى ذلك إلى اختفاء الاسماك التي تعيش في المياه العذبة من البحيرة وأمكن التخليص عن هذه المشكلة بطلب زريعة الاسماك البحرية إليها الامر الذي ساهم في انقراض حركة الصيد والثروة السمكية بها وانتهت البحيرة خلال عام ١٩٨٢ حوالي ٢٠٠٠ طن اسماك.

ومع بداية عام ١٩٨٣ بدأت الأحوال
البيئية بالتحسن لتتغير مرة أخرى

ويقول الدكتور جريس انه
دراسة كافة الظروف الفيزيائية المؤثرة
على حالة البصيرة من رطوبة وحرارة
ومطوح شمس ودجاج وتم تجميع كل
البيانات التي رسمت لها من درجة الملوحة
مذ عام ١٩٠٠ للوصول الى معللة
واسعة للتنبؤ بمستوى الملوحة بها اذ
٥٠ سنة قادمة وتجري حاليا دراسات
كمبيوترية وبيولوجية لدراسة مستويات
الانبات المتأثرة بالمحيرة.

ويضيف أن المياه كانت تصل إلى
البحيرة من نهر النيل، وثلاث قنوات
للغيطان كانت تستخدم كقنوات
للمياه الضخمة لإعانة استعمالها في
قنوات الجفاف. وبلغ حجم المياه حول
خمس مئتا وربع بليون قدم مكعب
الفرق التي تصل إلى البحيرة
مستواها ينخفض ومساحتها تقل
واستغلت الأراضي الواقعة على جوانبها في
الزراعة ومزارع النخيل المنخفض صفوا إلى
أراضي أريمة أكثر منقطة. ويتناقص إزدياد
كمية الأملاح الدائنة في مياهها خاصة
بعد أن زادت كمية مياه الري
والزراعي ولا يوجد مياه النيل ولأن
البحيرة سعتها صاعدة فإن كمية المياه
المستعملة من الأراضي المنخفضة فاضت

كشفت دراسة علمية أجراها الدكتور جوسم سليمان الأستاذ بجامعة جازيما، عن ارتفاع نسبة الإصابة بالأمراض الجلدية في السنوات الأخيرة بدرجة قد تتحولها إلى وباء عالمي كبير، يستعمل في هذا البحث الدكتور جوسم سليمان ١٩٨٢ بدأت مظاهر الإصابة وتشير نتائج الدراسة إلى أن نسبة الإصابة بالأمراض الجلدية تزيد تدريجيا من الجيرة وذلك تحت تأثير مياه الصرف الزراعي والصحي التي تتدفق إلى مجتمعات البازلاء وبالقرب المسماة والبياتات وهم زعماء النيل والجلود الجلدية وبحلول عام ١٩٩٩ أصبحت بيئتها البحرية غير صالحة لتربية المصايد المائية إذ كشفت بحيرة بوجداد ذلك في انخفاض التلوث من الأسماك من ٢٠٠٠ من عام ١٩٨٢ إلى واحد من عام ١٩٩٨.

جاءت هذه الدراسة ضمن مشروع بحثي موسع تقوم به أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا حول حالة البيئة في بحيرة قارون وتأثيراتها الندوة الإقليمية للبحر البيئية التي نظمتها معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الاسكندرية أخيراً .



المصدر : **الأمم المتحدة**

التاريخ : **أكتوبر ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأسلوب الذي اقترحه للدراسة يمكنه
أعضاء صناعية البحيرة يعيش
الأسماك مرة أخرى خلال فترة تتراوح
بين ٣ إلى ٤ سنوات إذا ما تم تبخير
وإزالة ٢٥٪ من أملاحها سنوياً ويتم
بعد ذلك التحكم في مستوى الملوحة
عند حد ثابت من خلال تنظيم
والتحكم في كميات المياه المستقطعة
التي تذهب للملحاحات ويشير الدكتور
جرجس إلى أن هذا الأسلوب يمكن أن
يحقق للفلسطين الأولى : إعادة الحياة
للبحيرة والثنية : التمتع الفرصة
لإنتاج كميات ضخمة من الملح اللازم
للمصناعة والاستخدام المنزلي .

جمال محمد غيطاس

قسم جديد للدراسات

البيئية الصناعية

يعلمون حلولاً

يجري الآن الأعداد لإنشاء قسم
جديد للدراسات البيئية الصناعية بكلية
العلوم جامعة حلوان ، بهدف تقديم
حلولاً ومقترحات صناعية ، ويقوم
بأعمال المتابعة المستمرة لتأثيرات التلوث
الصناعي على البيئة ، والتنبؤ بتطوراتها
المستقبلية .
ويصرح الدكتور سمير الصياد عميد
الكلية أن إنشاء القسم يأتي في إطار
التطوير الذي يتم حالياً على اللائحة
الداخلية للكلية ، ويقوم به فريق من
الأكاديميين والصناعيين بطلان لربط
الكلية بشكل المنفعة ، وأضاف أن
عملية التدريس في القسم الجديد سيتم
بالتعاون بين الجهات الصناعية والكلية
ومعهد التنبؤ ، ومركز بحوث الطراز
بطلان ، وإذا انتهت أعمال اللائحة
سيبدأ القسم أعماله العام القادم .
وسيفتح القسم أبوابه لطلبة
البكالوريوس ، والدراسات العليا في
مجال البيئة ، ويمكن لأعضاء الكليات
الأخرى عمل دراسات عليا بالمقسم لأن
مشكلات البيئة متعددة ومتداخلة
وتحتاج لدراسات متكاملة ومتعددة
التخصصات .

وانقطعت عنها مياه النيل وارتفعت نسبة
الملوحة باطراد وبشكل متسارع ومستمر
حتى الآن يهدد بتحويلها إلى حوض
ملحي كبير لا تستطيع الكائنات البحرية
العيش فيه وكانت النتيجة انخفاض
إنتاج البحيرة من الأسماك إلى طن واحد
خلال عام ١٩٨٩ .

ويحكم في مستوى المياه حالياً
عاملاً .. الأول : عمليات البخر
والثاني : معدلات الصرف الزراعي
وأشارت الدراسة إلى أن مستوى
البحيرة يصل إلى أدناه في الصيف
كنتيجة لزيادة معدلات البخر وانخفاض
معدلات الصرف الزراعي بينما يحدث
العكس في الشتاء .

وتتراوح حجم المياه الموجودة
بالبحيرة حالياً ما بين ١١٠٠ إلى ١٢٠٠
مليون متر مكعب مياه بها أملاح ذائبة
تقدر بحوالي ٤٣ مليون طن حالياً ، يتوقع
أن تصل إلى ٤٧ مليون طن عام ٢٠٠٠ .
و ٦٧ مليوناً في عام ٢٠٥٠ لذا ما
استمرت معدلات الزيادة في الملوحة كما
هي الآن وعلقت للمعالجة الرياضية التي
تم التوصل إليها .

وهل كيفية انتقال البحيرة وإعادة
الحياة إليها يقول الدكتور جرجس
سليمان أن للدراسة اقترحت أسلوباً
علمياً لخفض نسبة الأملاح الذائبة في
مياه البحيرة والتي يمثل ملح الطعام
غالبيتها ويعتمد هذا الأسلوب على
استبعاد وفصل كميات محسوبة من مياه
البحيرة في ملحاحات يتم فيها تبخير المياه
والحصول على مياه من أملاح وتوجد
بالفعل عدة موانع بشمال البحيرة يمكن
استغلالها كملاحات ويضيف أن



المصدر: ١٢ أيلول

التاريخ: ١١ أيلول ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مخاوف من كارثة بيئية في خليج المكسيك

تكساس - رويترز: حذرت امس قوات حرس السواحل الامريكية من خطورة حدوث تسرب نفطي كبير في خليج المكسيك . وذلك في اعقاب وقوع الانفجارات الجديدة على ناقلة بترول الشعلت فيها النيران وخرجت عن نطاق السيطرة امس الاول السبت . وقد ارسلت الحكومة الامريكية سفنا مجهزة بمعدات حديثة لمكافحة حريق الناقلة النووية العملاقة املا في تفادي كارثة بالغة زيتية كبيرة في خليج المكسيك . كان ٣٨ مليون جالون من الزيت الخام قد تسربت من خزانات الناقلة ويقضي ان تؤدي الانفجارات الجديدة الى تسرب باقي حمولة الناقلة في الخليج مما يهدد بتلويث بيئية كبيرة .



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: التتبعات

التاريخ: ١٩٩٠

قضايا البيئة البحار أكثر نظافة والثقل

○ بعد وقف عمليات التلوث الإصطناعي الضخمة في أعالي البحار سيتم حظر إحراق الفضلات البلاستيكية في بحر الشمال بموعد الصفاء آخر عام ١٩٩١. أي قبل ثلاث سنوات من الموعد الذي كان محددا لهذا الغرض في السابق. وقبل ثلاث سنوات من الموعد الذي حددته المؤتمر الدولي لصحافة بحر الشمال فإن المخلفات والنفايات الضخمة لن ترحل على السواحل الألمانية والبولندية. تبعا للأحوال الجوية وتغيراتها. بحيث لن تهدد هذه المخلفات الضخمة الأسماك والنباتات الموجودة هناك. وتعتبر هذه الخطوة - بعيداً - آخر خطوة في ميدان مكافحة مشكلة استمرار تلوث بحر الشمال الذي تحول خلال السنوات الأخيرة إلى مطلب أوروبي للقضاء على السموم الضخمة والأكسجين والمخلفات الصناعية والمعدنية والزيوت الثقيل الذي ترميه السفن عندما تقوم بتنظيف خزائنها بالقرب من الموانئ في مياه بحر الشمال تماماً. وأصبح من المعتاد على المصطفيين وهوأة السباحة والرياضة والاستحمام في مياه البحر المتمتع بالشواطئ الجميلة خوفاً من تأثير هذا التلوث الضار على صحتهم.

وفي إطار مكافحة السفن التي تلوّث مياه بحري الشمال والبلطيق يعمل - منذ سنوات طويلة - نظام المراقبة الجوية تابع للبحرية الألمانية في كيب - هولنتوف. ويوجب هذا النظام الذي يجري اليوم تحسينه كي يكون على أهبة الاستعداد التزم في موعد الصفاء عام ١٩٩٠ تحمل الطائرات التابعة للقوات البحرية الألمانية وطائرات الهليكوبتر التابعة لحرس الحدود الألماني وتلق على أهبة الاستعداد لمراقبة السفن التي تلوّث المياه وغرض المراقبة والغرامات المالية عند عثرها على تلوث في المياه. ويذكر أن

التخفيف الألماني وطرقه الملاحة التي تصل إلى هامبورغ وبريمن وألمانيا يفتش سنوياً بحوالي ١٠٠ ألف حركة من حركات السفن المختلفة. بحيث يعتبر أكثر الطرق البحرية اكتظاظاً وملاحة في العالم. وأن جانب الطائرات تقوم قوارب مصالحة الكمرك وشركة حماية المياه الألمانية بملاحة السفن والنواحر والنفقات التي تلوّث مياه البحر. ففي عام ١٩٨٦ سجلت (١٦٦) سفينة مختلفة خرقاً للقوانين والأنظمة المتعلقة بحماية البيئة في هذه المنطقة المائية. ولا تقوم الطائرات باكتشاف بقع الزيت التي تلوّث السواحل والشرائط والرمال وتهدد بالقيء على الشواطئ السمكية فقط بل تراقب أيضاً بقع الرغوة الكبيرة وغيرها من الأجسام الغريبة التي تظهر في المياه الملوثة وتسبب موت الأسماك والأحياء المائية الأخرى.

وقد حددت السلطات الألمانية المختصة حجم التلوث المسموح به في بحر الشمال خلال عام ١٩٨٩ بـ (٢٥) ألف طن. أي نصف التلوث الذي كان مسموح بها عام ١٩٨٨. وتقدر هذه السلطات وجود كميات إضافية من الفضلات الضخمة التي يتم إحراقها في أعالي البحار بحوالي ١٥٠٠ طن.

ومما هو جدير بالذكر، أن عمليات الإحراق هذه تخضع لإجراءات معقدة. لا ينبغي أن تكون بترخيص خاص من قبل المعهد الهيدرغرافي الألماني، مع ضرورة استبعاد مادة الديوكسين، من عملية الإحراق تماماً. ومع ذلك فإن السلطات الألمانية مرزات تضرر من مخلفات الديوكسين بين الحين والآخر حتى الآن.

وهناك امكانات موسعة لإحراق الفضلات والمخلفات الضخمة في مناطق اليابسة بدلاً من إحراقها في البحر. حيث يجري في مدينة ليفركويزن منذ عام ١٩٨٨ استحداث منشأة خاصة لإحراق الفضلات تابعة لشركة باير الألمانية. وأن كانت تكاليف هذه المنشآت أعلى طعناً من تكاليف إحراق الفضلات في البحر، الأمر الذي تعرفه الجهات التي تخرق تعليمات المحافظة على نظافة البيئة من التلوث تماماً.

هامبورغ - «التتبعات» - بيرنيس

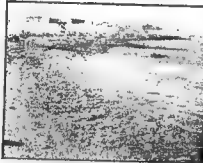


المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٠ سبتمبر

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

حمام باذن يفل شواطئ البحر الأحمر من اثار التلوث البترولى !



صورة التقطتها مجموعة العمل توضح حجم التلوث البترولى على شواطئ البحر الأحمر

وعبدالرحمن سليم وعلى حمدي وكيل وزارة السيلحة . فعلا يقول هذا التقرير الكثير □ ان غالية شواطئ المنطقة أصعبها التلوث بدرجات متفاوتة خاصة في منطقة رأس غارب ، وإن

آثار التلوث البترولوى واضحة جدا على وعلى الشواطئ مما أضفى على اللون الاصفر الذهبى للرمال مسحة واضحة من السواد !

□ تكمن أهم مصادر التلوث الذى أصعب المنطقة في الزيت المنسكب من السفن المارة بالمنطقة نتيجة للتشغيل العادى بالإضافة الى الأنشطة البترولوية المختلفة في الاستكشاف والتنقيب والإنتاج

رفعت مجموعة العمل تقريرها الى وزارة السيلحة وجهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء تحت اشراف الدكتور الحمدي عبد رئيس الجهاز حيث يجرى الآن اعداد خطة شاملة لجمعية كل شواطئ المنطقة من مصادر التلوث المختلفة .

وتوضح الآن خطة شاملة للتشغيل هذه الشواطئ تعتمد على الأساليب البيئية والميكانيكية حيث سيجرى كسط وتنقيب الرمال الملوثة أو نقلها ودفنها بعيدا عن الشواطئ ونقل رمال نظيفة الى المنطقة الملوثة وهي متوفرة بكثرة فضلا عن القيام بعمل حمام سباحة ، لهذه الشواطئ لاداية وإزالة ماعلق بوجهها الجميل من الزيوت الملوثة □

من المؤكد ان الشواطئ المصرية الممتدة على طول البحر الأحمر تواجه ازمة تلوث حقيقية هذه الايام ، وهي الآن في انتظار حمام سباحة يخلصها مما علق بوجهها من تلوث بترولوى وصله تقرير ميدانى بلغه أصعب ٦٠٠ كيلو متر من هذه الشواطئ الامر الذى يهدد إحدى أهم مناطق الاستعمار السياحى الحال والمستقبل في مصر !

مقصة هذا الحمام اللؤلؤى ؟ البداية - كما علم هلاء المحلل منسوب الإهرام - كانت مبادرة من لواء سلطان وزير السيلحة والدكتور علف عبد وزير شئون مجلس الوزراء عندما أصدرت لوجهيات بتشكيل مجموعة عمل لاجراء مسح ميدانى شامل لشواطئ البحر الأحمر بدءا من السويس وحتى حدودا مع السودان ، وعلى الفور قامت مجموعة العمل بلفتحة من مدينة السويس في جولة برية استغرقت أربعة أيام ولفقت مسح ٦٠٠ كيلو متر من شواطئ المنطقة حتى وصلت الى مرس علم ، وعادت بتقريرها المشير للناس ، الذى شارك في وضعه الدكتور محمد عبدالرحمن فوزى خبير التلوث البحرى بالأكاديمية العربية للبحر والبحرى



المصدر : الأخبار

التاريخ : ١٨ يونيو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

عبثية استفهام

أود أن أكرر الشكر للدكتور محمدى عبد رابح رئيس جهاز البيئة بسعة الفقه وصدوره واستجابته السريعة والمخلصة لكل ما طرح أمامه من حقائق علمية عن الغزو البيولوجي لبلادنا ..
وقفة منا في أنه إن يتقدم في اتضالا الاجراء المتسبب نود أن نبلغه ان ثلوث مياه بحيرة المنزلة قد اصابت الاسماك بالقتل وهذه حقيقة اعترفت بها السلطات المحلية وارجعتها الى كميات مياه الصرف والجاري الهائلة التي تصب في البحيرة ..

ولما كانت هذه الاسماك المسمومة قد عرضت بعض المواطنين للتسمم ولما كانت السلطات المحلية في بورسعيد تخفي ثلوث الاسماك وفي نفس الوقت تحت المواطنين على اكلها بلا خوف الامر الذي يعرض حياة المواطنين لخاطر الموت فاننا نرجو ان يتدخل جهاز البيئة فوراً لوضع حد لهذه المأساة ..
ان التصريحات التي يدل بها المسئولون في بورسعيد عن ثلوث البحيرة وفي نفس الوقت عن سلامة الاسماك المستخرجة منها ترك الناس في بلبلة ..

وليس سرا ان الكثيرين من أبناء بورسعيد قد امتنعوا عن اكل هذه الاسماك مما هبطت أسعارها الى الحضيض ولكن تشجيع محافظة بورسعيد لهم على تناولها دون خوف حيرهم ولقد همموا في كل التصريحات الرسمية ..

ان بلاغا واضحا وشجاعا يصدره جهاز حماية البيئة كليل يوضح الامور في تضامها الصحيح وحماية ارواح الاف المواطنين .. وسوف يكون لهذا التصريح الرسمي من جهاز حماية البيئة اثره العميق في استعادة المواطنين لثقتهم في البيانات والتصريحات الرسمية التي قدمت قيمتها ومعناها ..

عبد السلام داود



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ١٦ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الامم المتحدة تطالب بسلامة البيئة البحرية

الإسكندرية - محمد عبد المجيد
طالب ممثلو ٣٢ دولة الأعضاء
بالمظلة الاستثنائية البحرية التابعة
للأمم المتحدة بسرعة تطبيق أحكام
الاتفاقية الخاصة بسلامة البيئة
البحرية وخاصة ما يتعلق بالثلاث
البترول ..
وصرح الزيان حبيب مازوني
رئيس وفد مصر في المنظمة ووكيل
أول وزارة الثقل البحري والتي عقدت
اجتماعاتها في لندن بأن المؤتمر
ناقش باستفاضة الحوائث البحرية
الاجتياحية في بحر الشمال وخليج
المكسيك وشمال أمريكا وخاصة
بالنسبة لثلاث البترول ..



المصدر : ١٩٩٠

التاريخ : ١٧ يونيو ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحية والمعلومات

جواجز أمواج لرأس البر قبل

نهاية ١٩٩١

كتب طارق جلال :

□ يجري حالياً إنشاء أربعة جواجز أمواج منفصلة بشاطئ رأس البر لحماية من التآكل . صرح بذلك المهندس علوي علي مكي رئيس قطاع البحوث ببيئة حماية الشواطئ والاضفاف ان هذه الجواجز تتكلف ١٢ مليون جنيه ، ويبلغ طول كل منها ٢٠٠ متر ويفصل بين كل منها ١٠٠ متر تبعاً عن الشاطئ كيلو متر داخل البحر .. ويشمل المشروع تغذية الشاطئ بالرمل الخشنة . ينتهى العمل بالمشروع مع نهاية العام القادم .



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٨ أيار ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

نظام جديد للكشف للزويج عن التلوث البحري

تقوم النرويج حاليا بتنفيذ نظام جديد للمسح والكشف للزويج عن التلوث في البيئة البحرية . يعتمد هذا النظام على اربع طوافات بحرية متقدمة يتم مركزتها في أماكن محددة بالمحيطات وتعمل بنظام الاتصالات بالاقمار الصناعية ، وترسل بياناتها إلى قاعدة على الأرض للتأدير المبكر من أي تلوث يتم بالمحيط في نفس لحظة وقوعه مهما كان صغيرا . وقد تم تصميم هذا النظام بحيث يتم نقل البيانات والمعلومات التي تحصل عليها الطوافات الى قاعدتها المركزية على اليابس وتدخل في نفس اللحظة الى مركز معالجة البيانات وتكون جاهزة للطلب والاستخدام خلال دقائق . وتعمل الطوافات الأربع الأولى من هذا النظام حاليا شمال النرويج تحت اشراف هيئة التلوث البحري النرويجية .



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٨ ديسمبر ١٩٩٠



حماية بورسعيد من التلوث!

تحية طيبة وبعد :

أبعث لسيادتكم بهذه الرسالة باعتباري مواطناً بورسعيدياً يشعر بالهم والقلق لما تتعرض له مدينة بورسعيد حالياً من حملة شرسة ظالمة ومركزه استهدفت المجتمع بورسعيدى بكل فئاته وطوائفه وانتهااته وأصابته في مقتل تجارياً واقتصادياً ومعنوياً نتيجة المعالجة المشددة وغير عادلة التمتد بالانثرا والتحويل ومحاولة قلب المطلق .

فلقد استمر موضوع ظهور بعض الاغنام والابقار النافقة على معظم شوارعها ومخالفات الجمهورية حيث صورت مخالفة بورسعيد بذاتها أمام الرأي العام فكانت التسئلة من هذا الأسر .. وأصبحت بورسعيد بذاتها هي المطالبة بمعالجتها وكان الخطورة لا تكمن فقط الا في منطقة محدودة على طريق بورسعيد/حمايط دون سائر المحافظات الأخرى . وهكذا أصبحت بورسعيد المحنى عليها لى التهمة الأصلية المقررة .

كثت التصورات لو استهدفت الحملة الصالح العام فعلاً في مجال حماية البيئة من التلوث وتقاوت بمصدق بوموسمية الأسر الهام والأجدر بالرعاية والاهتمام وهو موضوع تلوث جمية المنزل نتيجة تصرف أسفلات الصرف الصحي (دون أية معالجة) من شمس مخالفات ومنها مخالفة القاهرة والتي تنظمي بعدها من مليون متر مكعب يومياً تصب في مصرف بحر البقر الذي تصب في جمية المنزل بالإضافة إلى أربع مليون متر مكعب أخرى يتم التخلص منها في نفس البعية من باقي المحافظات ورغم الجهود الهائلة والمهنية التي تبذل من كافة الجهات المحلية والبلدية للحد من خطر هذا التلوث والتي تستخدم بالاكثارات والامتدادات والأبواب وخلافه باعتبار أن الحالة الصحية لشعب بورسعيد بأكمله لا ترقى إل مستوى تمكن الدولة بكل أجهزتها وامكانياتها لمواجهة هذا الخطر .

●● هذه الرسالة تلقيتها من المواطن بورسعيدى على نكس سليمان .. ولنا لا اتفاق معه في أن المعاملات الصنفية التي أعقبت ظهور الاغنام والابقار النافقة على شوارعها بورسعيدى بالذات .. فلان المجتمع بورسعيدى بالذات .. فلان بورسعيد ليست المستولة عن هذه الظاهرة .. وأجدر أن يتركز اهتمام المستولين على حماية البيئة من التلوث .. وأن تكون ظاهرة الاغنام والابقار النافقة بداية لمشروع كبير يحمي جمية المنزل من التلوث ويحافظ على الصحة العامة في مدينة بورسعيد .

بسمير عبد القادر



المصدر: الأخصار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٣ يونيو ١٩٩٣

علامة استفهام

امعنا في تشليل الشعب
والسلطات معا . قال السلطان في
التحقيق التليفزيوني الذي أقيم
أول أس : أن مياه بحيرة المزة
طيفة ولكن الأسماك التي تعيش
في البحيرة باعتبار أنها لا تأكل إلا
البحيرة ولا تشرب إلا المياه
المعدنية في البحيرة .
وإن شدة طالت في نفس اليوم
في محافظة دمياط وحضر
الدكتور المحدث رئيس جهاز
المعنة اتخذت قرارات لتنقية
المياه التي تعيش فيها الأسماك
من التلوث حتى لا تصاب الأسماك
بالتلوث .

وليس في ذلك سند علمي
بطبيعة الحال لأن الماء الملوث
لا بد أن ينتج سمكا ملوثا .
المهم .. أن التحقيق ركز تركيزا
شديدا على سلامة الأسماك في
بورسعيد وأهم (المفرضين)
بإطلاق الإشعاعات التي تنبع
القلق بين أبناء بورسعيد دون أن
يذكر البرنامج أن مصفاة
بورسعيد هو الذي أقيم الدنيا ولم
يقعدا لأن مياه الصرف الزراعي
والصريف المسمى أصبحت مياه
البحيرة ملوثات .

ولكن الذي يوجع لشاعة أن
سمك البحر الأبيض ملوث أيضا
ليس هو المحافظة ولا نحن طبعا
ولكن الذي أطلق الإشعاعات ووجعها
مستورد اسماك مجسدة كان
يستعد لاستقبال سفينتين
محملتين بالأسماك المجسدة .

ولأن أبناء السواحل يحرصون
على أكل السمك الطازج فقد أطلق
الإشعاعات حتى ينتج أبناء
بورسعيد عن أكل سمك (سواء
كان من البحيرة أو البحر)
ويقولون على شراء السمك المجسدة .
وقد تحقق له ما أراد !

واسم المستورد معروف طبعا
للمحافظ ولجهته .
ويهمنا - مثلما يهم المحافظ -

أن تضم صوتنا لصوت القائلين
بأن سمك البحر الأبيض ليس
ملوثا لأن ماء البحر يلقى على
معظم الجرائيم .

أما سمك بحيرة المزة فالمعدة
في سلامته من التلوث على العالم
الكبير الدكتور المحدث رئيس
جهاز البيئة وعلى المحافظ
والتليفزيون أيضا !

وكفى الله شعبنا شر جميع
الإمراض !

عبد السلام داود



المصدر : ٩١ نون

التاريخ : ٢٤ يونيو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مشروع لإنقاذ شاطئ بلطيم

كتب طارق جلال :

□ أعدت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ مشروعا لحماية شاطئ بلطيم .
صرح بذلك المهندس علوى على مكي رئيس قطاع البحوث والدراسات بالهيئة ... وقال إن هدف المشروع وقف التآكل الذي أدى إلى شق الشريط الرملى المواجه للكيبان والفيلات ، وإنعدامه تماما في بعض الأجزاء ، وإنهيار كيبان وفيلات المصيفين .. ويتضمن إنشاء أربعة حواجز للأمواج داخل البحر على مسافة ٥٠٠ متر ، وتبلغ أطوال ثلاثة منها ٢٥٠ مترا ، والصالح الرابع بطول ٣٥٠ مترا .. ينتهى المشروع خلال ثلاثين شهرا



المصدر : الأمس ٢٢

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تعاون كل الأجهزة لمواجهة حوادث التلوث في الشواطئ المصرية

٦ ملايين دولار

حجم التعويضات

في ٤ حوادث



د. المصطفى عبيد

ويبلغ مبلغ ٧٥٠ ألف دولار أمريكي مقابل تكاليف أعمال الكلفة وتنظيف الشواطئ. ثانياً حادث السفينة البينمية سفير في سبتمبر ٨٩ التي اصطدمت بالخليج المرجانية في منطقة مرس السيد بولس نصراني وحطمت مسجلة كبيرة من الشعب المرجانية الفاترة وتسرب منها جزء من حمولة خام اللبوسات والتي يقدر اجمال حمولتها بحوال ١٦٧٠٠ طن، وقد قامت هيئة قضايا الدولة فوراً باتخاذ كافة الاجراءات القانونية ضد السفينة التي

تشكلت سفينة البينة البحرية في السواحل المصرية تحدياً كبيراً حيث تملك مصر أكثر من ٢٥٠٠ كيلو متر شواطئ على البحرين المتوسط والاحمر، لذا فقد بادرت الدولة بإعداد خطة قومية لمواجهة حوادث التلوث التي ألحقها رئيس مجلس الوزراء في سبتمبر ١٩٨٦ وتم اطلاق مبلغ ١٦ مليون جنيه لتنفيذ هذه الخطة التي تشمل على ثلاثة عناصر رئيسية هي المراقبة والإنذار والاستطلاع واسلوب مواجهة حوادث التلوث والإجراءات الكفيلة بمكافحة التلوث مع تحديد دور وعمل الجهات المشددة في تنفيذ هذه الخطة التي تستلزم ضرورة تعاون كافة الجهات المعنية بالدولة.

ويؤكد الدكتور المصطفى عبيد رئيس جهاز شؤون البيئة أن الجهاز قد يبادر بالتعاون مع كافة الجهات لمواجهة الممرات والمخالفات حيث قام في هذا

بتمهده بمواجهة خمس مخالفات وهي إلا حادث السفينة لاثاني الهولندية في سبتمبر ١٩٨٧ حيث قام الجهاز بالتنسيق مع هيئة قناة السويس ووزارة نقل البحري وشركات البترول القريبة لمنع الحادث بمكثفة ٥٠٠ طن زيت وود ثقيل وتنظيف شواطئ منطقة شرم الشيخ. وتم اتخاذ الاجراءات القانونية ضد السفينة وصدرت التوجيهات بالانزال عن الدوى بعد اعلان حكومة هذا التنازل عن دين علم ٨٨/٨٧



المصدر : الأمم المتحدة

التاريخ : ٢٤ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أحد الأمراض بها ، وبأن السماح لهذه السفن بصيد الثنائه أو الدخول إلى السطح المائي لأحد الجوانب المصرية تم تطبيق عدة إجراءات بالتنسيق مع أمانة وزارة الدفاع ووزاري الداخلية والنقل البحري وبعثات الموانئ وبعثة قناة السويس وبعثة قضايا الدولة والهيئة العامة للخدمات البيطرية وتشمل هذه الإجراءات فحص الحصص البيطرية على الرسالة المصاحبة على السفينة والتأكد من خلوها من أي أمراض وتقديم ضمان مالي للجهاز البيطري لممن خروج السفينة من القناة ومن أحداث أي كوارث بالماء الإقليمية أو لقاء حيوانات نافقة في المياه الإقليمية مع وجود مشورين لشعبة المستلزمات المثلية والهيئة العامة للطب البيطري خلال عبور السفينة للتأكد من عدم لقاء أية حيوانات نافقة أو مخالفتها أثناء العبور وبإحالة حالة دخول السفينة من عبور للقناة يتم اتخاذ كافة الإجراءات لوضعها تحت المراقبة حتى تتأكد من المياه الإقليمية والسواحل المصرية تماما .

حسن فتحي

مليين دولار من الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية كما اقترح تسوية التعويضات بالطرق الودية قبل عرض الأمر على القضاء وتم الحصول على مبلغ ١,٢٥ مليون دولار .

خلاصة : حادث السفينة الفلسطينية يفتأى سلميا كوتيا في ديسمبر ٨٩ والتي أصطدمت ببرصيف بتريول تابع لشركة بتريول خليج السويس وخرج من ذلك تدمير كامل للرصيف البتريول بالإضافة إلى تدمير نحو ١٠ آلاف برميل وقام الجهاز وبعثة قضايا الدولة باتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضد السفينة واسكن الحصول على تعويض قدره ٢,٥ مليون دولار قيمة الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية بالإضافة إلى حق شركة بتريول خليج السويس من الأضرار التي لحقت ببرصيف البتريول .

أما فيما يتعلق بالتعامل مع السفن التي تحمل حيوانات لغيره الدكتور المحمدى عبد الله قد تم مواجهة هذه المشكلة مع عدد من السفن التي طابت عبور القناة وهي تحصل ضمن نظام سواء كانت سلمية أو مشتبها في وجهه .

غرقت أثناء محاولة تعويمها والامر معروض حاليا أمام القضاء في المحكمة الابتدائية ببور سعيد .

ثالثا : حادث السفينة تايبوتا التي تحمل العلم اليمني في أكتوبر ٨٩ والتي قامت بالقضاء كمية من زيت البترول أمام منطقة رأس نصراني بشرم الشيخ وقد تم اتخاذ الإجراءات الخاصة بالتصريف على السفينة ومنع دخولها الإسرائيل من مفادرة مصر وقد تم اتخاذ الإجراءات للسفينة بالمفادرة مقابل خطاب ضمان مالي بمبلغ ١,٥ مليون دولار ويتم الآن التباحث مع الشركة المالكة للحصول على التعويض كامل من الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية والحفاظ على حقوق مصر .

رابعا حادث السفينة الليبيرية لويدهوفن في ديسمبر ٨٩ والتي جنحت أمام مدخل قناة السويس وتسبب منها حوالي ٢٠٠٠ طن زيت بتريول وقامت هيئة قناة السويس بأعمال التنظيف وتم اتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضد السفينة ومنعها من مفادرة البلاد مع مطالبة ملكة السفينة بتعويض قدره ٢٠



المصدر : الامم المتحدة

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دعم هيئة التطوير البحرية لحماية البيئة البحرية

انتهت ندوة التلوث البحري في قناة السويس ومشرفها والتي عقدت في بورسعيد هذا الأسبوع إلى عدة توصيات أهمها :

● سرعة اتخاذ الإجراءات الفعالة بإصرار مشروع قانون حماية البيئة البحرية الجديد بدلا من القانون الحالي رقم ٧٢ لسنة ٦٨ لسواكبة المتغيرات المعاصرة وزيادة عنصر الردع للسفن المخالفة.

● التوضيح على ضرورة دعم خطة التطوير القومية لعملية البيئة البحرية وذلك بتخصيص الاعتمادات المالية اللازمة لتوفير احتياجات الهيئات والجهات المشاركة في الخطة لزيادة فعاليتها والارتفاع بمستوى الأداء في مواجهة الحوادث.

● ضرورة التنسيق بين مصلحة السوانى والمنائر وهيئة قناة السويس والشوكلات الملاحية لتقديم شهادات السفن والشاقلات العابرة لميناء بورسعيد بدون شواكل أو التسي استخدام الطريقة الشراعية لمراجعتها بمعرفة تفتيش بحري بورسعيد والتأكد من صلاحيتها والسيطرة عليها .

● قيام هيئة ميناء بورسعيد باستكمال المعدات اللازمة لها طبقا لتوصيات اللجنة الدائمة والتنسيق مع هيئة قناة السويس لاستخدام الإمتل للمعدات والوسائل في كلا الجهتين .
وصرح الرئيس جمال راجعت عضو مجلس إدارة الأكاديمية العربية للنقل البحري عن منطقة قناة السويس وهي الأكاديمية المتعلمة للندوة برئاسة العميد للفوضى صافي ، أنه يجب التشديد على فركات شويين الوفود لتأمين السفن بالخطأ كالة

الإجراءات اللازمة لمنع انسكاب الزيت وحماية البيئة البحرية وتلال الحرائق .

كانت ضرورة نشر الدروس المستفادة من حوادث التلوث الناتجة عن السفن سواء في ميناء الإكاديمية أو بالخارج ، والإجراءات والإستراتيج التي اتخذت في المكافحة لاستفادة من هذه الخبرات كما أكدت الندوة على التفرك فيها خبراء متخصصون من كلية الهندسة ببورسعيد وهيئة اللوينز وهيئة ميناء بورسعيد وهيئة قناة السويس والتي كانت تحت رعاية ساسي شمسير متعلمة ببورسعيد ، أكدت على ضرورة حث المجتمع الدولي من خلال المؤتمرات الدولية التي تتشارك فيها مصر لتطوير الإستراتيجيات والإستفلة المعمول بها.

كانت أكدت الندوة على ضرورة استمرار عقد فندوات الفعالة واللغات التي تتدارس مشكل التلوث البحري وأساليب وإجراءات مواجهتها مع إبراء بعض دول البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر في هذه السنوات لزيادة التعاون بين الدول المتجاورة والاستفادة من تجارب وخبرات الآخرين .



المصدر : **الأمم** - **رام**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : **التاريخ** : ١٩٩٠ - ١٩٩٠

□ صفحة البيئة تواصل فتح ملف بحيرات مصر :

بحيرة التمساح مهددة بخطر التلوث الشامل

والى جانب التلوث بمياه الصرف الصحي ثبت أيضا ان البحيرة تتعرض للملوثات الكيميائية حيث وجد ان نسبة تركيز المعادن الثقيلة تخطت الحدود المسموح بها دوليا بحوار المناطق الصناعية القائمة على الشواطيء مثل المنطقة القريبة من شركة التمساح والتمساح البحرية وغيرها من المنشآت

الصناعية الأخرى غير المخصصة التي تتلوث مخلفاتها بالبحيرة كما وجد ان خط سبيل السفن في مجرى القناة الخارجية للبحيرة والمجرى الملاحي يوجد به كميات ضخمة من البترول الطال والشمومات والزيت ومخلفات الصرف الصحي ومخلفات السفن وزيت من حدة التلوث بالبحيرة انها شبه مغلقة وتلقى بها التيارات البحرية ويصعب تجديد مياهها كما تعتبر تربتها من اكبر مصادر تلوثها عند تخطيط الراسب فيها .

ولى ضوء الافكار السابقة جميعا يكون من المتوقع - كما يؤكد الدكتور المصطفى ان البحيرة مقبلة على كارثة خلال فترة قصيرة جدا وإذا لم يتم التصرف لمواجهة مصادر التلوث الحالية فستزداد ظاهرة

فتحت صفحة البيئة على مدى الأسابيع الماضية ملف بحيرات مصر التي تتعرض بعد ان دمرها التلوث فعرضت للحالة البيئية وبحيرات الشمالية - المزرعة والبزاس وادفو والزعة ورمبوطة والتي تغطيها المؤنصر الإقليمي للبحوث البيئية بمصحة الإسكندرية كما تناولت الأخطار البيئية التي تهدد بحيرة قارون كناتجة لارتفاع مستويات الملوحة واليوم تعرض لخطر التلوث الشامل الذي يهدد بشياع بحيرة التمساح .

ولى تقرير علمي حول بحيرة التمساح يؤكد الدكتور عبد الهادي المصطفى للمصطفى ان بحيرة التمساح التي تعتبر أهم المناطق السياحية والترويحية في مصر أصبحت معرضة وه الموت ، بسبب التلوث الشامل الذي يهددها حيث وصلت نسب التلوث في بعض المناطق بالبحيرة الى معدلات تفوق الحدود المسموح بها دوليا بأضعاف المرات .

ويشير الدكتور المصطفى الى ان مصادر التلوث بالبحيرة متعددة منها التلوث الناتج من القاء مخلفات الصرف الصحي السائلة في البحيرة بدون معالجة او بمعالجة غير كافية . وتلقى محطة المجارى الرئيسية للمدينة والواقعة شمال ترعة الاسماعيلية في البر البحري بمخلفاتها في البحيرة ولان لحظة تسيل بأكبر من ثلاثة اضعاف قدرتها فهي اما مغلقة او لا تفرغ الغرض المطلوب منها كما ان جميع المباني والمنشآت الصناعية والبلاجات والتجارىة الملقاة على شواطئ البحيرة لا يوجد بها صرف صحي وإنما يقتصر الامر على حياض المجارى تصب في البحيرة مباشرة دون معالجة هذا بالإضافة لوجود عدة مصارف للمنشآت الاممية ومياه الرى متصلة بالبحيرة وتلقى بالمياه الملوثة اليها باستمرار ونتيجة لذلك ارتفعت مستويات التلوث بالقرب من هذه المصبات الى حدود تفوق المسموح به دوليا بحوال عشرة اضعاف على الأقل مما يعني ان هذه المناطق ليست صالحة للاستعمام او الصيد كما ان الاسماك المستخرجة من مناطق ملوثة يمثل هذه المعدلات تعرض الانسان للاصابة بالسرطان .



المصدر : الأمم رام

التاريخ : ١٩٩٥ يونيو ١٩٩٥ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انتهت الروائح الكريهة مما يؤدي الى فقدان البيئة لرونقها وتدمير امكالتها السياحية والترويجية ويقتل التأثير على مستقبل التنمية السياحية الداخلية والخارجية .

ويقترح الدكتور المصري خطة لمكافحة التلوث بالبحيرة تركز على ضرورة الاسراع في زيادة عدد وكفاءة محطات التنقية المخططة ، وتوجيه مياه تصريف المصمر الى الصحراء والتنسيق بين خريطة المسطحات المائية وجهاز شئون البيئة للمشاركة في التفتيش على الورش الخفية على الشواطئ والحق المنشآت الصناعية التي تشمل بدون ترخيص والتفتيش الدوري الدقيق على السفن التي تستخدم الشط الملاحي الموجود في البحيرة للتأكد من مدى التزامها بالقواعد والمعايير الدولية بشأن معالجة مخلفاتها لتلجئة من التكديفيل وذلك الدكتور المصري في النهاية ان الوضع بالبحيرة قد يؤدي الى اختفاء مدينة الاسماعيليه بأكملها من خريطة السياحة الترويجية في مصر اذا لم تتحرك الجهات المعنية لاتقاذ البحيرة .

جمال محمد غيطلس



المصدر : الأخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٩٠

علامة استفهام

تلقت الاقتراح المهندس حسن رجب رئيس حزب الخضر المصري
تحتفي الشواطئ المصرية المطلّة
على البحر المتوسط من إحدى مقاهي
التكاثر نتيجة لوصول بقع من زيت
البترول إلى هذه الشواطئ وتخطط
بإجراء وتنسيق بإقدام المستثمرين
على جعل من الصعب إزالتها
إلا بالآلية بقميذين أو الكيروسين
أما منشأ هذه الكرات الزيتية
فهو نفقات البترول التي تصدر
بالمشروبات - ولجئنا بثلاث - قناة
السويس محملة بالبترول القادم من
المملكة السعودية وإيران والعراق
وبول الخليج .

وهذا التكاثر يحدث عدة خلال
رحلة عودة النفقات وهي فارغة من
أوروبا وتضطر إلى ملء خزانات
البترول الفارغة بماء البحر لتضمن
توازن سعة المركب . ولكنها بمجرد
وصولها إلى السواحل المصرية فإنها
تسهم في التخلص من هذا الماء
والنقل في البحر وإلا اضطرت أن
تدفع عنه الرسوم المقررة للعبور في
القناة .

ولما كانت الرياح السائدة على
الشواطئ المصرية هي للشمالية
الغربية فإن أمواج البحر تدفع
بذلك الماء المخلط بماء الزيت إلى
الشواطئ المصرية . ومن هنا
يحدث التكاثر .

ولما كانت عملية ضخ مياه البحر
في خزانات البترول الفارغة أمراً
لا تستغني عنه السفن لحفظ
قوازنها لذلك فإن أي تشريعات
تصدرها الدول لمنع ذلك تصبح
عديمة الجدوى حيث أن النفقات
الفارغة سوف تلجأ إلى طرق يصعب
اكتشافها كالتخلص من هذه المياه
ليلاً مثلاً .

من ثم أقترح أن تقوم هيئة قناة
السويس بإصدار تشريع يعطي
ثلاثات البترول من أية رسوم إذا
كانت تحمل في طريق عبورها مياه
البحر لحفظ قوازنها . وبذلك نقضي
على ظاهرة تكاثر شواطئنا ببقع
البترول .

انتهى اقتراح الدكتور مهندس
حسن رجب . وهو اقتراح عمل
ووالذي أرجو أن يخطي باهتمام
المهندس محمد عزت عادل رئيس
هيئة قناة السويس .
لعل وعسى أن يخلصنا هذا
الاقتراح من تكاثر لا حيلة لنا فيه .

عبد السلام داود



المصدر : الأخبار

التاريخ : ٢٦ يونيو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كراكة مصرية لأمريكا

تعاقدت هيئة قناة السويس على بناء كراكة حديثة لحساب شركة أمريكية كبرى تستخدم في تطوير الموانئ والقنوات المائية وسرايط السفن . وصرح المهندس عزت عادل رئيس هيئة القناة أن هذا النوع من الكراكات يتم بناؤه لأول مرة في مصر ، وتبلغ تكاليف إنشاء الكراكة ٦ ملايين دولار و ٢ ملايين جنيه . وقال أنها تستطيع الوصول إلى عمق ٢٠ مترا تحت سطح الماء ، وتبلغ طاقتها في التشغيل ٩٠٠ متر مكعب في الساعة .



رحلة بقلم : جلال دويدار

التدخل الحاسم لإنقاذ

شواطئ البحر الأحمر

يجب أن تكون قوانين وإجراءات الحفاظ على البيئة من الثغرات صارمة وحاسمة باعتبار أن المواجهة أصبحت تمثل مسألة حياة ومصر بالنسبة للشعوب ، وإذا كان التقدم التكنولوجي قد حقق للحضارة الإنسانية قفزات كبيرة إلى الأمام .. فإنه في نفس الوقت قد أصاب البيئة التي يعيش فيها الإنسان بالاضرار الجسام مما جعل حياته معرضة للأخطار .

وانشباط المستوطنين عن قطاع البترول والأهم من كل هذا وتزايد من الضغوطات فاته من الضروري إقامة منصات البحث عن البترول في البحر بعيدا عن المناطق والشواطئ السياحية .

وفي أعقاب ماشر حول تلوث شواطئ الغردقة وبالتحديد له السلامة من تهديدات .. عقد الدكتور عاطف عبدى رئيس الوزراء اجتماعا مع المسؤولين عن السياحة والبترول بهدف تدارك الموقف والتنسيق من أجل الحفاظ على نظافة البيئة وعدم تلوثها في منطقة البحر الأحمر وخليج السويس ، كما طلب رئيس الوزراء من الدكتور عاطف عبدى وزير شؤون مجلس الوزراء والمشرق على جهاز البيئة بحث وسائل حماية الشواطئ المصرية من التلوث الناتج عن مخلفات السفن العابرة .

ورغم أساسيات متعريض له شواطئ البحر الأحمر من أخطار جسيمة إلا أن ماقلية من أصحاب وديرة القرى السياحية هناك يصر إلى أن الموقف يفرق في خطيرته كل تصور .

لقد أكدوا في أن اتصالهم التليفونية أن التلوث البترول قد غطي بعض الشواطئ .. وأنه قد أصبح من الضروري تدخل الأجهزة المسئولة لإزالته .. والعمل على عدم اعتداده إلى بقاء شواطئ المنطقة .

والحقيقة .. لقد أصابت تلك الاضطرابات التليفونية بالرعب والخوف على مستقبل البحر الأحمر الذى يمثل الخير والأمل مصر .

إن الموقف لم يعد يعمل التنسيق والتعاون فحسب لأحباء البحر .. وإنما يتطلب التدخل الحاسم لإيجاد حل جذري لهذه القضية حتى لا تتكرر وحتى لا يكون لها أى لبيل أو انعكاسات .

إن عدم اكتشافنا قوة هذه السفن وتجهيزها حتى تقضم اللقاح يلحق إل انقاربا إلى الأجهزة اللازمة للمساعدة في تعقبها . إن هذا يتطلب دوريات مستمرة بالمطاريكويتير والفتشات الرسمية لحماية سواحلنا وشواطئنا . كما يجب أن تتوافر لجهاز حماية البيئة الأجهزة الحديثة للتخلص من المخلفات البترولية والنيوكلويد التي قد تتربط على بعض المخلفات التي ترتكب في مياهنا وأرب شواطئنا .

وإذا كنا نطالب بالمواجهة الحاسمة لأي خروج على قوانين حماية البيئة من جانب السفن الأجنبية التي تعبر مياهنا .. فإنه من الطبيعي أن نحترم مؤسساتنا وأجهزتنا القوانين والإجراءات المتعلقة بالحفاظ على البيئة من التلوث . وقد تناولت في مقال منذ اسبوعين متعرضا له منطقة البحر الأحمر من تلوث بترولى وبعد السيلحة .. صناعة الأمل النامية في المنطقة بالحمار الكامل .

لقد حذرنا من أن استمرار هذا الطرح صواب ويشي على الجهود التي استمرت سنوات وسنوات من أجل تنمية هذه المنطقة سياحيا حتى أحلت هذه المكانة الرائعة على خريطة العالم السياحية ، ولا يمكن أن تكون عطيات البحث عن البترول مبررا للقضاء على مستقبل السياحة في هذه المنطقة .

وهي التي تمثل أمل مصر على المدى الطويل .

إن التقدم العلمى والتكنولوجى يستطيع أن يقوم بعمليات التنقيب البترول دون تعريض السياحة لأخطار التلوث ، وفي هذه الحالة فانه لا بد أن تتوافر الأموال والأجهزة المتقدمة التي تضمن تنفيذ قوانين حماية البيئة

وله طاعت الدول المتقدمة لهذه الحقيقة فالتزموا بكل القواعد والمبادئ التي تمنع انتشار التلوث وتعريض حياة مواطنيها للأخطار ، وليس هناك مايفض هذه الدول من استخدام الإغراب والقوة في تنفيذ الإجراءات الخاصة بالحفاظ على البيئة .

●●●

وأذكر أنني اشترت منذ عدة سنوات في مقال بهذا المكان إلى جانب من الإجراءات الأمريكية التي لجأت إليها الدول لاتار وتكريس منع التلوث ، حدث هذا عند مدخل أحد الموانئ الكندية عندما فوجئت بسلطات الميناء غرامة ٤٠ ألف دولار على سفينة مصرية بتهمة إلقاء بعض مخلفاتها في المياه ، ومحاول التفتان بكل الطرق ثبوتة نفس من هذه التهمة .. التي لم يتركها بالفعل ولكن سلطات الميناء

أصرت على دفع الغرامة . وقد تبين أن سفينة أخرى هي التي قامت بإلقاء هذه المخلفات ، وكان من نتيجة انتشار خبر هذه العقوبة بين كل السفن المتوجة إلى موانئ كندا أن أصبحت كل السفن حريصة على أن تبتد نفسها حتى من مجرد شبهة تلوين المياه الإقليمية الكندية خوفا من الغرامة .

●●●

وأعتقد أن الإجراءات التي اتخذها جهاز حماية البيئة في مصر ضد بعض السفن في خليج العقبة وفي البحر الأحمر قد حققت أهدافها .. حيث تعرض كل السفن الآن عن مرورها في مياهنا الإقليمية على عدم إلقاء أية مخلفات ، ورغم هذه الظاهرة الإيجابية فقد استطاعت سفن مجهولة أن ترتكب بعض أفعال التلوث في مياهنا وعلى شواطئنا .



المصدر : الشهر والعدد

التاريخ : ٢٨ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث والجراثيم السامة والنفايات هي السبب البحر الأبيض المتوسط مهدد بـ «الموت»

أثينا : الطريق الأوسط
من محمود كموش

عذرت دراسة صدرت في أثينا من أن البحر الأبيض المتوسط سيكون مع حلول العام ٢٠٢٥ بحكم «الموت بيئياً» إذا ما استمرت حالة التلوث القائمة فيه على حالها أو تصاعدت.

وتقول الدراسة إن الشواطئ اليونانية التي تشكل جزءاً من هذا البحر يستقبل جميع مناطق الأخرى في قعر نافوس الأذار بسبب تفاقم شكل التلوث التي تشهدها مياهها نتيجة تراكم البكتيريا والنفايات السامة فيها إضافة إلى اتصالها بمجاري نفايات المناطق المتاخمة لهذه الشواطئ بحكم عدم توفر المجاري في معظم مناطق اليونان التي تبعد الأوبئة عن المياه.

فبعد الاختصاص في علم الاحياء البحرية فاسيليس باباثاناسيو قال في الشرق الأوسط ان ظهور الاسماك

الهلامية العادية الكبيرة الحجم التي عادة لا تؤذي لكنها تلوث المياه في هذا الشهر. يعني إلى الأنواع الأخرى السامة ستفري الشواطئ السياحية في اليونان في وقت اقصاه نهاية الصيف (أب) القفل.

وأضاف باباثاناسيو أن وجود هذا الصنف من الحيوانات البحرية الهلامية الذي عادة ما يتغذى على الطحالب يفرز مواد لزجة تساهم إلى حد كبير في تلوث المياه بالأخص عندما تمتزج مع هذه الطحالب «الامر الذي يزيد الطين بلاء لأن أجواء أثينا والصومالي عادة ما تشكو من تلوث دائم وخطير خلال جميع فصول السنة وبالأخص فصل الصيف حين تتصاعد نسبة ثاني اوكسيد النيتروجين فيها. أما الصلغير من هذه الحيوانات الهلامية الذي يتصف بلونه الأحمر فان لسمته عادة ما تكون سامة وأكثر خطراً ويكون اثرها أكبر وأعمق على الاجسام الشديدة الحساسية.

من جهته قال المهندس الكيميائي ديميتريس بابايوانو أن خطورة الوضع المستجدة تكمن في أن تزايد كميات الطحالب في المياه التي عادة ما تؤدي إلى زيادة تلوث المياه تكون سبباً ألياً في تكاثر الحيوانات الهلامية.

وأضاف بابايوانو أن كثرة استعمال الاسمدة الزراعية والمواد الحفصة التي تكون سبباً مباشراً في نمو الطحالب ينتج عدم مراقبتها والحد من تدفقها إلى مياه البحر تسهم في ازدهار الحيوانات الهلامية الامر الذي يضر في حالة بقاء الامر على ما هي عليه الآن إلى تحول البحر الأبيض المتوسط خلال سنوات قليلة إلى «بحر هلامي».

وكانت قد اجتمعت دراسات صدرت سابقاً في اسبانيا وفرنسا وإيطاليا إضافة إلى اليونان أن مسيحا من بين كل أربعة مساحيق في حوض البحر المتوسط لا يصلح للسباحة بسبب توفر البكتيريا السامة التي عادة ما تتسبب



المصدر : الشرق والوسط

التاريخ : ٢٨ يوليوز ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

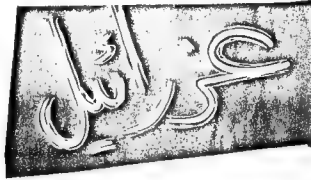
في العديد من الأمراض الجلدية الخطيرة فيه.

وأشارت هذه الدراسات إلى أن ملايين الأطنان من المواد الهيدروكربونية التي ترمى في البحر تنسب في تلويثه سنوياً بشكل خطير عدا عن أن التناقلات النفطية تلغ أكثر من ٦٥٠ ألف طن من حمولاتها المائتة في البحر الأبيض المتوسط فقط.

وتقول دراسات علمية أخرى أن تفاقم التلوث في مياه البحر المتوسط بدأ يشكل خطراً جسيماً على الصناعة السمكية لأن قدرة هذه الصناعة تنفذ خلال السنوات العشر الأخيرة إلى ما نسبته ٨٠ في المائة. والمصد في هذا البحر مصروح في المنطقة الوسطى منه الممتدة بين سردينيا في إيطاليا وجزر البيلوبونيس في اليونان باعتبار أن هذه المنطقة هي الوحيدة التي لا تزال نظيفة ويمتأى عن مخاطر التلوث.

وفي الوقت الذي بدأت المصادر الطبيعية في البحر الأبيض المتوسط تنضب، يتوقع الخبراء أن يتضاعف عدد سكان منطقة ليروتق مع بلوغ العام ٢٠٢٥ من ٨٢ مليون نسمة إلى ١٧٠ مليوناً ويرتفع حجم السياحة فيها أيضاً إلى ٦١٠ مليون سائح سنوياً.

البنك الدولي الذي أنشأ مقرراً قسماً خاصاً به لحماية البيئة يعمل فيه عشرون خبيراً أعلى البحر الأبيض المتوسط أولوية خاصة على قائمة اهتماماته البيئية. وفي الشهر الماضي أعلن رئيس القسم عن أن أربعة برامج بدأ العمل فيها بغاية تنظيف مجامع وشواطئه الملوثة. وأضاف أن هذه البرامج ستكلف البنك خلال الأعوام الخمسة المقبلة ما مجموعه ستة مليارات دولار وإذا ما ثبت جدوى ذلك فإن البنك سيقرر مبلغاً سنوياً مقداره أربعة مليارات لحماية البحر الأبيض المتوسط من التلوث.



مكتبة

في بحيرة التلوث



• إذا كان التلوث قد وقع على «الغريب» الذي أراد منذ أسابيع ماضية التخلص من اغنام نافقة من فوق سفينة فالتقاء في مياهاً إقليمية وظهرت بعد أيام على شواطئنا المصرية مثيرة موجة من الغزع والرعب خوفاً من احتمالات كثيرة لتلوث مياه البحر الأبيض المتوسط والأسماك والمنطقة بأسرها .
فانه من الأول أن يقع التلوث وبدرجة أكبر على «الغريب» الذي أراد منذ سنوات بعيدة أن يتخلص من مخلفات الصرف الصحي ومخلفات الصرف الزراعي والكيميائي لبعض المصانع التي أعطيت رخص لإنشائها تسمح باصدار قرارات بإلقاء الصرف الصحي الذي يصل إلى حوالي ٤٠ مليون متر مكعب شهرياً بالإضافة إلى السماح للمصانع التي تقع على مصبات مصارف السرو ورمسيس وداوس وبحر البقر بإلقاء مخلفاتها الكيميائية وبخاصة المصانع الواقعة على مصرف مصر التي تترك مخلفاتها في المنطقة .

والسؤال هو: ماذا فعلت الحكومة المصرية التي لم تأخذ بالاعتبار هذه المخلفات التي تترك في البحيرة التي تسمى بحيرة التلوث الذي تعبسه بحيرة المنزلة الآن .



المصدر : الاصرام الاقتصادي

التاريخ : عيوليو ١٩٩٠

فقط . وكانت تعذب من أغني البحيرات في العالم من حيث معدلات انتاج الاسماك بها . ولكن اصابها بعض المشكلات التي أدت الى تدهور انتاجها السمكي تمثل في فجوة الانتاج للبحيرة

بين عامي ١٩٨٢ و ١٩٨٧ حيث بلغ وفقا لتقديرات بيت الخبرة الكندي جيمس مساكين الذي أجرى مسحاً شاملاً للبحيرة ورأسه حول مشكلاتها وانتاجها السمكي عام ١٩٨٢ حيث كان انتاجها حوالي ١٠٠ ألف طن سنوياً انخفض إلى ٦٠ ألف طن في عام ١٩٨٧ حسب تقديرات الهيئة العامة للثروة السمكية بنقص قدره ٤٠ ألف طن

٢ أنواع للتلوث

وأهم سبب لهذا التدهور في الانتاج السمكي التلوث الذي أصاب البحيرة وأهمه التلوث البيولوجي الناتج عن المخلفات الاممية والحوائية وهو الصرف الصحي غير المعالج الذي يبلغ مليوناً وربع مليون متر مكعب يومياً يصب ويهدد في بحيرة المنزلة يحمل الى البحيرة مخلفات الصرف الصحي لمخلفات القليوبية والشرقية والاسماعيلية كما تلقي المخلفات المظلة على البحيرة كميات من الصرف الصحي غير المعالج يبلغ ١٩٠ ألف متر مكعب يومياً منها ٩٠ ألف م مكعب من بورسعيد وهدمها بالإضافة الى كم غير مطروم من المخلفات الاممية لعشرات الألوف من قاطني البحيرة .

كذلك التلوث الكيميائي الذي يشمل المواد الكيميائية الناتجة عن مخلفات المصانع الواقعة على بداية مصرف بحر البقر عند مدينة شبرا الخيمة . والتلوث الحراري والذي ليس له صفة الدوام ولكنه ينشأ عند صرف المياه الساخنة عن بعض المصانع الواقعة على شواطئ البحيرة في كل من محافظات الدقهلية وبمياط وبورسعيد . واثار التلوث كبير حيث يصيب الاسماك بالعديد من الأمراض بسبب ما تخزن من

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وعلى الرغم من ان ملوحة البحر الابيض المتوسط وحركة الامواج يمسكن ان تقضى على اي

تلوث يكون قد حدث مع البحر نتيجة لقاء الاغنام النافقة فان المصيبة افدح بالنسبة لبحيرة المنزلة فان التلوث الذي تراكم داخل بحيرة المنزلة منذ اكثر من ثمانى سنوات مضت وحتى الآن . لا يمكن ان يزول بسرعة ولكن يحتاج الى سنوات اخرى قائمة !!!

تقارير منذ سنوات

وعند الحديث عن تلوث بحيرة المنزلة يجب ان نؤكد حقيقة هامة بوضحة وهي ان التلوث ليس جديداً على بحيرة المنزلة فالكمل يعلم ان الصرف الصحي كان يلقي داخلها وكذلك المخلفات الكيميائية للمصانع القريبة وكم من تقارير من الجهات المعنية كتبت في هذا المجال والحق يقال انه منذ سنوات بعيدة !! وقد بدأ يظهر الان اثار التلوث في صورة نفوق اسماك بحيرة المنزلة وحملها لأمراض كثيرة للمواطن الذي يتناولها منذ سنوات بعيدة ايضا !!!

والامر الاكثر غرابة هو ان أحد المسؤولين كان يصدد اصدار قرار من شأنه تفاقم أزمة التلوث وهو قرار تعذيب بحيرة المنزلة وجعلها مخزناً للمياه العذبة . والحمد لله ان هذا القرار لم ينفذ منذ ثلاثة اعوام والا كانت نسبة التلوث قد ارتفعت وتضاعفت نتيجة لتدويع مياه بحيرة المنزلة .

سؤال يطرح نفسه

والسؤال الذي يطرح نفسه الآن بلا رتوش هو : هل الدولة جادة فعلاً في وضع حد للتلوث الذي بلغ مداه في بحيرة المنزلة واثار على الاسماك التي أصبحت بدورها حاملة لأمراض غريبة في الخطورة تنقلها للإنسان ؟ ؟ والرد على هذا السؤال يجب ان يكون في صورة قرارات شجاعة تقضى على التلوث بمنع اهم اسبابه !!!

وبحيرة المنزلة تعتبر اكبر البحيرات الشمالية الطبيعية في مصر رغم ما أصاب مساحتها الى ما يقرب من نصف مساحتها التي كانت عليها منذ مائة عام بسبب سياسة التجفيف حتى وصلت الى ١٩٠ ألف فدان



دال المطوى

مركبات كيميائية سامة تذوب في الأنسجة الدهنية للأسماك تنتقل إلى جسم الإنسان عند تناوله هذه الأسماك الملوثة .

المواجهة المطلوبة

حقيقة انه تم اعتماد مبلغ مليون جنيه لتحديث محطة الصرف الصحي ببورسعيد والتي تعمل بربع كفاءتها فقط نتيجة لقدمها الا ان مواجهة التلوث في بحيرة المنزلة اكبر من ذلك الاجراء .

ولعل ببورسعيد ومعها المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة تنتظر اول اجراء شجاع لمنع القاء الصرف الصحي غير المعالج داخل بحيرة المنزلة منعاً يصل الى التحريم ! كذلك يحذر على المصانع القائمة على شاطئ بحيرة المنزلة من القاء مخلفاتها الكيميائية بها مع تحرير محاضر رادعة لاصحاب هذه المصانع . هذان القراران الحاسمان هما بكل صراحة بداية خطة الاصلاح ومواجهة التلوث داخل بحيرة المنزلة بصفة عاجلة وحاسمة .

وبعدهما نقترح سرعة تشكيل مجلس مشترك بين المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة ليضم محافظي تلك المحافظات وأهل الخبرة في هذا المجال وليس بحكم مناصبهم فقط لاتخاذ قرارات تنفيذية لمكافحة التلوث . كذلك ضرورة ان يتولى جهاز شؤون البيئة

ببورسعيد بالتنسيق مع شرطة المسطحات وحرس الحدود مسئولياته تنفيذ قرار انشاء مممية الجميل وفي مقدمة الحماية المطلوبة مكافحة التلوث المحيط بمنطقة الحممية وعلى بواغيزها مع انشاء وحدات رصد لهذا التلوث كما ونوعاً لامكان اتخاذ القرارات المناسبة لمكافحته .

وان يتولى جهاز شؤون البيئة مع كل من وزارة الصناعة والري وشرطة المسطحات المائية

مسئولياتها في حماية المصارف التي تقع على بدايتها وعلى امتدادها المصانع التي تصرف مخلفاتها الكيميائية في تلك المصارف .

فمواجهة التلوث تقتضى الحسم في سرعة اتخاذ القرار الصواب والبعاد عن السلبية والاهمال والامبالاة التي كانت سبباً ليعيش أكثر من سبعة ملايين نسمة هم قاطنى المحافظات المطلة على بحيرة المنزلة في خطر داهم يهدد حياتهم اسمه : التلوث ■



المصدر: الأمل

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٤ يوليو ١٩٩٠



المجلس المحلي يقترح اقتطاع جزء من بحيرة المنزلة وضمه لجمهورية بورسعيد المستقلة ! منشورات رسمية تنفى التلوث والناس لا يصدقون

التي كانت تعيش في رخاء تحسدها عليه أية
مدينة في مصر

الحقائق الخائبة

إغناء الحقائق .. هذا هو الحل الذي
اقترح به كل المسؤولين في محافظة
بورسعيد لإقناع ما يمكن إقناعه ، ولهذا
اجلوا إلى كافة وسائل الاعلام ، وخصص
تليفزيون القناة أكثر من ساعة ونصف
للحديث عن مدى نقاء وطهارة مياه بحيرة
المنزلة وشاطئ البحر ، استعرض ما
نشرته الامال ، ولم يذكر ما جاء فيه عن
المجاري التي تصب لمبار ٢٥٠ مليون
مترًا مكعبًا من مياه المجاري يوميًا في
البحيرة ، وأطلق سيارات الاسعاف
والسيارات التابعة للمحافظة وتمعمل
ميكروونات تحت المواقف على شراء
الاسماك ، وتقسيمها أنها غير ملوثة .

ما زالت قضية التلوث تشغل بورسعيد كلها . أسواق السمك ما زالت مغلقة ،
والشواطئ خالية ، وامتدت الأزمة من بورسعيد إلى المناطق المحيطة بالبحيرة
منتهقة مع شحنت السمك الملوث الذي يحاول فتح أسواق جديدة في المحافظات
الأخرى

المستولون في بورسعيد أصابهم لومة ، وراحوا يصعدون البيانات
والمنشورات المزينة بالورود ، المطبوعة على ألحاف أنواع الورق ،
عندما ذهبنا إلى بورسعيد وجدنا المدينة في قلق دائم منذ ظهور الأغنام الشاذة على
شاطئ البحر ، ومياه المجاري التي تلوث البحيرة ، وهكذا يحاصر التلوث
المدينة من كل الجهات .

تحقيق مصطفى السعيد

الأعذار التي يسوقها المسئولون عن
ارتباكهم كثيرة ولهذا الجدار إلى تهدئة
الانزعاج بآية صورة ، حتى لو كان
بيانات وتقارير مشكوك في صحتها ..
فالمدينة تعاني من كساد تجاري حاد ،
وجاء التلوث ليهدد بتوقف الصيد ، لينضم
١٧٠ ألف مباد إلى صفوف العاطلين ،
وتلوث شاطئ البحر يهدد الموسم
السياحي ، ويتر المسافرون بعيدا عن
الشاطئ الملوث .. وهكذا تختنق المدينة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩٠

السمك والتلوث

التقنيا الدكتور مصطفى خلف مدير عام الشؤون الصحية في بورسعيد فأخرج لنا عددا كبيرا من التقارير التي

تقول إن المبيات أثبت عدم وجود مواد سامة في الأسماك ، وأنها خالية من البكتيريا والمواد الكيميائية وصالحة للاستخدام الآمن .

● هل تعتقد أن البحيرة غير ملوثة ؟ طبعاً ليه تلوث في البحيرة .. لكن لم يصل إلينا الأسماك .

● ماهي الجهة التي طلبت منكم إجراء الفحوص وكتابة هذه التقارير ؟

في طلب منا أحد ذلك .. وليست هناك جهة بدعنا لإجراء الفحوص وكتابة هذه التقارير ونحن نقوم بها بشكل دوري ؟

المواطنون في بورسعيد يشكون في صحتهم ما يقوله المسؤولون ، وحتى ما ذكره تقارير مديرية الصحة ، التي يقول عنها البدرى فرغل أمين حزب التجمع في المحافظة أنها تقارير منطقة حرة (يعني أنها تقارير صورية لاتعكس الحقيقة) .

ليس البدرى فرغل وحده الذي يشك في هذه التقارير ، فالجميع يعرفون دوافع في وجود تلك . لقد جاء في مجلة بورسعيد الجديدة - ذات العلاقة الوثيقة بالمحافظة - أننا نرفض أن يطالع علينا مسئول من الصحة بتمريض مريض ، أو يدس في أبنينا تقرير معمل ناقص حول التلوث في بحيرة المنزلة وأسماكها الممرضة أو المرفوعة . نستذكر الاستغاثاب يقول المواطنين بإعلان الخادع عن نظافة البحيرة وأسماكها

الصل : وتنفيد

الصيد وتقنية

المجاري ونفع

البواغيز وعصر

تمويضات للصيادين

وصحتها الجيدة وتدين إعلاناتهم لجزء من الحقيقة وتجاهلهم الجزء الخطر . وكما وصفت المجلة الحملة الإعلامية التي تشنها الأجهزة التنفيذية بالمحافظة بأنها ضجيج فارغ ، بينما يهوس المسئولون سرّاً بشأن التلوث موجود ومستمر ، وأنهم مضطرون إلى السكوب حتى لا يضاعف الضرر !!

وانتهت المجلة المسئولين بسائهم قتلته - وإن كان يهيم مصيدة للثوت . المجلس المحلي للمحافظة أعطي

اهتماماً كبيراً لمشكلة التلوث ، وناسطها على مدار عدة جلسات ، وتقدم بالتراحات لوقف التلوث في البحيرة . وأطرف هذه الاقتراحات : فصل جزء من البحيرة - الملاحق لمحافظة بورسعيد - عن باقي أجزاء البحيرة ، وفتح بوابر إتصل هذا الجزء بالبحر . لتطهيره من التلوث ، أما باقي البحيرة للمواجه للمخلفات الأخرى فليس لنا علاقة به ، ويبقى التلوث بعيداً عن بورسعيد .

أين المضايقات ؟

وتكتم المجلس المحلي على المناقشات التي دارت داخله ، والتي تكشف عن وجود التلوث . ورفض المجلس توزيع المضايقات أو تداول أوراق اللجان المختصة لمناقشة هذا الموضوع .

الرفاعي حماده عضو مجلس الشعب في بورسعيد يؤكد على خطورة مشكلة التلوث ، لكنه يشير إلى زاوية جديدة ، فالسفن التي ألقت الخراف النافقة في مياهها الإقليمية كشفت عن إمكانية وقوع انتهاكات خطيرة لسيادتنا . ويشتمل : ومن إدراكنا أن هذه الواقعة لم ولن تتكرر ؟ وربما يصوره لخطر . فقد تلقى نفايات مشعة .. أو ربما تتعرض مواطننا لهجمات تخريبية ؟

حزب الخضر تقدم بمذكرة إلى رئيس الوزراء يطالب فيها بالتحقيق مع اللواء سامي خضير محافظ بورسعيد لتقصيره في إجراءات التخلص من جثث الأضغان الملوثة ، حتى لا تتسبب في اختطاف على صحة المواطنين . السؤال المطروح الآن ... كيف يمكن القضاء على التلوث ؟

الإصلاح

المصدر:

وقف الصيد

الإجراء الأول الذي بدأه الجميع هو وقف الصيد في البحيرة مؤقتاً ، و صرف تمويضات مناسبة للصيادين الذين اضيروا من وقف الصيد . مع زيادة حصة محافظة بورسعيد والمناطق المجاورة من السلم التموينية البديلة خاصة للبحر والداون .

الإجراء الثاني هو صرف الاعتصادات :

اللائحة لتلاصق وتتلف مشروعات الشبكات الجديدة لمعدات التنقية للمحافظات المطلة على البحيرات لضمان عدم التخلص منها إلا بعد المعالجة حفاظاً على الثروة السمكية والصحة العامة للناس . والمعروف أن المرحلة الثانية لمشروع الصرف الصحي تضمن إنشاء محطات تنقية في بورسعيد وبسوفاد ، ويحتاج تدوير ٢٩٩ مليون جنيه .

كما تتضمن الخطة القومية التي تنتهي عام ٩٢ إنشاء محطة تنقية في شبرا الخيمة لقوتها ٦٠٠ ألف متر مكعب يومياً . لتنقية المياه التي تصرف في مصرف شبرا الخيمة الذي يصب في بحيرة المنزلة عن طريق بحر البقر وكذلك محطة تنقية الجبل الأصفر التي جرى توقيع عقد تشغيلها يوم الخميس الماضي ، وقدرتها مليوني متر مكعب يومياً والتي تصرف في مصرف بليس ومنه إلى بحر البقر .

● دعوة الجهاز التنفيذي الذي يناط به تنمية بحيرة المنزلة الذي كان مشكلاً بالقرار الوزاري رقم ٢٦ لسنة ٧٨ والمكون في محافظتي الدقهلية وميناء بورسعيد والشرقية والأسماعيلية .

● وقف تجفيف بحيرة المنزلة ، لأنه يتسبب في زيادة تركيز الملوثات ، ويخشخش البحيرة . ويقصر تدويرها على مياه المجاري .



كلمة أخيرة

تناولت موضوع ثوث بحيرة المزة بالمشقة منذ حوالي أسبوعين ووجهت اليوم الشكر لسلطة بورسعيد عما يحدث للبحيرة ومن الوصول الجسم الذي أدى إلى تحول مصدر أساسي للترقي والغذاء لمحافظة بورسعيد وخدمة مدن وقرى مجاورة إلى مجرد مصرف مضي كبير. ولقيت الأيام المشقة في بورسعيد. ولما استمع إلى قصص وحكايات حول المصارف الصحية التي تصب السموم إلى البحيرة، وحول مشروعات تنقية مياه الصرف وحول البيئات والمشغورات التي تصدها محافظة بورسعيد والتي تؤكد أن الاسماك جيدة وأن الثوث أمر غير وارد، وأن تصريحات السيد المحافظ مستمدة من تأكيدات السيد الوزير الذي يستلهمها من بيانات السيد رئيس الوزراء .. وأن جميع هذه التصريحات

تؤكد أن البحيرة نظيفة وأن اسماكها جيدة وأن اصحاب الانشاعة مفرطون ! وأنا أقدم أسيدة المحافظة هذا التقرير الهام والذي أصدره فرع جهاز شؤون البيئة بمحافظ بورسعيد. يؤكد التقرير : أن بحيرة المزة من أهم وأثير البحيرات الشمالية، وهي من أخصب مصبرات العالم ! وأغناها بالمواد الغذائية والطبيعية للأسماك. وقد تناقصت مساحة البحيرة من ٧٥٠ ألف فدان مع مطلع هذا القرن لتصل إلى ٢٠ ألف فدان فقط. نتج جميعها حوال

٧٥ ألف طن من الاسماك حسب تقدير أحد مكاتب الخبرة الكندية. أما مصادر الثوث في البحيرة فهي عديدة. مصرف بحر البقر والذي يمتد طوله حوال ١٩٠ كم حيث تصب فيه مياه الصرف الصحي غير المعالجة من القاهرة الكبرى والتي يبلغ مقدارها مليون متر مكعب يوميا. بخلاف مياه الصرف الصحي والزراعي التي تلقى عن طريق هذا المصارف والتي تقدر بحوال ٢٥٠ ألف متر مكعب. كما تقدر الكميات التي

تصب في البحيرة من مياه الصرف الصحي غير المعالجة للمحافظات الأخرى بحوال ١٩٠ ألف متر مكعب يوميا منها ٨٠ ألف متر من بورسعيد. و ٤٠ ألف متر من دمياط. و ٦٥ ألف متر من الدقهلية.

ولا يعتبر الثوث بمياه الصرف الصحي هو المصدر الوحيد للثوث في بحيرة المزة. حيث تؤكد التقارير أن هناك ثوتا كبيرا ناتجا عن المصارف الزراعية. حيث تصب في البحيرة عدة مصارف تعمل بالآليات المستخدمة في مكافحة الآفات الزراعية وبمياهها السموم لها تأثيرها المباشر على الثقلات المائية. هذا بالإضافة أن مخلفات المصانع بما تحمله من مواد سامة ومعادن ثقيلة. وأن اليوم يعرض الثوث أو الآثار السلبية عن مثل هذه الكميات الضخمة من الثوث. ولكن الذي فرقة من التقارير تقول بقتص، ويكفي أن تلجأ إلى أنه نتيجة للثوث الناجم عن المصارف الصحي الحديثة ببورسعيد

وخدمة، تفلت كميات كبيرة من الاسماك خصوصاً الدنيس والعفلة البورية في صيف ١٩٨٩ بالإضافة أن نفوق الاسماك في المزرعة السمكية بالرسوة. أين كان السيد المحافظ في تلك الفترة. وما سببها أن خلائنا مع محافظة بورسعيد ليس خلافا شخصيا ولا يخدم أي غرض سوى مصلحة بورسعيد. ولذلك أقول له : أن كنت لا تدرى لشدة مصيبة .. وأن كنت تدرى للمصيبة اعظم.

محمد مصطفى شردى



المصدر : ولم يـ

التاريخ : ٨ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث الصناعي يهدد البحر الأبيض

يعتبر التلوث الصناعي خطراً داهياً على البحار والمحيطات . فالمصانع الكبرى في شتى دول العالم تلقى بكميات هائلة من النفايات وتلقى أيضاً بالسيوم في المياه الجوفية . ويمكن بالوسائل التكنولوجية الحديثة علاج هذه النفايات لتفخيم الصيد على البحار والمحيطات . ولكن بعض مصانع هذه النفايات لا بد من إزالتها تماماً . فمخروط المصانع الذي يلقى به من مصنع ورق أصبح اليوم بفضل استخدام التكنولوجيا يصل إلى شتى ما كان يلقى قبل ذلك من نفس المصنع . لكن المصانع الكيميائية الحديثة والمصانع التي صنعت زائد من أحادي الأوزون من ملوثات كيميائية خطيرة من الصعب السيطرة عليها .

الحرارة درجة واحدة أو درجتين فوق المعدل الأعلى لهذه المياه . وإذا لم يكن نوع أو نوعان ، فلا يمكن النظام الإكلوجي أن يعيش من المصانع التي لحقت به وربما يهجر هذا النظام تماماً بمرور الوقت .

حتى في المحيط

إن التلوث في المحيطات مثل تلوث الهواء في العالم غير مبرور تماماً حتى وكذا هذا . ومع ذلك فإن كثيراً من مشاكل التلوث في الأنهار والبحيرات

ميشيل تـ

كما أن الكاديوم والزنكيت من المعادن السامة التي تركت تراكمات في مصائد المياه . فالكاديوم يسبب تضرراً للكبد وارتفاع ضغط الدم في الإنسان . أما الزنكيت السام للزنكيت على الإنسان غير معروف بعد . ومن حيث أن النسبة الجسم تقوم تراكم الزنكيت فلا يحدث الموت إلا عند تناول جرعة كبيرة منه . كان الزنكيت يعتبر مهدداً خطيراً على حياة الأسماك .

لا يزال العلماء في حيرة إلى معرفة ونسبة حول التأثيرات ذات الحيوانات الخفيفة التي يتعرض لها الإنسان

من المعادن السامة . ويعتقد آخرون أنه يلزم تأخذ خطرات إيجابية مع هذا التسمم لأن أمراضاً خطيرة سوف تظهر في المستقبل بسبب التلوث الصناعي .

تعتبر الحرارة أيضاً من التلوث الصناعية للبحار ومحطات توليد الكهرباء ومحطات القوى النووية والكثير من المصانع الصناعية تخرج إلى كميات هائلة من الماء الفيريد . ويصحب هذا الماء عادة من المصانع أو التآثر ويعود سائلاً إلى نفس البحيرات والتآثر . وسفوفته هذه ترفع متوسط درجة الحرارة في حجم مائي كبير من البحيرة أو الخليج أو النهر ، وبذلك تحدث اضطراباً في النظام الإكلوجي لتلك الأجسام المائية . ولا كانت النباتات والحيوانات المائية معتادة على درجة حرارة معينة تميز المصنع عليها أن تعيش عندما ترتفع درجة

إن مشكلة الزئبق هو مثل واحد من التلوث الصناعي . فالزئبق وهو منتج للغس لعدد من المصانع يمر على طول سلسلة الغذاء من الماء والمصنع إلى الإنسان والطيور والأسماك وتسمم الإنسان بالزئبق بسبب المصانع والنفحة والسمم وذلك في المصانع الخرسية . أما في الحالات الشديدة فيضرب القلب ويسبب اضطرابات الجهاز الهضمي والربو أحياناً .

برزت مشكلة الزئبق في عام ١٩٦٩ عندما أوصحت دراسة كندية وجود مستويات عالية من بيرة إسمكتست كثير . وبعد ذلك الوقت على مستويات خطيرة منه في بعض الأجسام المائية في الولايات المتحدة وفي منطقة البحيرات العظمى في كندا . وفي الحال منع الصيد البحري للأسماك وكذلك جميع أنواع الرياضة بالقدارب في تلك الأجسام المائية الملوثة

ليس ذلك فقط بل أن اكتشاف صغريات عائلية من الزئبق في علب الفونة وأسمك أبي سيد الجسمدة التي صنعت في الولايات المتحدة لبادي جمع هذه العلب من الأسواق ومنع بيع أسماك أبي سيد . وأوصحت الدراسة المستفيدة التي أجريت بعد ذلك أن أسماك أبي سيد لم يكن ضرورياً لأن نسبة وجود الزئبق كانت قليلة .

لكن التسمم من الزئبق أثبت وجوده في اليابان بين الأعوام ١٩٥٢ و ١٩٦٠ وقد اتضح أن مصنع ياماسا كان يفرغ الزئبق في خليج « ميناماتا » على الساحل الياباني . وتركز الزئبق في نسبة الأسماك . وأكثر من مائة شخص من أكلوا أسماكاً من ذلك الخليج ماتوا أو أصابوا معلولين من الزئبق .



المصدر : و م

التاريخ : ١٩٩٠ م

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تؤثر على مصيبت الأنهار ومناطق
السواحل عندما تتقابل التيارات
مع المحيطات .

وإثناء رحلة الرحالة لوز هيرتال
على القارب « رع القلي » حذر على
ثلاث في وسط المحيط الاطلسي ،
ولاحظ مع بعارته بقعا كبيرة من القلي
مستوداء وبنية اللون في مواقع
متصلة من المحيط . كما لاحظ
هيرتال أيضا أن مياه المحيط أصبحت
لونها قلرا رماديا مشوبا بالظفرة بدلاً
من اللون الأزرق الصافي ، مما جعله
يقول « وكنا في داخل ميناء ننترب
إليه جاد للجائز » .

كما أن تسرب الزيت من السفن أثناء
عبورها البحار والمحيطات يؤدي بكارثة
للحياة البحرية . ولعل أحدث كارثة تلك
التي لحقت بمياه الأسكا ، كما يشهده
الزيت المتعلق جمال الشواطئ ، ويقتل
العديد من الطيور البحرية القارئة .

ولا يستلم البحر الأبيض من التلوث
أيضا والذي يقول عنه كثير من العلماء
أنه في سبيل أن يصبح بحرا جذا .
وقد فقد تونس عام ١٩٧١ في ماطلة
توقفت فيه بشكلة هذا البحر العظيم
وأعبر يومها ملا حيا من البحار الملوثة
.. ويتنقل وأقل عسدد من عليه
وبلوميسبي ثلاثين دولة ، على
الإشراء المشترك لحماية من التلوث
ومع ذلك كانت النتيجة أن الزيت هو
المثلث الشديد الخطورة على هذا البحر
حتى يؤمنه هندا ، ويسبب ما
يلقى فيه من الدول الواقعة عليه من
ملوثات صناعية خطيرة تهدد الحياة
البحرية والبشرية على السواء .



المصدر : الأجنال

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والصلوات



الدعوة القبلية التي لها
الإسلام محمد الدسوقي المحامي
ببورسعيد يسمى ضد الزائرة
للمحكمة المجرورة التي عرفت به
على صفحات أخبار اليوم قبلت أول
أسس برقم ٢٤١١ لسنة ٩٠ فتح
الشرق ببورسعيد .

وكانت المرفعة المذكورة في
محولة لاختفاء معلم التفسير في
الإجراءات الوقائية ضد جعلت
الاشتراك التي ألقى بها البحر على
شاطئ بورسعيد قد أثارت بعض
الانتهاكات الشخصية للكتابة على
صفحات أخبار اليوم .

وإن تضمنت عريضة الدعوى
التي قدمها الإسلام محمد الدسوقي
العديد من المستندات التي تدل
المرفعة وتدين المحرضين لها

وقد رأيت ألا "تشغل القارئ"
بتفاصيل المحاولة الصبيانية
السلجية والتي كان لها رد فعل
عكسي تماماً وأن أبقي على التزامي
بمناقشة موضوع طوأت البيئة .
والى أن فنكر الدعوى ويصير
القضاء حكمه فيها أرجو أن تأخذ في
في أن أقصر الحديث على الموضوع
الأساسي وهو تلوث البيئة بغض
الانظر عن المسئولين وغير
المسؤولين !

عبد السلام داود



المصدر : الأصرام

التاريخ : ٩ يونيو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رصفوا طريق الأوتوسـتـراد بحـث الخـراف والخنازير!

هل الأجهزة التنفيسية
شاركت بالفعل
في هذه الجريمة الصحية والبيئية؟!

التفلة لهذه الحيوانات ، وقد تجمع الامالى في غضب امام جريمة تحدث امام اطفالهم دون ان يقوموا باى رد فعل لان هناك - كما تقول هذه السيدة - مستواين سيقومون بمعالجة الذين ارتكبوا هذه الجريمة .. لكننا فوجئنا ببلد وزير البلدية باتى ليعفى جريمة هؤلاء الناس وسط دعوى امال المنطقة والمارة من اصطب السمارات الذين يستخدمون طريق « الأوتوسـتـراد » ..

والثاء لتفادنا للمنطقة وجبنا ٣ جثث اخرى لخنازير أحفـة بطريق الضامية - السويس بالقرب من « الأوتوسـتـراد » ، وعدة جثث اخرى لتهمتها الكلاب الضالة بالقرب من مجوز اليسانزا! □

ثابت عواد

مازال حدث القاء الحيوانات النافقة جند شواطيء بورسعيد الشهر الماضى علقا في الاعلـان نكلرا لويضاـته .. ولذا كان هذا الحادث جريمة فان الجريمة الأكثر خطرا وبشاعة هي القاء وبغن مخلفات المجازر من جثث الخنازير والخراف في قلب القاهرة (في عز النهار) ، وهو عمل يعتبر بكل المقاييس جريمة قتل للانسان والبيئة مع سبق الإصرار والترصد !

حدث ذلك على بعد ١٠ كيلو مترات من قلب القاهرة - بالتصديق أمام سكان عزبة النصر بطريق « الأوتوسـتـراد » ، صباح السبت أمس الاول وبوسط رائحة نفائـة فائقة - لم نستطع الوقوف بها أكثر من دقائق معدودة وتغلب المنطقة بمساحة يزيد قطرها على كيلو متر مربع - قال فايز حسن سالم عامل بناء من قرية النصر - فوجئنا في الساعة العاشرة صباحا بسيارة نقل قادمة في اتجاه المجز الاالى باليساتين ومحملة بجثث حيوانات وتم القاء عدد منها بطريقة عشوائية بالقرب من طريق « الأوتوسـتـراد » ، وصل عددها الى نحو ٢٠ جثة من الخنازير وبعد فترة قصيرة قام بدم هذه الحيوانات في حفرة وأعمال عليها التراب لتصبح قريبة للعلية من سطح الارض .. ولم تتلج هذه الطريقة في منع انبعاث رائحتها النفاذة ..

تقول إحدى السيدات لقد انزعج أهالى عزبة النصر من الرائحة



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سفينة الزيت السام

تفرق قرب جنوب إفريقيا

البنجوين التي وجدت مجمدة فوق السفينة كانت في طريقها لأن تصبح طعاما شهييا على موائد البهلانيين نظرا لأن تجارة لحوم البنجوين اشد في الاتساع حيث يميل البهلانيون والكوريون والصينيون على تناولها.

ومنذ عدة سنوات جمدت إحدى الشركات اليابانية مشروعا لاقامة مصنع لتعليب لحوم البنجوين في بتلجونيا بالأرجنتين من أجل تصديرها إلى اليابان. وذلك بعد الاحتجاجات الشديدة من الجماعات الدولية للمحافظة على البيئة. إلا أن الإرجنتينيين مازالوا يخططون لاقامة هذا المصنع.

كيب تاون -
خاص للأهرام

جاكس ، وهي طور مهددة بالانقراض مما جعل سلطات جنوب إفريقيا تفرض حظرا على اصطيادها .

وقد امكن كشف شحنة الزيت من السفينة بواسطة المختبرات ، إلا أن الذين تقلدوا محتويات السفينة عثروا على جزء من شبكة تسقي - حائط الخوت ، وهي تستخدم عادة في المحيط الهادئ وتحتجز امكها أي حيوان ابتداء من الأسماك الصغيرة جدا إلى الثدييات الضخمة مثل البنجوين والبرايل والحوت . أي أنها تفرج أي وجوه للحياة البحرية من مناطق باتكتلها . وتجرم قوانين جنوب إفريقيا استخدام هذه الشبكة في مياها الإقليمية دون تصريح والمخالف ان طيور

أجيرا تكشف سر السفينة الثيوانية التي غرقت في يونيو الماضي بعد ارتطامها بالمصطور قرب كيب تاون بجنوب إفريقيا . فقد تبين أن السفينة تعمل شحنة خطيرة وغريبة مكونة من ٧٠ طنا من الزيت السام وكمية كبيرة من سمك الثونة المخطور صيده . بالإضافة إلى أكثر من ٥٠ من طيور البنجوين - طيور البطريق - التي وجدت مجمدة ومحاولة داخل أكياس خاصة .

وقد تركز اللق على احتمال تسرب الزيت السام من السفينة مما يؤدي إلى تلوث جزر ديفيس القريبة . وتوجد في تلك المنطقة أكبر المستعمرات التي تتكاثر فيها طيور البنجوين الخمسة من نوع



المصدر : الوفد

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

✓ هذه هي الحقيقة :

الأسماك

يفترس أسماك بحيرة المنزلة

● ما هي الحقيقة التي يجب أن يعرفها شعب بورسعيد عن بحيرة المنزلة وأسماكها وطيرها ؟ .. هل البحيرة والكائنات البحرية التي تعيش فيها ، وقعت فريسة للتلوث الحاد الذي يهدد الصحة العامة ويصيب مستهلكيها بأنواع خطيرة من الأمراض ، كما تقول التقارير «السرية» جدها التي أعددتها أجهزة المحافظة ؟ أم أن الأسماك نقية ونظيفة ، ولا خطر منها ولا ضرر من تناولها ، كما تقول المنشورات والإعلانات المعلقة على الجدران والتي أعدت هي الأخرى بمصرف المحافظة ؟ !



بلدي

لعمري بورسعيد
بوت في الآونة الأخيرة إشاعة مفرقة تنقل
بأن البحر وبحيرة المنزلة أصبح الذي يلو
الأسماك يقتلون عن تناول الأسماك التي تلو
... في بورسعيد بورسعيد ... وقد كانت
بيرة السمكية التي تلو في بورسعيد وبورسعيد
في بورسعيد من مختلف الموانئ ومختلف أنواع السمك وألوانها
1 - هو السمك البحر من أي موانئ على الإطلاق
2 - ينشأ بحيرة المنزلة ... في وجود تلوث تلوث السمك الذي
يصب فيها من خمس مصانع صناعية منذ عدة سنوات ... فإن التلوث
أجساد له التلوث على جسم السمك من أي مأكولات أو سموم من أي نوع
كما ثبت حتما أن السمك لا يلو السموم
بما يلو في نفس مصانع بورسعيد وتلوث على ثلاثة البيئات ومياهها من
وث ... وبعد أن حصلت على كل التقارير الرسمية من كافة الجهات الحكومية
سورة على تلك سلامة الأسماك وتناولها لا تشكل الأذى ...

إعلان محافظة بورسعيد الذي
يدعي أن تلوث الأسماك «اشاعة»

الحقيقة تعرف بالملوث
في تقرير «سري» جدها



المصدر :

العدد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٩ يوليو ١٩٩٠

المهجورة التي تعيش على هذا التلوث بأعداد كبيرة

لم استعيرش المهندس حسن المورى نفس الأفكار وأيد أن هناك تقوير مؤداهما زيادة نسبة التلوث في بورسعيد وانتشر الآونة، مما يهدد حياة المواطنين في المحافظة، ونظرا لأن المخلفات التي تلغ على البحيرة لا تراعى معالجة الصرف الخاص بها، ومع حركة المد والجزر، تصل هذه المخلفات إلى شواطئ البحيرة عند بورسعيد فحسب التلوث.

● ثم شرع مشروب التلوث السمكية أن يوزع الجميل تكلف ١٢ مليون جنيه لتحصين الصرف بين البحر والبحيرة، وأن هناك أنواعا للتلوث من الأسماك يتم تصديرها. وأن يوزع الجميل هو المخلبي الأول لبحيرة المنزلة. ومعنى خلق البوغاز زيادة التلوث في البحيرة. وأعداد حالي ٥٠ ألف صيد. ولذلك فإنه يطلب البديل للتلوث يوزع الجميل ويبدل لتصرف لتصرف ببحر البحر.

وقد رأت المحافظة. أن البوغاز صرف عليه ٢١ مليوناً وليس ١٢ مليون جنيه لفظ! ثم قد تلويح. ومنسوب المياه فيه لا يزيد على ٥٠ سم. وأن الأسماك في بحيرة المنزلة أصبحت طولة. ولم يعد سكان بورسعيد يظنون لحومها لأنها تسبب أمراض الفشل الكلوي وسرطان الدم. وأن أسماك العيشين والقرشون يتم تصديرها من القناة. وليس من بحيرة المنزلة. وتظهر طائر جديد يدعى غراب البحر، ظهر بأعداد كبيرة ويقتل على يرفقت البوموس والذباب.

ويعد مشكلة سمكة، اتفق في نهاية الإجماع على أن تكون محافظة بورسعيد بعرض أطرافها بالتصديق في مخلفات إلى جميع الجهات المعنية في وزارات الري والزراعة والثروة السمكية والمخلفات الجائرة. وعلى ضوء التلوث، يتم عرض الأمر على استشاري الصرف الصحي

المنشور في شوارع بورسعيد إعلان أو منشور اصدرته جمعية، وعلى نص المنشور: (انتشرت في الآونة الأخيرة اشئلة مفهومة تتعلق بتلوث البحر وبحيرة المنزلة، الأمر الذي جعل المواطنين يمتنعون عن تناول الأسماك التي تأتي من تلوث بورسعيد. ولقد قامت اللجنة العلمية المتخصصة في بورسعيد والقاهرة، بتعليق العينات من مختلف الموانئ ومختلف أنواع الأسماك وفحصت النتائج. أولاً: خلو أسماك البحر من أي بولوات على الإطلاق. ثانياً: بالنسبة لبحيرة المنزلة، مع وجود التلوث نتيجة الصرف الصحي الذي يصيب فيها من خمس محافظات مجاورة بها منذ عدة سنوات، فإن التلوث أيضاً لا أثبت خلو أجسام السمك من أي ميكروبات أو سميات من أي نوع، كما ثبت علمياً أن السمك لا يأكل المخلفات.

تحقيق وتصوير :

اسامة هيكيل

●● في يوم السبت ١٩ مايو ١٩٩٠، ويأتي على طلب اللواء سفيى شفيى محافظ بورسعيد، على في مكتب اللواء مهديس رئيس جهاز تجمع سياء وتمت رايسته، لبحث معالجة التلوث المحدث في بحيرة المنزلة امام بورسعيد. وحضر هذا الاجتماع ممثلون عن جهاز التجمع، وعقب الاستشاري (د. مريم) .. وجهاز تنمية الثروة السمكية، وشركة حسن علام .. وانتهى الاجتماع بتقرير محضر كتاب عليه بخط واضح (سرى جدا) اعترف فيه المسؤولون بخطورة التلوث المحدث في بحيرة المنزلة .. وقد ورد فيه:

عرض اللواء مهديس رئيس جهاز تجمع سياء لشفيى محافظ بورسعيد في اجتماع يوم اول مايو ١٩٩٠، وهي تنفيذ الطريق الدائري حول بورسعيد بدون أي مخلفات لئلا التلوث القادم من مصرف بحر البحر، الذي تصرف عليه محافظات الشرقية والدقهلية وميناء، حيث أن حركة المد والجزر تجلب المخلفات إلى شواطئ بورسعيد، مما أصبح المواق شديدة الخطورة، حيث انتشرت الوبئة والبوموس والذباب، وتجمعت الطيور

وجمعية بلدى، بعد أن حصلت على التقارير الرسمية من كافة الجهات الحكومية المستولة التي تؤكد سلامة الأسماك وصلاحياتها للاستهلاك الآدمي للجمهور بالمواطنين أن يملأوا حيلتهم اليومية الطبيعية، ويجعلوا الإشعاع في المخفظة، وضعت سيجته وتحتل حين لا. ثم لعل لم يجد صيد البحر وطعمه في.. صيد. الله العظيم.

ورغم أن المنشور الذي وضع في كل مكان تحت إشراف سكان بورسعيد، يصدر ما قبل كل تول بحيرة المنزلة واستعير بطنه الأشعة، إلا أن الحقيقة ما تزال قائمة وواضحة، حيث أثبتت الأبحاث العلمية أن البحر يمتصه الواسع المفتوح في يتعرض للتلوث بنفس النسبة ويتأثر نفس العوامل التي يمكن أن تلوث وتزاد في بحيرة المنزلة. ومن هنا .. فإن التلوث لخاص على أسماك بحيرة المنزلة ولا يند إلى أسماك البحر، وهذه حقيقة علمية .. وعقب المنشور بتفاصيل التقارير والأبحاث التي أجرتها جمعية قناة السويس ووحدة أبحاث القمار، والتي تلعب بتلوث بحيرة المنزلة. بل والتقارير التي أعدتها محافظة بورسعيد نفسها، وتكتب عليها سري جدا، وهي أيضاً تلعب بتلوث البحيرة. إلا أن المسئولين في جمعية بلدى، يبدو أنهم لم يقدروا عليها.



المصدر :

٢٢ نوفمبر

التاريخ :

٩ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والطريق لوضع التفتيش موضع التنفيذ .
ومعالجة مشاكل الثروة في محافظة

بورسعيد . كما اتفق على الاستمرار في تنفيذ
الطريق الدائري ، فيما عدا المساحة
جنوب الرصوة (٨ كيلومترات) ، حيث
ستقوم المحافظة بوفاء الجواز بالأسر

الجديد لهذه المساحة ، والأغراض من قبل
هذا المسار ، بالإضافة إلى جميع الدراسات
الخاصة بمشاكل الثروة أو الصرف
الصحي .

الطريق الدائري .. والثروة

.. وقد أعدت محافظة بورسعيد تقريراً
بشأن مشروع تطوير الطريق الدائري

لمحل بورسعيد ، لتفصل كل من
الحقول المائية من بحيرة الخزانة
والتي تقع للمحافظة عن ثروة البحيرة ..
وقد أوضح التقرير الفكر الطرح
للدراسة فيما يخصها والتصديق مع
الجهات المعنية بتطوير البحيرة ، وبما
تضمنها القضاء على التلوث البحري ..
وبرaise أهلية الصمام بخلافه بحيرة
الخزانة بإزالة التلوث الآتية من بوغازي
المجمل من البحر ، دون دخول مياه
البحيرة الملوثة إلى حدود بحيرة
بورسعيد .

مظاهر الثروة الحد

وقد أعدت المحافظة تقريراً عن ثروة
بحيرة الخزانة ، أشيد إلى التقرير
السبق ، وأوضح هذا التقرير أهمية
الثروة وخطورتها في بحيرة الخزانة .. وقد
ورد نص التقرير (فحيد الخطوة) كما
يلي :

.. تتغير بحيرة الخزانة من أهم وأكبر
المحيرات الطبيعية ، وهي من أنصاف
بمميزات الماء وأغنامها بكالوك الغذائية
والطبية والأسماك ، وتتل على البحيرة
مخلفات هي : بورسعيد .. وميناء ..
والدهلية .. والشرقية .. والإسماعيلية ..
والصرف تلك المحافظات مياه الصرف
الصحي في البحيرة ، كما أن مصرف بحر
المرج تسبب فيه مياه الصرف الصحي غير
المعالجة من محافظة القاهرة ، والذي
يأتي يملوون من مكعب يومياً ، بخلاف
مياه الصرف الصحي والزراعي التي تأتي
فيه من المحافظات التي يمر بها ، وتقدر
بنحو ٢٥٠ ألف متر مكعب يومياً ، وتأتي
بمن معالجة .. وقد أدى ذلك إلى تلوث ماء
البحيرة بنسب مقلوبة في مجالات الصحة
العمامة والثروة السمكية والبيئية
والاثر والطيور المهاجرة ، ففي هذا
التلوث إلى ضعف الجواز المائي للأسماك
وأصابتها بالبكتيريا والطفيليات ، ففقدت
وسيلة لنقل الأسماك إلى مستهلكي
الأسماك ، فزادت حالات التلوث القوي
والمسرطن .

كما تضمن الطيور المهاجرة مؤشراً
خطيراً على صحة البيئة ، وهي الترويض
للقاس التغيرات البيئية سلباً وإيجاباً .
وبدراسة الطيور المهاجرة إلى بحيرة
الخزانة ، لوحظ تزايد ثروت البحيرة ، وقد
أثر ذلك سلباً على الثروة البيئية
للمحافظة .. وكذلك على التنمية الاقتصادية
للبحيرة .. حيث كان هناك تزايد كبير في
بعض أنواع الطيور المهاجرة ، بينما كان
هناك انخفاض شديد في بعض الأنواع
الأخرى واختفاء بعضها تماماً ، ففي عام
١٩٨٠ كانت أعداد طائر « الفري » الذي
يتغذى على النباتات المائية - المهاجرة إلى
بحيرة الخزانة ١٢٠ ألف طائر ، فتنخفض إلى
عام ١٩٩٠ حتى أمكن حصر ٤٠٠ طائر
فقط .

... وفي عام ١٩٨٠ ، كانت أعداد طائر
« غرب البحر » - الفري لال المسك -
حوالي ٢٠٠ طائر ، فزادت حتى وصلت
إلى ٢٠ ألف طائر عام ١٩٩٠ .

ويوضح التقرير هذه الظاهرة .
أن التلوث الحد ببحيرة الخزانة أدى
إلى اختفاء نبات الحامل الذي كان يغذي
مستلزمات كبيرة تحت سطح الماء ، وهو
غذاء طائر « الفري » .. فتنخفض أعداد
طائر « الفري » بسبب قلة الغذاء .. وكذلك
كان نبات الحامل بمثابة سائر يغذي
تحت الأسماك .. فلا تراكب الطيور
المفترسة أكلة الأسماك .. ويختفاء هذا
الذي أصبحت الأسماك بلا حماية ، مما
جذب أعداد كبيرة من طائر « غرب
البحر » ، لافراس الأسماك بطريقة ١١
وفي عام ١٩٨٠ .. كانت أعداد طائر
« النورس الصغير » ، كل النورس في
بحيرة الخزانة ١٠٠ طائر ، وفي عام ١٩٩٠
فزادت أعداد هذا الطائر حتى أمكن حصر
٤٤.٠٠٠ طائر نتيجة الثروة في البحيرة .
وتزايدت الطيور وبقيته بشكل كبير .
وهو الغذاء الذي يتغذى عليه طائر
« النورس الصغير » ، وبذلك أصبحت
البحيرة مرفأً لآلاف الطيور مثل طائر
النورس الصغير .

والتلوث الطيور الذي أعدته
محافظة بورسعيد برأي المحافظة :
أولاً : سرعة تدمير طيور جنه حتى
تتمكن هيئة الصرف الصحي من ترميم
وأصلاح محطة التفتيش الصحية لبورسعيد
والتي أنشئت عام ١٩٧٧ ، لرفع كفاءتها
حتى ٦٠ ألف متر مكعب يومياً .
ثانياً : سرعة تدعيم الهيئة القومية
بمحتويات تفتيش .. سمعة كل منها ٦٠ ألف
متر مكعب يومياً .

ثالثاً : عزل جزء من بحيرة الخزانة
لحملة الجزء الأكبر منها ، وصحية
شعبيه الإبحر المتوسط ، على أن
يبنى هذا العزل بعد إنشاء محطة تفتيش
الصرف الصحي الجديدة ، والتي تشملها
هيئة الخزانة الأوبقية .
لتنفيذها خلال ٣ سنوات منذ عام ١٩٩٢
حتى ١٩٩٥ .. وذلك صفة لشواطئ
بورسعيد ، وأحد من التلوث
وأما : الطليقة بسرعة الانتهاء من
مشروع مجاري الجليل الأصغر ،
ومشروعات الصرف الصحي للمحافظات
الخاضعة لحد مصرف بحر البلق ، وذلك لحد
من تلوث مياهه ، وكذلك الانتهاء من إنشاء
محطات تفتيش الصرف الصحي
بمحافظة الخزانة على بحيرة الخزانة .

●● (إن كنا ننشئ التقرير الذي أعدته
محافظة بورسعيد في ١٢ مايو الماضي ،
وفي اعتراف رسمي بالتلوث الطيور في
بحيرة الخزانة واستلوا .
والصحة من الخطة المقبلة .) وما هي
المعيار التي استند إليها مكتب الشؤون
التي يدير أهل بورسعيد بتفائلة وتقاء
اسم بحيرة الخزانة ؟

ليست كل الأسماك ملوثة
فقط شعب بورسعيد الأسماك بجميع
أنواعها في أنها ملوثة .. والمفارقة أن
مصارف الأسماك في بورسعيد ملوثة ،
لأنها اسمك البحر الأبيض .. وفكنا
المويس .. وهذا لا خير منها أصلاً ،
حيث أن التلوث عليها صعوبة زيادة نسب
الثروة بالبحر أو بكفاءته .. ولكن
الخطورة تكمن في التلوث اسمك بحيرة
الخزانة أو المزارع السمكية بها ، حيث أن
الثروة الحد بالبحر في بحيرة الخزانة
فقط .



المصدر : الإصرام

التاريخ : ٩ يوليو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انضمام مصر لاتفاقية المحافظة على بيئة البحر الأحمر

كتب - علاء العطار :

أصبح الرئيس حسني مبارك قراراً جمهورياً بانضمام مصر إلى الاتفاقية الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن ، لتصبح مصر الدولة السابعة التي تنضم إلى هذه الاتفاقية بعد السعودية ، واليمن ، والصومال ، والجزائر ، والكويت ، ودولة فلسطين . وتقرر إنشاء مركز للمساعدات المتكاملة بين دول الاتفاقية لمواجهة الطوارئ البحرية وكوارث التلوث التي قد يتعرض لها البحر الأحمر . وستكون الفرقة مفرية للمركز .

الاجراءات اللازمة لإعلان منطقة البحر الأحمر خاضعة للحماية الدولية أسرة بالبحر المتوسط .

وأكد التقارير أن البحر الأحمر يمثل من مصادر الثروات التي تتمثل في المخلفات الأدمية والصناعية والزراعية والمعدنية وغير المعدنية من الناجم . ومخلفات السفن الحربية والتطهير من الزيت ومخلفات تصدير الضواحي والقائمة الفئات السياحية كما أكدت التقارير أن البحر الأحمر يمثل بحيرة مغلقة مما يجعله عرضة بالتلوث التي تصب

وبطاقة الذكرة التفاهم التي راعها الدكتوران عاطف حبيب وزير الدولة للتنمية الإدارية والمهندس عبد رئيس جهاز شئون البيئة فلن المركز يستهدف مساعدة دول البحر الأحمر على اعداد القوانين والتشريعات البيئية اللازمة ، واعداد خطة طوارئ لمواجهة حوادث التلوث ونقل النفايات والمخلفات لمواجهة الحالات البحرية الطارئة .

وأكد الدكتور محمد عبدالرحمن خير الطور البحرى أن انضمام مصر إلى الاتفاقية يعد خطوة ضرورية لتضاد



كلمة أخيرة

يجعل التقرير التلمذ الذي أصدره جهاز شئون البيئة في بورسعيد العديد من المعلومات الخطيرة حول التلوث وتلوثاته وأصابعه في بعية المزرعة، وتلوثاته البحر المتوسط. ويقدم التقرير، أيضا الآثار التلوثية على التلوث، والذي وصل إلى معدلات خطيرة في بعية المزرعة. ويعرض في النهاية توصيات خاصة يمكن تنفيذها للقضاء على ظاهرة التلوث. أي أن التقرير الذي أكد مسؤولية محافظة بورسعيد عن تلوث بعية المزرعة وتدهور تلوثاته البحر الأبيض، حتى أيضا الأضرار سببها، وتوصيات خاصة للقضاء على التلوث. وبما أن الحكومة المصرية تعمل بنظام الطائش الأكبر وتلحق مبدأ "ودن من طين وودن من عين". فلذا تعرض اليوم بعض توصيات التقرير لعدة أسباب. أهمها، أن الحكومة التي ترفض وصايتها على شعب مصر، أصبحت في مأزق جديد. لأنه أكد تقرير حكومي وجود التلوث الذي تذكره "الحكومة". كما أكد أيضا مسؤولية الحكومة وموهو التلوث. وأوضح أن الحكومة وستوليها وميقاتها هم الظفرون على إزالة هذه المصيبة. وبالتالي لم يعد هناك مجال للاعتذار والإنكسارات. ولم يعد هناك مجال لاصدار التذيرات التي تؤكد خلو الأصناف من التلوث، والتي تصعد على جدار كل منزل في بورسعيد. أن تقرير المحافظة يمنع سبل الجمجمة الغذائية التي انطلق فيها بعية بعض مسئولين بورسعيد، ولم يعد أمام الدولة سوى إعلان ما إذا كانت ستطهر البعية لم أنها ستتركها لتعول إلى مركز صرف صحي كبير لمخلفات مصر... المزمولة.

يعرض التقرير باستفاضة عدة حلول هامة وحيوية، ربما كان أهمها منبذ إزالة العوائق التي تمنع اند والجوز في البعية سواء من مجرى الاهوية او بوعان الجميل الجديد والقديم. ولا اثن أن هناك اتسفا عملا لا يتفق في هذه المنطقة التبادلية الهامة. وهي أن أي جسم مائي يجب أن ينتفع بعية انسياب المياه حتى لا يتحول إلى "بركة" ثم تأتي عملية تطبيق الدراسات والتصنيع التي تمتعتا بيوت الشيرة والاشتراك مع اساتذة مصريين، فلذا كشا لاترصد تطبيق التصنيع والدراسات تقوم بها ؟ أن تقرير محافظة بورسعيد يعرض طريق الحل. ويعرض أيضا ما يجب على المحافظة تنفذه من جانبها. وهو أمر

هام. فلو بدأت محافظة بورسعيد بتنفيذ بعض بنود هذا التقرير، لابتأت لجميع المخلفات الأخرى جنية المشقة. وأهمية سرعة حلها. بعيدا عن الخطب للصمان والتي تؤكد أن المحافظة ستقبل الجهد والفرق والدماء في سبيل المحافظة على شعب بورسعيد.

ولكن نظري نقطة أخرى هامة في تقرير اللجنة، وأعطيها أهم نقطة على الإطلاق، حيث تؤكد، أن أي مجهود لتنقية محافظة بورسعيد بمفردها لمعالجة آثار التلوث، في نقلها الإداري يعتبر مجهودا ضئيلا. وأن أي استثمار بما ملقوا مالم توافيه جهود منطقة من المخلفات التي تظل على البعية أو يتحلل في أي استغلال. ويقترح التقرير لكل مجلس أعلى لبعية المزرعة يضم مجموعة من المختصين وممثل الهيئات الحكومية المختصة، إلى أن تكون المسئولية الحكومية بشفرة إلى أن تكون المسئولية التي تسببها جميع هذه الأطراف يجب أن حل وتصاح بمطابقة هذه الأطراف. إلا أن الحكومة البات حسن توافرها. ولذا لا تحاول إطلاقا من قبل من قبل الجهد الذي يجب أن يبذل للإقلال من قبل الجهد الذي يجب أن يبذل لمعالجة هذه المشكلة. فهو سيكون لا شك مجدا كبيرا. ولكن لا يستحق الملائح. ولكن لا يستحق الخمس التي تظل على سكان المنطقة الخمس التي تظل على الجهد. ويعتمدون في غذائهم ومنهم على البعية. ويجب أن تتعب الجهات المسببة لهذه المصيبة. وليس إصلاح ما أنشأه من قبل. عليه وأجبت يجب أن يوليها كاملة قبل أن يتقلب بمحاوله.

يعد مصطفى شوقي



قرار شعب بور سعيد

ارتفعت اسعار السمك والجمبرى خلال السنوات الأخيرة بمدينة بورسعيد بصورة جنونية ومنازعة لدرجة المقت معظم الناس ان تقل سعر كيلو الجمبرى والجمبرى الى اقل من خمسة على جنبها بينما تجاوز سعر كيلو الجمبرى الاثنين جنبها ولم يبق لكنا احد من هذا الفلاح الجنون الى احدى اركان السكينة القوية بالقوة السمكية !!

ولم تتركل الاجهزة الرقابية والامنية والقانونية والسيسية ولسح هذا الارتباك وشجع الكثير الذين كانوا يبيعون ويشترون ثم ايلت الفلاحين وخساسة في موسم الصيف !!

وفجأة وقعت الكارثة اصيب القاني بالقرص سبهم ما اثير منذ مدة شهرين حول ثوبت بصيرة القرنة وبياء البحر وسهم السمك !! ونصارت التقارير والصورحات .. الذين يشاركون على منصفهم وسلفتهم وكراشيهم اعتقوا انها الضامة وادسوا على صحة وجهاه الخاين الاثراء .. اما الذين يخالون الله فله اكدوا ان القاروت والاصيلة السمك بالسموم في بحيرة القرنة وشطوط بورسعيد ملوثة بموكة ومظيرة وتسمية يجب الا نهرب منها !!

وتلك التقارير ان هناك مصادر عديدة القوت بحيرة القرنة منها مصرف بدر البحر ومخاضات الصرف الصحي للمنطقة المحطة على البحيرة وهناك ابراش كثيرة تتركز كحد حاد الفلاحين بسبب القاروت والسموم منها التلوثات والانتقال الى القوت والقيح والقيح والقيح

و .. و .. و رغم ان سبلي لمغير مخالفة بورسعيد اعترف بالقاروت في جاسة انطاشى المبنى بورسعيد يوم الاربعاء ٣ رايه المبنى لثلا

بالتسوية لبحيرة القرنة كحد من ايفك الصرف الصحي الى بحر البحر وقد اصريت على اصحابك التحول الى الزراعة في منطقة الحدود بيننا وبين الاسماعيلية .. لا الله .. لاكتشف القوية .. ما لاكت حركة القوية طيبة جدا .. ولم يصدق الزائر بالخطر او الخس .. ولم التلوث والسموم .. والقيح في الاسماك القوية الغير مسالمة للاستهلاك الانس القوي في اسواق بورسعيد .. ولكن شعب بورسعيد العظيم اتخذ قرارا شجاعا بملقمة شراء السمك من اسواق بورسعيد .. والقيح انطاشى سعر كيلو السمك الى اقل من جنيهين !! .. ورغم ذلك لايجد القارى !! والامانة بلوسون وينتجون المواطين للثراء .. ولكن موفك الشعب العظيم حازم وحكيم وصايد وعلى اية حال .. ان لم يكن قرار شعب بورسعيد ضد القاروت والسموم .. فهو ضد القويح والقتل والقتل !!

حياتي



المصدر : الأهرام

١٦ يوليو ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ من علماء مصر إلى وزراء الصناعة والبيئة والبحث العلمي :

توصلنا لطريقة لانقاذ خليج أبوقير من التلوث

بالسائل الأسود

هناك تجاهل للنتائج والتخطيط لاستيراد

معدات بـ ٦٠ مليون دولار لنفس المهمة



الأصراء

المصدر :

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٦ يوليو ١٩٩٠

إن الشركة تخطط لشراء معدات بـ ٦٠ مليون دولار لإجراء أبحاث والقيام بمعالجة هذا السائل .

ضم الفريق الدكتورين الفت ياسين منصور واحمد نجاشي عبدالحميد الاستاذين بمعمل البئر بالمركز القومي للبحوث وبها محمد الخطيب الكيميائية بالعمل .

تشرح الدكتورة الفت تفصيلي القضايا بقرائها أن صناعة اللب والبورق من قش الارز بشركة راكتا بالإسكندرية ينتج عنها مواد كيميائية ضارة جدا بالبيئة بكيمات تصل الى ٥٠ ألف طن سنويا تلقى جميعا في مياه خليج ابو قير الامر الذي أدى إلى تدمير البيئة البحرية للخليج والقضاء على الغالبية الساحقة

في خطوة جادة لانتقال خليج ابو قير نهائيا من كثرة التلوث بالمواد الكيميائية السائلة المختلفة عن شركة راكتا لصناعة الورق والمسامير . السائل الاسود ، الذي يمر ببثام الخليج ويصل منه ٥٠ ألف طن سنويا .. نجح فريق من علماء المركز القومي للبحوث في ايجاد طريقة سهلة التطبيق تعتبر الاولى من نوعها لمعالجة هذا السائل واعادة استخدامه في الصناعة حيث تسمح الطريقة الجديدة باسترجاع مادة « هيدروكسيد الصوديوم » الموجودة بالسائل بنسبة تزيد على ٩٠ ٪ والقضاء على اهم المشاكل التي تعوق اعادة الاستفادة من بقية مكونات هذا السائل صناعيا مرة اخرى وفي خطوة ثالثة جعل اعضاء الفريق نتائجهم الى شركة راكتا مع تصور لبناء وحدة لمعالجة السائل الاسود بالاستفادة من هذه النتائج لكن استجابة الشركة لم تكن بالمستوى المطلوب وقيل فلم



لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠

المصدر :

الأرقام

من الأبحاث البحرية به وتعريف هذه العلاقات باسم السائل الأسود ويكون من مادة هيدروكسيد الصوديوم واللينين مواد كبريتيد راتية ومواد غير عضوية ومعظم هذه المواد تنتج عن عملية طبع قش الأرض لتحويله إلى لب ويقتل في هذا السائل حوالي ٩٠٪ من حجم قش الأرض المستخدم في التصنيع وبالتالي فهو يمثل نافذة اقتصاديا هائلا إلى جانب كونه ملوثا بيئيا خطيرا. ويتم ترميز الكميات المهددة من هيدروكسيد الصوديوم في السائل بكميات جديدة حيث يتم شرائها من السوق المحلية أو استيراد من الخارج وتصل تكلفتها إلى ما يقرب من ٦ ملايين جنيه سنويا .

وقد فشلت معظم الطرق التقليدية المستخدمة حاليا في فصل مادة هيدروكسيد الصوديوم وغيرها من المواد من السائل الأسود وإعادة استخدامها بسبب احتواء السائل على نسبة عالية من مادة السيلكا التي تترسب على جدران الأفران التبخيرية المستخدمة في عملية الاسترجاع مما يقلل من كفاءة التبخير ويوجب عملية الاسترجاع صعبة ومكلفة .

وتلجأ لهذه المشاكل قام الفريق بوضع أسلوب جديد لفصل هيدروكسيد الصوديوم يتم فيه استخدام تانك مكون من جزئين يعمل بينهما حاجز مصنوع من مادة خاصة تسمى « غشاء شبه منفذ » أحدهما يملأ بالسائل الأسود والثاني بالماء ويضرب ويضع السائل بالجزء المخصص له تقوم مادة هيدروكسيد الصوديوم بالانتقال تلقائيا

عبر الغشاء إلى الجزء العلوي بالماء وذلك بسبب الخصائص الطيية للغشاء التي تسمح بانتقال بعض المواد وتحتجب البعض الآخر وتقوم بعض شركات إنتاج العرير الصناعي باستخدام هذه الإغشية في فصل بعض المواد الكيميائية من السائل الناتج عن إحدى خطوات تصنيع العرير الأمر الذي يعني أن هذه الفكرة لا تستند إلى فراغ .

ويضيف الدكتور نجاتي أنه تم تصميم جهاز مصل نموذجي لاختبار كفاءة هذه الطريقة وأثبت النتائج صلاحيتها بنسبة ٩٠٪ كما لوحظ من الاختبارات أن فصل هيدروكسيد الصوديوم عن باقي مكونات السائل الأسود بهذه الطريقة يبطل إلى حد كبير صلية ترسب السيلكا على جدران الأفران التبخيرية من ثم فانها يمكن أن تغلى على أهم المشاكل الحالية التي تمسق صلية استرجاع والاستفادة من السائل الأسود .

ويؤكد الدكتور نجاتي أنه على ضوء هذه النتائج وضع الفريق تصورا متكاملًا لنقل التجهيزات إلى النطاق نصف الصناعي من خلال تصميم جهاز بظافة أكبر يتكفله حوالي ثلاثة آلاف جنيه كما وضع تصور مبدئي لوحد استرجاع كاملة على المستوى الصناعي لخدمة شركة راكتا وحل مشاكلها مع السائل الأسود لصناعة البنية وتطبيقات وفر اقتصادي وعض الفريق التعاون مع الشركة لتطبيق هذه الأبحاث وإنشاء وحدة معالجة واجتماعا مع مدير البحوث ومدير المصنع بالشركة لكن الاستجابة لم تكن على المستوى المطلوب بل أنه بعد الاجتماع أصبحت الشركة تامل في امداد الفريق ببيانات من السائل الأسود الذي تلقاه في البئر كما تهدد ونحن بالشركة والكلام للدكتور نجاتي - أن

الشركة تخطط لاستيراد معدات بـ ٦٠ مليون دولار لإنشاء محطة أبحاث ومعالجة السائل الأسود .
وفي تقرير لمدير عام البحوث لشركة راكتا حول النشاط البحثي للشركة الذي تجريه بالتعاون مع إحدى الشركات الأجنبية جاء أن الشركة تقيم بالتعاون مع شركة أجنبية بالقامة محطة للبهرت والتجارب على السائل الأسود تعمل على نطاق واسع ويذكر التقرير بأسباب المعدات التي ستقوم أو قامت الشركة بتوريدها من أجل تشغيل المحطة التجريبية ومعالجة السائل ، من هذه المعدات مقادير لفصل السيلكا والأفران للتبخير ومرشحات لفصل .. الخ هذا بالإضافة لتأمين آخر مع الوكالة الدولية للتصنيع الصناعية .

ويوضح التقرير عن أن « راكتا » تعهدت لأجراء أبحاث بنجاح مكتبه باللاين مع إحدى الشركات الأجنبية مع تباطؤ الشركة كثيرا الوطنية ممثلة في العلماء المصريين وعدم التعاون معهم وأعطائهم الفرصة لأجراء الأبحاث بالرغم من أنهم ليسوا أقل في الكفاءة وبقدمون أفكارا مصرية خالصة لصناعة البنية وخدمة الصناعة يتم تنفيذها بضمانات محلية وبتكلفة أرباح .
أن الأوضاع الاقتصادية المصرية لا تتحمل ترف أنفاق ملايين الدولارات بمن أجل إجراء أبحاث يمكن أن يكون لها بدائل مثل كما أن أوضاع البنية المتردية في خليج أبو قير لا تتحمل ترف تأجيل مواجهتها أكثر من ذلك .
وأضاف البحث العلمي في مصر لا تتحمل « ترف » وضع المزيد من الأبحاث الجادة على الأرفاق لذلك نحن نضع هذه القضية أمام السادة وزراء الصناعة والبيئة والبحث العلمي لاتخاذ إجراء حاسم .

جمال محمد غيطيس



المصدر : ١ ساعة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ يوليو ١٩٩٠

آخر ساعة تبحث وراء : العقيدة في تلوث أسماك

بورشيد

وماذا فعلت سفينة

الأغنام النافقة ؟

● بعد انتشار الشائعة : انخفضت

أسعار الأسماك .. والتجار لا يمتنعون !

● التلوث في بحيرة المنزلة ..

وحكايات عن السفن العابرة

● إعداد : قسم التحقيقات الصحفية ● تصوير : محمد عبد الفتاح



المصدر : من الساعة

التاريخ : ١٨ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

محاولات السفن المشبوهة لتلويث الشواطئ المصرية

● البداية : إحدى السفن العابرة في القناة - قادت بعيدا عن العيون - بالقرب
الملات من رموس الأغنام النافقة والموبومة على الشواطئ ..
ثم انطلقت الشلعة التي وصلت لأعالي المحافظة وأمرافها بأن الأسماك ملوثة
ومسومة ويقتال رفع أبناء المحافظة شعبي : ممنوع الاقتراب من الأسماك
وتناولها !

وذهبت « أخرساعة » إلى مدينة القناخ تستطلع الحقيقة وتحاول البحث عن
أبعد هذه القضية التي تحولنا إلى مناقشة قضية أكبر وهي تلوث الشواطئ
المصرية وهل هناك مؤامرة وراء تلويث الشواطئ المصرية تنفذها بعض الجهات
الخارجية ؟ وكيف نواجه هذه المشكلة الكبرى ؟ وما الحقيقة وراء تلوث بحيرة
المنزلة بسبب مياه الصرف التي تصب في البحيرة ؟ وهل الرقعة كافية ورادة
لواجهة الأبدى الخلف لتلويث الشواطئ المصرية ؟
لقد حاولت « أخرساعة » أن تحدد أبعاد المشكلة وحقيقة الشلعة وحقيقة
تلوث شواطئ بورسعيد والمنزلة وحلقة ما حدث من سعيبة الأغنام النافقة ..

الجائرة وهذا يحدث لأول مرة منذ ٥٠ عاما !
الخط أصعب المأخوذ مخزهم والسبب أنهم
كثروا يمتدنون على السمك الملوث وليس على
الخبز ذاته !

● وصل الأمر بالمحافظة وبعض الجماعات
الأهلية في بورسعيد إلى إصدار بيان ينقدون فيه
الأهل تناول سمك المحافظة : وأصبح من المألوف
أن تكمج على كل جدار عند كل ناحية شارع أو حتى
زقاق ورثة منتقدة تدعو الأهل وبإلحاح العودة
لتناول السمك وعدم تصديق الشلعة ..

● صدق الأهل في الشواطئ قد أصبحت
بالتواتر وإن ذلك حربا بيولوجية تشنها بعض
الدول الكبرى للقضاء على الأهل بورسعيد بقلها
المشبية الموبومة وأصبحت النافقة على امتداد
الشاطئ كله واقتنجه أنهم امتنعوا عن الأكل
للشواطئ كعقبتهم كل يوم بل ولغسل بعضهم
لصيف في محافظة ساجديا أخرى !

● ووصلت الدعوى للسكان من العرب
والأجانب فاقبت حجزات أكثر من عشرات الآلاف
منهم للمصيف بالبحيرة كعقبتهم كل عام ووصل
الأمر ببعضهم أن يضطرب لتناول طعامه ويتأكد قبل
أن يبلعه أن الحل أو الطعام لا يتعامل مع الأسماك
حتى لا تنتقل عذواء الملطمة الأخرى !!

● شلعة انطلقت في بورسعيد تقول أن سمك
بحيرة المنزلة ملوث - وأنها لا تصلح للاستخدام
الإنساني - وأن الشواطئ كلها بلا استثناء صارت
ملوثة بالملشبة الموبومة التي تسببت السفن
العابرة على قناتها في بورسعيد وعلى طول الشاطئ
كله !

هذا ما قلته الشلعة قلها حدث بعدها ؟
● امتنع الأهل على الفور عن أكل السمك ...
وخساسة نوع الشلبي وهو من الأسماك الصغيرة
الأكثر شهرة بالبحيرة .. والذي تعود الأهل على
شرائه كل صباح !
● أعد المصيفون سمك إلى البحر مرة أخرى
خوفا من لسهام أو هم في لسمن تغير عرضوا
بيعه بأصغر بخسة .. وفي المحافظين كانت القضية
لحقة !

● استأثل التجار الآخرون تلك الشلعة
فارتفعت أسعار الخضراوات واللحوم للحصراء
والبيضاء .. وفي المائل شن المصيفون وتجار
الأسماك حملة مضادة تقول أن التلوث أصاب كل
شئ ابتداء بالسمك ومرورا بالخضراوات والفواكه
وانتهاء بالبحر !

● لجأ التجار لبيع الأسماك الملطمة للتسوية
من الخارج أو إلى استيرادها من المحافظات



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والخلاصة أن الجمعية تأثرت بالشلالة والأمسح بالشلالتين معا ثلوث السمك والشلاليه ١١ حتى وصل الأمر إلى شك زوجة وكيل مديرية الشؤون الصحية ذاته من تناول الأسماك رغم تأكيد زوجها الرجل المسؤول من أن تلك الشلالة ليست صحيحة وأن الأسماك سليمة ملاء في الملاءة وأنه ولو أنه

- ولو أنما - يتناولونه صباح مساء ولم يفلح الرجاء منها !

حقبة تكون الملاءة

● عندما ذهبت ، لفرساعة ، لبرسميد لتعنى الأمر وجدنا تلك الصورة التي صورتها منذ قبل وعندما جئنا مع المسئولين لدتل وخارج الجمعية تكتنا أن الشلالة يسيل ثاولها ونحن الحلقن وحدها لم تكن غليظة بتهذه الموقف أو حتى البليت عنه تماما وتلك الحلقن نؤكد أن :
● للمحافظة تحرق منذ وقت طويل لكلمة تكون بحيرة الملاءة التي تغذي المحافظة هذه بنوعية أسماكها الغنية ومنها ، الشلالي ، الصفر وجبة لبرسميد الأسماك .

● أن ساسي خضير المحافظة قد تحرك على الفور ومنذ العشرين من الشهر قبل الماضي لمعالجة المشكلة الملاءة التي اكتفها إحدى السفن في ساحل منطقة إلفان هناك وقبل إثارة الموضوع بملاءة أيام كلفة ..

● وبالنسبة للبحيرة لمع انطراف الجميع هناك بوجود ثلوث بها منذ وقت طويل إلا أن الوضع لا يؤخذ هكذا ، على علته ، كما يقولون ولكنه في حاية لوفلة كما يؤكد الدكتور مصطفي خلف مدير عام الشؤون الصحية ببرسميد :

● هناك دراسات تجرى بالبحيرة منذ سنوات طويلة بمعرفة معهد بحوث الصرف الزراعي التابع لوزارة الري والأدارة العامة لصحة البيئة التابعة لوزارة الصحة والتي أكدت كلها على أن ثلوث البحيرة في الحدود المسموح - بها هذا جانب - والجانب الأخر أن طبيعة البحيرة ذاتها قد تجيب عن نفس السؤال : هل يوجد ثلوث أم لا ؟
● فالمحافظة التي تمتد على مسافة ١٩٠ كلم فإن مصرف عليها سنويا حوال ٤٦٥٠ مليون متر مكعب من الصرف الصحي من تسعة مصرف مختلفة هي :

- مصرف بحر البقر ويأتي من القاهرة ويرى بعدة محافظات ويصرف بها حوال ٤٢ في الملاءة من الصرف الصحي ..
- مصرف بحر القوس ويأتي من الشرقية ويصرف بها حوال ٣٣ في الملاءة ..
- مصرف رمسيس ويصرف بها ٤ في الملاءة ..
- محطة صرف السويديتة ٧ في الملاءة ..
- محطة صرف المطرية - دقاية ٣ في الملاءة ..

- محطة صرف فرسكور - دمياد . ٥ في الملاءة ..
- ترعة القونية ٣ في الملاءة ..
- أراضي الاستصلاح ١١ في الملاءة ..
- بينما محطة مجارى ببرسميد لا تسفل سوى ٢ في الملاءة فقط :

- وهذا يؤكد على أن مشاكل البحيرة والثلوث بها يلقى شسما من ٤ محافظات مجاورة تسفل

٩٨ في الملاءة من المشكلة بينما لا تسفل ببرسميد سوى ٢ في الملاءة فقط :

ويكمل مدير الشؤون الصحية الحديث :
٢/٣ في الماضي تم فحص المياه بالبحيرة لأول مرة لفحصا كيميائيا وقلت المحافظة بتحليل المياه بها وتبين بالفعل أن تلك العينات سليمة تماما وإنما مشكلة للملاءة ٦٨ من الثلوث ٤٨ لعام ٨٧ الخاص بالثلوث والكسب لاسمح بها وقد قامت بالمفحص عدة جهات منها مديرية الشؤون الصحية والصيرية ومعهد بحوث الحيوان بالقاهرة وعدة جهات مختلفة أخرى ..

● والأهم - كما يؤكد - أن هناك عدة عوامل تحول وثلوث لسمك البحيرة أهمها وجود البوالخير الملوحة (٣ بوالخير) وهي مياه بحر تتلج ٦ مرات يوميا أى محل مرة كل ٤ ساعات وبالمثل تخلف من ثلوث مياه البحيرة وتسمح بتجدد المياه باستمرار ..

كما أن مياه الصرف بنوعيتها - زراعي أو صني - عندما تسفل لجزء البحيرة التلج ببرسميد في نفس التلج الشرقي من البحيرة ذاتها تكون قد غطت تماما وأكل كثيرا من الحمود

السموح بها في تكوين التلوث ..

● من ناحية ثانية قامت جهات أخرى والمفحص وأخذت عينات للأسماك من بحيرة الملاءة والمزارع السمكية وبحر البقر وحلقه الأسماك داخل المحافظة ومن البحر ذاته وتبين خلوها تماما من سمكة الأبراش الويلقية والمعروفة باسم - الأنترنكو - التي تشمل القشود والبرليانود والكوكيرا وبعض ميكرويات الأسماك المنتشرة في مثل تلك الحالات ..

● وقد أثبتت تحاليل ثلاثة أن تلك المياه خالية من الأمساح والسمك النقية الشديدة السمية وإنما مازالت تحلقه بخواصها الطبيعية وه الشوك في أخذ العينات - تلك المرة - لفصل الأليسي ببرسميد ، والمعمل المركزية التابعة لوزارة الصحة ومعهد بحوث الحيوان بوزارة الزراعة إلى جانب مؤسسة الطاقة الذرية بإبراهيم محافظة ببرسميد ..



المصدر : من مساهمة

التاريخ : ١٨ نوفمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الاسماك : ممنوع الاتجار بها

ورغم كل تلك التكريرات لم يمتثل الناس حتى الآن وأمازوا يتمتعون من كل السمك خفية اسمك البحرية لما تفل من الحفظ ومعرفة الشئون الصحية بها وجمعية خيرية هي - يدعى - إلا ان اصغروا بيبعا في اوكال الشهر الماضي لسمكة الكواي والسمكين واسمهم ١٥٠٠ أسرة بحيرية تعيش على صيد الاسماك والاتجار بها وقال البيان ان الاسماك سليمة مائة في المائة وقاموا بصلته على حوائط المدينة كلها !

ورغم عدم وجود حالات تسمم حتى الآن وهذا ما تكلمت منه - لفرساعة - إلا ان الدعوة للاضراب غير العائلي عن تناول السمك عزالت سارية وحتى لشمل آخر ! ويكفي ان تقرير وزارة الصحة الاخر يشير إلى ان معدل الأورام أو الطفل الكواي أو الأورام الوراثية وهي أعراض لحالات التسمم تفل في بورسعيد عن ٥ في الاف بالمائة أي أقل من عدة محافظات ومنها القاهرة والفيوم وبعض المحافظات الساحلية ومنها السويس والاستراتيجية الجوارية لبورسعيد !

هذا ما يؤكد مسئول الصحة بالمحافظة وقيله المحافظ سني خضر ناسه ولكن ماذا عن صيدى البحرية ؟

● عندما ذهبتا للبحيرة وجدنا المهن البحرية باليدان القرطبي للبحر المتوسط تنتشر الدور لأدباب الصيد وسلكنا فقلنا لنا ان العمل متوقف وإن الحال لم يعد مكملا كان منذ شهر واحد فقط .. وسلكنا عن الأسباب فجانمنا الأحليات من عدة الأشخاص والغواء .. واخبرنا ان نأخذنا من مسئول عن الصيادين فحدث علينا حصى المصطفى مدير جمعية اصحاب سفن الصيد ببورسعيد الذي أكد على ان بعض الصيادين متكلمين تماما من تكون بحيرة المنزلة خاصة مع تضليل الأقال حول تناولها من عدمه من المسئولين وغيرهم ..

أما عن حلة الصيد هناك فقد توقف حال أكثر من ٢٥٠ مريضا لما يجوب البحيرة والبحر كل يوم وياتي بوزنه ليبععه للتجار الذين لا يبالون الآن على شركته ويقتل. توقفنا نحن عن العمل .. وعلى سبيل المثال : كانت غلابة الجبيري تبيع في حدود خمسين جنيها للتجار بحلة السمك أصبح سعرها اليوم بعد الانكماش من ١٥ إلى ٧٠ جنيها فقط !

● سعر سمك الكفوري كان ٦٠ جنيها لتطولة أصبح الآن من ٢٥ جنيها ..

● سمك الجبيري الأحمر كان ١٠٠ جنيها لتطولة أصبح ٤٠ جنيها فقط ..

● والبربون كان ١٠٠ جنيها لتطولة صار الآن ١٠ جنيها ..

● أصبح الصيادون الآن ينتظرون من ٦ إلى ٧ أيام حتى يأتي دورهم في الصيد بعد حلة الكساد وعدم التبال التجاري على شراء سمك البحرية أو البحر !

● طالب الصيادون بلتجمع مشترك مع المجلس المحلي للمحافظة ليطلبوا تصدير سمك البحرية أو البحر خارج المحافظة بعد ان امتنع الأقال عن تناولها والأمر مازال معروضا على المحافظ .. ويتسائل الصيادون هنا في بورسعيد لماذا الزيادة في بورسعيد وبالكاف ومراكب صيد وشهية تقوم بالصيد على مسافة قريبة من حدود بورسعيد جنباً إلى جنب مع مركب بورسعيد .. ورغم ذلك فإن السمك هناك يباع في بورسعيد لا يباع !

● والنتيجة كما يؤكد الصيادون هي اتجاه صيدى بورسعيد للصيد في مياه الخج خبية القنول وحتى يستطروا بيع أسمكتهم هناك في المحافظات الجاورة !

التجسس لا يمتنعون

● والحد هنا في حلة الاسماك ببورسعيد يختلف تماما عن حال الصيادين في البحر أو البحيرة فالتجسس هنا لديه الفرصة لبيع الاسماك المقلبة وبالطبع اتجهوا لها والأغرب كما يقول الصيادون أنهم اتجهوا لاسماك الاسفندية ورشيد وفكي علما بان الاسفندية قد وجدوا بها حيوانات نكسة هي الأخرى ! وهذا حال لم نشهده ببورسعيد منذ أكثر من ٥٠ عاما فبدأت المدينة المشهورة بالصياد لحدود الاسماك كبر مستورد له !

● ولبت الأسر تقتصر على ذلك فقد تعرض الصيادون واصحاب السفن - ولا يزالون - وهم يمتلكون القطاع القائي لاقتصام بورسعيد بعد المنطقة الحرة لشغل الفقه ترخيص أكثر من ١٠٠٠ مركب إلى والصيد عدم وجود صيد أو بيع

للأسماك وبالتالي التناثر عن سداد القديسات والترخيص الملاحى والتفتيش البحري ورسوم الشريعة صمودية ..

● أيضا ترك كلم من الصيادين الجهة ان اخرى بحثا عن الأربق ..

● واد حاول الصيادون - الاتحاد معا - في مرة فكرة والقوا بالفضل بعمل اجتماع مشترك بين ٤ جمعيات الصيادين : ٢ منها للصيد في البحر والرابعة لصيدى بحيرة المنزلة وأصدر الجميع بيانا مشتركا يدعو المواطنين لتناول الاسماك وإن الصيادين ذاتهم يتناولونها وهم يرى الناس بتناولها من عدمه .. وعلموا للداء على حوائط المدينة وسرل حتى الآن ولكن الأقال مازالوا يمتنعون !



النشر : الخدمات الصحفية والمعلومات

● حقيقة لا تـ... يضلها العقيد شوقي محمد السيد قائد شرطة المصطحات المائية ببورسعيد : انه رغم تلك الشائعة المنتشرة بشكل واضح إلا ان محاضرات المصطحات المائية داخل بحيرة الميزة والتي تسيطر المصطحات المائية ببورسعيد على ٨٠ في المائة منها تعود لتؤكد ان محاضرة الكوث لا تتعدى نسبة ١٥ في المائة وبصورة مستمرة منذ فترة طويلة ولم يحدث ان ارتفعت عن هذا المعدل خلال الفترة الماضية كذلك فإن هناك رقابة شبه يومية من خلال شرطة المصطحات المائية على المحطات الخمس المطلة على البحيرة على المصانع التي تاتي بمخلفاتها حول البحيرة والتأكد من معالجتها في تلك المصانع التي توجد وسائل للمعالجة في تلك المصانع التي تلعب ترخيص الالتزام حول البحيرة ..

● والامر الذي لا يفرحه الكثيرون ان محادثة بورسعيد مساهي خضع كما تكووا لما قد قام بالفعل بمعدة خطوات ومنذ سنوات طويلة الكوث في نكوث البحيرة منها على سبيل المثال : التزكيز في مصرف بحر البقر والذي يصرف وحده حوالي مليون و ٢٥٠ ألف متر مكعب يوميا من المخلفات للمصرف الصحي ويمتلئ في ١٢ في المائة من المخلفات للملحة بالبحيرة وقد تم بالفعل البدء في إنشاء ١٤ محطة لتتلقى المياه على امتدادها من القنطرة حتى بورسعيد ..

● عادت المحطة الكاث من السنوات حول البحيرة والكوث لفرعها المؤثر الذي عُد في نوفمبر الماضي والذي حضره حوالي ٢٠٠ من الممثلين في الكوث على مستوى المقام وقد وضعوا بالفعل عدة التزامات لمنع نكوث البحيرة عن الحدود المسموح بها ..

● تم بالفعل البدء في إقامة حوض الترسيب داخل البحيرة على مساحة ٢٧٥ فداناً لحد من الكوث ..

● زار البحيرة وفد من جامعة ويزن لاختبار سلات جديدة للبحيرة والاستفادة من مخططاتها لتصميم لحوال المصيفين . وهي اجراءات تؤكد كلها على ضرورة الحفاظ على البحيرة ومنع نكوث الاسماك بها ..

● وبدا الامام بالفعل في الاطمئنان بل وعاد بعضهم لانتقال وجهته للابتعاد من اسماك بورسعيد وخاصة : الشكار ، وجبة امالي بورسعيد الفضة والشمسية .. ولكن الشكلة لم تهدأ فقد لحقت بها ضفاعة اخرى تؤكد هذه المرة على نكوث شواشي بورسعيد والاسماك الآتية من البحر للبح ..

سفينة الانعام الكوث

● والقصة يروينا لنا محمد عبدالرازق مدير جهاز شؤون البيئة ببورسعيد

المصدر :

أ. ح. س. أ. ع. أ.

التاريخ :

١٨ يوليو ١٩٩٠

● لقد جاءت اشيرة من جهاز شؤون البيئة بالقاهرة بان هناك سفينة تدعى : فارس - لجناتية الجينية مرس بقناة السويس وعليها حولة من الانعام ٣٠٠٠ رأس وشحية في قيعانها الانعام النافلة التي ظهرت في بورسعيد يحي المئاع قبل ذلك بشهر وبالتحديد في شهر مايو الماضي .. وبسرعة تكاثرت عدة حطائق عند الحطاط على السفينة ..

● لقد كتبت في طريقها من بلغوريا متجهة لجناتية جدة في السعودية وعليها شحنة الانعام وصحت بورسعيد بالفعل كما كتبت هيئة قناة السويس يوم ١٤ مايو الماضي .. وبعد ان شك جهاز : لشون البيئة - في احتمال التلوث بالانعام النافلة على شواشي بورسعيد بدأ التحقيق معها على الفور لمطالبة الانعام التي على سطحها مع النافلة على الشاوي ..

● وبالفعل ثبت ان السفينة التي تحاول ٣٣٠ خروفاً لتلقا حيث وصحت يوم ١٢ مايو الماضي وقبل وصولها لبورسعيد كانت ١٢٠ رأس على غمد بعد ٧٠ ميلاً من بورسعيد وفي اليوم التالي كانت صليها بجوالي ١٢٠ رأس غمد لخرى ثم بجوالي ٧٠ رأس لخرى التي بها في اسماكها وكلها من نوع القريني - ثم طرقت السفينة بالقنطرة حيث كتبت القنطرة للسويس بجم ١٤ مايو في طريقها للسعودية ..

● تم عادت بصورة مشوهة يوم ١٦ مايو الماضي من السعودية لبورسعيد - تم لتزكيا لتفرغ شحنتها بعد ان وصحت الحطة الرضعية للمعالجة فواتها لحوال ٩٠ في المائة من السمكة التي كتبت تبلغ ١٤ طناً و ٩٥٠ رأساً ..

● بعدما تم تغير طقم السفينة والتجول تم عادت السفينة لثال الانعام مرة اخرى بين السعودية وبلغوريا وعادت لبورسعيد حيث تم الاحتفاظ على قيعانها الجديد وبلغت هيئة لفسيا الدولة شدة دعوى لفسية نيابة عن جهاز شؤون البيئة وطلبوه بتوقيف ٣٠ مليون دولار .. وشعود النيلية لتخرج عنه لعدم مسؤوليته وقت وقوع الحادث وتركه السفينة لتعود مرة لخرى ليلها وناس النيلية بالقيمت عن القبطان السابق ديترينش مفرقو الديوغسالي الجينية والسؤال عن الحكة :

هذه السفن المشوهة

● ويعود مدير جهاز شؤون البيئة ببورسعيد ليؤكد لنا هذه المرة ان تلك الحفلة ليست الأولى وان تكون الأخيرة بالطبع فهذه السفينة جاريكا ، الشيرة عام ٨١ والتي غرقت أمام شواشي بورسعيد وكلفت تحمل مواد كيميائية وكان يقل ان بها أجهزة كتبت تعمل بالبنترول المشعة ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٩٩٠ يوليو

المصدر :

٢٠٠٠

وهناك في الفترة الأخيرة عدة اشغالات واردة من جهاز شئون البيئة عن طريق اللواتي البحرية عن مدينة الثانية مشجوة تدعى « دلو » وصلت منذ فترة قصيرة لخاض بورسعيد كبح بعد الكشف عليها انها سفينة « إيطالية » تدعى « تريونتا » مدرجة هي الأخرى في قائمة السفن المشجوة دوليا والتي يشبه في حمولتها من الأغنام أو التفتيات النشعة :

● وبالنسبة للحادثة الأخيرة وهي القاء بعض الأغنام المربوبة بشاطئ بورسعيد فإنه لم يقتصر على بورسعيد فقط ... فقد توافد ظهور تلك الأغنام النشعة في دمياط والدقهلية وبطيخ والإسكندرية ..
● ونسأل عن الإجراءات المتخذة في مثل تلك الحالات ؟ ويجيب احمد عبدالعزیز قائلا :

● في البداية لابد من عمل حفرة بعيدة عن الشاطئ وعمق مناسب « متران » ثم تنقل إليها الجثث النشعة وترش بالبيديت والجير الحي وتحرق قبل أن تغطي الحفرة بقرمط ويراعي الجمع المناسب حتى لا يصل التلوث لمياه الجوفية وتظهر للفتاى مشاكل عديدة أخرى تقتل في تلوث المياه على المدى البعيد ..

● ويؤكد مدير جهاز شئون البيئة في بورسعيد أن الأمر يتطلب منا الاستعداد في كل لحظة وعلى طول شواطئنا الممتدة من شاطئ سيناء وحتى السلوم لمنع دخول مثل تلك السموم .. ويشترك الدكتور فاضل محمد علي استاذ

الغزياء الإشعاعية بكلية العلوم جامعة القاهرة والذي يرى أن القاء مثل تلك السموم في مياهنا الإقليمية جريمة علمية خاصة إذا علمنا حجم الضرر الناتج من القاء تلك الأغنام النشعة والتي تحمل أمراضا متعددة يمكن أن تنتقل لداخل البلاد من طريق الحيوانات الضالة على الشواطئ الملوثة أو الأسماك التي يتحلل بها تلك السموم وتتحول بعد ذلك إلى ..

● وينسأل د . فاضل عن الأسباب التي من أجلها تأتي مثل تلك السموم في شواطئنا بالقنديد وخاصة بعد تكرارها وبصورة متعمدة خلال الفترة القصيرة الماضية ؟

وهل توجد ذبلة للأجرام الفعل وراء تلك الأفعال أم هي بمحض الصدفة ؟
ويقول الدكتور فاضل أيا كانت الأسباب متعددة أو غير مقصودة فإن الأمر في حلقة لا تخلو الإجراءات المتخذة من وجود حجر بيضى فوق كل سفينة تعبر القناة .. ونعلم أن هذا شيء مستحيل مع مرور ٧٠ ألف سفينة كل عام ولكنه شيء واجب خاصة إذا اتحدت الجهات المختصة عن التلوث بكافة صورة في جهة أو جهاز واحد يقوم بالإشراف عليها كما يحدث بالخارج ويقوم بإجراءات الكشف عن مثل تلك السفن المشجوة واتخاذ الإجراءات الدولية المعمول بها في الكشف الحديث والمطالبة بالتمويض المناسب والإمعة التخلص من التفتيات أو السموم فوراً أو في أسرع وقت في حالة تواجدها ومنع دخولها للبلاد ...

● وأخيراً تبقى لنا كلمة لابد منها :
● فمع تسليمنا بعدم وجود تلوث يلقى الحدود المسموح به حتى الآن في بحيرة المنزلة وعدم وجود تلوث للأسماك أو شواطئ بورسعيد حسبما أكدت تقارير جهاز علمية أمنية إلا أن الأمر لا يخلو من ضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع تزايد تلوث بحيرة المنزلة مثلما يحدث الآن في « مريوط » ويمكن أن نذكر هنا مثليين :

● الأول : خاص بالبحيرة وهو ضرورة اتخاذ الخطوات اللازمة لمنع تلوثها بالفعل ومع انقضاء مع الإجراءات التي اتخذتها المحافظة بالفعل إلا أنها ليست كافية وتحتاج لجهود وإجراءات مكثفة لها ..

● والثاني : خاص بتلوث شواطئنا بسفلة عامة ومنها بالطبع شواطئ بورسعيد فلا بد من وجود جهة واحدة مشرفة على التلوث فلا يمكن أن يتوزع ذلك على جهات متصارعة ومنها جهاز شئون البيئة وميناء الطاقة الذرية والبحث العلمي والبيئة العليا للتلوث بوزارة الصحة إلى جانب هيئة البترول والمحليات :

● تجميع : **علاء عبدالكريم**
علاء حمزة



المصدر : الأضرام

التاريخ : ١٩ يوليو ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

كارثة بيئية تهدد الاتحاد السوفيتي

موسكو - وكالات الأنباء - ذكرت وكالة
تاس السوفيتية أن فريقاً من خبراء الأكاديمية
العلوم السوفيتية قد فشل في تحديد أسباب
موت الملايين من قناري البحر وعدد كبير من
الأحياء المائية بشلوب ديلنسكايا وبحر
الغوراء من امكانية وأورع كارثة بيئية .
وقد أكد الخبراء بأن سبب الكارثة هو
وجود مواد سامة بالإناء غير أنهم لم يتمكنوا
من تحديد المادة الكيميائية التي تسببت في
تسمم حيوانات البحر بالمنطقة .



المصدر: الأصبار

التاريخ: ١٩ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

**هل أصاب التلوث بحيرة قارون ؟
انخفض الانتاج السمكي الى ٥٠ كيلو جراما
لماذا أن كان ه أظنان يومين**



الجر من على الشاطئ مما يؤدي الى صيد الاسماك المصيدة قبل ثوبها هذا بالإضافة الى ان الصيادين يلومون بالصيد خلال فترة غلق البحيرة وبسبب الصيد بها

واستطرد مدير منطقة وادي النيل للثروة السمكية قائلا انه ايضا لأول مرة هذا العام تم إغلاق البحيرة لمدة شهرين في منتصف شهر ديسمبر من العام الماضي واستمر حتى منتصف شهر يناير من هذا العام وفي الفترة التي تتكاثر فيها اسماك الحوي وبسبب هذه الفترة تمام من أجل إعطاء فرصة لاسماك الحوي للتزاوج والتكاثر وقد نجحت فعلا هذه التجربة في زيادة انتاج هذا النوع من الاسماك خلال الموسم الماضي ..

وختم المهندس نجيب عباس حديثه قائلا .. ان من اسباب نقص انتاج البحيرة ايضا مشكلة قيام الصيادين بتجهيز جزء من انتاجهم وبيعه للتجار خارج حقلات التصبيع مما يجعلنا لا نستطيع عمل احصاء حقيقي عن انتاج البحيرة .. وثبت ان السبب الرئيسي وراء هذا التجهيز هو انخفاض سعر شراء الاسماك الذي تصدهه المحافظة كتصبيع لمرء الاسماك من الصيادين .. ولعلاج هذه الظاهرة اصدرت المحافظة قرارا بإطلاق اسعار الاسماك وعدم خصومها لتصبيع جبرية على ان يقوم الصيادون بتسليم انتاجهم الى مراكز تجميع الاسماك التابعة لجمعية صيادي الاسماك لتتولى الجمعية طرحها في مزاد علني امام التجار والجمعيات ليأخذ باعلى سعر لمصالح الصيادين ..

التي نتجت عن إلقاء مياه الصرف الحاملة للمبيدات الزراعية ليست السبب الوحيد لانخفاض انتاج الاسماك ولكن هناك اسبابا اخرى يتحدث عنها المهندس نجيب عباس خليفة مدير منطقة وادي النيل للثروة السمكية التي تشرف على البحيرة فيقول ان لجوء الصيادين الى استعمال اساليب غير قانونية لصيد الاسماك تعتبر اهدارا للثروة السمكية الموجودة .. مثل استعمال شبك ذات فتحات ضيقة وصيد الجيمري بطريقة

الفيوم - ماهر نجيب :

هل بدأ التلوث يشرب الى مياه بحيرة قارون ايضا ؟ ان البحيرة التي كانت تنتج اكثر من ٥ اطنان من الاسماك يوميا ، أصبحت الآن بحيرة ميتة انتاجها لا يصل الى اكثر من ٥٠ كيلو جراما فقط ؟

ان المسترلين بطلون الظاهرة بسبب مياه الصرف الناتجة من الاراضي الزراعية التي تصب في البحيرة . وهناك من يقول ان السبب يرجع الى مياه النيل والبوليسيد ، الذي يستخدم في مشروع مكافحة البلهارسيا واسباب اخرى كتلوث تدوير حولها التسلالات فساد في المنطقة ؟

للإجابة على هذا التساؤل قدم معهد علوم البحار بالتعاون مع دولة الهند تشكيل لجنة علمية لاعداد الدراسة تشكيل تقصي اسباب نقص الاسماك في البحيرة ومدى تأثيرها بالتلوث المحيط بها ولحين انتهاء هذه اللجنة من دراستها توجهت الى بعض المختصين للاخبار ، الى بعض المختصين للتعرف على آرائهم في هذا الشأن .

كان اول لقاء مع المهندس طاهر محمد يوسف رئيس هيئة الثروة السمكية . يقول : بحيرة قارون هي بحيرة مغلفة تصب فيها مياه الصرف الناتجة من الاراضي الزراعية المحيطة بها . ونظرا لان هذه المياه تحمل بعض مغلفات المبيدات الزراعية المستخدمة في مكافحة الآفات لابد ان يحدث تلوث يؤثر في الحياة المائية علاوة على ان مشروع مكافحة البلهارسيا الذي يتم عن طريق مبيد (البوليسيد) له تأثير مباشر على الثروة السمكية او من الجائز ان تكون هذه العوامل مهلكة

للحطبال والكائنات الحية الدفينة داخل البحيرة التي تغذي الاسماك مما يؤدي بالتالي الى عدم توافر الغذاء الكافي لتكاثرها وتسميتها وهذه المشكلة اي مشكلة نقص انتاج بحيرة قارون من الاسماك خلال الاعوام القليلة الماضية من اهم الموضوعات التي تشغل اهتمام الهيئة نظرا لاهمية البحيرة في انتاج انواع معتبرة من اسماك البوري والحوي والدنيس وشهرتها العربية في انتاجها . ولم تكن مشكلة تلوث مياه البحيرة



المصر : الأهرام

التاريخ : ٣٠ يوليو ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مطلوب مشروع عاجل لفصل الأملاح الذائبة

بحيرات مصر تحتضر

تناولت « صفحة البيئة » من قبل الإضرار التي تتعرض لها بحيرة قارون وتهدد بتحويلها إلى حوض ملح كبير وذلك من خلال دراسة بمعهد علوم البحار الذي اقترح إقامة ملاحات لسحب البحيرة لاستخلاص الأملاح ، بالتخير كحل لازمة البحيرة

واليوم نتناول رؤية أخرى للدكتور سليم فهمي الأستاذ بالمرکز القومي للمحوت الذي تابع تطور الحالة البيئية للبحيرة ومشكلتها منذ عام ١٩٧٣ وأجرى بها نظراً من ثلاثين دراسة علمية حول طبيعة المشكلة وحلولها . يقول الدكتور سليم فهمي إن بحيرة قارون مهددة بأن تصبح مثل البحر الميت في الأرض وتخلو تماماً من وجود أية كائنات ومشكلتها الرئيسية هي تزايد نسبة أملاح الكبريتات خاصة كبريتات الصوديوم والمغنيسيوم وهي أملاح سامة للكائنات الحية إذا ما تزايد تركيزها على حدود معينة ومن هذا المنطلق تعتبر بحيرة قارون حالة خاصة بين جميع البحيرات المسحية في العالم وتبلغ نسبة أملاح الكبريتات في مياهها حوالي ١٠ جم في اللتر وهي نسبة عالية وخطيرة جداً وفي ضوء هذه الملاحظات يرى الدكتور سليم أن حل لمشكلة البحيرة باستخدام أحواض للتبخير واستخلاص الأملاح سيؤدي إلى الحصول على كميات من الأملاح المحتوية على نوعيات مختلفة من الأملاح مثل كبريتات وكبريتات وبيروميدات للعناصر المختلفة كالكلسيوم والصوديوم والمغنيسيوم واليوتسيوم مع كثير من العناصر الأخرى التي توجد في مياه البحيرة بتركيزات قليلة مثل أملاح الليثيوم واليورين والصديد والنحاس والكروم والمنجنيز ويوضح الدكتور سليم أن الكميات الهائلة التي تتجمع في أحواض التبخير والمحتوية على كل هذه النوعيات من الأملاح لن تصلح للاستخدام في أي غرض على الإطلاق سواء أغراض غذائية أو صناعية بل أنها بجلتها هذه ستؤدي إلى مشكلة خطيرة جداً تتمثل في كيفية التخلص منها لأنه سيكون من الصعب في هذه الحالة التخلص منها في أي مكان نظراً لما ستحدثه بأكبرية من تلوث شديد ينتج عن تسرب بعض هذه الأملاح السامة بفعل الرطوبة والظفر إلى باطن الأرض لتلوث

حتى لا تصبح

بحيرة قارون

كالبحر

الميت



الأصراع

المصدر :

١٩٥٣ يوليو ١٩٥٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المياه الجوفية

ويرى الدكتور سليم أن الحل الأمثل لمشكلة زيادة الأملاح في بحيرة قارون هو استخلاص الأملاح المعدنية من مياه البحيرة كل على حدة وهذا الأسلوب يجري تطبيقه على نطاق ضيق في إطار مشروع جديد تنقله إحدى الشركات المتخصصة في مجال الأملاح والمعادن ويؤكد أنه لا بد من إيجاد البنية التحتية في تكاليف الجهود وتخصيص اعتمادات مالية كافية للتوسع في استخدام هذا الأسلوب والخطوط له بطريقة علمية سليمة تكفل الاستفادة من كل أنواع الأملاح المعدنية الهامة التي توجد في مياه البحيرة بشعبة التصديفة قليلة الاستغلال مثل ملح الطعام وملح كبريتات الصوديوم وكبريتات الماغنسيوم والجبس والأكسيد الماغنيسيوم وفي مراحل قلبية يمكن استغلال ملح كبريتات البوتاسيوم والبروم وقد أثبتت الأبحاث العلمية التي أجريت بالبحيرة إمكانية استخلاص كل عنصر على حدة وبدرجة عالية من النجاعة لذلك يجب توجيه الجهود نحو هذا الاتجاه لتحقيق أكبر كم من الفوائد أولاها خفض نسبة الأملاح من مياه البحيرة تدريجيا وانتقالها من الموت والحصول على كميات كبيرة من نوعيات مختلفة ونوعية من الأملاح المعدنية التي تدخل في العديد من الصناعات المحلية في منطقة البحيرة من القنوت سواء بالفسفية للزراعة أو المياه الجوفية أو الأحياء البحرية والعودة بالبحيرة صالحة مرة أخرى لإنتاج الأسماك التي كانت مصدرا غذائيا هاما للبروم والمحافظات المجاورة لها.

لقد عرضنا وجهات نظر العلماء والكثرة في ملعب متخذي القرار

جمال محمد غيطاس



المصدر : الامم رام

التاريخ : ٦ يوليو ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ وزير البحرية الإيطالية : الأولوية لحملة البحر المتوسط

روما - وكالات الأنباء - صرح
كارلاديتشيني وزير البحرية الإيطالي بأن
الأولوية ستكون للملف الخاص بعملية البحر
الابيض المتوسط خلال رئاسة إيطاليا للسوق
الاندلسية للفترة الحالية .
وأكد ليتشيني على ضرورة وضع سياسة
مشتركة لجميع البحار الابيض من أجل
التوصل إلى موقف موحّد في المفاوضات مع
الدول الأخرى .

وأعرب الوزير الإيطالي عن أمله في أن
تتفق دول حوض البحر الابيض على عقد
مؤتمر يخصص لدراسة الوسائل الكفيلة
بحماية مياه البحر .



الجمهورية

المصدر :

٨ يوليو ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تصدير الموت

لبنانا تفعل مثلما يفعلون هناك أو
بعضا معا بفلسطين .. المسألة ليست
متعلقة بالفقر والشراء وإنما متعلقة
بالحزم والاهتمام

وانتهم ينظرون إلى باقي شعوب
العالم مثلما ينظرون إلى أنفسهم
ويحسبون الفلسطينين بنفس الطريقة
التي يحسبونهم بها في بلادهم

لقد شهدت قضاة السويس ومباحثا
الألمانية في البحرين الأبيض والأحمر
تجاوزات عديدة تسره إلى البينة
والطبيعة والبشر .. تصرب بترويل ..
القاء عوادم .. خرافات ميتة .. تمهيد
للشعب المرجانية .. بعضها يبدو وكأنه
عمدا وبعضها يبدو وكأنه أعمال
كفء حدث هنا لأبهم .. المهم أي
عقاب بذاته المجرمون وأي مصاب بذاته
المهملون

في أمريكا تسربت كمية من البترول
إلى البحر وجنعت نالقة البترول
فارتطمت بالشعب المرجانية .. اضم
الجميع بالقضية وأصبح اسم القبطان
على كل لسان بالعولمة ويقدموا له
للمحاكمة .. أخيرا صدر ضده حكم
بسحب الرخصة تسعة أشهر .. قد
لا يكون الحكم رادعا لهذه في القوانين
ولكن الضجة التي أثارت حول القبطان
وجرميته تجعل غيره يحسبون ألف
حساب لما قد يحدث منهم .

الحشي ان تكون معاملة دول العالم
الثالث تختلف وأنه لا يمنع ان يلحق
الشعب الفلور المستكين سنوات عمره
وسط التلوث .. وهناك شركات عالمية
وبدول تتشقق بطقى الإنسان ورفاهيته
وتتأمر لدائن النفايات النووية في أراضي
الدول الفقيرة وهي أول من يعلم أنه
تصدير للموت والقضاء .

والنوم الأبعد على الآخرين وأتاما على
الذين ارطوا في حلقهم وسحقوا
بأنفكهم بينهم وثلثوا على مذهب هذا
الله عما سلف

محمد العربي



المصدر :

الاصراء

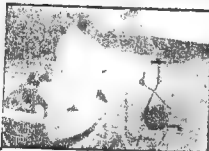
النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

٣٠ يوليو ١٩٩٠

البيئة .. تواصل فتح ملف تلوث البحيرات المصرية ..

مريوط تحتضر .. وأسمها مريضة !



الكائنات البصرية والأسماك ، بالبحيرة ، مكبات كبيرة وخطرة على صحة الإنسان ، مما يهدد تنوعها بأحتمال حدوث أضرار بالتهشم أن يمرض مشقة ، كذلك أحدث التلوث تلويها مقللا في إنتاجية البحيرة من الأسماك بل نحو ٥٠ ٪ بسبب موت الأسماك ، وأضفاء أنواع عديدة منها لعدم قدرتها على العيش في المحيط العالي التلوث ، وقد انعكس هذا الأمر بطبيعة الحال على ألبيه الصيادين بالبحيرة ، حيث تلحق بدمهم كثيرا ، وهجر الكثير منهم للبلاد العربية ، في انحراف البعض الآخر منها أخرى غير الصيد ، ومن قبلي من الصيادين يشكو من نقص الأسماك وبعضهم أصيب بالأمراض كتعبية لآكل أسماك البحيرة ، وبالثبات جاذبة بسبب الكواريات المجرورة منهاها .

ويأتي على الأبحاث والدراسات التي قام بها الدكتور مسعود شلحدا ، أو بالتعاون مع الباحثين ، يعلم الاسكندرية حول التدهور البيئي والبيئية وخصمت بالمخبرات الدوائية ساهمت الوكالة الدوائية للطاقة الذرية ومنظمة الأغذية والزراعة بتطوير مشروع بحثي لدراسة مشاكل التلوث للمائي في مصر ، وأختبرت بحيرة مريوط كموقع لدراسة التلوث ، وبدأ المشروع منذ اثني عشر عاما بفرق براءة الدكتور مسعود ، واتجه الفريق مهمته وأدم تقريره النهائي لجمعية الاسكندرية والجهات المستفيدة منذ خمس سنوات متتفصلا غلة غنية منحة .

المجزة .. لنقل البحيرة

وحول الطول المفرقة لنقل البحيرة يقول الدكتور مسعود أنه بالرغم من الحالة السيئة التي وصلت إليها البحيرة والتي

إذا كانت بحيرة قرون يتلقون له تحولت إلى حوض من اللج وبحيرة التماسيح مهددة بتلوث شمل ، فإن الوضع في بحيرة مريوط الآن على الاحتمالات ، وبدأت البحيرة تحتضر وتعيش لحظاتها الأخيرة بالفعل ، وبسهولة يمكن ملاحظة مظاهر الموت في جميع أرجائها ، على القاع تركد مثلث الأضلال من ترسيبات المواد العضوية والكيميائية غير المتناسكة والسامة أدت بالقطع إلى انقضاء على مظاهر الحياة ، وإن لثاء شبح أسماك مريضة تصارع الموت مما يوجد بلمسدها من سموم ، بلغت تركيزاتها الشمال الحدود الآمنة ، وأصبحت غير صالحة للاستهلاك البشري ، وعلى السطح تظهر نباتات طيطانية تنمو بمعدلات غير طبيعية ، كما ينبت من البحيرة غار كبريتيد الأبروجين السام برائحته الكريهة ، أما المياه ذاتها لونها قدت شاماً زلتما وصفادها واكتسبت لونا قلما عرا كتعبية لاحتوائها على كم هائل من الميكرروبات والكيمويات التي جعلتها غير صالحة للاستهلاك والصيد ، بل أصابت الصيادين بالتهيمات جلدية بأصابع الأذى والأرجل ..

الأحياء البحرية تختفي

ويشرح الدكتور مسعود عبد الرحمن استلا علم البحيرات رئيس قسم علم البحار بطوم الاسكندرية مسألة البحيرة التي خضعت للراسة والنقص والبحث ابتداء من عام ١٩٧٠ ، ويقول أن بحيرة مريوط تقع جنوب الاسكندرية وتصب فيها المخلفات الذمية للجزء الجنوبي للاسكندرية ، كما تصب المصانع المنتشرة على أطرافها المخلفات بدون معالجة ، ويؤثر الجزء الشرقي منها باستنزاف كميات هائلة من مياه ، مصرف القلعة ، التي تحمل معها جميع أنواع المراتب السامة ، وإن ظل هذا الوضع فإن البحيرة تتلذذ منذ عدة سنوات على مياه سامة خالية من الأكسجين ، وقد أدى ذلك إلى نشوء ظواهر خطيرة في البحيرة منها انعدام الأكسجين الذائب في المياه ، الأمر الذي يؤدي إلى اختناق الأحياء والكائنات البحرية ، وتضاعف غاز كبريتيد الأبروجين السام ، ذي الرائحة الكريهة ، وانعدام صفاء ورقة المياه وعدم صلاحيتها للاسباحة والصيد ، واحتوائها على كم هائل من الميكرروبات والبكتيريا ، وتظهر هذه المشاكل بوضوح في الجزء الشرقي من البحيرة ، ونتيجة لتلوث شديد الرقعت تركيزات السموم في



المصدر : الاصحاح

التاريخ : ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

دعت البعض الى القول بانها تحتاج الى « معجزة » لانقاذها قبل دخولها الضخامة المركزة الا ان هناك فرصة لعلاج البحيرة ، وانجاحها الى حالتها الاولى على مراحل متتالية . وتعتمد خطة الانقاذ على خمس ركائز : الاولى - منع مياه مصروف القلعة من الوصول الى البحيرة - والتشجير في مصب اخر لهذه المياه - في مكان اخر لاتها المصدر المدمر الاول لبحيرة صربوب ، والثانية .. تشطيف مياهها عن طريق السماح لجوء اكبر من مياه مصريف العموم بالدخول - الى جانب البحيرة وسيؤدي ذلك لانقلاص من تركيز حدة التلوث والثالثة .. تحويل المجارى التى تصب في البحيرة الى مكان اخر لمعالجتها قبل صرفها ، والرابعة .. تحريملقاء المخلفات الصناعية من الشركات المجاورة بالبحيرة الا بعد معالجتها فيها عن البحيرة - والخامسة .. شطط وازالة الرواسب

الصوداء العضوية المتراكمة على الرواسب الاصليّة للبحيرة . وبدون هذه الخطوة لن يتم شفاء البحيرة لان الطورث الموجودة بهذه الرواسب ستتكاثر مرة اخرى للقيام وتؤدده بالتلوث ، وبانائها سيتكاثر هذا الطورث ويؤدده عمق البحير مما يؤثر الفرصة لكى تبدأ البحيرة عملية التنقية الذاتية وتوجد الطرق العلمية المناسبة لمعالجة الشطط بشكل آمن واستفادتها في اغراض اقتصادية اخرى ، وارجاع الكميات الهائلة من المياه الملوثة بها . وتحتاج هذه المراحل الى تكاليف جوده الهائلة المعقولة ، وبالشجع ستظهر خلال عملية العلاج مراحل فرعية هامة ، يستلزم الامر التفكير الطولى فيها . ويشير الدكتور مسعود ان مشكلة مصر الاولى هي

الامن الغذائى الذى يمكن توفيره لدر كبير منه من البحيرات المصرية من خلال الحفاظ عليها ومنع تدهورها للحصول على كميات كافية من الاسماك كبروتين حيوانى جيد وصحي ، ويعرض التلصص في العموم المصراع ، ويشاب الى ذلك ان استغلال الثروة السمكية في البحيرات اسهل كثيرا منها في الجبال لان الصيد في البحيرات يتم بالوراب صغيرة وامكانيات بسيطة في عمليات الصيد ، كما ان البحيرة لمساعدتها المدمرة يمكن السيطرة على انتاجها السمكى لفضل من قرب البحيرة من اسواق الاستهلاك لسهولة سرعة الفساد

جمال محمد غيطاس



الجفاف يحاصر البحر المتوسط .. ومدته يحتاجها العطش والحر !

خشورة الموقف أن المسئولين عن المفاعل النووي في مدينة جوفيش ، أغلقوا لأن الماء أصبح سبخا بدرجة لم تعد تدره المفاعل . وقد بلغت درجة الحرارة في هذه المنطقة ٢٨ درجة مئوية . وفي إيطاليا انخفض معدل المطر هذا العام إلى ٤٠٪ فقط عما كان عليه في الأعوام الماضية . وتصيب هذا الجفاف في تدمير ٥٠٪ من محصول الزيتون الإيطالي الشهير . كما أنه سيؤثر على إنتاج زيت الزيتون في السنوات القادمة . وطلبت جزيرة سردينيا من الحكومة الإيطالية إعلان حالة الطوارئ لمواجهة الموقف . وفي مدينة إيمبيريا - على بعد ٣٢ كيلو مترا من مدينة سانيو - منع عدة المدينة المواطنين من الشرب من الصنابير المخصصة لرى الحدائق !! ورغم أن إسبانيا والبرتغال لم تعاني حتى الآن من مشكلة نقص المياه هذه . فإن ارتفاع درجة الحرارة أثر بها من ناحية أخرى هي حرائق الغابات التي زادت بشكل كبير جدا في الشهرين الماضيين والحاق حيث أدت هذه الحرائق إلى تدمير عشرات الآلاف من الأشجار وضياع ثروات كبيرة . ليس في إسبانيا وحدها ، بل في فرنسا واليونان وإيطاليا أيضا

على امتداد سواحل البحر المتوسط . ينتشر الجفاف من دولة إلى أخرى وترتفع درجات الحرارة بشكل غير مألوف ولم ينج من الجفاف أحد تقريبا ، حيث أن معظم الدول الماطلة على هذا البحر أصبحت تعاني نقصا شديدا في المياه ، مما يهدد بتخريب نزاعات وحروب .

في اليونان ، يعد الجفاف الذي تشهده هذه الدولة حاليا أسوأ موجة جفاف منذ مائة سنة . وهو الأمر الذي اضطر الحكومة هناك إلى زيادة سعر المياه بمعدل ٣٠٠٪ حتى تجبر السكان على خفض الاستهلاك . وبالفعل انخفض استهلاك اليونانيين من الماء بنسبة ١٥٪ . وتخطط الحكومة اليونانية أيضا لتحويل مجرى نهر إيفروس حتى يمكن ملء الخزانات التي تمد العاصمة أثينا بالمياه . والتي توشك المياه بها على النفاذ خلال ٩٨ يوما من الآن ! أما عن ضسائر الزراعة نتيجة لهذا الجفاف فليفت ملياري دولار في الآونة الأخيرة . والذي تعاني منه البلاد وإلى الجفاف في تركيا - والذي تعاني منه البلاد منذ عامين - إلى تعطيش كثير من المدن التي تحل على البحر المتوسط . وانخفض مستوى الماء في نهر دجلة إلى الثلث عما كان عليه من قبل . وفي بعض المناطق في مدينة إسطنبول لا يجد المواطنون إلا

الكميات العامة ليستحموا فيها . حيث لا مصدر آخر عندهم للمياه . كما أن مياه الشرب ليست كافية إلا لأربع ساعات فقط في اليوم !

أما في الجزائر فقد وصلت درجة الحرارة إلى ٤٠ درجة . وأسفر ذلك عن مصرع ٢٨ شخصا في مدينة عين صالح بالجانب . ويقول الخبراء إن مزارع المياه في العاصمة الجزائرية قد انخفض بمقدار الثلثين خلال الملعين الأخيرين .

وفي فرنسا ، يعد العام الحالي هو العام الثاني الذي يعاني فيه الفرنسيون من الجفاف .

وتكررت تقارير صحفية أن خمسة فرنسيين لقوا حتفهم بسبب الحر الشديد في الأسبوع الماضي . وانخفض مستوى المطر في الجنوب الفرنسي إلى النصف . واضطرت مدن كثيرة إلى حظر غسل السيارات في المنازل والأسراف إلى رى الحدائق . وتحت ضغط هذا الجفاف - الذي لم تشهده له فرنسا مائلا منذ عشرين سنوات - لجأ المزارعون إلى سرق المياه المخصصة للمنتشات العلفه وتحويلها إلى حقولهم انقاذا للمحاصيل الزراعية من الموت ! وإلى نقص الأمطار إلى انخفاض مستوى الماء في كثير من أنهار فرنسا إلى حد بات يندرج بالخطر .. ومن هذه الأنهار : الون والوار والجلون وبلغ من



المصدر: **الجزيرة** ٥٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦٦ أغسطس ١٩٩٠

الجفاف يحل ضعفاً ثقيلاً على بلدان البحر المتوسط

حوض البحر المتوسط يشوئ في جفاف لا نهاية له

لماذا الجفاف؟
تزايد رياح دافق شمالي
وسرع الحركة حافظ على
مستواه العالي على سوا
غير هادي منذ أربوع ولا
تتقل الأمطار عادة لحد
مستوى هذا التاريخ

حرائق الأحراج
والغابات دمرت عشرات
الآلاف الهكتارات

غالبية بلدان البحر المتوسط تعاني جفافاً
غير هادي، الأمر بالمحاصيل الزراعية ينادي
الي حرائق وواتر ضعفاً بشرية
إيطاليا الأمطار أقل ١٠ في المئة من
للمل وبنار نصف محصول الزيتون
فرنسا: حائل الأمطار أقل ٥٠ في المئة
من للمل في الجنوب ويخشى الزارعين بحدوث
الياه على نحو غير مشروع للمساكن
محاصيلهم
اليونان: أسوأ جفاف منذ مئة عام أدى
الي دمار الغطاء بنسبة ٢٠٠ في المئة
تركيا: جفاف شديد للنسبة الثانية على
تتوالي
اليونان: ازدياد الحرائق بنسبة ٢٥ في
المنطقة



العامرة التي يعتنقون انها تسرق
المياه التي تحتاجها جفولهم
العتق.

وانت شدة الأمطار الى انخفاض
مستويات مياه أنهار اللوار والرون
وغارون في نصف مستواها المعتاد.
وعندما ارتفعت درجة الحرارة في نهر
غارون الى ٢٨ درجة مئوية جفسي
السقولون في محطة غوليفيه النورية
من أن لا تكون درجة حرارة الماء كافية
لتجريد المغال النووي فقررروا إغلاق
المحطة.

■ باريس - ١ - الصيف اللهب
أغلق حوض البحر المتوسط فاهلك
عشرات الناس ويعمر المحاصيل
الزراعية وجفف الأنهار وأثار حروباً
جسول الماء واضطر بلداناً عدة الى
توزيع الماء بالترتيب. وفي فرنسا
جرب المزارعون ضخخات المياه التي
تؤود الخن الماء فيصبا ادى جفاف
استمر شهرين في الجزائر الى وفاة
٢٨ شخصاً. وألف نصف محصول
الزيتون في إيطاليا، وفرضت قيود
على توزيع الماء على السكان في
استنبول.

الحر القاتل

وفي اليونان اضطر أسوأ جفاف
شهدته البلاد منذ مئة سنة الحكومة
الى رفع أسعار المياه ٣٠٠ في المئة
للمرض جفسي نسبة ١٥ في المئة على
استهلاك السكان للضواكن الى الماء
وتقوم الضخالات البحرية الكبيرة بنقل
الماء الى المناطق السطحية التي
تعرفت لشرابات الجفاف فيما يقب
الجيولوجيون عن مصادر جديدة
للمياه. وحسب تقدير مصدر في
الجمعيات التعاونية الزراعية بلغت
خسائر المزارعين بسبب الجفاف
بليسوني دولار. وتخطت الحكومة
اليونانية لتحويل نهر الفينوس لسد
النقص في مصنوعات المياه في الينا
التي لن تكفي لأكثر من ٩٨ يوماً.

ويصاني معظم أنحاء فرنسا
للسنة الخامسة على التوالي من
الجفاف. وقد سببت موجة جفاف في
نهاية الأسبوع الماضي وفاة خمسة
أشخاص بينهم مزارع سلق ميتاً فيما
كان منهما في نصب معدت للري.
وأدى ضغط جوي عال متواصل
ساح منطقة نورماندي وأثت مناطق
جنوب فرنسا الى جفسي الأمطار ٥٠
في المئة نون للمل. وبمعت عشرات
لكن من سبالي الحصادات وغسل
السيارات. ولكن في لاريفيرا من
مصلحة الإحصاء الجوية الفرنسية أن
الجفاف الذي شهدته بعض مناطق
البلاد لم يحدث مثيل له منذ عشر
سنوات. ولكن متحدثون رسميون في
منطقة أود جنوب غربي فرنسا، حيث
فرضت القيود على استخدام الماء منذ
عسام ١٩٨٩، أن المزارعين اللطخين
يصولون للماء في شكل غير قانوني
لأنقاذ محاصيل عباد الشمس. وأنار
متحدثون رسميون الى زيادة حوائث
قيام المزارعين بتخريب ضخخات المياه



المصدر: المجلة

التاريخ : ١٩٩٠ ع ٦٦

عطر الزيتون

وسببت موجة الحر في مدينة عين صالح في جنوب الجزائر، حيث اوضحت مناجات البخراصة عن ١٠ درجة مئوية، ولماة ٣٨ ببخصا: وفي الجزائر العاصمة استعد الناس لقرار الحكومة وقف ضخ المياه ليوحي الأحد والالتزم بفرنز احتياطات في كل ما يقع تحت ايديهم من توازن ويقدر ان احتياطات المياه في البلاد انخفضت الى الثلثين خلال السنتين الماضيتين.

وفي إيطاليا ذكر الكونفيل باولو إيرلاني من مصلحة الأراضي الجوية أن مستوى الأمطار انخفض ١٠ في المئة خلال هذه السنة. وطبقا لمصادر من تجزيت زيت الزيتون الإيطالية فإن الجفاف دمر نصف محصول الزيتون للسنة العالية وسيؤثر تأثيراً خطيراً في محصول السنة المقبلة.

وطالبت السلطات الليبية في
سربينيا إيطاليا الحكومة بإعلان حال
الطوارئ في المنطقة. وكانت منظمة
يوغاليا التي تشكل عقب «جريمة»
الخريطة الإيطالية حصلت على مئونة
٤٠٠ ألف دولار. ويتولى حفاظ منظمة
أوسبريا منع السكان من شرب الماء
من الأنشيتات المخصصة للأغراض
أخرى.

وذكر مسؤولو المياه والرصد الجوي في تركيا أن جفاف السنتين الأخيرتين ضرب معظم المناطق الساحلية والداخلية باستثناء المناطق على ساحل البحر الأسود إلى الشمال.

وانخفاض مستوى المياه في هر جهر
التي تعتمد على الزراعة في المناطق
الريفية الزراعية في ثلاث المراحل.
ويؤثر انخفاض الإنتاج الزراعي
على للسكان الثانية على التوالي، ولا
تتوافر مياه الشرب في بعض مناطق
استقبل الآ في الحفلات العامة،
كل ذلك لا توافر مياه للشرب إلا أربع
ساعات في اليوم، ويؤدي نقص المياه
جزئياً إلى المستويات الأساسية
للمياه في المستودعات، لأن الأنابيب
الأساسية هو سوء التخطيط الذي لم
ياخذ في الاعتبار نسبة النمو الحالية
350 ألف نسمة سنوياً في عدد سكان
اسلمون.

توجهه استراتيجيا الى تعزيز العلاقات
الأكتر خفايا مع امية مثلات كبيرة، ذلك
في حين تخصص في التعهد الاستراتيجي
الوطني للإقتصاد الجوسية ان
توسيعات امية مجهزة على نحو
جيد نسبيا، وعلى رغم ان الامتياز في
البرنات لا تزال اراسل ان تعاضد في
الحوافز الخاصة بالتوسيع المحلية
رأيت مستويات امية في معظم
القطاعات، وفي ظروف الطوارئ والحر
رأيت تسريع امية في القطاعات
التي لا تزال تعاني من المشاكل مع
الفترة نفسها من السنة الماضية
صوب مصادر كفاءة التحويلات
البرنات-لقد تمكنت التحويلات ايضا
عشرات الايام من التحويلات من
البرنات والبرنات في الشرق وشمال
فري اسبانيا وجنوب فرنسا وجزءا
من إيطاليا.



المصدر : الاصرام

التاريخ : ٦٧ أغسطس ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الافسراج عن الباخرة

الايطالية المحتجزة بالسويس
السويس - عمرو شنيعة - أدر جهاز
شترن الهيئة الاتراج من الباخرة الايطالية
« برنسلو » التي تم احتجازها الاسير
الماني بالمطس ميناء السويس للاشتباه في
احداثها ثلثا في منطقة شترن اثناء ابحارها
من ميناء بانج السويدي الى الاسكندرية
محملة بـ ٧ آلاف طن من الزيت الكيماوية .
لقد تلقى العميد سعيد أمين مدير شرطة
ميناء السويس والمفتي عبد العظيم فوزي
رئيس وحدة السلطات المائية ، اشارة من
الدكتور سمدي عبد رئيس الجهاز لفيد
الصماح للباخرة باستكمال رطتها بعد ان
البت التخليق عدم وجود تاجر بالمشقة
نتيجة التلوث ، فاصرت نهاية البحر الاصر
بالاتراج عن ريان الباشرة .





المصدر: الشرق

١٩٩٠ سنة مارس

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الباحث

الأهم

الزقنة!

اتفاقيات البترول وراء الكارثة

تتمكن خطورة التلوث البترولي لشواطئ محافظة البحر الأحمر .. في تهديده للسباحة الوليدة على أرضها والثروة السمكية التي تتمتع بها .. فبيع الزيت تنتشر في البر والبحر .. وغفل القارئ تنتشر على الشواطئ وتصطبغها باللون الأسود كأنها رصفها بألوانها .. أما نقلات التلوث - البترول - فتجتاح فيها ملقحة بمخلفاتها على وجوهنا دون أن ينبعث أحد منا بنبذ شفة .. ثم توج كل هذا بالمؤامرة الكبرى التي خططت لها أسرار الخبيث وسعت لتفليذها ثلاث شركات بترول أرادت أن تنقلب عنه داخل شعبنا المرجانية .. فحدث ما حدث وصدر قرار منع التنقيب ولكن متى يتوقف تلوث البيئة بالبترول

هنا مستطاب .. ويوصل هذه المركبات إلى أنسجة الإنسان بكسها طعسا غير مقبول .. وتنتزيناها داخل الإنسان بشكل خيرا كبيرا على صحة الإنسان مما يتسبب في بعض الأمراض المرطانية .

تحقيق

محمد المغربي

□ فالحجر الأحمر يتعرض لتلوث شديد بالعزيت كما يقول الجيولوجي . عماد نصر استكندر ، مدير إدارة شؤون البيئة بمحافظه البحر الأحمر : مما يؤدي إلى تدهور نوعيته وعدم استغلاله كمصدر أساسي للثروة السمكية والموارد الطبيعية .. حيث تعتبر مشطقتي جبل الزيت وغارب أشد المناطق تلوثا بالزيت مما يؤدي إلى ملأ بعض الكائنات البحرية الحية .. وهرب الأسماك من مراعيها .. ونظرا لطبيعة البحر الأحمر كبحر شبه مغلق واعتقاد مرور النفايات فيه .. وإنشاء خطوط أنابيب البترول به .. فإنه يترقب على كل هذا في المستقبل القريب : تلوثا شديدا بالزيت .

□ وعن الأثر السيء والتأثير الضار الذي يصبه البترول في البيئة الذي لا تضمان يقول الجيولوجي : عماد استكندر .

ان التنقيب عن البترول في البحر واستخدام الناقلات العملاقة لنقله فيها أو داخل أنابيب البترول يسبب خسائر كبيرة للمصايد إذ ينتج عنه قتل للأسماك أو هروباها من المناطق الملونة لانتشار الزيت على سطح المياه وحجبه الأكسجين عنه كما أن بعض المركبات البترولية لها قلبية للدولن في مياه البحار أو تكون على

□ إلا أن الضرر البالغ الخطورة يقع على الشواطئ حيث يتركز البترول في منطقة المد والجزر .. فيتجمع الزيت على المواقع السياحية مشوها الطبيعة الجمالية لها ومهددا البيئة الانسانية والحيوانية على السواء في الشاطئين الصعبة وصارها الدائمة .



١٩٩٠ أغسطس

التاريخ :

النشر و الخدمات الصحفية والمعلومات

خطيراً لتلوث الإنسان عند استخدامه كعلامة مما يستعرضه الصيادون من بطلان نتيجة قلة الشروة السمكية .. وانتقار بعض الأنواع البائدة مثل عروسة البحر والسلاحف البحرية والطيور المائية

ثم تلوث حوادث التلوث البشري حيث تم رصد تلوث بتروى على سواحل البحر الأحمر في تقرير موقع من الفريق يوسف علفي . ومع بسبب تلوث الجديد بأنه عدد بإيقاف النشاط السياحي كلية وانعكست آثاره الفاسدة على المواطنين والسياحة الداخلية والخارجية ومجتمع الصيادين كما يحول تدريجياً حدائق المائية إلى صحراء جرداء

□ فقد حدث في ٢٢ مارس ٨٢ أن انسكب ٧ آلاف برميل بترول خام من شركة بترول خليج السويس لئلا يشهد السفينة الإسرائيلية (نيلة) وصول هذه الكمية في أبريل ومايو وما بعدها إلى مياه وشواطئ خليج السويس والبحر الأحمر وجميع الجزر مما تسبب في تلوث شديد بطول الساحل من رأس خليج إلى برانس السياحية تلوثاً جسيماً عدد بإيقاف نشاطها كلية وإيقاف أعمال الصيادين السمكية .

□ إلا أن وزارة البترول لم تنجح في إزالة التلوث الخطير لاستعمال وسائل بدائية مما جعل الأمر يتفاقم يوماً بعد يوم لوصول جحافل الزيت الخام إلى القرى والقرى السياحية وهددت بإيقاف نشاطها السياحي ثم تم عمل استطلاع جوي في ٨٢/٧/٧ يوضح بعض مناطق البحر الأحمر . رصد فيه وجود تلوث شديد وحديث في معظم سواحل

الحرارة .. كما أن الطيور مثل العقاب النشورية ويملشون الصخر وأبوملغة وغيرها من الطيور لفتت المقلدة على الطيور .

● والظاهرة التي استرعت الانتباه أيضاً أن مصحلة الأحياء البحرية المفردة والوحيدة بسلطنة البحر الأحمر قد أصيبتا التلوث التام مما يهدد بتوقف أبحاثها تماماً .

انتقار عروس البحر

□ وقد خلع الفريق البحثي بعد دراسته للمناطق التي أصيبتا التلوث إلى نتائج مبررة .. فمن الآثار الخطيرة لتلوث الشروة السمكية يقول تقرير الفريق :

إن ما يحدث الآن (عام ٨٢) من تلوث للبيئة ما هو إلا بداية مخيفة .. وتأثير ذلك سيكون ملموحاً في الأعوام القادمة بالنسبة للشعب المرجانية .. فعلى سبيل المثال سوف يؤدي التلوث إلى إجهاد سفريات المرجانيات وانجرافها مع تيارات الماء .. الأمر الذي يؤدي إلى قلة تكاثر تلك الحيوانات

□ ثم يتبعها التقرير بما سيترتب على الآثار الضارة للتلوث البشري على الشروة السمكية فيقول :

أنا استواجه أموراً في غاية الخطورة .. حيث القضاء على الشروة الطبيعية الطبيعية في الوقت الذي تنفق فيه الحكومة ملايين الجنيهات لتطوير مصايف البحر الأحمر .. كما تشكل الأسماك الباقية الملوثة مصدراً

□ والتلوث البشري للشواطئ البحر الأحمر ليس وليد الساعة .

الأمر الذي دام . ستيفن البريت مستشار البحر الأحمر في يوليو ١٩٨٢ في رشح تقريره الفصل في الملاحظات والذي يؤكد فيه مدى خطورة التلوث على البيئة حيث يقول فيه :

□ حجم المشكلة في خليج السويس كبير جداً حتى أنه ما بين ٧٥ - ٨٠ ٪ من جميع الشواطئ والجزر التي تمتد من سفاجا إلى رأس غارب ملوثة بدرجة متوسطة إلى تلوث كامل بزيوت ثقيل .

□ وقد علم التلوث بالبترول في المنطقة من جديد .. إذ رأى أحد الطيور أثناء تحليقه فوق منطقة خليج السويس سحابة كبيرة من الزيت طافية على سطح البحر بالقرب من الشرفة .. وعلى الفور توجه إلى المنطقة فريق بحث من مستقلة الجامعة من المتخصصين والمهتمين بالمحافظة على البيئة ليعيد نطاق البحث شمالاً حتى رأس محمد وجنوباً حتى الشلالين مما أسفر عنه النتائج : تأكد وجود كمية كبيرة جداً من زيت البترول طافية على سطح المياه في المناطق المحيطة بسافا

● وصول كميات كبيرة من تلك الزيوت إلى الشواطئ في مناطق رأس محمد والعين السفينة - رأس غارب والفريعة - القصير - سفاجا - وادي الجمل - شلا - تين وكذلك في جزر جوهيل وطوال والهلون وأبو مقار وترسبها عليه .. كما

لاحظ أن تلك المصاحبات الزيتية كانت تمتد بطول الشاطئ وتتوغل بعمق من خمسة إلى عشرة أمتار من المياه

● أدى ذلك إلى موت كمية كبيرة من الكائنات الحية التي تعيش تلك المناطق من أسماك وطيور وسلاحف بحرية وقشريات وروحيات وطحالب وحشائش مائية .

● تعرض الشعب المرجانية للخطر الناتج عن ذلك التلوث ● تأكد لأعضاء فريق البحث أثناء قيامهم بالبحث تحت المياه أن كمية وأنواع الكائنات البحرية بتلك المناطق قد قلت بدرجة ملحوظة عما كانت عليه من قبل ● شوهدت أنواع كثيرة من الكائنات الحية بتلك البيئة وقد غطتها الزيوت وبعضها وجد ميتاً مثل السلاحف البحرية التي تضم بعضها على الشواطئ الرملية في تلك الفترة والبعض الآخر غير قادر على



الدولة ٢٥ ألف جنيه عن كل فرصة عمل بخلاف المشروع السليم

التنقيب ضرورة صلبة

أمام فاضل عثمان نائب رئيس الهيئة العامة للتنقيب فيقول عن موقف وزارة البترول عن التنقيب والتكثيف والتكثيف : «الوزارة تنتهج ما فيسته ١٤ مليون دولار يومياً من البترول .. تستهلك فيها أكثر من نصفها .. وبالتالي فمعدل الاستهلاك لا يتوقف وإنما يزيد من هنا

تبرز حاجتنا المتزايدة للتنقيب عن البترول .. لاننا نواجهنا عن التنقيب عن البترول لكننا استهلكنا الاحتياطي الذي يمكننا فقط لمدة ١١ سنة .. وطبعاً لنأخذ تنقيب في كل أنحاء الجمهورية .. ولكن قدرنا أن منطقة البحر الأحمر تخرج

السويس هي الأكثر احتياطاً لوجوه البترول .. لهذا كان لابد من التنقيب عن البترول أمام الفرصة خاصة وأن طريقة الحفر بالبنات من قديم تمام منذ عام ٨٥ ثم أضيف قفلاً .. ليس هذا فقط بل استحدثت الشركات البترولية العلاقات

وسائل الحفاظ على البيئة حتى أنه في أمريكا يقومون بالتنقيب داخل كل بيت لا على الشواطئ فقط .. ونحن نحافظ على البيئة بدليل أنه عندما حثت إحدى السيدات على شاطئ رأس محمد .. قمنا بتكثيف ما قبل لتجميع الزيت وإزالة آثاره مقابل ٢٠٠ ألف جنيه ثم طلبنا جهاز شئون البيئة بأن تدفع ما دفعناه إلا أنها رفضت ذلك مع أنها حصلت على مليون دولار من السفينة الجانحة كرامة قبل بصفه بعد كل هذا

أما الآن حرمين عن البيئة ؟ .. وعندما توجهنا إلى جهاز شئون البيئة لم نمره العنيف بالزمالك نمره مناد .. المصدي عيشه أكثر من .. عبد الرحمن فوزي بالأجانية عن شاطئ .. بعد أن تم أكثر من مرة وطول شهر تقريباً الانتفاخ إلى القاء .. بلقي حجة عدم وجود الوقت الكافي للحديث ..

التنقيب : إذا كنا في حاجة إلى البترول فلنأخذ في حاجة أكثر لبيئة نظيفة خالية من أي تلوث يضر بعماء الهواء والأرض لما للتكثيف أي تلوث من آثار ضارة سبق أن أوصفتنا خطورتها في بداية التحقيق ..

فيها أن العائد من السياحة يفوق العائد المتوقع من البترول في حالة اكتشافه .. مع احتفاظنا بهذا البترول كرميد لأجيال المقبلة .. وحفاظاً على البيئة من التلوث عن طريق نفايات البترول التي تقوم بتفريق النفطيات البترولية في البحر .. وهذه أماكن السيطرة عليها عن طريق الاستصلاح الجوي ومتابعة أي مسخبة تقوم بالمخلفات وتوقع الفارمة عليها كم أضاف قفلاً ..

أما المشكلة الرئيسية فهي الناتجة عن التلوث الناتج عن التنقيب واستخراج البترول من البحر حيث يؤدي تسرب النفط .. وغالباً ما ينسحب .. إلى تلوث الشاطئ مما يجعله غير مناسب للسباحة

□ □ وعن امر في رفصة شركات البترول في التنقيب عن البترول في هذا الوقت بالذات ومع ازدهار السباحة في منطقة البحر الأحمر يقول :

بعد ازدهار المنطقة سباحة لتصبح منطقة جذب لكلايين من السياح .. أصبحت هناك منافسة على من يحصل على السباح .. حتى أن إسرائيل تقوم بجعل السباح يزور كل الأسبوع السباحة مقابل ٤٠٠ دولار شاملة لمن تذكرته قول يفعل هذا ! ! وأول نظرياً إلى منطقتنا لوجدنا أن هناك ثلاث دول تنافسنا في السباحة وهي تونس وتركيا وإسرائيل لكن الأخيرة هي صاحبة المصلحة الكبرى في تنمية السباحة في مصر .. لأن تونس دولة عربية وتركيا دولة إسلامية .. وكلاهما لا يبيعان في ضرر لمصر .. ومن هنا كان استقدام هذه الشركات لكي تنضم السباحة في البحر الأحمر عن طريق دس الصمم في الغسل

ثم أضيف قفلاً : لقد تم إسقاط منطقة البترول ابتداء من جبل الزيت وحتى رأس محمد اعتماداً كبيراً على بترولها .. ولكنني أرى لا داعي للبترول من جنوب جبل الزيت .. وحشة .. وهذا نخلق مشاحاً مناسباً للمستثمرين لكي يبدؤوا في القيام بمشروعاتهم .. ووق نفس الوقت أرى على

المنطقة .. كما شهدت عمليات القاذوي مباشرة إلى البحر من الشركات المنتجة للبترول أو مختلماً بعماء المرف .. **وعنها يقول اللواء علي يسري سكرتير عام محافظة البحر الأحمر سابقاً ومدير قرية عربية السباحة بالفرقة حاليا** : منذ شهر تقريباً حدث أن ظهرت بقعة زيت نتيجة القاء إحدى السفن لما يسمى بعماء الصابون في البحر مما أدى إلى تلوث شواطئ القرى السباحة بالفرقة بريت البترول .. الأمر الذي جعل عمال قريتنا يقومون بجهد شاق ولأيام متواصلة في جمع الكتل الرملية المشبعة بالبترول ..

□ □ أما نبيل عوض الله نائب مدير قرية الجفنون السباحة بالفرقة فيقول متأسلاً : ليس حرام أن تقوم شركات البترول بتدمير الشعب المرجانية التي تكونت على سيرة مئات الملايين من السنين .. وإذا كان في خطة الدولة أنها تستلبي عن البترول أمام الفرقة .. فلماذا جعلت أصحاب القرى يتفلقن ملايينهم في إنشاء هذه القرى ؟ وإلى متى هذا التخطي في القرارات واتخاذ التخطيط بين الإدارات المعنية ؟

دس الصمم في السباح

□ □ ولكن ما موقف كل من وزارة البترول ومحافظة البحر الأحمر من التنقيب والتكثيف البترول ؟ يقول اللواء جمال كراوية سكرتير عام اللجنة التي اجتمعت برئاسة د .

عاطف صدقي وقررت إيقاف التنقيب عن البترول في منطقة الفرقة لم تأخذ هذا القرار اعتباطاً وإنما بعد دراسة دقيقة ظهر

التلوث

يهـ

شـ

ونـ

نـ



انفراد التخطيط المصري في ظل سياسة الحزب الوطني بإهمال البحيرات الطبيعية وما بها من ثروة سمكية والعمل على إنشاء مزارع سمكية صناعية .. ومن البحيرات التي أهملت وتعرضت أجزاء منها للردم .. وتم صرف مخلفات المصانع والمجاري بها .. بحيرة مريوط ..
وبعد أن صممت الأجهزة التنفيذية وتواطأت على ما حدث للبحيرة لم نجد أمامنا إلا أن نضع ..

خطاب مفتوح للرئيس مبارك

مريوط ...

« البحيرة والصيد » تسقيت

أبو العز الحيري

بحيرة مريوط مساحتها ٢٠ ألف فدان وإسكندرية طويلاً كانت أهم مصدر للثروة السمكية واجتذبت إلى شواطئها عشرات الآلاف من الصيادين وعائلاتهم تتقاذى بمياه صرف الري ومياه الفيضان مع تزايد أعداد الاسكندرية بدأت الشركات الصناعية تصرف غرواسها على البحيرة محملة بكافة أنواع السموم والكيماويات وتتفكك الثروة السمكية التي تنقلها بسفورها للمصريين سكندريين وغيرهم فضلاً عن موت الملايين من الأسماك والأدوية .
أضحت مشروعات الثروة السمكية لتتبدد البحيرة لأسباب كثيرة ثم ظهرت جماعة البرديسيين وعاد على مدى أكثر من عشر سنوات استأجرت القطارين لتكتسب على المصريون جميعاً .. ومضلت مشروعاتها وأخسر الفشل بتحويل .. أحواض البحيرة إلى أرض لمصدية عرائش ولما ازدادت وأضحت الفساد حوت مدينة العرائش إلى حديقة دولية قائمة على مستنقع من الزبالة ومازالت انهيارات التربة متوالية وما تزال

الملايين تفسخ مع الزبالة .. انتقل البرديسي بشروعه المدان والمضطرب ليلتهم لوهما اسمه المزعمة السمكية تتكاثف أكثر من أربعين مليون جنيه دون فائدة كانت مياه صرف الري تصب في البحيرة من شرقها عن طريق الهدار لتصل إلى البحر المتوسط من غربها فتجدد مياهها في فيها بدرجة أسماك

التي وتختلف من تركيز ملوحتها ومن سموم وكيمياءات عوادم الشركات وإذا بالمحافظة والبرديسي وكافة الأجهزة توافق على تحويل كل مياه الهدار بعيداً من البحيرة يأخذ البرديسي أقل من عشرها وإلى باليالي ٢٠٠ مليون متر مكعب في البحر مباشرة وتحمي البحيرة من المياه والأدوية .
ولجات المحافظة إلى صرف كميات كبيرة من مياه المجاري بالبحيرة من شرق الاسكندرية فزاد تلوث البحيرة وصورات إلى بركة من مياه المجاري

تساهم في ردم البحيرة يوماً بعد يوم .
ويكثل الشعب المصري سموم المصانع ومخلفات المجاري وتؤكد المعامل عدم صلاحية السمك للإستهلاك الانساني ويخلف المحافظ من القسوة فيفضل جريمة الصمت وتتراكم كافة أجهزة الأمن والرقابة والحزب الوطني في قديمهم .
يقال انتاج البحيرة ويتردد آلاف الصيادين ويتعرضون عوادم الشركات للانهيار .
وتفسخ مستقلى .
الجامعة يمرض الصيادين .
السنين يذهبون إليها .
بعضهم من بضرثات الأمراض شبيعين بشكل أنواع السموم وتستهضم الأمراض على العلاج .
يقطعون من البحيرة في أكثر مناطقها وبها جزءاً يصل إلى مدينة رياضية دولية .
شبح الصيادين .
وجميعهم يتساقطون

يجفون المصالح الخاصة على حساب الصيادين وموهم

الأمر لم يعد قاصراً على ضياع الثروة السمكية أو كوارث الصيادين ولكنه اغتيال للطبيعة وتلويث للمناخ بالآونة والجراثيم والذباب والقمامات والروائح الكريهة وزيادة الكروين على الأكسجين ليصبح الهواء ملوثاً .

هل من حلول ؟

● تحويل مياه الهدار إلى البحيرة مرة أخرى دون أية تكلفة لإزالة السم الذي تراكم في كل مياه الهدار لتجديد مياه البحيرة وتختلف سمومها ومجاريها ● مد خط مواسير أو حفر قناة جانبية تنقل عوادم الشركات إلى عمق البحر المحفوظ بكافيت لياقي

● السماح للصيادين بخيط مياه أحواض البحيرة ببعضها لتجديد المياه وتخفيف سمومها ..

● البدء في إقامة محطة لمعالجة مياه الصرف على غرار محطة الجبل الاصفر بباربعيل التي تتعامل مع مجارى القاهرة الكبرى تفغيفاً للأضرار عن البحيرة والثروة السمكية والصيادين والمواطنين والاستفادة بالمياه الناتجة في الري والحراسين المعالجة في خط وتحسين تربة مساحات ضخمة من الأرض الصحراوية لتحويلها إلى أرض زراعية .

● إشراك الصيادين في الدارين الصحي على أن تتحمل هيئة التأمين الصحي والتأمينات في معالجة أمراض الصيادين .
بالإهتمام طبياً بالأمراض الناتجة عن التعامل مع البحيرة



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٠
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

• تشجيع أبناء
الصيادين على القلم
والإنتقال إلى حرف أخرى
منحهم بعض
الأعطاف والامتيازات
والأولوية النسبية في
التعيين

سيادة الرئيس
عشرات ومئات
التفاصيل يضيق المجال
عن وضعها أمامكم وهي لا
تقع تحت أي شعارات
سياسية مؤيدة أو معارضة
وحلها لا يخدم اتجاهها
معينا بقدر ما يخدم الوطن
كله . أهمل نطعم مع
الصيادين والمبكرين
والمصريين عشوا إلى
الاستجابة بمثل هذه
المشكلة .



المصدر : الأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : أغسطس ١٩٩٠

□ تنفيذًا لاتفاقية البيئة مع فرنسا :

مشروعات لحماية البيئة البحرية ومعالجة المياه

كتب - علاء العطار :

بدأ تنفيذ الاتفاقية المصرية الفرنسية لحماية البيئة الموقعة في باريس الشهر الماضي . وتتعاون أجهزة حماية البيئة في البلدين ، لتنفيذ عدد من المشروعات المشتركة لحماية البيئة البحرية بالمحورين الأبيض المتوسط والأحمر من التلوث ، وتلقيمة السميات الطبيعية ، ومعالجة التراث التاريخي في مصر ، وإنشاء معهد متخصص لحماية النباتات الطبية النادرة وتطعيم زراعتها .

ويتم التعاون بين الجانبين بتبادل الخبرات في مجال معالجة المياه للاستفادة منها في الزراعة ، وإقامة صناعة وطنية للخلافة المحددة بمصر .

وصرح الدكتور الممدى عبد رئيس جهاز شئون البيئة بأن الاتفاقية تهدف إلى حماية المناطق الساحلية الأكثر عرضة للتلوث ، وتطعيم الجهود التفرعية لحماية البيئة ، ودعم المشروعات الخاصة بتربية موارد المياه . وإقامة مشروعين في هذا المجال مع الاستفادة بالخبرات الفرنسية .

وقال أن الاتفاقية تؤكد أهمية تبادل الخبرات فيما يتعلق بالمناطق الحساسة المتشابهة بين البلدين مثل مواقع الطيور المهاجرة والشعب المرجانية ، وتكثيف الدراسات والمشروعات الخاصة بالوسط البحري ، وإقامة سميات بحرية لدراسة الثروة الحيوانية والنباتية . وتشمل الاتفاقية - التي وقعها بهيريس



علاء عبد

الشهر الماضي الدكتور علاء عبد وزير شئون مجلس الوزراء والقوة للتنمية الإدارية مع السيد بيرسين لأين وزير البيئة الفرنسي - أن تعمل مصر على إنشاء صناعة قومية لإنتاج الخلافة المتجددة (القطن والرياح) كإجابة لحاسرات التغيرات المناخية . وأن تساهم فرنسا في تنمية هذه الصناعة . وتشمل أيضا تبادل مصر وفرنسا الخبرات والخطوات فيما يتعلق بتلك المناطق الصناعية خارج المدن .



١٧٠٠٠

المصدر :

١٤ أغسطس ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

**.. أه من بحيرة مريوط .. !!**

حصلت على اجازتي السنوية واتي اول لقاء اجازتي في الاسكندرية
عروس البحر الابيض حقا وصفقا .. وكنت احسب مليون حساب للفلان
الفلانة التي تجتاز فيها السيارة المضحى الذي يفتقر بحيرة مريوط قبل
ادخول المدينة من الجنوب ..

وكل جهدا وانما من محافظة الاسكندرية التي حولت لجزء من ذلك
المستقل الهائل وجبال القمامة الى ارض مستوية ثم نقلت فيها (مشروع

الحديقة الدولية) !!

وتخيلت ان متاعبي ومتاعب الملايين من الداخلين الاسكندرية
والخارجين منها فضلا عن عشاق الخضرة والزهور .. قد انتهت .. وان
روائح الصبر الصحي المنبعثة من مستنقع بحيرة مريوط قد زالت ..
ولكن مع الأسف بكل يمكن الجمع بين حديقة دولية .. ومستنقع مريوط

الكريه .. !!

ان على حلق المستشار اسماعيل الجوسقي محافظ الاسكندرية تقع
مسئولية التخلص من تلك الحالة القذرة ... كل الله في عون السيد
المحافظ .. !!

حسن سلومة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

العدد ٢٤١

التاريخ :

١٤ أغسطس ١٩٩٠

المشكلة - إيصال شكاوى التلوث

• بور سعيد - محمد أبو الشهود :

في بور سعيد وتحديدًا في جنوب حي بور فؤاد تقع واحدة من أكبر الملاحات المصرية تشغل مساحة عشرة ملايين متر مربع تفتح حوالي ٢٥٠ ألف طن ملحا من مختلف الأنواع سنويًا ، واستقبلت منها أوروبا ودول الريفية وعربية ٤٩٠ ألفا و ٤٥١ طنًا في السنوات الخمس الماضية .

وأخيرا تلك الملاحات تتلأى على مياه قناة السويس .. فمع نشأة الملاحات منذ عشرات السنين تم حفر تقوية صغيرة سميت بقناة الملاحات تصل الملاحات بقناة السويس لتتمتع من مياهها كل عام حوالي ٢٢ مليون متر مكعب .. والمؤثرات تضر من احتمالات تلوث تلك المياه في المستقبل القريب .. إن لم يكن قد تراكم بالفعل كما يؤكد عدد من الخبراء وهناك مصدران للتلوث .

٦٠ - مدينة بور فؤاد التي تعتمد منذ نشأتها في تصدير مقلاتها من الصرف الصحي على نظام الانبار ، ومع كبر حجمها والشركات الموجهة بها بدأت

وتلقى أكثر من ٢٢ ألف متر مكعب من مياه الصرف الصحي إلى قناة السويس ومن مصبات قريبة جدا من قناة الملاحات !

٢ - تلوث مصدره قناة التوسيل ، وهي تأتي بالمياه من بحيرة المنزلة الملونة لتصب في قناة السويس من مواقع مواجه لقناة الملاحات !

وكانت مصلحة المحافظة قد طالبت منذ حوالي عامين برفع هذه التلويمة لعدم جوارها لإنهاء أزمة بور سعيد المتصصة بالمياه !

وقد تكرر هذا التحذير أكثر من مرة ، وكان الدكتور أمين زيد نائب مدير تحركات هيئة قناة السويس قد دق ناقوس الخطر في اجتماع برئاسة علي الجايزي سكرتير عام المحافظة .

وحضره مشران من مختلف المحافظات وهي شئون البيئة بالمحافظة والهيئة العامة للميناء والجمارك والتركيبات والتخطيط العمراني . حي بور فؤاد .

ثم عاد مسئول الهيئة يكرر تحذيره وي طرح اقتراحاته للجل في اجتماع خاص لدراسة الكتاب الدوري الذي بحث به إلى المحافظات . للدمدعي عيد رئيس جهاز شئون البيئة أوضح تصوراتها للكرات البيئية والطبيعية .

وحضر الاجتماع المحافظ سامي خضير .. ولحقه أكد الدكتور أبو زيد على ضرورة إغلاق قناة الملاحات فورًا مما تحمله من مياه القناة الملوثة إلى لحواس الملح واتجه قناة أخرى من تفرعة للقناة ولا تزال المشكلة قائمة والبعد جدي حولها !



ملف بحيرات مصر الملوثة

البيئات الملوثة دولياً

تدوب في مياه بحيرات الدلتا

بحول تفاصيل ودولة البيئات من المياه إلى الأسماك قال الدكتور الديب إن الوسط المائي يوجد به ملوثات بالأسماك الخطيرة تبدأ بالطحالب التي تتغذى عليها الكائنات الحيوانية الدقيقة ، وهي تعتبر بدورها الغذاء الأول للأسماك ، وتبدأ البيئات أولاً بالتركيز في الطحالب للمعدلات أكثر من مناسب تركيزها في الماء بحوالى ١٠٠ إلى ٥٠٠ ضعف ، ولما كانت الطحالب هي غذاء الكائنات الحيوانية الدقيقة ، فإن هذه الحيوانات تفرغ بدورها بتركيز البيئات في أجسامها بمعدلات أعلى تصل إلى ١٠٠٠٠ ضعف وجودها في المياه ، وعندما تتغذى الأسماك على هذه الكائنات ، ترتفع نسبة تركيز البيئات في أجسامها بمعدلات عالية تصل إلى ١٥ ألف ضعف نسبة وجودها في المياه .

التلوث في الشبيلات الأربع

وتؤكد نتائج البحث في البحيرات الشبيلات الأربع يوجد في جميع الخزانات وجود البيئات مثل البكتيريا ككروميد في أسماكها بنسبة تصل إلى ٧٦,٢٥٪ ، واللاندين ٢٥٪ ، واللاترين ٥٠٪ ، والدش ٨٧,٥٪ ، أما بحيرة الباس ، فكانت نسبة البكتيريا ككروميد في أسماكها ٧١,٤٪ ، واللاندين ١٤,٣٪ ، واللاترين ٢٢,٨٪ ، والدش ١٠٠٪ ، وبمدينة انكر يوجد أن نسبة مبيد البكتيريا ككروميد تصل إلى ٨٣,٢٪ ، واللاندين ٢١,٦٪ ، واللاترين لا يوجد والدش ٢١,٦٪ ، ول مريوط وجد أن البكتيريا ككروميد ٨٢,٢٪ ،

أصبحت مشكلة تلوث البحيرات الشمالية ، ببقايا البيئات السامة ، الحرة دولياً ، واحدة من المصنعات الملوثة التي أصبحت بيئة هذه البحيرات ، وخلصت وراءها جراحاً خطيرة لم تتدخل ، ولكن يستمر سميها خطرة لتلوث الأسماك والأنسجة البحرية الأخرى ، ما تعلقه سوى ابتلاعها ، ونقل أخطرها إلى الإنسان ، مما جعل هذه المشكلة على رأس الأخطار التي تفتل بحيرات مصر .

سنوات ، ويستند تركيزها في أجسام الكائنات الحية ، ولما استوى التلوث وطبيعة المبيد ونوع السمك .

البيئات تعلق الصرف الزراعي

ويستخدم مصر .. مثل كل الدول الزراعية .. كميات ضخمة من المبيدات الحشرية لمكافحة العديد من الآفات الزراعية ، ويختلط ببقايا هذه المبيدات ، مع مياه الصرف الزراعي أو مياه الري ، وتصل إلى المصارف العامة ، التي تصب مياهها في الدلتا في بحيرات شمال الدلتا (الميزة ٧٥٠٠٠ مكالتر - الباس ٥٧٠٠٠ مكالتر - انكر ١٢٠٠٠ مكالتر - مريوط ٥٤٦٠ مكالتر) ، حيث تصب في هذه البحيرات ملوثات مكمية من المياه الملوثة ببقايا البيئات سنوياً . وقد استهدفت الدراسة ، تدوير تركيزات أربعة من البيئات الحشرية المعروفة دولياً ، والتي مازالت تستهدف مصر ، إلى أجسام أسماك البوري والبلطي ، والتي تعيش بهذه البحيرات من خلال تحليل النسيج العضلي لهذه الأسماك ، أما البيئات الأربعة التي شملتها الدراسة فهي (بكتيريا ككروميد - اللاندين - اللاترين - د . د . ت)

ونتيجة لذلك تراكمت بيئة البحيرات بدرجة اختلفت على انتاجها السمكي صفة مميزة وهي النتاج وأسماك بالملح ، وهي رغبة يصفها العلماء بأنها تمثل خطورة على الصحة العامة في مصر نظراً لتأثيرها للسموم ويعد المدي على الجهاز العصبي ، والتأكد بالانتسان ، إضافة إلى مساهمتها الكبيرة في إصابة بالعديد من انواع السرطان الشرسية . المزيد من الأضرار حول تفاصيل وتدابير أزمة ببقايا البيئات ، في بحيرات مصر الشمالية (الباس - انكر - مريوط - الميزة) تعلقها دراسة شاملة قام بها الدكتور محمد أنور الديب والدكتور محمد بدوي بقسم تلوث المياه بالمركز القومي للبحوث ، حول تدوير مستويات تركيز البيئات الحشرية في أسماك البوري والبلطي ، وهذه البحيرات .

يقول الدكتور الديب ، أن المسطحات المائية يمكن أن تتلوث بالبيئات العضوية إما مباشرة عن طريق القاذورات في المياه أو بطريق غير مباشر عن طريق دخولها مع مياه الصرف الزراعي والصحي والصناعي التي تصب بهذه المسطحات .

ويعد تأثير هذه البيئات لعدة



٢٠٧٢

المصدر :

١٣ أغسطس ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الدكتور محمد أنور الديب

اللائقين ٥٠٪ والآخرين ١٦,٧٪
والد.د. ١٠٠٪.

وبين بصورة أخرى فإن مستويات التلوث
ببغايا هذه المبيدات تمثل خطورة على
الصحة العامة وسلامة البيئة والبحيرات
جميعاً أي وصول هذه البغايا للإنسان من
طريق الأسماك كما يؤكد د. الديب
يأجب فوراً علماً في نشر أمراض الميهل
العضبي والكبد والصديد من الأورام
السرطانية ونظراً لما تسببه هذه المبيدات
من خطورة فقد تم تحريم تداولها في
بلدانها الأصلية ، وتصديرها إلى العالم
الثالث ومنها مصر ، لذلك يجب إصدار
حظر نهائي وإلزامي يمنع استخدام هذه
المبيدات

جمال محمد غيطلس



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٦ أغسطس ١٩٩٠

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رئيس : جلال دويدار

تنذير من تلوث بحيرة التمساح

مكافحة التلوث أصبحت قضية حضارية ترتبط بحاضر ومستقبل الجنس البشرى .. ولتجنب هذه الاخطار ومضاعفاتها فإن عمليات المواجهة لابد ان تمت لتشغل البر والبحر والجو .

وبالاجراء الملمة عن الشاطئ غير مزودة بمحطات الصرف الصحي .. بل انها تقوم بالصرف مباشرة في مياه البحيرة دون معالجة كيميائية . ونتيجة لذلك ارتفعت مستويات التلوث بالقرب من هذه المناطق الى ارقام قياسية لا تتفق والعدلات الدولية المسموح بها .

• • • • •
وفي ضوء هذه الظروف الصحية فإن بحيرة التمساح سوف تتعرض لكثرة اذا لم يتم التصرف بسرعة لمواجهة المواقف .. ويقول الدكتور العشري ان انبعاث الروائح الكريهة من البحيرة سيؤدي مع اعمال اتخاذ الاجراءات واجراءات الطول الجذرية للقضاء على مشاكل التلوث .

ولانتفاذ البحيرة بالترشح الدكتور العشري خطة شاملة لمكافحة التلوث . ان اهم ما تنفست هذه الخطة هو ضرورة الاسراع في زيادة عدد وكفاءة محطات التنقية المختلفة للصرف الصحي . يأتي بعد ذلك الخطوة التالية والتي تشمل توجيه مياه الصرف الصحي الى الصنابير بدلاً من البحيرة . ولواجهة تجاوزات السفن العابرة لفئة السفن السياحية والتي تلقى ببعض مخلفاتها في المنطقة .. فإنه لابد من فرض رقابة صارمة على هذه السفن أثناء مرورها لمنعها من ارتكاب هذه الجريمة في حق مصر .

• • • • •
ان هذا التحذير الذي يلقاه الدكتور العشري يستحق كل اهتمام ورعاية من كل الأجهزة المسؤولة عن نظافة البيئة ومكافحة التلوث في مصر . ومن ناحية أخرى اعتقد ان المصديق عبدالنعم عمارة محافظ الاسماعيلية

سوف يعطي هذه القضية كل اهتمام . ان المواجهة السريعة هي السبيل الوحيد لحصول المنطقة قبل ان يعم التلوث ويصعب من الصعب علاجها .

ومن اجل تشييق الشقاق على التلوث ومسبباته وانثاره اصدرت الكثير من الدول قوانين وتعليمات ملزمة تستهدف منع حدوثه الى جانب توافر مقومات الرقابة من اخطاره .

وقد تنازلت في مقالين منذ عدة اسابيع ظاهرة تلوث شواطئ البحر الاحمر نتيجة اعمال البحث عن التلوث بالاصافة الى قيام بعض السفن بإلقاء مخلفاتها في مياهها

الاقليمية . أكدت على نتائج عدم تدارك خطورة هذا التلوث على حركة السياحة النامية في هذه المنطقة التي أصبحت من اكبر مراكز الجذب السياحي في مصر . كما اشرت الى جهود الدولة وجهان حماية البيئة لاحتواء المواقف ومنع تفاقمه .

• • • • •
وهول هذه القضية تطلبت رسالة من الدكتور عبدالهادي العشري الأستاذ بجامعة الزقازيق والحاصل على درجة الدكتوراه في حماية البيئة البحرية من التلوث تشيد فيها بكل الانلام والجهود التي ساهمت وتساهم في مكافحة هذه الظاهرة في مصر . اثار في هذه الرسالة موضوعاً خطيراً يتعلق بتلوث بحيرة التمساح إحدى تفرعات قناة السويس والذي وصلت نسبته الى حد مأساوي كما يقول .

وجاء في رساله الدكتور العشري انه يشي ان يزدى تزايد اخطار التلوث في هذه البحيرة الى اختفاء مدينة الاسماعيلية من خريطة السياحة في مصر وهو ما يمثل خسارة كبيرة جداً لهذه الصناعة التي أصبحت إحدى ركائز التنمية الاقتصادية والاجتماعية .

ويقول الدكتور العشري في تحذيره ان مصادر تلوث بحيرة التمساح متعددة أهمها : إلقاء مخلفات الصرف الصحي . ويزيد من مضاعفات هذه المشكلة ، ان جميع المبانى والمنشآت



المصدر :

١٩٩٠ لسنة ١٩٩٧

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المسؤول عن البيئة في المنطقة لـ الحياة :

المتوسط حي ويستقبل ١٢٠ مليون سائح في العام الحالي

٣٥٠ مليوناً العام ٢٠٠٠

□ أينا - الحياة :

■ ذكر مسؤول برنامج الأمم المتحدة للبيئة في البحر المتوسط الدكتور أبو مانوس لـ «الحياة» أن المناطق السياحية في المتوسط استقبلت ١٢٠ مليون سائح في العام الحالي، وتوقع الدكتور مانوس في حال استمرار الزيادة السنوية العالية في أعداد السياح والبالغة ٤ إلى ٥ في المئة أن يستقبل المتوسط ٣٥٠ مليون سائح في عام ٢٠٠٠.

للتوسطحي

وتنفي الدكتور مانوس المسؤول عن خطة عمل المتوسط للبريانات التي تصف المتوسط بأنه بحر ميت وأن مياهه سواحه غير صالحة للسباحة، فلو صح ذلك لما أعتدل الموقع الأول في السياحة العالية، إذ يتركز في البحر المتوسط ٣٥ في المئة من السياحة الدولية. ويقدم المتوسط الذي تضم شواطئه أكثر المواقع الثقافية والتاريخية تنوعاً في العالم إضافة إلى الشمس والبحر والأشجار فرصاً للترفيه والاستجمام أكثر من أي مكان في العالم.

ومع ذلك يعترف مانوس بوجود مشاكل جدية تعاني منها سواحل المتوسط بل حتى مشاكل خطيرة، وأهمها التلوث، إلا أنه متفائل من التقدم الجاري في معالجة التلوث ومن الخطوات المأخوذة في هذا الصدد على رغم بطءها الشديد.

الشمال الشعبي مغرب

ويملك برنامج الأمم المتحدة القدرة على الإسراع في تنفيذ مشاريع حماية البيئة المتوسط لكن ذلك يتوقف على تعاون حكومات المنطقة في هذا الصدد. وحسب الاقتصاد الأستاذ فنان الداس قادرون على المساعدة في الإسراع بمبادرات حماية البيئة إذا مارسوا الضغط على الحكومات.

قد يثبت مواقع معالجة النفايات ومستقرات معالجة مياه نفايات النقط على امتداد سواحل المتوسط.

ويقترح الدكتور مانوس حلاً ناجحاً في رأيه لهذه المشاكل، بأن تضع السلطات المحلية في أوروبا وأماكن أخرى من العالم جدولاً مرتباً

للاجازات السياحية الرسمية. وحسب رأيه فإن تقييد أذخار يسمح بعدم تركيز هذه الإجازات في كل مكان في أشهر الصيف، لتفخيف سواعد الإجازات الرسمية يتيح المجال أمام الآباء في اختيار أيام (أيام) بدلاً من أبول (سبت) للتمتع بإجازاتهم السنوية مع أطفالهم.

ويقدم تقرير طليعة الإنتاج الصناعي الحديث وزيادة أهمية قطاع الخدمات الحرة لقرار مواعيد إجازة آلاف الصناع كما هو الحال حالياً في أب (الأسطس) ما يؤدي إلى سكر ملايين العمال لتخفيف الإجازات في المتوسط في أن.

تلقم السياح

ويقدم الدكتور أبو مانوس الترحاباً جريئاً إلى حكومات المتوسط داعياً أيها إلى التعاون في تقاسم السياح بدل التنافس عليهم، فهناك أكثر مما هو مطلوب من السياح في كل بلدان المتوسط، وإذا تم التعاون في تقاسمهم فالتنافس ستكون مرفوعة للجميع، ويقترح مدير برنامج البيئة تجدية وتطوير أنواع جديدة من السياحة والترويج لها، مثل سياحات تستند على الإجازات والأحداث الرياضية والمهرجانات الثقافية التي تنظم خارج الموسم السياحية العادية.

ويبرز الوعي البيئي المتزايد للسياح الإجراء نحو حماية المواقع السياحية، إضافة إلى أن مناطق اكتشاف السياح والمصروف الطويلة خلال العطلة أسماء المطاعم ورائحة البرية وتحول المناطق السياحية من ما يشبه مراكز المدن الكبيرة لا تشر لحد.

ويذكر العاملون في السياحة أن الغراء ملايين السياح بالتفاف إلى المناطق السياحية نفسها وفي أن واحد سيؤدي في نهاية المطاف إلى

واندخت لخصميين على مياه المساكن والمساكن، كذلك أفرحت القوي، على تلك التي لا تلتزم قواعد السلامة وأعلنت حكومات المنطقة موافقتها على تحريم لقاء التلقيات

الشارية في البحر ووضعت حدوداً لإطلاق سراح الزئبق والكاديوم واستخدام زيوت التزييت ومبيدات الحشرات.

ولا يساور اللقي مسؤولي برنامج الأمم المتحدة للبيئة من أنزياد عدد السياح إلى المتوسط في ١٨ بلداً من بلدان البحر المتوسط السياحية يوجد أكثر من ٢٢ مليون سائح وهي قادرة على استيعاب ١٢٠ مليون سائح بل حتى ٣٥٠ مليوناً في العام ٢٠٠٠، بشرط ألا يأتوا جميعاً في وقت واحد ولا يعضوا السواحل نفسها.

مشكلة أب

والمشكلة الرئيسية للسياحة في المتوسط تكمن في تركيز السياح موسمياً وجغرافياً. فالغالبية المطلقة منهم تأتي إلى المنطقة في أشهر الصيف الثلاثة، وأكبر نسبة منهم في أب (الأسطس)، ويقضي أربعة من كل خمسة سياح من خارج المنطقة

إجازاتهم في ثلاثة بلدان فقط هي فرنسا وإيطاليا وإسبانيا. وتتركز نسبة كبيرة جداً منهم في مناطق الشريط الساحلي، وفي يوغسلافيا وتركيا على سبيل المثال لا يفتار ٩٠ في المئة من السياح منطقة الشاطئ، ويتضاعف عدد سكان المتوسط في فرنسا خلال الصيف بمقدار الثلثين.

هذا يؤدي إلى ضغوط كبيرة على البيئة بسبب الانحياز الشديد على الطرق وتكثف غازات عوادم السيارات وتلوث الهواء وتراكم التلقيات والمخلفات من كل نوع وتعاطف مخاطر الحرائق والتلوث الناجم عن المشجيج والأكسافان السياحية غير المحفول في مواقع مثل البيئية في إيطاليا والأصغر في مصر.



المصدر:

١٩٩٠ عصف فص

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خفق الحجاجه التي تبين نمياً
والأمثلة كثيرة في هذا الصدد. فقد
أدى نزاع السباح على سواحل
الرسوم ما قبل التاريخية المكتشفة في
جنوب فرنسا إلى تلف هذه الرسوم
والتألي (إغلاق الموقع. وإذا كان
يصعب تصور قرارات مماثلة في
صدد البنيقية والأصغر فهناك
تفكير في إيجاد وسائل لتحديد عدد
الزوار إلى أكثر المواقع لجذباً
للسباح.

والمواقع إن كثرة عدد السباح
ليست عاملاً سلبياً تماماً. فالسباح
يريدون سواحل نظيفة ومياه ملائمة
للسباحة ومواقع سياحية غير ملوثة.
وسمواجه المسؤولون السياحيون
الذين لا يدون هذه الرغبات خطر
انصراف السباح عن مناطقهم في
السنة التالية.

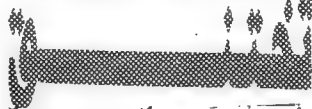
وحسب اعتقاد موظفي برنامج
البيئة للأمم المتحدة فإن السباح
الباحثين عن الطبيعة الهائلة
والاسترخاء سينتشرون في هوش
الوسط بحثاً عن مناطق أقل شهرة
وأكثر هدوءاً. لكن يغفل الحل الأكثر
عقلانية وضع جداول مرنة للإجازات
الصيفية للمدارس والمصانع. هذا ما
تشير إليه الأرقام التي تقول أن
حوش المتوسط الذي تقدر أن
ملاذ الحضارة البشرية سينقل
عام ٢٠٢٥ أكثر من ٧٥٠ مليون
سائح.



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ أغسطس ١٩٩٠

بحيرة المنزلة



تتلقى بحيرة المنزلة كميات كبيرة من مياه الصرف الصحي من عدة مشكلات على رأسها التلوث والتجفيف والنسبة انخفاض الثروة السمكية وضعف الانتاجية منها ، بالرغم من تدهور البحيرة منذ فترة طويلة لم تجد من مراكز البحوث والجامعات المصرية من يقوم ببحث علمي كامل وجه للتنمية البحرية والحفاظ على الثروة السمكية بها وشهدت البحيرة في الفترة الأخيرة هجرة عدد كبير من الصيادين نتيجة انتشار الأمراض الخطيرة والتلوث بينهم بسبب تلوث البحيرة بمياه الصرف الصحي التي حوت جو الممتلئ إلى راحة لا تطاق إلى جانب انتشار وباء التلوث بالبحيرة مما يعيق عمليات الصيد وعلى جانب آخر تدهور محاولات جادة من محافظة دمياط لوقف الصرف الصحي المتدفق إلى البحيرة من المحافظة حيث يجري إنشاء عدد من محطات معالجة الصرف في المدن والريف ويعمل الدكتور أحمد جويل محافظ دمياط اهتماما خاصا للقضاء على التلوث بالبحيرة حيث وصل إليه العديد من الشكاوى من الصيادين وحول أسباب تدهور الانتاج السمكي والثرائ البيئي بحيرة المنزلة التي تنتج ٥٠٪ من أسماك مصر من المياه الداخلية يقول المهندس أحمد مصطفى مدير عام الثروة السمكية بدمياط والذي يعمل بالبحيرة منذ أكثر من ٣٠ عاما إن مشكلات بحيرة المنزلة رغم تعددها يجب ألا يلقى اللوم عنها على الثروة السمكية لأن الوباء تقوم بهجابت التلوث في وقت ولم تقم الجامعات أو معهد علوم البحار أو أي جهة بحديقة بدراسة علمية متكاملة لهيئة الثروة السمكية للتنمية البحرية والحفاظ على الثروة السمكية بها وتقوم الهيئة بالحفاظ على الثروة السمكية بالبحيرة من خلال خبراتها واجتهاداتها وتنمية البحيرة وتحديد الآثار الضارة كصنوبر التلوث والرسوبات اللازمة لتطوير وتنمية البحيرة وتعتبر من إستراتيجيات عمليات التجفيف في مكان تراء هيئة التنمية والجامعات الجديدة صالحة للارتفاع على مستوى البحيرة بل بكل بحيراتنا المائية لفرصة على لجنة السياسات للتوافق على تجفيفها طيلة لمدتة المزمعة على اللجنة دون التخلي عن تأخير إنتاجية الأسماك بالبحيرة مما أدى إلى نقص حجم الصيادات المائية وبالتالي نقص الانتاجية - ويؤكد أنه مازالت هناك خطط لتجفيف بعض المناطق مثل الجزء الواقع بين نهره والسلام والجسر الواقع على مصرف النطوى ويستلزم حوالي ٤ آلاف فدان وهناك مساحات أخرى تم تجفيفها هذا العام مثل أم الرغيش وساحاتها ٣٠ ألف فدان وجنر فصل الجزء المحصور ما بين بور سعيد وطريق بورس سعيد الإسماعيلية وبالتالي سيختار جزءا ميلا وكلفت البحيرة ثل على خمس محافظات وأصبحت أربعا فقط حيث قلت مساحتها من ٧٥٠ ألف فدان إلى أقل من ١٧٠ ألف فدان وبعد أن أصبحت الإسماعيلية لاتصل على البحيرة فإن بور سعيد أيضا لو كانت في ذلك حيث سيغيرى تجفيف ٥٠ ألف فدان جنوب بورسعيد وبالتالي يصبح البحيرة مخصصة بين ثلاث محافظات هي الدقهلية ودمياط والشراية والأخيرة على وشك البدء في البحيرة هي الأخرى حيث يمتد بحر البقر في البحيرة مما يؤدي إلى تجفيف مساحات كبيرة منها .



المصدر: الأهرام

التاريخ: ٢٤ أغسطس ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



١
٢
٣
٤
٥
٦
٧
٨
٩
١٠
١١
١٢
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

يجرى تحطيمه لاستغلاله به في الزراعة كما هو الهدف من التحطيم بل لتزويد أرض بور. مساحتها آلاف الألاف الهكتار هناك ٦٠ ألف فدان جنوب سهل الحسينية تم تحطيمها منذ ٢٠ سنة ولم تستزرع حتى الآن وهناك ٢٤ ألف فدان أخرى بالمناظرة ومن المخطط أن الدولة تصرف ملايين الجنيهات لتحطيم البحيرات دون الاستفادة منها. أما بقضية التلوث فيوجد ٢٢٤ محطة صرف صناعي، تعمل محطاتها للبحيرة

بالإضافة إلى محطات مستأجرة من ٨٠ مصفاة تعمل دون معالجة ويطلق مصرف بحر النيل مياهه يوميا ١,٢ مليون متر مكعب يوميا من الصرف الصحي بالبحيرة فإمام كل هذه المشكلات كيف تكون هناك بحيرة؟ وماذا الفروة السمكية في هذه الأعمال؟ فتقوم وزارة الري بإساء الحبيبات للقضاء على التلوثات المائية خاصة ورد النيل دون مراعاة تأثير هذه البديلات التي تقلل الزريعة بالبحيرة ولكن كل ذلك حل للقضاء على التلوث الذي يهدد الحياة ببحيرة المنزلة يقول الدكتور أحمد جويل معقله دمياط إن البحيرة يصب بها مصارف السور وحلوس وبعض النيل وريسيوس وأخطرها يصب النيل كما أدى إغلاق القنات الرئيسية للبحيرة على البحر المتوسط منذ عام ٦٧ وإكتشاف لمشاكل ورد النيل إلى إغراق معظم الأسماك بالبحيرة بسبب الاختلال في التوازن الطبيعي بها وقد قلعت المحالفة بالمحافظ مع الفروة السمكية بتطهير كل القنات المحللة وإضافة فحات جديدة وتقوم المحالفة بالقضاء عدد من محطات معالجة الصرف الصحي الذي يصل إلى البحيرة من مدن وأري المحالفة.

ويقول المهندس الطاهر مكرماني عام محالفة دمياط إن محطة معالجة الصرف الصحي بالمحافظ بدمياط بدأت تجاريها وسوف تعمل بكامل قدرتها خلال ستة أشهر والتي تبلغ ٩٠ ألف متر مكعب يوميا وسوف تنتهي معها مشاكل الصيادين الذين يشكون من الصرف الصحي بدمياط كما تم افتتاح عدد من محطات الري والسن الأخرى حيث يوجد أكثر من ٢٠ مشروعا لمحلية الصرف الصحي بالمحافظ للقضاء على التلوث في كل أري ومدن دمياط بالكامل.

وقد قام الدكتور أحمد جويل بطرح قضية تلوث البحيرة ومناقشتها مع الجهات المسؤولة في جهاز البيئة ووزارة الزراعة والصحة والمخضمين في المحالفة وتكفي علوم دمياط ونظر إجراء دراسة للقضاء على ورد النيل بالبحيرة والاستفادة منه كمثل للملاحة والقضاء على مصارف التلوث بالبحيرة.

دمياط: محمود القنوازي



المصدر : ٤١ ص ٢١

التاريخ : ٤ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والذخامات الصحفية والمعلومات

الأسراب الطائرة لمقاومة تكوثر البحار



ابتكر خبراء بريطاني طريقة جديدة لمقاومة تكوثر البحار والشواطئ بالبحرول .. لقد تم استدعاء سرب من طائرات الداكوتا دي ٣٠٠ وتم اختيار قدرتها على رش المواد الكيميائية على أسطح المياه الملوثة بالزيت المنسكب من السفنات . وفي استعراض أمام خبراء التلوثر البحري قامت الأسراب بعرض جوى اكتمت فيه قدرتها على الإفلاج الى مكان الحادث في زمن قدره ثلاث ساعات حول أبعد نقطة من السواحل البريطانية .

هذه الأسراب تشكل الآن وحدة مراقبة التلوثر البحري مضطفا اليها طائرات بحريتين من طراز سيسنا مزودتان بمعدات للمسح الجوى بالأشعة فوق البنفسجية ونجت الحمرام لمحاولة الكشف عن أى محاولة لتلوثر الشواطئ

صنعت جيسا جوييا لخط التلوثر لدمية برلين . وهي طائرة اقتصادية ، حيث تنخفض تكاليف تشغيلها ، مع سهولة صيانتها نسبيا .

البريطانية . طائرة الداكوتا ، لها تاريخ عمره يزيد على ٤٥ عاما ، والبيت جدارتها . أبان الحرب العالمية الثانية ، عندما



تجديد مدينة رأس البر بالتعاون مع بيت خبرة أمريكي : هواجز لحماية الشاطئ .. ومطعة صرف للتوثق على التلوث

تشهد مدينة رأس البر خلال هذه الأيام أعمال تطوير وتحديث لأحد شواطئ المدينة والحفلة على شواطئها حيث يجري العمل في أكبر مشروعين للقضاء على مشكلات هذا المصبف المتنامي الهام .. فلتشروع الأول خاص بالقضاء على مشكلة الصرف الصحي بإنشاء خطوط اللازمة للصرف ومطعة لمعالجة المجارى لمنع من التلوث الناتج عنها مما يؤدي إلى تلوث البحر المتوسط وبمصب النيل . والمشروع الثاني خاص بحماية الشاطئ المدينة بسلوب علمي بعد أن تم دراسة مشكلات النحر وإمكانية القضاء عليه في هذه المنطقة مع خبراء أمريكيين وسوف يضيف هذا المشروع حوالى ٦٠ ألف متر للشاطئ . خلال عام ٩٢ .

ويطلب رئيس المدينة بطبيعة ضرورة تدعيم شبكة الإنحدار ببلدية لأنها أصبحت في حالة متدهورة ولا تصح للاستخدام . أما مشروع حماية الشاطئ فله بدأ العمل فيه بهدف حماية منطقة النحر داخل البحر وجواربه للشاطئ وسوف يتم تغطية الشاطئ بغيرمال المطابقة للمواصفات لحماية الشاطئ من التراجع المستمر واكتسب أرض جديدة وتكوين شواطئه بمياه نظيفة لتلبية السياحة ببلدية وتبلغ تكاليف هذا المشروع حوالى ١٧ مليون جنيه وينتهى العمل فيه عام ٩٢ .

محمود القنواوى

البدء في عمل حائط بحرى بطول ٦٠٠ متر كمرحلة أولى لحماية كورنيش رأس البر . وفي المرحلة الثانية يجري حماية الشاطئ بطول ٣ كيلو مترات غرب رأس البر وأما الباقي فسيتم في ٥٠ مترا جديدة

ويحول أهمية هذا المشروع يقول الدكتور أحمد جويل محافظ دمياط إن الشاطئ رأس البر يتعرض للنحر المستمر مما يشكل خطرا على المنشآت القريبة من الشاطئ وعلى الشاطئ نفسه ، فلي

للشاطئ بطول ١٢٠٠ متر ، وقد تم دراسة هذا المشروع مع خبراء من أمريكا .

ويضيف محافظ دمياط إن مشكلة الصرف الصحي تحدث من أكبر المشاكل في مصر ، ومدينة رأس البر كانت تعاني من هذه المشكلة ، لذلك أعطت المحافظة اهتماما خاصا للقضاء على مشكلة الصرف بالبلدية في إطار الجهود المبذولة للقضاء على مشكلات الصرف الصحي بكل مدن وأري محافظة دمياط التي تحدثت في هذا المجال ، ويجرى حاليا العمل في المراحل النهائية للمشروع مما يعمل على القضاء على مشكلة التلوث الناتجة عن صرف المجارى دون معالجة ، ومن المقرر إنتهاء العمل في المشروع خلال العام القادم .

ويشير السيد لبيب أبو سنة رئيس مدينة رأس البر أن مشروع الصرف الصحي للمدينة تبلغ تكاليفه حوالى ٥٢ مليون جنيه ، ويشمل إنشاء مطعة التخليص ومطعة الرشح الرئيسية وخطوط الطرد الرئيسية والفرعية ، وتم الانتهاء من إنشاء أحواض التخفيف وأحواض الترشيح والتطهير بمطعة التخليص ويجرى العمل في باقي أجزاء المنطقة طبقا للبرنامج الزمني الخاص بالمشروع ، وبدأت الشركة الهندسية في تركيب المعدات الكهربائية والكهربائية للمشروع . وفي مطعة الرشح تم الانتهاء تقريبا من جميع الأعمال المدنية والميكانيكية والكهربائية ويجرى تنفيذ خطوط الطرد الرئيسية وسيمتد الانتهاء منها خلال هذا العام .



المصدر : ٢٢٤ ص ٢٢٤

التاريخ : ١٣٠٠ في ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



مياه الصابورة والتلوث البحري

معالجة حيث تكثر هذه الكمية بحوالي ٧١ من نسبة الإنتاج المائي للبتروول - ونقلها لخطورة هذا الكمية من مصادر التلوث البحري فلهذا أيرت الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن عام ١٩٧٣ ونصت على ضرورة تجهيز السفلات بجهاز فصل البتروول عن مياه الاتزان على ظهر السفلة لم تلاف المياه إلى البحر على الإيدجوايز تركيز البتروول في هذه المياه ١٥ جزءا بالمليون ، ولكن حتى الآن لم تلتزم معظم السفلات بهذا الالتزام لعدم قدرة الدول حتى الآن على خلق قواعد قانونية تحافظ على البيئة البحرية .

المصدر : موسوعة الانسان والبيئة
(المنظمة العربية للدراسات والتنمية
والعلوم)

تفلات البتروول على رحلة العودة ويمنع تفريغ حمولتها من البتروول الخام لاستطيع الإبحار مطلقا دون موازنة ثقلها . فلا بد من تحميلها بمياه البحر في خزانات البتروول الخام بكميات تتراوح من ٧٣٠ إلى ٥٠٠ من سعة السفلة . ونظرا لأن السفلة لا تستطيع أن تفرغ كل حمولتها من البتروول بنسبة ١٠٠٪ في ميناء التفريغ فلهذا ينبغي في الخزانات قدر من البتروول الخام يتراوح عدة ملايين ١,٥٪ إلى ٢٪ من حمولتها . وعند ملء الخزانات بمياه التوازن يشتمل عليه البتروول المضاف وبالسفلة ويخرج مع الماء عند الفراق ماء التوازن بالقرب من ميناء التحميل ليمنحج بمياه البحر مكونا كرات من القلح تحتوي على نسبة عالية جدا من الحديد ، ولايستطاع بكمية البتروول التي تنسرب إلى البحر من خلال قاع مياه الصابورة في البحر بدون



الأعمال

المصدر :

١٣ نوفمبر ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الخطوة الزرقاء ومشكلة العطش والزراعة في البحر المتوسط

البحر المتوسط بين عامي ١٩٨٥ إلى ٢٠٢٥ بينما تتضاعف خلال نفس الفترة في دول جنوب وشرق حوض البحر المتوسط الأمر الذي يشير إلى أن مياه الشرب في المناطق الحضرية سوف تمثل مشكلة من أخطر مشاكل هذه الدول .

ومن مصر التي تقيم في المجموعة المائية حيث الموارد المائية المتاحة

وإن أكدت الخطوة الزرقاء على ضرورة إجراء عمليات ودراسات وأبحاث ميدانية لإدارة التكملة للمياه لمنطقة حوض البحر المتوسط لتحويل سلطات توجيه وتنسيق تنظيم وصول المياه في المنطقة وتنمية نظم المعلومات وشبكات للقياس وبطرق مطروحات واستفهام التكنولوجيا الحديثة التي تقلل الفاقد في مجال الري .

منخفضة بالفعل لمؤشرات الموارد تتجاوز أو سوب تتجاوز عام ٢٠٠٠ بنسبة ١٠٠٪ أي أن الموارد المائية سوف تستخدم أكثر من مرة أو تستكمل بموارد غير تقليدية مثل إزالة ملوحة مياه البحر وغيرها .

عزة الخسيني

في دول الحوض تصل إلى ١٦ مليون هكتار وتزيد منذ ١٥ عاما بمعدل ٢٠٠ ألف هكتار سنوياً .

وإذا نظرنا إلى احتياجات المياه في المدن نجد أنها تزيد للنمو السكاني والتوسع الحضري بنسبة تتراوح بين ٤٠٪ و ٦٠٪ في دول شمال حوض

في إطار الخطوة الزرقاء حول حلجز ومستقبل دول حوض البحر المتوسط وعن رأي علماء البيئة وتصوراتهم عن الأحوال البيئية المرتبطة بالتصديقات دول المنطقة من عام ٢٠٠٠ وحتى ٢٠٢٥ جاءت دراسة متكاملة من نوع جديد لتناول الموارد المائية لدول حوض البحر المتوسط وأثرها المتوقعة على التنمية الزراعية والصناعية . يتناول نصيب الفرد من المياه في السنوات القادمة .

الحفاظي تؤكد أن بعض دول حوض البحر المتوسط تخصص ٨٠٪ من مواردها المائية للتنمية الزراعية ، وأن الماء سوف يكون العامل الرئيسي لتحديد من التنمية الزراعية وأن هناك احتياجات ضخمة من المياه تبلغ سنوياً ٢ مليار متر مكعب للتوسع في التنمية الزراعية والمنسحبات المروية



المصدر : الأحرار

التاريخ : ١١ ديسمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انقاذ البحر الابيض .. من مقالب المخلفات

حوض البحر الابيض المتوسط ، الذي تحول الى مستنقع من القاذورات تجرى الآن مساوئله لانقاذ بعد ان اصبح يهدد سكان ١٨٠ مليونه ، مطلة على حوض البحر . وقد تدخلت فرنسا ، ممثلة في وزارة البيئة ، مع الرابطة الانتصافية الاوروبية ، وبمجهود البيئة العالي ، وشركة المياه .. لانقاذ مياه البحر الملوثة بكل القاذورات بعد ان بلغ عدد سكان الحوض ٣٦٠ مليون نسمة . ويتوقع ان يصل الـ ٥٥٠ مليون نسمة بعد ٢٥ عاما .

تتعاون ١٨ دولة لمواجهة هذه المشاكل تحت اشراف برنامج الأمم المتحدة للبيئة . باستخدام الخبرة النقاء . وسوف يتم بهذه المناسبة ، عرض تكنولوجيا واساليب معالجة المياه والهواء والتفايات . لخدمة دول الحوض .



الأصنام

المصدر :

١٣ ديسمبر ١٩٩٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فيما يلي

على شواطئ
البحر المتوسط

الثلاث

١٥ مليار دولار للإنقاذ
والانفجار السكاني أخطر المشاكل

الاستعمارية الكيميائية . وتتسبب كميات التتوات والموسمات في تآكل الطعاب بدرجته كبيرة وأحياناً في اختراق المياه ملوحة بالاحد بسعة دورية في الادرياتيكة عند مصبه نهر البو الذي يجلب ٨٠ ٪ من التلوث المصوري .

وهناك مشكلة أخرى مطروحة أيضاً وهي كمية المياه للتلحاح . فقد اضطرت باقيل جزر مثل مالطة وقبرص الى تحلية مياه البحر من أجل التزويد بمياه الشرب . وفي مالطة تأتي نصف كمية مياه الشرب من مصانع التحلية ، الأبر الذي يجعل سعر المتر المكعب من المياه يزيد ١٥ مرة على سعره المتوسط في فرنسا . وقد نهجت ليبيا في زراعة الصمراء بفضل عمليات حفر تسخير المياه الجوفية . ولكن طريقة الري هذه تفقرت من حقل ماء جوي لا يبعد ومن الظاهر أيضاً تسخير أراضي تتنهر المياه منها بسرعة .

وبسواء كان الأمر يتعلق بفقد موري المياه او بالتلوث نتيجة عدم التقلية فإن البحر المتوسط سيتضرر من الآن فصاعداً . وحتى عام ٢٠٢٥ حيث سيؤيدون من ٨٧ طفيقاً البحر الى حوالي ١٧٠ مليونا . الى هذه الزيادة السكانية سيضاف أيضاً التدفق السياسي الذي

وسدما تنسكب في المحيطات الاب الاطنان من بلغ الزيت لثم من اجليا تسيئة كاملة . ولكن الناس يشعرون ان هناك سبباً لتلوث مياههم من المازوت او تفرغ صندا مخازن وقودها . وفي البحر الابيض المتوسط تكثر كمية التلوث الملقوه بهذه الطريقة بحوالي ٦٥٠ ألف طن سنوياً .

وقد كشف تحقيق أجري عام ١٩٨٨ في أربع دول من دول البحر الابيض المتوسط ، اسبانيا وفرنسا واليونان وإيطاليا ، ان هناك شامطاً من بين أربعة شواطيء غير صالحة للاستعمال من شدة تلوث المياه . وأما التلوث الكبير على الأبر او الون او نهر بر فسي تلقى في البحر كميات من الملقحات الكيميائية تصمم الثروة السمكية البحرية .

والد ادى التلوث والاستغلال المكثف الى تخفيض موارء الصيد ومنتجاته بقيمة ٨٠ ٪ أحياناً بحيث أصبح حوض البحر الابيض المتوسط مستجوراً للأسماك . وتأتي الكمية الرئيسية من الصيد طين طن سنوياً أي ١٠٧ ٪ من الصيد الطيني من وسط البحر المتوسط بعيداً عن مراكز التلوث .

ومن بين الأوضاع المقلقة التسمم والشيخوخة التي تلحق البحر الابيض المتوسط بالمياه العذبة هناك عشرون مشربون « مصابين بدرجة خطية » بالتلوث . وتقدر كمية المياه الملقحة في البحر بحوالي ٥٥٠ طناً . هذا الى جانب

التيك الدول بالمعلومات مع البيئة الأوروبية للاستثمار قام بإعداد برنامج بيئي للبحر الابيض المتوسط تبلغ تكلفته ١٥ مليار دولار من أجل انقاذ هذا البحر المهدد لآلاف الأشخاص ويلوم البرنامج على تقرير مخطط يحتوي على حوالي مائة صفحة تصف الوضع على جانبي بحر يلوثة الإنسان بصورة متزايدة بأنه وضع مخطط .

وتحل مدى سنوات طويلة التهم اليك الدول بالمساعدة في تمويل مشروعات هدامة للبيئة . واعترف معهد واشنطن بنفسه بأنه انشأ خلال بعض العمليات على الاستيطان في الغابة الامازونية بالبرازيل او اجراء عمليات اصلاح على نهر نوبدا في الهند ولكن الأمر يختلف اليوم لمقد عام ١٩٨٧ أصبح اليك الدول يمتلك جهازاً للبيئة يعمل به حوالي عشرون خبيراً تعرض عليهم المشروعات الكبرى قبل ان يعطى لها الضوء الأخضر .

وقد قام اليك الدول لخير بالمكثفين مع البيئة الأوروبية للاستثمار بإعداد برنامج بيئي للبحر المتوسط . ويقترح تقديم ١٥ مليار دولار لانقاذ البحر المهدد اليوم للخطر . وهذا البرنامج الذي يضاهي الى برنامج آخر يضمه الى عام ١٩٨٠ اليك الأوروبي للاستثمار ٢,٢ مليار دولار . بالتزامن مع اليك الدول « ٢,٢ مليار دولار اقرو على تقرير مخطط يحتوي على حوالي مائة صفحة تصف الوضع على جانبي بحر يلوثة الإنسان بصورة متزايدة .



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٣ دليسيه ١٩٩٠

المصدر:

الأصنام

سينتصاف خلال هذه الفترة نفسها ويصل إلى ٣٦٠ مليوناً .
وليت هذا الانتعاش السكاني كان سيوزع على كل حوض البحر المتوسط . ولكن لا فإن الساحل الجنوبي الذي لم يكن يحتوي في عام ١٩٥٠ إلا على ٣٣ ٪ من أجمال السكان سيتصلب في عام ٢٠٢٥ حوالي ٦٠ ٪ منهم أي بزيادة تصل إلى ٦٠٠ ٪ خلال ثلاثة أرباع قرن . ومن ثم فإن هذا الساحل الجنوبي ، وهو الأشد فقراً .

هو الذي سيواجه التهديدات الأكثر خطورة بالنسبة لبيئته . ويقول تيريز برون رئيس قسم البيئة بالبنك الدولي لمخطط أوروبا ، والشرق الأوسط وشمال أفريقيا لكندا أرمينا برامع أطيناهم الأوربية . أولاً : إدارة المياه ، سواء كان ذلك يتعلق بالكمية أو بالقيمة . وثانياً : إدارة التلوثات وخصبة خاصة التلوثات الصناعية . ثم التلوث النجس والمحرق أعداد الساحل حيث توجد الكثافات السكانية .

ومن بين المشروعات الكبيرة هناك البرنامج الوطني للبيئة الذي تعده تونس . فقامت البلاد ١٨ جمعية من أجل تشكيل مجموعة من المشروعات سيتمهد حد من التلوثين بتحويلها على الأقل جزئياً . ويتعلق الأمر بصفة خاصة بمعالجة النفايات المنزلية من مصانع فليس الكيميائية لصناعة الصلب الجديدة وأنشاء وكالة مالية في حوض جديدة لانتاج بحيرة الشكل والقاعة هذه وحدات لتطوير الكوارث ، ومن بينها واحدة متحركة وأخرى إنشاء حديقة بحرية حول البحر الهامة .
ولم يخفئ عنها سيركز البنك الدولي اهتمامه على مدينة سيديت .
فإن هذه المدينة الرائعة المحيطة والمدينة ترى روائها تتكاثف نتيجة

صناعة الأسمنت وترى حولها يتفرد نتيجة المياه الملوثة التي تلقي في البحر دون أي تطوير .
ويهتم البنك بأعداد الساحل الجنوبي الغربي تركيا حيث تشهد السياحة ازدهاراً لم يسبق له مثيل .

ويهدف تشارل ٢٧ بادية في خطة أعداد خاضعة للتشاور بما يسمح بعدم تكرار الخطأ الذي وقع في مدينة كرسنا برافا الإسبانية .
وفي الجزائر تم دراسة خطة اسمها د البحر الأزرق من أجل أعداد ساحل مدينة وهران . ولكن الجهد الرئيسي سينصب على التفاعلات السامة للصناعات الثقيلة والتي تشكل أكبر ديث في سواحل البحر المتوسط كله . وسوف يعمل البنك الدولي لتشكيل هيئة مفتحة البيئة التي شكلتها الحكومة الجزائرية مؤخراً .

ويقول تيريز برون : سوف نصرف مليون ٦,٢ مليار دولار خلال الثمانيات الخمس القادمة . ولكن البنك لن يقرض إلا في حالة الضرورة القصوى بشمول ٣٠ إلى ٦٠ ٪ من الاستثمارات بالعملة وفي المجموع إذا ما أخذنا في الاعتبار أن البنك المولى يصرف ٢ أو ٤ مليارات دولار بصفوى من أجل مشروعات حوض البحر الأبيض المتوسط لأن البرنامج البيئي للبحر الأبيض المتوسط سيكتم زيادة قدرها مليار دولار صفوى لمصالح البيئة .

إلا أن البنك لن يعمل جميع البرامج . ويوضح تيريز برون : لدينا ميزانان ويجب ألا أن يكون المشروع جديداً ويجب تأنيب أن يكون قابلاً للتطبيق في مكان آخر . أي أن يكون نموذجاً لمشروعات أخرى دون مساعد ، والخطن . □



الأهرام

المصدر :

١٩٩١ فبراير

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



٥٤ شواطئ بريطانيا ملوثة .. لماذا ؟

الشواطئ البريطانية لم تتجف في اختبار السلامة والنظافة الذي أجريته إحدى الهيئات وشمل ٥٠ شاطئاً يتردد المواطنون .

وقد وصف التقرير ٥ شواطئ بأنها ملوثة ولم يحصل شاطئ واحد على درجة امتياز . ووصف ٨ شواطئ بأنها لا تتمتع بمقاييس السلامة وحصلت ١٠ شواطئ على درجة ضعيف .

وطالبت الهيئة باتخاذ إجراءات أكثر صرامة من أجل راحة المواطنين والحفاظ على حياتهم

يأتى ماذا تقول هذه الهيئة لو اختبرت السلامة والنظافة على الشواطئ المصرية ؟



المصدر : ٢١ جريدة

التاريخ : ٢٩ فبراير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بعد كارثة بقعة الزيت في الخليج

في البحر الأحمر وخليج

السويس : من أين التلوث ؟

• بعد الضجة بين اليابسة والبتروول

كيف نحمي الشعب المرجانية من القطر ؟

• أصابع الاتهام تشير للناقلات

المعلقة .. وشركات البتروول بريئة !



● على سواحل البحر الأحمر وخليج السويس .. ثروة سمكية لا مثيل لها في العالم .. وايضا ثروة لها نفس الأهمية للاقتصاد المصري وهي البترول حيث تعد هذه المنطقة من أغزر مناطق إنتاجه ..

ومنذ عدة شهور حدثت خلافات وارتفعت حدة الجدل والخلافات بين قطاعي البترول والسمكية وانقسمت الآراء بين مؤيدين للسمكية ومؤيدين للبترول بسبب زيادة نسبة التلوث في مياه المناطق السمكية وتبطل الطرقات الالتفافية وهذه القضية .. ولكن

ماهي الحلول التي اتخذت لمعالجة ظاهرة التلوث خاصة في المناطق التي تعد مزارا سمكيا ولما هي مناطق الشعب المرجانية والصخور الملوثة ؟ وهل تكون شواطئ البترول المصحفة وراء التلوث في هذه المنطقة الهامة ؟

ولقد « آخر ساعة » بجولة في منطقة خليج السويس لتتبع على الطبيعة ما يحدث هناك في محاولة للتعرف على قضية التلوث وكيف يحدث ؟ وكيف نحمي شواطئنا وميائنا من التلوث بفزيوت ؟ واستطلعت رأي الخبراء في هذه القضية الهامة ..

المعلق عن هذا التلوث وانتهى إلى انهم شركات البترول العاملة في المنطقة . وتدخل رئيس الوزراء وقتذاك اجتماعا ضم وزير البترول والسمكية وانه على ضرورة التنسيق بين النشاط البترولي والحركة السمكية في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها مصر ..

وفي زيارة طبية شاركه قطاع البترول في إزالة التلوث الزيتي على شواطئ المنشآت السمكية . مؤكدا ان هذا التلوث هو نتاج مخلفات السفن التجارية التي تتخلص من مياهها الملوثة بفزيوت عند دخول البحر الأحمر بسبب عدم كفاءة عمليات الرقابة ..

واستمر الرأي على وقف التلوث عن البترول في المناطق الواقعة بين الفرقة وسمية رأس محمد في محافظتي البحر الأحمر وجنوب سيناء على ان تكون هذه المناطق هي لفر لمكن التفتيح في حالة عدم استيفاء الدولة من احتياجاتها البترولية . مع حرص في حالة الطور على كلفة بتوليهم في استخدام طرق تؤمن سلامة البيئة . رغم ان الكلفة من حلول هذه المناطق مثل الفرقة تتكلف عن

احتمالات بتروية هائلة . وحسبما يقول الدكتور حمدي البني رئيس هيئة البترول فقد تجريبت ملفوهات مع الشركات المحلية التي كانت تلعب في هذه المواقع وتولفت عمليات بحث اسفلة تصل إلى ٥٠ كيلومترا قبيل الفرقة ..

من أين يأتي التلوث ؟

● ولم تقتصر شكاوى التلوث بفزيوت على سواحل الفرقة والامن المجاورة فقط . فقد تقدم

● على استاد المخل الجنوبي لطيفح السويس وخاصة في محافظتي البحر الأحمر وجنوب سيناء لتواجه مصر اختيرا صعبا . فهذه المنطقة هي أجمل بيئات العالم البحرية .. على غير مشاهد خلابة من جبل وديان بحر . وفي الخليج مياه تنضح من البترول . وفي الأعماق جنة من كلانات بحرية متوزعة وشبه بحرية يرتادها الغواصون من كافة انحاء العالم . وفي الوقت نفسه يخرج من هذه الأعماق الدافئة معظم إنتاجنا من البترول . بل ومزالت هذه الأعماق - على حد قول الخبراء - تحوى اعتلالات بتروية هائلة ستجعلها المصدر الأول للبترول في مصر ..

ولا شك ان الاختيار الصعب الذي علينا ان نجتره هو تأمين مصادر الطاقة والعملية الصعبة من البترول مع الاحتفاظ بالمناطق السمكية في أبهى صورها . فالواقع يقول ان مساهمة كل من البترول والسمكية في الدخل القومي حوال مليون ونصف مليون دولار وليس معقولا ان يكون نمو قطاع على حساب القطاع الآخر ..

ويبدو ان الحدود الفاصلة بين عمل قطاعي البترول والسمكية في منطقة خليج السويس قد بدأت تثير مشكلات وخاصة في الشهور الستة الأخيرة . فقد ألقت الشيارات الملاحية بقعا بتروية بمنطقة خليج نعمة وشرم الشيخ ورأس غارب . وتلوثت شواطئ المنطق والقرى المجاورة بفقرقة . ولكن هذه البقع الصغيرة قد تكلف المستثمرين كل رؤوس أموالهم وخاصة في قطاع مثل السمكية !

وعلى الفور اسرع قطاع السمكية بتعسي



المصدر : خرسامة

التاريخ : ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سيشمل حكاية أحواض فصل الزيت حلقا على البيت ..

والطريف في هذا البلاغ أن المركز القومي لمكافحة التلوث البحري عندما تلقى أخطارا بحكاية الأحواض المتهكة أرسل لجنة ، ورغم أن اللجنة عاينت الموقف على الطبيعة وثابته من التلوث إلا أنها لم تشكل لجنة أخرى استثناء للجنة الشهيرة ، لا عمل مستحيل حتى يصل إلى إحدى اللجان !

وتستطلع د لخر سامة ، رأى غير في التلوث بالزيت بجهز شلون البيعة - الدكتور محمد عبدالرحمن فوزي - قال : أن واقعة التلوث في حوض البترول بميناء السويس لها جلور قديمة فعندما عمدت السلطات إلى التلخيص على عمل وموظفي الشركات عند ظهور أي بلغ زيتية كانت النهاية تفرج عنهم بكلفة . كما أن الشركات ومن جانبها تدعي أن الجزائيات لا تسمح بشراء معدات جديدة ولا توجد جهة في مصر تستطيع أن توفد عمل شركة لمر دخلا كبيرا بسبب تدعيا على البيعة البحرية . ولخر سامة ، تتصل من جانبها المؤسسات بعد ذلك مستغل على شراء معدات للسلطة على البيعة ؟

والمسألة التي يتعرض لها خليج السويس في منطقة الميناء تتضاعف إذا علمنا أن شاحنات البترول اعتكفت على تفرغ حمولتها من المياه الملوثة بالزيت دون رادع ، فلاسر لا يهدى غرامات هشة ..

تلقى صحافية .. ولكن بطلقة !

● وفي إدارة شلون البيعة بمسابقة السويس اكبت عدة مصغر منها حسن أبو زيد مدير الإدارة ومعتصم حسن وكيل الإدارة وسميع عبدالصافي بلحت توثق أن معمل تكرير البترول حولت منطقة الميناء حوالي ٦ كيلومترات إلى موات بلا اسمك أو كائنات بحرية - وحتى القرى السليحية الخلف ابوايها في المنطقة ورحلت ومينها ، قرية ميناء السليحية ، التي اطلعت البلق الزيتية . كما أن القلعة التي ظهرت أخيرا في حوض البترول تعتبر حجلة صغيرة ضمن سلسلة حواش كثيرة ! وإذا كانت البلق الزيتية مثلا ظاهرا للتلوث ، إلا أن التلوث الذي اجازت حدودا علمية في الميناء لا يمكن رؤيته بوضوح لأن الشمس تبخر جزءا من البلق الزيتية ، كما يسيل جزء آخر ويتحول إلى

مصول امضى في السويس ببلاغ إلى نهاية السويس يتهم فيه شركات تكرير البترول العاملة في المنطقة بتصرف حوال نصف مليون متر مكعب يوميا من المياه الملوثة بالزيت في خليج السويس وتحميدا ميناء السويس ..

والوضع الأمل في معمل تكرير البترول يفضي بمعالجة المياه الملوثة بالزيت في أحواض الفصل ، الزيت بعد تكريره ، والمياه تنقى طريقها نظيفة إلى مياه خليج السويس ، ولكن الحقائق كما ذكرها هذا المسؤل الأسمى كانت أكثر من مفاجئة :

● داخل إحدى شركات التكرير يرجع عمر أحواض فصل الزيت إلى الثلاثينيات وكانت طاقاتها في ذلك الزمن تصريف ١٠ آلاف متر مكعب من المياه كل ساعة ، وبمرور الوقت وتزايد حجم العمل قلقت الأحواض القديمة على العمل ولخذت في تصريف المياه الملوثة للخليج ، وهكذا الأحواض في الشركة المجاورة ليست أفضل حالا رغم أنها تعود إلى الستينيات إلا أنها قلقت صلاحيتها أيضا دون أن يتحرك أحد ..

● دأبت هذه الشركات خلال الأعوام الأخيرة على اتهام شاحنات البترول ببقاء الزيوت والمياه الملوثة في الميناء ، لتجنب أي مسؤولية خاصة بعد ما رأى البعض انكيب التصريف تلقى بالمياه الملوثة دون معالجة وبعد ترسب الزيوت في مياه الميناء الركابة بارتفاع يصل إلى ٢ بوصة كما يقول شهود العيان ..

● وإن تطلع هذه الحفولات كثيرا ، إذ تسببت هذه الشركات - خلال الشهر الحال - في بقعة زيتية بطول ١٢٠ مترا وعرض ٦٠ مترا - وإزاء البلاغ الذي تلقته النيابة اضطرت الشركات للاعتراف أن أحواض فصل الزيت قد قلقت قدرتها تماما ، بل ووعدت إحدى الشركات بتزويد معدات جديدة في نهاية العام القادم ..

بلق الزيت في السويس

ويؤكد نضر الدهشان مدير نيابة السويس أن البلقة الزيتية كانت بقلية للعيان ، وأنها شوهت بوضوح من أعلى مدرجات استند السويس ، إلا أن الشركة تسرعت بكسح البلقة وإزالتها . وهذا العمل لن يهفي الشركة من الأضرار التي سببتها لبيئة البحرية والثروة السمكية . كما أن التحقيق



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

٢٠ حزيران ١٩٩١

التاريخ :

١٩٩١

تقوم على سواحل القرية ، خاصة إذا كنت المنطقة السليمانية في جنوب ميناء - كما جاء في الاتصال تليفوني مع اللواء نور الدين عطيلي محافظ جنوب ميناء بعينة لهما عن أعمال شركات البترول ولا تخفى من أي ثلوث ..

صورة الثلوث من الجو

● ومن ارتفاع ٢٢ ألف قدم فوق خليج السويس ، تبدو لنا بانوراما مقلقة ، وأهم الملاحظات التي سجلتها على مدى رحلة استمرت ساعة كلفة بصحبة الصور ..

— الخليج شبيهة من الاتصالات لا تنقطع ، حفلات البترول تشق طريقها وسط البحر جرسان صغيرة وفوارب ومطرات فليويكتر شموس مهلهل بجوار أكثر من ٨٧ منصة إنتاج بحرية مثبتة على حقل البترول البحرية ..

— على امتداد خليج السويس ، لا تبدو سوى صحراء مترامية الأطراف ، ولا يوجد سوى موانئ البترول التي تبدو كتجمعات ثلجية متناثرة ، وللمدينة الوحيدة التي تقطن الجانب الأيسر من الخليج هي مدينة الطور ..

— ولور الوصول إلى ميناء « طهر » ، نتقننا إلى مظلة فليويكتر أخرى يرافقه الكورلورق فتناوى مدير العمليات بمنطقة خليج السويس وتكلمه المهندس شريف مكرم والمهندس السيد طليل والمهندس جلال بسواي المختص بالأن الصناعي والمهندس عوض عوض الله مدير الإنتاج بإحدى المناطق بالخليج ، وبدلاً جولة في أرجاء الخليج لتتبع عن قرب عمليات إنتاج البترول واحتجطات الثلوث ..

ويعد نصف ساعة من الطيران عبر الخليج ، اقربت النظرة من إحدى الحفلات الضخمة التي تنظم من البترول في الخليج بجوار الحقل ثلاثة مراكب خاصة لمواجهة أي ثلوث زيشي في حالة حدوثه ، وأهمية وجود هذه السفن أن تسحب أي تكتلة زيت يعرض الحقل الهائل لخطر الحريق في أي لحظة ، إما بوانتج الحقل فوضن في حاويات خاصة ونقل إلى الميناء ..

دارت النظرة عدة دورات حول الحقل والسفن ، واتجهت إلى إحدى منصات إنتاج البترول البحرية التي يمتلئ بها الخليج ، وببساطة عذب الطيار على سطح الضخم المنصات البحرية وهي القائمة على حقل إنتاج - مرجان ، البحري - رياح شديدة تتكلم كل الوجوه بعنف ومياه الخليج التي كانت

كرات بترولية ملوثة عاكسة باللماء ، والجزء الثالث - وهو الأخطر - يتحول إلى مستحلب يعلق بلبينة البحرية في المنطقة ويدمرها . وقد صرح ليطان بحري كبير عمل في الإنشائية فترة كبيرة أن الحالة في حوض البترول بميناء الإسكندرية لا تقل سوءاً عن ميناء السويس !

ولا تملك إدارة شؤون البيئة في السويس في ظل الضعف الهائل في الاستكشاف معدات مكافحة الثلوث أو أنشأت إلا أن تقوم بدراسة مشتركة مع معهد علوم البحر والبحر الأحمر وخليج السويس لحصر الأمان الملوثة وتحديد مصادر التلوث . ويحصر امكانات المكافحة المتوافرة لدى شركات البترول في المنطقة للتوصل إلى أفضل أسلوب ممكن لاستخدامها ..

ثروة بترولية تحت المياه

● قبل أن نتجلى إل خليج السويس لنستكمل أبعاد الصورة عبر مواقع استكشاف وإنتاج البترول الهامة في الخليج .. كان ضرورياً أن ننسج مواقع المنطقة بعقولنا قبل إقدامنا .. يقول شواي عليمين رئيس شركة بترول خليج السويس بينما كان يلقي إلى إحدى الخرائط :

خليج السويس جغرافيا هو المساحة الملتفة الممتدة من مدخل البحر الأحمر وحتى جنوب قناة السويس ، وتبلغ مساحة الخليج حوالاً ٤٠٠ كيلو متر وعرضها حوالاً ٥٠ كيلو متراً وخليج السويس أهم مصادر البترول المصري ، منه يفرج ٥٥ في المئة من إنتاج البترول ٤٤٠ ألف برميل يوميا من إجمال إنتاج يومي يتعدى ٨٧٠ ألف برميل والموارد الخليج مازالت تنبئ بالكثير وكثير من نصف التغطيات الاستكشاف لعام ٨٩ اختارت المنطقة لبحر الابيض . ومن الإجماع الهائل موقفة تكليف إنتاج البترول في الخليج ، ونخاض تكليف الحقل إلى موانئ البترول ، وتوافر تسهيلات الضمن إلى موانئ العلم ..

وعلى متن مظرة مخصصة للخدمات البترولية طارت ، لفر ساعة ، عبر خليج السويس تجاه ميناء « طهر » ، كبير موانئ إنتاج وضمن البترول في الخليج ، فيما كانت تردد كلمات مسئول بترول « شواي عليمين » ، ننسج يومياً حوالاً نصف مليون برميل من الخليج ، ولو حدث تسرب زيشي ستعثر للحول خليج السويس إلى خليج زيشي لا أثر فيه لمنطقة مياه .. ومن ناحية أخرى - إذا صح هذا الحديث - ما تصعب البائع الإقتصادية التي



تجربى لاستخدامها بالفعل في حالة حدوث ثلوث ..

مشروع تخليص المياه

● في رحلة العودة .. شاهدنا صحة بترولية عملاقة على مصرف المياه وتساوت مع مصرف المياه للثورة بالزيت والتي تحملها هذه الناقلات في رحلة الذهاب وكذلك المياه الملوثة الناجمة عن العمليات المختلفة داخل الميناء ..

انتقلنا إلى مشروع معالجة المياه المخرصة إلى الخليج هذا المشروع تم تنفيذه من ثلاث سنوات وبلغت تكلفته حوالي ٤٠ مليون جنيه والمشروع يتكون من مرحلتين :

— الأولى : خاصة بمعالجة مياه الصبورة أو الإتران وإلتهذ المياه قصة فصاعلات المتعلقة تلكه رحلتها الطويلة من أوروبا والبيان تحتاج إلى ثقل حتى لا تتحول إلى ريفه تلغها الأمواج ، ولذلك تم إنشاء مصارف الشلحنت بمياه قد تكون ملوثة بالزيت أو نظيفة ..

وعندما تم هذه الصاعلات إلى ميناء البحر يتم توزيع المياه في مصارف بسعة ٢٥٠ ألف برميل زيت تم تخرج إلى جهازين لفصل الزيت عن المياه ، إلى ٦ مرصعات لتخليص المياه المخرصة إلى الخليج من هطرات الزيت الصغيرة ..

ويهدأ خبث المعالجة في تنقية المياه بحيث تصل إلى حوالي ٥ أجزاء في المليون من الزيت في الماء وهي أقل كثيرا من النسبة التي تسمح بها قوانين البترول في مصر (١٥ جزءا في المليون من الزيت في الماء) ..

— أما المرحلة الثانية لفصل معالجة المياه الملوثة بالزيت والناتجة من العمليات البترولية المختلفة وقصر هذه المياه على ٨ فواصل لتخلص من الزيت ثم مصريه بسعة ١٠ آلاف برميل ، إلى فواصل الترسيب ثم الخليج ..

وأمكن الوصول بدرجة نقاء هذه المياه إلى الحد الذي أقرته الهيئة العامة للبترول ، إلا أن هناك مشروعا لتقليل هذه النسبة بنسبة ٢٠ ألف برميل لفصل مصدوعين بسعة كل منهما ٢٠ ألف برميل لفصل كمييات كبير من الزيت مع تركيب أجهزة توماتيكية لجميع العينات من المياه المخرصة وتحليلها ..

وفي الفترة صافية بجوار مشروع معالجة المياه الضخمة ، شاهدنا كمييات من المياه المخرصة للخليج ، سكبت الطرقات على يدى وحسنتها يلسنى ، المياه المخرصة للخليج لا تقل نظافة من مياه مرفق القاهرة الكبرى ..

ولم يقلص الأمر على مشروع المعالجة ، بل إن هناك خطة مكتوبة لمعالجة الثلوث البحري بالزيت

تبدو من النظرة سافكة ، كثرت عن تليها ، وإذا برتفاع الأمواج يتعدى أكثر من ٨ قدم .. والحياة تبدو على منصة الإنتاج مستحيلة إن لمعسها لأول مرة .. أما العمل فيلقون عليها يوميا دوريات مخصصة تبلغ حوالى ١٢ ساعة لكل دورية ..

معالجة الثلوث .. كيف ؟

● مبحثنا من أجل النقص إلى الداخل واتجهنا فوراً لرؤية التسهيلات الخاصة بمكافحة الثلوث والمعدات مجهزة بنظم :

— الأولى : تنسرب عن طريق المياه مع الملوثة بالزيت من خلال أنبوب يتجه إلى أسفل الخليج ، وهذا الأنبوب يستجيب للزيت في حالة تواجدها ويضعها مرة أخرى إلى داخل منصة الإنتاج بينما تنسرب المياه النظيفة إلى داخل الخليج ..

— الثانية : المياه التي يشتبه في تلوها بالزيت تصب في أجهزة خاصة تقوم بفصل الزيت عن المياه ، ويأخذ كل منها مساره بعد ذلك .. أما الصفة فتتقل إلى الميناء عبر سفن الخدمة لتجرف في أسفل الميناء بعيدا عن الشواطئ .. أريت أن خطن كثير القزينا لكن من مياه الخليج ، لا أثر حتى لعود ثلبي في المياه التي تبدو صافية إلى أبعد الحدود لا فرق بينها وبين أي شاطئه سيأى ..

انتقلنا إلى غرفة التحكم الإلكترونية بالمنصة .. سالت د لفر ساعة ، المسئولين عن الرصد البترول ماذا عن رحلة الزيت من منصات الإنتاج إلى الميناء ، وكيف تتم مواجهة التصريرات في هذه الشبكة ؟

الإجابات عديدة ولكن يمكن تلخيصها في أسلوبين للمواجهة :

● الأسلوب الأول يتمثل في عندما يتخلف شلوث النفط البترول داخل الشبكة يبدو هذا واضحا من غرفة التحكم ، وتطلق الشبكة الصاعلات إليها ، وعلى الفور تتحرك ورش المعالجة (شامدنا في رحلة العودة) لإصلاح الثلوث ..

● أسلوب المكافأة باستخدام المواد الكيميائية التي تشتت البقع الزيتية ، ويتم الرش من خلال معدات تثبت على السفن أو الطائرات فضلا عن مكافأة الثلوث ، وتستخدم أيضا الكاسكات ، والمواد التي تقوم بامتصاص الزيت ، والكاسكات أكثر ملاسة لطبيعة الخليج ذي الأمواج المرتفعة ، ومن هذه المعدات أيضا ما يقوم بحصان البقع ومنع انتشارها ، وقد شاهدنا د لفر ساعة ، هذه المعدات بأكملها وهي مجهزة للاستخدام بل وإيرنا



المصدر : **٢٦ حزيران ١٩٩١**

التاريخ : **٢٦ حزيران ١٩٩١** - النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

— أثناء عبور السفن العملاقة للخليج تبدو الرقابة كما سجلت ، لفر ساعة ، غلابة إلى حد كبير ، فلا ترى يترك لهيئة مواش البحر الأحمر أو جهاز شئون البيئة أو شرطة المسطحات أو وزارة النقل البحري . كل ما في المنطقة من سفن وطائرات تابع لشركات البترول فقط ، ولذلك تقوم والحمل بدور شرطي الخليج ، وقد كلف الطائرات والسفن والعلماء على المصنعات البحرية بالإبلاغ عن السفن التي تقي بزيوت أو مياه . والحمل فإن مراجعة البلاغات العديدة حول سفن التلوث تكشف أن مصيرها هو شركات البترول العاملة في المنطقة . وإذا علمنا أن تكلفة جولة واحدة لطائرة هليكوبتر عبر الخليج ١٦٠٠ دولار لكل ساعة طيران نجد العنصر للميلات والمؤسسات الغالبة عن المنطقة ..

أما المركز الوحيد لمكافحة التلوث في المنطقة باتسها لفرقة « رأس غارب » ويجوز بعض معدات مكافحة التلوث ، وهذه المعدات مصيرها شركات البترول فقط . وهكذا فإن أية كلفة تلوث في المنطقة لا تجد من يواجهها سوى قطاع البترول وحتى هيئة مواش البحر الأحمر تملك معدة

واحدة لمكافحة التلوث . رئيس الهيئة اللواء هاني حمسي أخذ يحدثنا عن خطة قومية لمكافحة التلوث البحري واجتماعات دورية ولجان فرعية وأخرى متعلقة من الفرعية وحين سألته عن معدات مكافحة التلوث ؟ قل : ليس لدينا معدة واحدة ، وفي ميزانية ٩١/٩٠ رصدنا ثلاثة ملايين جنيه لهذا الغرض . كما أثير أية معرفة بالتسربات التي تحدث من معمل تكرير البترول على بعد خطوات من شرقه مكعبه .. ويبدو أن شركات البترول للتأكد سوف تستعيد مواصلها عند مدخل البحر الأحمر في إطار التزامها بالحفاظ على البيئة . فقد أعلن عبدالهادي القليل وزير البترول مؤخرا في اجتماع عام أن الرئيس حسني مبارك وافق قرار وقف التنقيب عن البترول في المنطقة وطالب بالتنسيق مع السياحة ..

وفي النهاية تبقى مشكلة الرقابة على السفن العملاقة عند مدخل البحر الأحمر .. كيف تكون الرقابة ، ومن يتولى المسؤولية . ولقوة الرقابة أيضا .. وتلك مشكلة أخرى ..

● تعليق : **مصطفى محمد وهب**

أحدث عام ٨٦ تشمل كلفة احتمالات التلوث وأسلوب المواجهة ، وتوقع حركة باع الزيت المختلفة وخلال أسبوعين ستجرى إحدى الشركات الاستشارية المتخصصة تحديدا لهذه الخطة بمراجعة المعدات المتوفرة وإمكانية إضافة معدات أحدث وفق ظروف المنطقة ..

التحديات العملاقة .. وراء التلوث ؟

● وعلى الرغم من أن التلوث تكنولوجيا مكافحة التلوث الأعجاب ، فقد أثرت تسريبات أكثر حول مصر الخليج الزيتية على سواحل المنشآت السياحية في البحر الأحمر .. والأسباب تكشفها : آخر ساعة ، من خلال جولتها في خليج السويس ..

— إذا تتبعنا خط سير السفن العملاقة إلى داخل خليج السويس ، نجد أنها تبدأ من مرسى البحر الأحمر وكل دولة من الدول السبع الخطة على البحر الأحمر حدودها الإقليمية ، ولكن وسط المجري بعد مياها نولية ، ولذلك أعلنت هذه الدول أن البحر الأحمر بعد منطقة مغلقة لا يحق لأي سفينة اللام مخلفات بها وإلا تعرضت لعقوبة . والواقع الحال أن كل دولة معنية بحدودها البحرية فقط دون غيرها ..

— عندما تبدأ السفن العملاقة في الانحراف يسارا عند المدخل الجنوبي لخليج السويس تلتقي بزيوتها ومياها الملوثة قبل الدخول في المياه الإقليمية وتصاب العرقلة بحكم موقعها على مدخل البحر الأحمر .. بالجانب الأكبر من هذه الزيوت والمخلفات ..



الأشكال

المصدر :

١٩٩٧/٣/١٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



سؤال لوزير السياحة عن تلوث بحيرة مريوط

عبد العزيز شعبان

قام محمد عبد العزيز شعبان عضو مجلس الشعب (حزب التجمع) سؤالا الى وزير الأشغال والموارد المائية عن استكمال استئجار تحويل الصرف الصحي لبحيرة التلوث في الاسكندرية الى بحيرة مريوط . تصفح الصرف الصحي في البحيرة من طريق الاسكندرية لينتهي الى البحر المتوسط مرة ثانية في غرب الاسكندرية بعد ترسيب المخلفات والسموم بالبحيرة .

طلبت النائب في سؤال الإجابة زمن ابعاد عدم الصرف عن البحيرة . وسأل عما اذا كانت هناك اجراءات تتخذها الحكومة لوقف تلوث البحيرة بعدم الصرف والشركات الصناعية التي تصب فيها السموم والمخلفات الكيميائية وعن الضمانات التي وضعت بها الحكومة لتجنب مواطني الاسكندرية وزوارها عن تناول اسماك البحيرة بعدما أعلن عن إصابتها بالسموم . وانعكاس التلوث على حركة السياحة اليها من الداخل والخارج .

سأل النائب ايضا عن الخطه والاجراءات التي اتخذت لاعادة تشغيل الضبابين في مهتم ليمكنوا من الانتاج وتلبية احتياجات الاسكندرية من الاسماك . بدلا من استيرادها من كثر الشيخ والبرازيل والمطرية . وعن الامعاء التي صنعت مدخط مواشير لنقل عدم الشركات الى البحر مباشرة ومتى يتقرر اقامة مشروع لتنقية مياه الصرف الصحي بالاسكندرية أسوة بمحطة التنقية بالجبل الاصفر بالقاهرة .



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٤ أبريل ١٩٩١

المصدر: **الوقد**

تحقيق:

**شمعان ابوذر
محمد راغب**

تصوير: جلال شاهين

نصفه الجوري والطوبار والشاهين والبطي. كانت أيام خير. والآن لا نجد غير هذه الأنواع الصغيرة والمشقة أن الصيد يصعب في اليوم كيلو سمك واحد في أحسن الظروف. ولذلك يصطاد إلى شحوش، انتاج يومين أو ثلاثة لأنه يستلزم أن يذهب إلى التاجر بنصف كيلو سمك كل يوم.

على بعد أمكنة كان يجلس صيد عجوز ذو ملامح نوبية. حولنا الحديث معه ولغته رفص بأصوات وكر السبب.. لقد يلس من أصلاح الأحوال.. جوزق، من كثرة الشكوى لكل أنواع المسئولين. وقد وصل الصيد العجوز إلى قرار بالصمت الكليل لأنه اعتقد أن جميع المسئولين عن جمعية الصيادين من الحزب الوطني والصيادين لا يتفكرون منه خيراً. فلما الصياد العجوز مريوطاً فمكسكاً لم يسمح أحد كلامه وأن تتحرك الحكومة من أجل الفقراء.. لو كنا من أصحاب الأموال والتفوق كانت الحكومة فكرت في مشاكلنا.. أياهم عشرين ألف صيد.

يوتلو: "●● في حلقه السمك كان المشهد صارخاً بالأساءة عشوات الصيادين يهللون وبحلقة وآخرون يخرجون من البحيرة كم لآثر إلا اسمكاً تعد على أصابع اليد.. صيد يأتي بكميان واحد يتجمع حوله عدد من المشتريين ويبدأ مزاد بينهم وصل لمن الكميان الذي لا يتجاوز وزنه نصف كيلو أ جنيهات

حتى المسئولون يصرخون

كانت مفاجئة أن نجد المسئولين عن بحيرة مريوط انطرو شكوى. لقد اعتدنا أن يكون المسئولون عن البحيرات الخيرية سبياً أساسياً في تحريباتهم بالبحول والأعمال والتمويل مع الخارجين على القانون.. أما في مريوط فقد وجدنا صفاتاً أخرى وجدنا مسئولين يعرفون المشاكل والحلول ولكنها أكثر من قدرتهم على اتخاذ القرار لأن مشاكل البحيرة تصيب فيها أطراف كثيرة ليس هؤلاء المسئولين ولاية عليها. ولأن الحلول تحتاج إمكانيات ضخمة تتطلب قرارات عليها تفوق سلطات المسئولين

الحديث عن ماضي مريوط كثير في النقص كثيراً من الأسى والظلم. فذات يوم كانت البحيرة موداً أساسياً للثروة السمكية في مصر.. وكانت تستقبل آلاف الصيادين من المحافظات الساحلية إلى وفرة أسماكها كانت كلشي الجميع.. وكان انتاج البحيرة الذي بلغ في الستينات ٢٠ ألف طن سنوياً يغني الاستعمارية ويؤيد. وكانت السمك كما يقول الصيادين والتجار هناك يهرب الفلوس. لأن انتاج البحر والبحيرة كان يفسر الأسواق.

ولكن الآن تبدلت الأحوال.. الصيادين يهجرون البحيرة خوفاً من أشباح البطقة والظفر والجوع.. وانتاج البحيرة لا يفي لأشغال مجموعة الصيادين الفقراء الذين لا يجدون مهرباً أو بديلاً لنسب لهم العيش.

واسمك الأسماك على شواطئ البحيرة لاقل عن أسعدها في سوق غزة بمقايير بل تزيد في كثير من الأحيان.. وآخرين السبكي في البحيرة يوشك أن يتجمع مع أنها كانت يوماً ما من أغنى مصائد مصر لها تصل بالبشر وتغذي بالقرى الزراعية بالمحيرة.

غلاية على الشاطئ

على شاطئ البحيرة وداخل غيات البوص المنتشر بجوار الشاطئ القلبي بعد من الصيادين.. كانت أحواضهم صارخة بالشكوى.. كنا نتألم ونحن نسامهم عن أحواضهم مع البحيرة وكيف يعيشون.. وكانوا يتألمون وهم يجيبون على أسئلتنا السخيلة. فالأحوال لا تتاح أسئلة.. ومع ذلك نذرع صحن على حلال بعصير وهو يقول: "تصطادوا.. والله العظيم أنا بيت نكاس زوجهي عشان أصرف على الأولاد". واسمك بسلة السمك الذي كانت اسمه وصحها على ظهر القارب الصغير وهو يقول: "مين يصيد أن السمك ده انتاج يومين".

كانت كمية السمك لا تزيد عن كيلو ولا تخفى أن السمك ذات أحجام صغيرة جداً. فقلت لوالد واحد منها ربما يبيع ١٠٠ سمكة سألناه كيف تصمد هذه الأسماك الصغيرة القفون يصعد ذلك "رد سألني" الحكومة لا تطلق إلا في وضع القوانين ولكنها لا تعرف إلا في يدش الصيادون لها.. إلا.. بعد بحيرة مريوط.. لم يعد لها غير الاسم الصغيرة. فعاد مفلح.. سره الأولاد يوتلون من الجوع.. رمى ما

الكلين ولو تأخرت هذه القرارات عما أخر أو الذين لن تكون هناك بحيرة مريوط هكذا أكد المهندس مصطفى منير مدير عام المصلحة الغربية بجمعية العامة لتنمية الثروة السمكية خلال السنوات العشر الأخيرة وهي الآن أسست الخط البياني لسمكة البحيرة وانتاجيتها وصرفتها السمكي في انحدار حاد. انخفضت المساحة إلى النصف من ٣٥ ألف فدان إلى ١٧ ألفا بسبب استمرار التجريف والتشيديت وأصبحت الانتاجية لا تتجاوز ألفي طن سنوياً بعد أن كانت ٣٠ ألفاً ثم ١٤ ألف طن عام ١٩٨٠. كما أن المخزون السمكي الآن في أدنى مستوى له لأن معدلات التكاثر في معظم أنواع البحيرة لا تتناسب مع الاسمك والتوسع بقاءة سمكة جديدة من الزريعة السمكية لأنها مسطوت ببحره القلبي. وأن تشتعل العيش في هذه البيئة القلوة.

ويقلص صوت المسئول الأول عن بحيرة مريوط بفرح والظلم وهو يتسائل كيف تعيش بحيرة مريوط وسيل من السموم تصب فيها يومياً وأنى تتحمل.. وقد أصبحت محدودة المساحة.. معظم مخلفات الصرف الصحي والصناعي المدمجة الاستعمارية وضواحيها.. وبكفي أن تعلموا أنه يوجد أكثر من ١٥٠ مصنعاً يصب في مخططها مريوط وأبرزها مصنع الكبريتات والمعالجة للغزل والنسيج والريوت ويضيف المهندس مصطفى منير للحد من الحديث عن مشاكل بحيرة مريوط كانت مشددة وعلمت اجتماعات ونشطاء لجس كل المستويات وبالقنا المشاكل والحلول المطلوبة بقتلص. ول في مرة قد



المصدر: **الوقد**

التاريخ: **١٤ أبريل ١٩٩١** للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ضياغ ١٠٠ مليون جنيه في المزارع السمكية الفائقة !



د. محمد عبد الحليم السكري

الى البر في الوقت الحاق .
ويطلق المهندس منير بقايد لورا في معالجة مختلفات الصرف الصناعي باعتبارها الأكثر ضررا على حياة البحيرة . ويشير الى وجود وحدات معالجة في بعض المصانع ولكنها تمتنع عن استخدامها بحجة ارتفاع تكليف التشغيل .
سالنا المهندس منير . وماذا تفضلون انتم الآن لمواجهة المشكلة ؟
نحن لاننتظر تدخل الآخرين ولكن نعمل في حدود امكانياتنا . وفي الوقت الحالي نحاول التقليل من الاضرار بسلوبين .
● الأول . استخدام حقل يرعاه لشح البوص والحشائش المائية المنتشرة في البحيرة لضمان حرية التيارات المائية بها . وحتى لا يؤدي انتشار النباتات الى ركود المياه .
● الثاني . تطوير محطات تحلية البحيرة بالمياه النظيفة لتخفيف تركيز الملوثات فيها .

نصدم بعدم توافر الاسكانيات وننوالف عند السؤال الجيب الذي تحول الى لغز منذ عشر سنوات . كيف تنصرف في مجارى الاستنزاف ومخلفات المصانع في البحر ام البر ؟ وكيف توفّر امكانيات الصرف في البر . ومعجزة مخلفات الصرف الصناعي .
ويخبر المهندس مصطفى منير مصمودي الاحياء في هذه الاسئلة في ظل الظروف الاقتصادية الحرة ولكنه يرى انه لابد من المعنى في المدى العاجل لواجهة بعض جوانب المشكلة ثم تواجه باقي الجوانب بالتدريج على المدى الطويل اذا كانت ظروفنا الاقتصادية لاتسمح فعلا بحسم مشكلة صرف الاستنزاف وتوجيهه

ويجانب ذلك لا يتوقف انصفي لاختلاف حلول السمل . وقد تقرر تشكيل لجنة برئاسة محافظ الاسكندرية . وعضوية رئيس هيئة القوة السمكية ورئيس المجلس الشعبي بالاسكندرية ورئيس هيئة الصرف الصحي ووكيل وزارة الري ورئيس هيئة شئون البيئة ووكيل وزارة الاسكان وعميد معهد الصحة بالاسكندرية الخاضعة لتفويضات الجهات المعنية الخاصة بالقضاء على التلوث في بحيرة مريوط . ومع ذلك فان المشكلة تبقى في حاجة الى مواجهة حاسمة على المستويات المهندس عبد الحليم السكري . مدير بحيرة مريوط . يشرح مشكلة التلوث في مريوط بتفاصيل أكثر . ويقول ان البحيرة مضمرة الآن الى عدة اوضاع تصب فيها مضمرة مصبات للصرف الصحي والصناعي والزراعي . اكبر هذه الاحواض حوض الـ ٦ آلاف فدان يمتلئ البحيرة وترمي فيه مصبات الصرف الصحي للقطري وغيب الغيب ومصرم بك . وفي الجهة الجنوبية من الحوض يوجد مصرف القلعة الذي يرمي في البحيرة كميات غلظة من الصرف الصحي والصناعي . وقد حاولت هذه المصبات الموحى الى حوض ترسيب وادى ذلك الى ارتفاع قاع الحوض وارتفاع منسوب المياه واصبح الحوض بيئة غير صالحة لاعاشة الاسماك . وفي بعض اجزائه اصبحت الاسماك غير صالحة للاستهلاك الا انني .
وقد اثبت ذلك معهد صحة ابيانة عندما اجري تحليل لعينات من مياه الحوض . وتبين ان المياه تحوى معدلات سامة من

الزئبق والسيلينيوم والكروم والريصاص وتكرار المعهد في تقريره ان الاسماك غير صالحة للاستهلاك الا انني .
اما باقي الاحواض وهي حوض (٥) الاف فدان في جنوب غرب البحيرة . وحوض (١٠ الاف فدان) في الجنوب . وحوض (٦ الاف فدان) في الغرب . وحوض المثلث الذي تبلغ مساحته ٧٥٠ فداناً . هذه الاحواض اقل تلوثاً من حوض (٦ الاف فدان) ولكنها ما ذلك لتعرض لخطر شديدة لان بعضها ملغى وبمياهه لانتعاش وبعضها تصب فيه مياه الصرف الصناعي والزراعي المملعة بكميات من العناصر السامة سواء من صرف المصانع . خاصة مصانع تكرير البترول او الصرف الزراعي ومياهه من مبيدات .
ويضيف المهندس السكري :
- ان هيئة الصرف الصحي تسمى حديثا لتنفيذ مشروع علاج واخر عام . المشروع الملغى سيؤدي الى خلق المصبات الملوثة وتحويلها الى محطة التنقية الغربية بالتراس . وهذا المشروع سيمحق فرصة لحياء الجزء الذي توجد به المصبات حاليا . ولكن سوف تستمر مشكلة مصرف القلعة .
وتنحى بملق بالا بقل الامر عند معالجة مشكلة مياه الصرف الصحي بل نطلب بمعالجة مخلفات المصانع التي تصب في شدة الصرف الصحي . وننشد وزارة الصناعة ان تترك وحدات معالجة لمصانعها قبل الصرف على البحيرة لانه بدون ذلك سوف يستمر تأثير الموانع السامة والمخلفات على البحيرة .
وال جانب ذلك - يضيف المهندس السكري - لابد من تنفيذ مشروع تحويل الصرف الصحي للاسكندرية الى البر لئلا في هذه الحالة لقط مستنقع البشر من البحر والبحيرة وسوف تزيد التلويح البحرية مرة اخرى الى ٣٠ طن كماً كانت في الماضي غير الجيد



المصدر: الوقد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٣ أبريل ١٩٩١

الكوارث تجتاح بحيرات مصر « ٣

تخريب بحيرة المنزلة..

بالطرق الرسمية

الامانات تسابق لتجفيف البحيرة..

وتوزيع الأراضي على المصائب

كان معظم أبناء المحافظات الخمس الواقعة على بحيرة المنزلة، الدقهلية والشرقية ودمياط والإسماعيلية وبورسعيد، يعتبرونها قبله زفافهم، حيث كانت مساحتها ٧٥٠ ألف فدان، فبدات تتضرع عليها المحافظات الخمس، سواء بالاعتماد على شواطئها أو بشحافيل مسطحات كبيرة منها، حتى تقلصت مساحتها إلى ٥٠٠ ألف فدان، ثم إلى ٢٥٠ ألف فدان، ثم إلى الآن لا تزيد عن ١٥٠ ألف فدان فقط تتوسطها الحوش والعلوى، وهي آلاف من الجزر تلع وسط مياهها، وبحيرة المنزلة اكتسبت أهميتها سابقا، من كونها ثاني أكبر بحيرات مصر، وكانت تسلم بحوالي ٢٥ ٪ من إنتاج بحيرات مصر من أجود أنواع الأسماك، وكانت تنتج حوالي ٢٥٠ ألف طن سنويا من الأسماك انخفضت إلى أقل من ١٠ ألف طن، لقد طفت البحيرة أهميتها بسبب الاستغلال السيء - من قبل بعض الصيادين - بالقصاة الطاعيات لهم وسط مياهها، وكذلك باستخدام طرق دمرة لأحيائها الصغيرة من الأسماك والزريعة، بما يخلف قانون الصيد رقم ٢٨ لسنة ١٩٨٢، ولكن

٩٠



المصدر : الوفاق

التاريخ : ١٩٩١ أبريل ١٩
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحيرة الخزانة لها مكانة ذات طابعها الخاص في حياة أي بحيرة أخرى من بحيرات مصر. فلبحيرة تملأ من الأثر التاريخي، سواءً بصالح أو فاسد، أو بالثقلات الصيادين وسقوطهم على مسطحاتها بقوة النكود والسلاح. وكان نتيجة ذلك، أن تحولت البحيرة إلى الطابعات من الموش والملاوي. تلتها جماعات من ذوي المسطحات أصبحت بحيرة الخزانة بلورة صراع دامية بين الصيادين من ناحية، وشرطة المسطحات الخفية من ناحية أخرى. راح ضحيتها أكثر من ٧ صيادين سقطوا قتل خلال الـ ١٠ سنوات الماضية، والسبب فئتين صيد عظيم. لم يوارى لشيء حملة لأرواح الصيادين، كما لم يحدد إطار عمل شرطة المسطحات لحملة القوة السمكية، ليس هذا المحجب، بل تقع حال البحيرة إلى الأسوأ. بعد أن تحولت مياهها ومثلت امتدادها، يغلب العناصر السامة التي تحملها إليها مياه الصراخ الضخم والصناعي. من المسطحات الواقعة عليها، مما أدى إلى انتشار الأوبئة والأمراض الخطيرة للطيور والسرطان، أنها بحق جريمة. إن ثقل واحدة من أهم بحيرات مصر، ويضاعف من حجم الجريمة. انخراط إنتاجها من ٢٥٠ ألف طن سمك إلى أقل من ١٠ ألف طن في السنة. تلك هي الحقيقة. واليوم تفاصيل الجريمة...



المصدر: الوفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٢ أبريل ١٩٩١

هؤلاء الصيادين يستغلون قصور القانون من ناحية أنه لم يجرم استخدام هذه الصرغ المخالفة

وبالتالي أصبح إنتاج البحيرة من الاسماك محدودا جدا، ومن الأنواع الصغيرة مما يؤثر على الثروة السمكية في مصر. وأمام هذه التحديات بدأت البحيرة تعاني من حالة ركود شامة، انخفضت أرباحها على ١٥٠ ألف صيد يعملون بها، ويحاولون أكثر من مليون نسمة، والأمل بزيادة الإنتاج بان يفتح برنامج الجليل الذي بدأ العمل به سنة ١٩٧٩، وتكلف ١٢ مليون جنيه، لأن لقصة سعيد للبحيرة معها في إنتاج الاسماك، ويشمل جزءها المنطقة بطولت الصرغين الصفي والصناعي، وبذلك يتم تأمين حياة الصيادين ضد الأسرار، واستعيد البحيرة الصيادين، الذين هجروها لظنة استغلالها، وعوامل أخرى تكشفها السطور القادمة.

جريمة التزوير
بدأت جريمة التزوير كانت عام ١٩٩٧، عندما تمت يد مصلحة السواحل من تنفيذ قانون الصيد، ووجدت وكالة الوزارة للثروة المائية نفسها في حل من شرق القانون، وتوزيع البحيرة على المخالفين وبذلك تم القضاء على الثروة السمكية بدلا من تأمينها. فقد قامت الوكالة بتأجير مساحات واسعة من البحيرة للمصايد من نوى القود، الذين قاموا بقتل الحوش والعلاوي، وسط البحيرة، وأحاطوها باليوس والطين، وكل فترة يملأونها بالزريعة، المسروقة من البحيرة، ثم يقومون باصطيادها بعد تربيتها، دون خوف من القانون، لأنهم يتقاضون الغشام والإسلاف مع منحهم حق الإيجار، وهذا النظام يلغى على كل الاسماك الصغيرة والتزوير الموجودة بالبحيرة، وعلى هذا الأساس استمرت الوكالة في منح عقود الإيجار حتى امتلأت البحيرة بالحوش والعلاوي الخاصة، ولم يترك موطئ قدم في مياهها، وهؤلاء المستأجرون لله ولعنتهم اغتصبوا حق ١٥٠ ألف صيد، يعملون بغص الصيد، في حين أن أصحاب الألقابيات لا يعملون شيئا عن قانون الصيد أو قوانينه، بل يستغلون أي طرق للصيد

هؤلاء الصيادين يستغلون قصور القانون من ناحية أنه لم يجرم استخدام هذه الصرغ المخالفة

وبالتالي أصبح إنتاج البحيرة من الاسماك محدودا جدا، ومن الأنواع الصغيرة مما يؤثر على الثروة السمكية في مصر. وأمام هذه التحديات بدأت البحيرة تعاني من حالة ركود شامة، انخفضت أرباحها على ١٥٠ ألف صيد، يعملون بها، ويحاولون أكثر من مليون نسمة، والأمل بزيادة الإنتاج بان يفتح برنامج الجليل الذي بدأ العمل به سنة ١٩٧٩، وتكلف ١٢ مليون جنيه، لأن لقصة سعيد للبحيرة معها في إنتاج الاسماك، ويشمل جزءها المنطقة بطولت الصرغين الصفي والصناعي، وبذلك يتم تأمين حياة الصيادين ضد الأسرار، واستعيد البحيرة الصيادين، الذين هجروها لظنة استغلالها، وعوامل أخرى تكشفها السطور القادمة.

جريمة التزوير
بدأت جريمة التزوير كانت عام ١٩٩٧، عندما تمت يد مصلحة السواحل من تنفيذ قانون الصيد، ووجدت وكالة الوزارة للثروة المائية نفسها في حل من شرق القانون، وتوزيع البحيرة على المخالفين وبذلك تم القضاء على الثروة السمكية بدلا من تأمينها. فقد قامت الوكالة بتأجير مساحات واسعة من البحيرة للمصايد من نوى القود، الذين قاموا بقتل الحوش والعلاوي، وسط البحيرة، وأحاطوها باليوس والطين، وكل فترة يملأونها بالزريعة، المسروقة من البحيرة، ثم يقومون باصطيادها بعد تربيتها، دون خوف من القانون، لأنهم يتقاضون الغشام والإسلاف مع منحهم حق الإيجار، وهذا النظام يلغى على كل الاسماك الصغيرة والتزوير الموجودة بالبحيرة، وعلى هذا الأساس استمرت الوكالة في منح عقود الإيجار حتى امتلأت البحيرة بالحوش والعلاوي الخاصة، ولم يترك موطئ قدم في مياهها، وهؤلاء المستأجرون لله ولعنتهم اغتصبوا حق ١٥٠ ألف صيد، يعملون بغص الصيد، في حين أن أصحاب الألقابيات لا يعملون شيئا عن قانون الصيد أو قوانينه، بل يستغلون أي طرق للصيد



المصدر : السيد

التاريخ : ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تحقيق : شعبان ابوذر - محمد راغب

الصيدون.. والشرطة

عندما انتشرت وزارة الداخلية شرطة المسطحات المائية في بحيرة المزة لصدورها عن التزوير. فلما مور هذه الشرطة هو مطاردة الصيدون المخربين. والعديد من حرم الصيدون. من هنا كان الصراع بين الفريقين. للصيادين المخربين. ينظرون الى البحيرة على انها ملك لهم. وانهم اصحاب الحق في استقلالها ايا كان الاسلوب. هؤلاء هم اصحاب الحوش والصلوى وملوك الزريعة. في ذات الوقت ترى شرطة المسطحات ان من صلب واجبا ازالة هذه المخالفات والحفاظ على القوة السمكية بالبحيرة. بموجب تطبيق القانون. ولما كان قانون الصيد رقم ١٢٤ لسنة ١٩٨٢ المعلق في البحيرة لم يضع تعديدا دقيقا للعلاقة بين الصيدون وشرطة المسطحات. فقد حدثت تصادمات بين الفريقين. فكل على اخرها ٧ صيادين. كان اخرهم عبده الصاوي ١٠٠ سنة - من المطرية في ١٩ مارس ١٩٨٨ وابراهيم الملهام ٣٢ سنة - من المطرية. في ٩ يناير عام ١٩٩٠ -

والحقيقة ان المسؤولية لا تقع على الصيدون وحدهم. ولا على قوة المسطحات وحدها. فطوة الشرطة ليس في مقدورها السيطرة على كامل مسطح البحيرة. كما ان الصيدون ليس امامهم بدائل لحرمة الصيد ويقال تحولت العلاقة بين الطرفين الى نوع من الحرب الا ان امر الحفاظ على البحيرة يستدعي - كما تطلب اللجنة التقنية لعمل صائدي الاسماك بالطريقة الداهية -

ان تقوم شرطة المسطحات المائية بإزالة العوائق الموجودة بداخل البحيرة. ازالة الصناعات من قبل المصانع المروسة السمكية الذين انشأوا آلاف الحوش واحتلوا جزأ البحيرة كلها. وبهذا فقد يتم تطهير البحيرة. وزيادة انتاجها من الاسماك. وانتقال عشرات الاف من الصيادين الشرهاء الذين استطاعت ايرالهم. بعد تخريب البحيرة. واستيلاء اصحاب التلوث والاصطياد على مسطحاتها. واضطرار الصيدون الى هجرها خوفا من بطشهم. او مطاردة الشرطة لهم.

ومشقة كثرت بحيرة المزة لرجوع الى

علم. وضع منذ ٨٠ عاما تقريبا او تزيد. انقضت بموجبه البحيرة الى وسع مساحتها. وظهت حرف جديدة للصيد فيها. مثل حرف القرية. الدمرة لاسماك البحيرة. كما انتشرت الشباك الشبكية للصيد الزريعة. هناك صيادون يمتلكون وسائل عديدة للصيد الزريعة من امام الفخاخ والبولجين والفتحات من ٢٠٠ لتنتشر. فونها تقراوح بين ٤٠ و ٧٠٠ صيد الزريعة. نظرا لسرعتها المائلة التي تلتهم من مطاردة شرطة المسطحات. ولو لم تنظم طرق الصيد في البحيرة. لاصبحت اول الصيادين في الجمهورية

اكتشاف مواد سامة في المياه والاسماك

تسبب الفشل الكلوي والسرطان

انتاجا لاسماك البوري والبطي والرموط والطواري. وغيرها من اجود انواع الاسماك. حيث كان انتاج البحيرة يسلمهم بـ ٧٠٪ من انتاج بحيرات مصر

والى جانب ذلك - كما يريد حلمي الرئيس - دأبوا على البحيرة لتعاني من عمليات وضع اليد على شواطئها. لدرجة انه لا توجد مراسل للمواكب. وكان الصيدون قد تقدموا بملكو في هذا

القسم للمسؤولين وجاءه - مرة - رقم ١٩٤ لسنة ١٩٨٧. بإزالة التعديات من منطقة مرسى المراكب. ولتعزيزها بـ ١٠٠٠

والمطلوب هو تنظيم دور الهيت العامة للقوة السمكية خاصة وأنه معدوم تماما في بحيرة المزة. كما يجب ان توفد اى تراخيص لجميع انواع الفخاخ التي تعمل في مجال الصيد. لتأمن نقل زريعة الاسماك بالبحيرة. وتستغل في تربيها. حتى انعم انتاج البحيرة من الاسماك خاصة بعد صرف المخالفات على مياهها وتولتها بمياه الصوفين الصحي والصناعي. ايضا يجب تعديل قانون الصيد. بما يتوافق مع ظروف البحيرة والصيدون. وحتى لا يستمر القتل الجذري للأسماك الأساسية في تخريب البحيرة وبالى بحيرات مصر



المصدر: الوقف

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩١

حوالي ١٠ سنوات مضت. بعد ان تحولت
البحيرة الى ملطي لصرف المحافظات
الواقعة عليها. حيث يصرف فيها ١.٢٦
مليون متر مكعب يوميا من الصرف
الصحي والصناعي، بما تشمله من عناصر
ومركبات سامة. غير معالج وجر البترام
الريش. واتخذت المحافظات التي تصريف
عليها في محافظة بورسعيد. هذا الصرف
تسبب في تلوث مياه وأسمدة البحيرة. وقد
التفت معمل فيكة قناة السويس في
تحاليلها الطبيعية. ان اسماك ومياه البحيرة
مسممة بتلوث بكثري وكيميائي كما جاء
في تقرير المعمل في ٢٧ فبراير ١٩٩٠.
كما التفت وحدة أبحاث «المنصورة» في ٦
مايو ١٩٩٠ أيضا. انه يوجد تلوث
بكثري في مياه بحيرة الخزنة. وفي لحوم
وخيولهم الاسماك. يشكو على
«الساكنين» السميكة لمرض
«الباكتريوم» بالاضافة الى مسببات مرض
«التيفوئيد» هذا بخلاف وجود طفيل
«الهايزون» الذي يصيب الانسان
ويصعب العلاج منه. كما اوضحت
التقرير ان هناك تلوثا كيميائيا يحتوي
على زئبق



المصدر: الوقف

١٦ أبريل ١٩٩١

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الكوادر تحتاج بميراث مصر

خبراء المصايد يتهمون الحكومة بالفشل في تطبيق القانون

عشرة كيلوجرامات .. ويصمتنا الواقع بأن
الصيادين يصرخون من الفقر بسبب تخريب
المصايد الطبيعية .. وبأن المستهلكين يصرخون
من ارتفاع أسعار الأسماك التي صارت أغلى من
اللحوم !! وخلال الأيام القليلة عرضنا أسباب
المأساة التي تعيشها المصايد والصيادون

والمستهلكون أيضا .. ونسأل اليوم : ما هو الحل
وكيف ستكون صورة المستقبل ؟

تقول حقائق الجغرافيا أن مصر تمتلك ١٣
مليون هكتار من المساحات المائية .. ويؤكد العلماء
أن هذه المساحة تكفي لإنتاج كمية مصر من
الأسماك حسب معدلات الاستهلاك الحالية .. بل
تستطيع تحقيق فائض للتصدير ..
لكن حقائق الواقع المصري تصدقنا بأننا
نمتلك ١١٠ آلاف طن من الأسماك سنويا .. وبأن
نصيب الفرد المصري من الأسماك لا يزيد عن ٥
كيلوجرامات في العام بينما تجاوز المعدل العالمي

نمية البحيرات وتطوير المزارع السمكية طريقنا الوحيد للاستغناء الذاتي

في معهد المصايد وعلوم البحار طرحت السؤال على العلماء .. ويدأوا يشيرون ويشكون صموح .. قال الدكتور عزت عواش ، مدير فرع المياه
الدخيلية بالبحر : - مصر تمتلك ١٣ مليون هكتار مسطحات مائية لكنها لا تستغل كما يجب .. لاستغلال الصيد المواترة لدينا مازالت
الخاصة بنا لا تملكها بالكامل .. ولا يشتغل الأسر في البحر الأحمر ..

والطريق أننا نعلمي من منطقة الصيد
البحر فمصايدون يعملون بكافة في مساحات
ضيقة من مصباتها بينما الجبال مساحات
واسعة غير مستغلة ..
لقد فشلت التجربة المصرية لتصيد في
أقاليم البحر وأبواب أسبنا - الآن على الأسر -
في استغلال مساحاتها بأعلى كفاءة للإنتاج
السمكي إلا أنها توجد على من المصبات ..
فعلني الآن لا تملك مربي أبحاث لتحميد
أمكن لجميع الأسماك في المياه المصرية
بالمياه الملوثة والأحمر وخارج السورس ،
بينما تملك الأسماك أكثر من سبعة أبحاث في
هذا المجال .. ومن يجب أن مصر تملك تملك
سبعة لأبحاث الطبيعة تسمى ، بحث ، عام
١٩٩٠ .. وحصلت هذه السبعة أو عشرة

الطبيعة الأبحاث ؟
أما الآن فبحث لدينا خرافات محددة
للتصوير السمكي في المياه المصرية ومعلومات
الصيد تعتمد على خبرة الصيادين وذلك
الحال في البحيرات المصرية فهي الأخرى
تواجه مشاكل قلة ..

تأخر .. مثلا تشتت له لجان كثيرة في
لحفر من جهة وعلى لآخر من مستوى ولكنها
جودة مشكلة والمصلحة مازالت موجودة
وتمتصاصة والتصور .. يقول الدكتور
عواش : أنه لو تم تنسيق الجهود بين
المصنعة ووزارات الزراعة والصناعة
والري والدمج والمخلفات والبيئة المحيطة
وحتى شؤون البيئة لاسر لمواجهة هذه

تحقيق :
شعبان أبوذر
محمد راغب

المسألة ونقل بحيراتنا السمكية وخاصة
البراس والفرقة ومريوط ..
ول هذه البحيرات أيضا يفرس الصيد
البحر بشقي صوره .. ويجري استخدام
صرف مخلفات نفايات القوارب الصيد .. وتلج
كل من التحديت على السمكيات ومصفرا
من الزريعة الطبيعية وأصل الوحيد لكل
هذه المشاكل هو تزايد القوارب بصرامه
ويجلس للنظر من مكانة أو سخرة المخلفات ..
البحيرات والمزارع .. هي الحل
أما الدكتور رمضان الشريف .. الضيق
بمعهد المصايد ويستغلر خيلة التربة
السمكية .. يؤكد أن التلوث من الأسماك
يزيد باستمرار فهو الآن يزيد على ٣٠٠ ألف
طن سمويا من جميع مصادر الإنتاج البحرية
أو النائية أو المزارع السمكية .. ويشرح
الدكتور الشريف أن كل معظم الزريعة في
الإنتاج تأتي من المزارع السمكية .. بينما تلال
مساحات البحيرات السمكية بسبب المشاكل
العديدة التي تواجهها
ويؤكد الدكتور الشريف ضرورة الاهتمام
بالبحيرات السمكية



الصدر :

وقد :

التاريخ :

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٦ أبريل ١٩٩١

الخطيرة ، وكانت التوابيا تتجه الى تجفيف البويرة بكاملها ويومها صرخ الصيادون وبدأت شعراهم الرئيس الزبال السمكات فزار المنطقة وأمر بفتحها لجنة لدراسة مشاكل البويرة تضم المحققين المختصة بالإضافة الى مسؤولين من وزارتي الري والزراعة ودارت مناقشات سبقت التهيئة بعدها اتفق على ان الإنتاج السمكي للمنطقة الملتحق بتجفيف البويرة من الإنتاج الزراعي وعلى هذا الاساس شرف التجفيف .

● ولكن محاولات التجفيف فشلت مستمرة .

● المنطقة تأتي من سعي وزارة التنمية لتجفيف خطة الدولة - باستصلاح ١٥٠ ألف هكتار سنويا للاستزراع النباتي . وقد التفتت الوزارة لاستصلاح المناطق الجاورة للبحيرات السمكية ، ولتجفيف اجزاء من البحيرات لتسليما لتحصن منها المياه وانتشرت بها النباتات المائية واصبحت حركة الصيد فيها متعذرة . وهذه المناطق لم تسمح بتجفيف بعضها ومع ذلك كان يسمونها هذه التجفيف وقد راع الدكتور يوسف والي شعار ، لا تجريف ولا تجفيف .

● ولذا تتركز البعثات لنتشر ؟ نحن نقوم بانشاء البعثات بقرى ما تسمح به امكانيات . وقد انشئت البويرة مجموعة محطات برملية لازالة النوس والسمك المشفى وهي تعمل حاليا في القرية والبرلس وادكو ورميوط . كما تقوم في نفس الوقت بتجفيف التوابيا لتجفيف من مشكلة التثوث ومعلومة التثالث بيماء البحر الملححة . ول هذا لاجل طهرنا بولاف اشتمو الجميل في القرية . ويؤخذ البرلس بحري تطهيره وتوسيعه حاليا بنقالت ٣,٥ مليون جنيه .

والى جانب ذلك لابد من اعطاء اهتمام اكبر للمزارع السمكية التي تعمل بطرق مشروعة . فلهذا التفت الاستزراع السمكي خلال السنوات القليلة الماضية كعادة عافية في تنمية جزء كبير من الطب الفقير .

نعمل .. ونحتاج المساعدة

● وفي هيئة القنطرة السمكية جلست الى المهندس طاهر يوسف رئيس الهيئة . وبدأ حوار حول هدم الصيد المصري . ● سألناه : لماذا تدمر البحيرات المصرية بالتجفيف والتثوث وجراند الصيد ؟ ● بعنسية للتجفيف لها ولها فساد طويلا وراثيا تعارض الى انهاء التجفيف . وعموما فان المشكلة لم تبدأ في عصر ولاية هيئة القنطرة السمكية على البحيرات وانما قبل ذلك بكثير . فمذ السنين تسليفت المحاللات واطراف القرى لاستقطاع اجزاء من البحيرات السمكية . وادعوا طالع على ذلك بحيرة القرنة التي تفتحت مساحتها من ٧٥٠ ألف هكتار الى ١٩٠ ألف الآن . وفي بداية السبعينات التفتت المحاللات الخمس المحيطة بالبويرة الى تجفيف الاجزاء الملاصقة لها وبذلك تم تجفيف ٣٠ ألف هكتار جنوب المسينية و٣٠ ألف اخرى شمال . طريق شطا البويرة ٢٠ ألفا من ثلثة

● هل تعتقد ان مجرد تطهير التوابيا يحل مشكلة التثوث في البويرة ؟

● تطهير التوابيا محاولة للتخفيف من اعراض المشكلة . ولكن العمل الشامل يحتاج امكانيات كبيرة وتسهلا وتمويلات يبع اطراف متعددة . فمجازي القنطرة التي يستفيد منها مليون نسمة ومجازي محافظات شرق الدلتا تصب جميعها في القرنة وحل المشكلة يحتاج تمويلها لعلامة مياه الصرف الصحي والصناعي والزراعي التي تستقبلها بحيرة القرنة . وكذلك الحال في رميوط . وتجرى الآن جهود لتوفير التمويل اللازم لمعالجة المخلفات التي تلقى في البحيرات السمكية ● يقول العلماء ان حوالي ٢٠٠ مليون وحدة زريعة طبيعية تجمع امام التوابيا المصرية سنويا . وقد علمنا ان هذه الكميات من الزريعة يتم صيدها بطرق مختلفة . هذه مشكلة تواجهاها فعلا . وقد حلت شرعة للمنظمات وسلاح الصود في العمل مع هذا النوع من الصيادين . لقد قتل بعضهم في مواجهتهم مع الشرطة ولكنهم يردعون . بل يواجهون الشرطة بكسلاحهم بطلون اربابا كبيرة من بيع الزريعة . ولكننا مع ذلك لا نهتمهم ونقوم بمحاولات مستمرة لتطهيرها ● ما هو تصورنا لاستغلال الثروة السمكية في مصر ؟ ● اول استغلال ان القول ان الحاضر مشفى رغم كذا المعايير التي تواجهاها . فقد ارتفع نصيب الفرد غدا من السمك من ٣,٥ الى حوالي ٦ كيلوجرامات خلال السنوات الخمس القادمة . ● فلهذا ونحن نستعرض مرفعه ونلوا اننا يفرع عن الشراء ● كل الاشياء ترتفع اسعارها . واصعب الدخل المحدود يستطيعون شراء الاواام الرخيصة من الاسماك وبكمية المستغل فحين يعمل لخدمة استلها وزيد تصيب الفرد من الاسماك من خلال ثلاثة محاور الاول تنمية وتطوير مصدر الإنتاج الطبيعية والثاني تطوير الاستزراع السمكي والثالث تصدير جانب من الاسماك للقطرة المنتجة محليا كالفوس والمديس

رئيس هيئة الثروة السمكية :

**تتمثل المصايد بأقصى طاقتها
وفي حاجة لتعاون الآخرين !**



المصدر: الأضمار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٦ أبريل ١٩٩١

مياه المحيطات .. ترتفع مليمترا كل عام

ارتفع معدل منسوب مياه البحار في العالم ..
خلال الـ ٥٠ سنة الأخيرة .. الى أكثر من ملليمتر
واحد في العام .. زادت معدلات هذا الارتفاع منذ
الثمانينات .. جاء ذلك في دراسة أجراها علماء
أمريكيان وقالوا إنه ليس هناك من يدور الى
الفرع .. فانتشاه الفوائد .. ومشايخ الري
يمكن أن تستوجب مياهها كلفة من هذه الزيادة
المائتة العالية .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٣٠ أبريل ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٨ دولة

.. ومحاولة اغتيال البحر المتوسط

يتعرض البحر المتوسط لمحاولة اغتيال منظمة ، تدبر لها ١٨ دولة ، ومعها ١٥٠ مدينة تطل على مياه وشواطئ البحر ، وتعتبر مياهه ٥٠ ٪ من ناقلات وسفن العالم ، تقذف بمخلفاتها ، وتحول البحر الى بركة ملوثة ، مريضة ، د . احمد عبد الوهاب استاذ

البيئة يشرح تفاصيل المؤامرة ، ود . عبد الهادي العشري مستشار البيئة ، يوجه نداء الى الدول والمسؤولين يحملهم مسئولية الحياة والسياحة على شواطئ البحر والمسؤولين الان على الوكالات الدولية لكي تتحرك .



للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

المصدر :

الأحرام

التاريخ :

نوفمبر ١٩٩١

البحر الأبيض مريضا !



السيرة ، والخطر للمواد السامة الموجودة في المياه على نمو وتكاثر الأسماك التي أصبحت نادرة الوجود . وما يزيد الأمر خطورة ، أنه يتحلل عينات كثيرة من أسماك وأقوالع البحر الأبيض ، اتضح للعلماء أن جميع الأسماك تحتوي على نسبة عالية من بقايا المبيدات والمعادن الثقيلة ، وكثير من المواد السامة بتركيزات تضر بالإنسان ونظرا لسوء حالة البحر الأبيض ، فقد اضطرت الأمم المتحدة عام ١٩٧٥ ، إلى تنظيم اجتماع لدول البحر الأبيض المتوسط للتفاني على إجراء جماعي يحفظ البحر الأبيض من الموت ويحفظ الحياة النباتية والحيوانية في مياهه المعروفة أن ٧٠٪ من الأكسجين الموجود في الكرة الأرضية تقوم البحار والمحيطات بإنتاجه عن طريق الهائمات النباتية الموجودة به .

لقد أوضح العلماء أنه عالم تتخذ إجراءات شديدة لمنع صيد مياه البحار والمحيطات بالبحر الأبيض اعتباراً من اليوم ولقد ٤٠ عاماً فإن الحياة سوف تنعدم وقد قلت فرصاً ممتلئة في وزارة البيئة ، مع الرابطة الاقتصادية الأوروبية ، ومعهد البيئة العالمي ، وشركة المياه ، لإنتقال سكان البحر وعددهم ٣٦٠ مليون نسمة بعد مؤتمراً عن البيئة والقمة معرض لتكنولوجيا وإساليب معالجة المياه والهواء والتفاني لخدمة دول المنطقة بعد أن أوضحت تقارير الأمم المتحدة أن مياه البحر ملوثة وتم توقيع اتفاقية مع دول البحر لتقليل كميات المبيدات التي تصل إليه .

تقوم ١٥٠ مدينة تتبع ١٨ دولة بإغتيال الحياة في البحر الأبيض المتوسط حيث تسبب موت جميع الأحياء ، في خلال ٤٠ عاماً من الآن . لذا استقرت هذه الدول في تلويثه .

البحر الأبيض المتوسط يعتبر بحيرة شبه مغلقة تتجدد مياهه كل ٨٠-١٠٠ سنة وأقصى عمق له ١٥٠٠ متر .

ويحيط بالبحر الأبيض سكان ٥٨٪ أوروبيون ، ٢٤٪ من الأفارقة ، ١٨٪ آسيويون ، ويقول د . احمد عبد الوهاب استاذ البيئة بزراعة مشتهر .. أن مساحة البحر الأبيض ٣ ملايين كيلو متر مربع ، ويمر به ٥٠٪ من بواخر العالم ! نصفها من ناقلات البترول .

ويطوف البحر الأبيض ، مجاري ١٢٠ مدينة تحيط به حيث تصب مجاري هذه المدن في البحر مباشرة دون معالجة ونظرا لشدة تلوث هذا البحر بمياه البحار فقد أصبحت امراض الكوليرا والبارتيكويد والتيفويد .. متوطنة فيه ، عدد الاسرأض الجلدية والعميون والصلاسية .

كما يلوث البحر سنوياً حوالي مليوني طن من البترول الناتج عن قيام البواخر بفصل تنكاتها ، أو لتسرب الزيت من الناقلات أو لحوادث السفن ، كما حدث أخيراً . كما يلوث البحر نواتج حرق نفايات الآلاف المصانع . هذا ومما يقلل الأحياء المائية في البحر المتوسط الصيد الجائر ، الذي يقوم به الصيغون ، بالإضافة إلى التلوث



الإصرار

المصدر :

١٣ أبريل ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٢ البحر .. أصبح بركة ميتة !

المشردى مستشار البيئة بجامعة الزقازيق قائلا : حادثة الأمل أن كارثتي المتوسط الإفريقيين ما هما إلا صيحتان تدلّان نواحيس الخطر ... بل قد تكونان آخر صيحات التحذير في ظل سياسة الأبيالة التي تنتهجها معظم الأجهزة الوطنية المعنية بشؤون البيئة في الدول المشاطئة للمتوسط وبعدها سوف يصبح هذا البحر المريض المشرف على الموت خاليا من الحياة ويلقد حيويته وتنعفن الخطط التنموية الساحلية السياحية للدول النامية المحطة عليه في مثل ذلك لأن هذه المنطقة البحرية تعتبر من أكبر المناطق في العالم عرضة للتلوث بسبب طبيعته الهيدوجرافية وتنوع وحجم مصارف توليها . فعلى الرغم من أن هذا البحر يعتبر شبه مغلق وأنه من القى بحار ومحيطات الأرض بالأصلاح المعدنية وأنه ليس لديه القدرة على التخليط الذاتي ، فإن مياهه لا تتجدد إلا كل ٨٠ سنة . كما أن مصارف تلوث البحر المتوسط متعددة ، لعل من أهمها أنه يعتبر من أكبر المناطق البحرية على سطح الأرض عرضة للتلوث الإشعاعي ، حيث تمتلك ستة دول من الدول المحطة عليه مناجم يورانيوم في أراضيها ، كما توجد عدة محطات نووية منتشرة على شواطئ الأنهار الكبرى التي تلقى مياه التبريد الملوثة فيه وتوجد على شواطئه عشرة معامل نووية توجد خمسة منها في إسرائيل وحدها تستخدم لتحلية المياه .

للمفكرة غبريال

تعرض البحر المتوسط في الأيام الأخيرة إلى كارثتين بيئيتين لمحتين لإفصاف بين وقوع أحدهما عن الأخرى سوى بضع ساعات . وقعت الكارثة الأولى أمام سواحل ميناء ، ليفورن ، الإيطالي عندما اضطجعت عبارة ينقله بترول إيطالية كانت راسية في عرض البحر مما أدى إلى مقتل ركاب العبارة الـ ١٤٣ واشتعل النيران في النقله وتسرب كميات كبيرة من البترول الخام إلى مياه البحر قد تصل في حالة انفجار جسم النقله إلى أكثر من ٤٠ مليون جالون . وبعد ذلك ببضع ساعات وقعت الكارثة البيئية الثانية أمام سواحل جنوة عندما اشتعلت النيران في نقله البترول الفرنسية العملاقة ، هافن ، التي غرقت بعد أن تسربت منها كميات هائلة من البترول الخام . بالإضافة إلى مايقوم حدوثه من كارثة حقيقية مدمرة سوف تمتد آثارها إلى معظم الدول الشاطئية للبحر المتوسط في حالة انفجار النقله الحارقة بحمولتها تحت ضغط الماء وتسرب أكثر من مليون برميل بترول خام إلى مياه البحر . ولقد أعلنت هاتان الكارثتان أن الأدهان الصلبة الخاسوية التي وصل إليها البحر المتوسط حال وقع كارثة النقله ، أمتوكاديس ، عام ١٩٧٨ بالقرب من سواحل فرنسا وتسرب أكثر من ١,٦ مليون برميل خام من النقله إلى مياه البحر .

ويشamel الكثيرون ... هل حوادث النقلات المتكررة في البحر المتوسط تمثل كوارث حقيقية تهدد البيئة البحرية ... أم هي أمر عارض ؟ يجيب د . عبد الهادي



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

لا حول ولا قوة الا بالله

التاريخ :

۱۵ مایو ۱۹۹۱

السفينة السورية سقطت معها ورجلها بطلائين ملبسون دوائر.. وهرب!

في ساعة مبكرة من صباح أمس وغلب هبوب
السياسة، رأى طوف الفيدراليين يهبطون
بمعداتهم على جزيرة ألوتيا، في
معد طلب الدببة القش على سفينة
معد انقوص - شاركه الجساجات
والصحة للوات البحرية وشرقة المساحات
المتاحه من الوانسي - معطارة السياسة
تدبر السيرة في جزيرة ألوتيا
تدخلها الجاه الدولية جنوبا، وصدرت
الامور السياسية والاشياء
مما كانت وصلها في الوانسي البحرية
والتي كانت مختلفة لسياسة السياسة
والاشياء

وقد صرح اللواء حسن الأججوري مدير مصلحة أمن الموائع لأحمد موسى مندوب الأفرام بأن العمليات صدرت لكافة الموائع للاشتراك في معارضة السفينة والقبض على قبطانها اليوناني وطاقمها المكون من ٢٨ بحارا.

ونوال اللجان الثلاث التي شكلتها اللجنة من هيئة موانئ البحر الأحمر والغاثر معرفة أسباب

جنوح السفينة الى منطقة الشعاب المرجانية ، وما اذا كان عمدا قصد خسارة وان هذه المنطقة شهدت العديد من الحوادث المماثلة التي تسببت في تدمير مساحات كبيرة من الشعاب المرجانية او تلويث المياه بفرغ شحنت من الزيوت .

وقد أثار حصول الفائز اليوناني كثير من علامة استفهام
على البداية عندما أصعب بالمشعب المرجانية مكان
الحلقة (٢٠ كيلو مترًا شمال غرب النسخ) لم
تصبر عنه أية التوقعات استطلاعية خاصة وأن الحلات
هذه (الساعة العامة عشرة ليلا، وعندما أصدر

عائله الشاروني في مدير نيابة طوبو سيناء امرا بالعقب
على الفضائل والتحقيق معه رفض التزلزل من على ظهوره
السابقة لانا بحسب الوارد : الفصل ا من مطلق
على الفئران على ان ترك ظهور السبيطة .
وطلب السماح له بعلومه السابقة وعندما لم
ذلك احد بها ان اتعلم ميناء شرم الشيخ وخلال تلك

ما هو حجم الأضرار التي أصيبت بها الشبلي

ويقول التقرير الذي عن الحاد: أن التعبير الشعب الأرجنتيني على شملها حيث تحولت اجزاء كبيرة من الشعب الى مسجون له تأثير ضار على الشعب السليمة ... كما اشار التقرير الى سقوط مسحات اخرى من الشعب الأرجنتيني

على أن نضرب أن هذه المنظمة الموعودة بالتمهيد مرة والثلاثون مرات عديدة منظمة يستقر فيها نمو السنتمتر الواحد من الشعب المرجانية كما يقول خبراء البيئة وطول البحارة مئات السنين .



الأهرام

المصدر :

١٦ مايو ١٩٥١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

خسائر أكثر

من ٣٠ مليون دولار !

الطور - ليل السعودي :

جرت أمس اتصالات بين محافظة
سيهنا ومكتب السواتي وشركة
المسطحات المائية وجهاز شئون البيئة
لبحث الإجراءات التي تلزم مستقبلا
تكرار حادث سفينة البضائع الليبيرية
التي دمرت ٧٠٠ متر مربع من الشعب
المرجانية في منطقة رأس نصراني .
وفي نفس الوقت الذي يجري فيه
الزاء سيد النهوي مدير أمن سيهنا
تحقيقا حول الحادث .. لأن عامل
غريباوي وكمل النيازة قد حصل على
تقرير مبدئي يشير إلى أن الخسائر
تصل إلى نحو ٣٠ مليون دولار نظرا
لندرتها ونقيتها ، ولا يزال المحقق يبحث
باب التحقيق في القضية لمعرفة ما إذا
كانت السفينة - حامى فلانور - قد
ارتكبت الحادث عن طريق الإهمال
والخطأ البسيط أم أنها فعلت ذلك
عمدا مما يعبر في وصف التهمة
ويشدد العقوبة التي تقع على الشركة
مالكة السفينة وعلى القبطان ؟ □



الأهرام

المصدر :

١٦ أيار ١٩٩١

التاريخ :

للشؤون والخدمات الصحفية والمعلومات

٤ حوادث

خلال سائرين فقط !

•• كان شواطئنا المطلة على البحر الأحمر وخليج العقبة موعودة بغحوات الغريبة والتي تلجأ بها ملايين اصطدام وجنوح ومرات من الأرتعالم وأخرى لمحوط ؟ تسببت في تحطيم مئات الأطنان من المرجان النفيس والشعاب المرجانية التي يستغرق إعادة نموها حوالي ١٥٠ عاما ، لقد وقعت حوالي ٤ حوادث خلال العامين الماضيين أهمها حادث السفينة اللبنانية «سفير» التي جنحت بمنطقة الشعاب المرجانية في رأس نصراني في شهر سبتمبر ١٩٨٩ ولقد مصر ٢٠٠ من الشعاب المرجانية الثمينة ولم تتوقف الخسائر عند تدمير الشعاب فقط بل تجاوزتها لتؤدي شحنتها الفوسفات التي كانت تحملها السفينة الى تلوث الأحياء المائية والتي تسببت من السفينة نتيجة الحادث ، وما يذكر انه تم إغراق السفينة بموانئها ، ٤٠٠ طن الفوسفات ، بعد سحبها الى المياه العميقة ، وقد طالبت مصر بتعويض من الشركة مالكة السفينة قدره ١٠٠ مليون جنيه .. ولانعلم الى أين وصلت التحقيقات للحصول على التعويضات ؟ □



الأهرام

المصدر :

١٦ مايو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وفاة زعيم الجماعة الإسلامية الشيخ محمد طه المرحوم

تحدثت جوارث اصطدام السفن
بالشعاب المرجانية عند شرم الشيخ الى
آخر كثير ..
اصطدمت بالشعاب المرجانية عند رأس
نصراني في قلب مدينة رأس محمد
اعظم الحميات الطبيعية في العالم كله .
وقتها أغلقت مملكة مصر من ثروات
طبيعية تحت الماء .. وحطمت ودمرت
نحو ٧٠٠ متر من الشعاب المرجانية !!
وبلديا وبالعديد في سبتمبر ٨٩
مخاض سفينة تحمل علم يما في الشعاب
المرجانية في نفس المنطقة . وحطمت
مخاضت ودمرت مدمرت ثم استقلت
فوق الشعاب المرجانية التي يستغرق
نحو الستين عاما منها الى عامين
عشرين .. فمنا من الفوهات التي
كانت تحمله وقت وقوع الحادث .. لم
يدان تحكم القابضة الذين اجروا في

حق مصر .. وتنتهي القضايا ببيع
غرامات لا تعوض شيئا . والاخراج عن
البحرين ..
ولكن ماذا كسبت مصر ؟
لا شيء إلا الخسارة التي لا تقدر
بالحسن ؟
والسؤال الآن : ماذا تحدثت هذه
الجوارث المؤسفة عند شرم الشيخ
بلادات . ودخلت محمية رأس محمد ؟
وهل هي جوارث مربية متعمدة ؟
لم أن السبب يكمن في عدم وجود
علامات ارشاد خبئية وأضمة في هذا
الممر الذي تحدثت جوارثه دائما في
الليل ؟
على أي حال فإن هذا التحقيق يحاول
أن يكشف الستار عن خبايا أسرار هذه
الجوارث التي تصيب أغلى ممتلكاته
مصر من ثروات طبيعية وسياحية
وجمالية في الصميم ..

تحقيق : ثابت عواد

السيرافيت



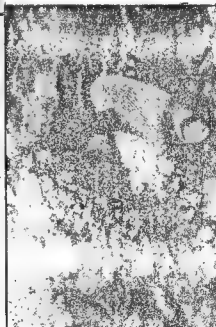
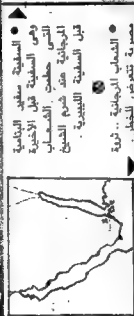
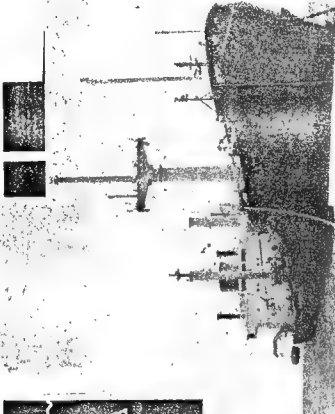
الأهرام

المصدر :

١٦ مايو ١٩٩٩

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



● السفينة سفينة الباشا
وهي السفينة قبل الأخيرة
التي حطمت السفينة
الرجانية عند شرم الشيخ
قبل السفينة الليبيرية .

● الشهاب الرجانية .. ذروة
مصرية تتعرض للخطر





المصدر :

الأصنام

التاريخ :

١٩٩١ مايو

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨ أريبعاء مايو

لخبرت شرطة السطحات المائية جنوب سيناء قسم شرم الشيخ بأنها تلقت إشارة من لشرع التماسح التابع للسطحات المائية بأن سفينة قد اقتضت الشعلاب المرجانية بمنطقة رأس نصراني بشرم الشيخ (٢٠ كيلو شمال شرم الشيخ) والسفينة تدعى

(ماي فلادر) وتحمل علم ليبيريا والاتصال وعرض الموضوع على عامل الغريابى مدير نيابة الطور بجنوب سيناء قرر ضبط القبطان ومساعديه ومرافقيه تحرك السفينة ومعهم من المفادير لحن صدور قرار بشأنها ، كما قررت النيابة تشكيل لجنة ذفيه من الارشاد والملاحه البحرية ببيت موانى البحر الأحمر

والسوروى لاجه اخرى في جهاز شئون البيت برئاسة صر حسن مدير ممية رأس محمد للالتحاق ومعلم السفينة ويهران سيب شمولها .. وما اذا كانت الامارات مستعدة أم هو تنبيه افعال وما اذا كان ناشئا عن خطا ملاسى من البداية ويهان حجم التلوث بالشمع المرجانية وتقدر قيمتها المالية وموافقة النيابة وتقرير تقرير شامل

٩ الخميس والجمعة ١٠ مايو

محاولات من قبل السلطات الامنية ومطالبة القبطان بالتزلى الى تقديم المساعدة اليه لتعويم السفينة لكنه خلال اليومين الاخير رفض ذلك وطلب منه فرصة لتعويم السفينة بممره

١١ السبت مايو

انتقلت لجنه الموائى الى مكان الحادث وصعدت اليها وسالت الزران من سبب الحادث الا انه رفض التجاوب مع اللجنة او مغادرة ظهر السفينة . وقال بالحرف الواحد افضل ان تطلق على التيارات على ان أتله السفينة ..

١٢ الأحد مايو

نجح القبطان في تعويم السفينة باستخدام الرافعات الخاصة بها والمخاطبات مع ما احسنه من تغطيات بالشمع المرجانية نتيجة محاولاته تعويم ، مما زاد من حجم التلوث بالشمع المرجانية ، والتي قدرتها لجنه شئون البيت بتدوير حوالى ٥٠٠ متر من الشعلاب المرجانية .

والمعروف ان تلك المنطقة تتميز بوفرة الشعلاب المرجانية وكما يقول خبراء البيئة وعلمو البحار ان صر الاستئثار الواحد من تلك الشعلاب يحتاج الى حوالى سنتين لنموه

١٣ الاثنين مايو

بدأت السفينة في التحرك في اتجاه الجنوب وتوقف بها قبيلتها بعد مسافة قصيرة .

ملحوظة : يذكر ان خلال تلك الفترة كانت السفينة محاصرة بواسطة لشنات التماسح التابعة لشرطة السطحات المائية .

تم اخذ قرار قسم شرم الشيخ وتبابة جنوب سيناء بأن يقطن السفينة تمكن من الاحبار بها والهرب في اتجاه الجنوب الى البحر الأحمر . المياه الدولية ، وعدم تمكن لشنات التماسح من ملاصقة وذلك في الساعة الحادية عشرة من صباح الاثنين ١٣ مايو ٩١

وعرض الموضوع على النيابة قرر عمل الغريابى مدير النيابة اخذ قرار الموائى البحرية المصرية بالبحر الأحمر بعدم السماح للسفينة بالعبور واقتابها والتدخل عليها بأنرب ميناء لحن صدور قرار بشأنها .

كيف حدثت الحادثة .. ولماذا تفكر ؟ يقول شبل اللويدى السكرتير العام المساعد بمحافظه جنوب سيناء : ان

تلك المنطقة تعرض لحوادث اصطدام السفن بها بشكل متواصل خاصة اثناء الليل وذلك بسبب ضعف وسائل الاضاءة والارشادات البحرية فضلا عن ان تلك المنطقة القريبة من جزيرة فيران لا يتجاوز قطر الممر المائى بها ٤ كيلو مترات ، ولعل تكرار تلك الحوادث التي وصلت الى حوالى ٤ حوادث خلال السنتين الماضيتين ، واقر شبل اللويدى عقد اجتماع لفرى ممثلا في الجهات المعنية وهي : مصلحة اثارى والمخائر وجهاز شئون البيئة ومحافظة جنوب سيناء وشرطة السطحات المائية والقوات البحرية وهيئة قناة السويس لوضع خطة عمل الطيفية في اطار لفرى مبدئى تشمل زيادة اعداد وسائل الاضاءة ليلا واقامة وسائل ارشاد حديثة للسفن ولكل ما يتعلق بسياسة لمر الملاسى والاسراع في تنقيته .

جواز سفر القبطان

• وفي نتيجة جنوب سيناء قال عامل الغريابى مدير نيابة طور سيناء ان جواز سفر قبطان السفينة مازال

محتفظا عليه لدى النيابة ومزالت اوراق القضية تحت القصر لحن الانتباه من التحقيقات

• ولكن كيف نحصى اغل مقلعه مصر من ثروات طبيعيه ؟

يطالب القبطان ابراهيم الحنوى رئيس ميناء شرم الشيخ بالتصديق المايل لقاتين حماية البيئة البحرية الذى اعدة فريق من خبراء جهاز شئون البيئة حيث يوفر غرامات تصل الى ٨٠ الف جنيه وعقوبات حبس مدتها سنتين مع مضاعفة الغرامة في حالة التكرار والألم من ذلك كما يقول القبطان الحنوى ان هذا القاتين يخلف خطة

لطوارئ البحرية وسبل الابلاغ للفرى عن أى كارثة بحرية ويقول : مازال القاتين ينتظر موافقة اللجنة التشريعية بمجلس الشعب .

والمعروف ان القاتين الحالية تفرى بتعديم المنسب بمبلغ لايزيد على ٢٠٠ جنيه غرامة عرت شراطينا البحرية اا وهي بالطبع لا تصل الى شئ يستثير واحد من الشعب المرجانية .

• واين مركز الانقاذ البحرى ؟

فور انتهاء حادث السفينة ، سفير طالب خبراء البيئة وعلمو البحار بصورية انشاء مركز للانقاذ البحرى يمكن تايها لجهة قناة السويس للاستفادة بما لديها من امكانات ضخمة في هذا المجال . كما طالبوا بصورية اعلان منطقة البحر الأحمر بطوليه ، والسويس والملاحة ، منطقة بحرية خاصة تقضع للصماية العلمية مثل خليج عدن والبحر القوس حتى يتجنب مفارسات واحمل لباطة السفن ..



المصدر: **الأخبار**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: **١٩٩١**



**بقلم
الدكتور
فرج
علي
فودة**

لكن بأسبوره معايا !!

كيف هربت السفينة الليبيرية (مائي فلاور) ، التي دمرت مساحة كبيرة من الشعب المرجانية في بحرية رأس محمد ، أعظم المحميات الطبيعية في العالم ..
القصة بالفعل من نوع الكوميديا المأساوية (الهابطة) ..
السفينة (شطحت) ودمرت الشعب المرجانية ..
السلطات الامنية انتقلت الى مواقع الجريمة ، ورفض قبطان السفينة النزول منها ؟ ، وأعلن أنه سيجاول تعويم السفينة بمفرفته ، ولم يعترض أحد (؟) رغم علم الجميع أن هذه المحاولات سوف تدمر وتتلف مزيدا من الشعب المرجانية ، وهو ما حدث بالفعل ..

الذي يعاقب بالحبس عامين وغرامة ثمانين ألف جنيه ، وهي عقوبة ضئيلة في تقديرى ، لا يزال معروضا على اللجنة التشريعية في مجلس الشعب ، منتظرا موافقتها عليه منذ اعوام .

اكتب هذا وأنا استرجع في مخيلتي ذلك الحزم الصارم الذى واجهنا به سفينة نقل الاسلحة في قناة السويس خلال أزمة الخليج ، حين اجبرناها على نقل حمولتها برا ، واجبرنا جزءا من طاقمها على مغادرتها ، ومعنى هذا أننا نستطيع حين نرغب ، ونقدر حين نستطيع . اكتب هذا ايضا وأنا استرجع حملات القبض على اطقم السفن التي تنقل

ومن أين أتى القبطان بهذا القدر من الشجاعة لاعلان رفضه مغادرة السفينة ، الا اذا كان في مواجهته قدر لا يستهان به من (المياعة) . وكيف تسمح السلطات للقبطان بمواجهة الجريمة بارتكاب جريمة اكبر ، وهي تدمير مساحات اوسع من الشعب المرجانية ، عند تعويم السفينة (بمفرفته) ، وإذا كان القبطان مستولا عن جريمته الاولى ، السنة مسئولين عن الجريمة الثانية .. ومن يصعد أن القانون الحالي يعاقب من يدمر الشعب المرجانية بغرامة لا تزيد على ثلاثمائة جنيه ، وأن القانون

اتجهت السفينة إلى الشواطئ المصرية بعد تعويمها ، وهي محاصرة بواسطة للشرطة .. هربت السفينة الى المياه الدولية (رغم مصاربتها بلنشات شرطة المستحات المائية)

كيف يمكن تفسير ذلك ، سوى بأحد تفسيرين أما الاعمال وإما الرشوة .

وما هذه الرقة التي هيبت على أجهزة الامن ، وعهدنا بها ، انها في تعاملها (معنا) . قوية عاتية ، حاسمة عازمة ، عنيفة قاسية ، ملتزمة ملزمة ، بل ومتجاوزة أحيانا .



الأحزاب

المصدر :

١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المخدرات ، في حزم وحسم
وصرامة ، متسائلا عن علة
الحزم هنا ، والتخائل هناك ،
وهل هذا محض مصادفة ، أم
أن للحزم أسبابه الإعلامية ،
بينما أسبابه الحقيقية في بطن
الشاعر ..
والقصة لم تتم فصلا بعد أيها
القارئ العزيز ، فلي تحقق
مصطفى لجريدة الاهرام ،
بشرنا من كتبوا التحقيق ، بأن
ياسين قبطان السفينة في حوزة
النيابة ..
الحمد لله ..
وآلف بركة ..
وهكذا تكون النهايات
الكوميدية المحيكة .
ومن حقنا أن نقف معا في
سماعة وهناك وسور ..
« كسر المرجان يا حكومة .. لكن
ياسين مظلما »
تعقيب سريع :
توترت كثيرا وأنا أكتب المقال
السابق ، وخطر لي بأن أكتب
في نهايته ما يعبر عن حالتي
النفسية ، وكان يبدى أن انهي
بعبارة (دا إيه القرب ده) ، أو
بعبارة (الله يخرب بيوتكم ،
قرفتونا في عيشتنا ، مش كلام
موم المعيشة اليومية وقرب
البيروقراطية) ، أو بعبارة
(أسد على وبى اليمار نعامه) ،
لكنني تراجمت عن ذلك حتى لا
أصدم القارئ الذي لم يتعود
معنى على مثل هذه العبارات ..



المصدر : (الامارات)

التاريخ : ١٤ يونيو ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قبل ان تتحول الى « بحيرة ميتة » :
**انقاذ بحيرة المنزلة يستدعي
خطة عاجلة لمواجهة زحف
التجفيف والتلوث
مياه البحيرة تصيب الانسان
بالسرطان والفشل الكلوي
والتخلف العقلي**

ما زالت جريمة تدمير الثروة السمكية في بحيرة المنزلة مستمرة ورغم كل التصديرات يجري الآن تجفيف مساحات أخرى من البحيرة في منطقة « المشير » و « الجنة » واستقطاع جزء من أهم مناطق الجميل لإنشاء طريق بري من بوغاز الجميل حتى مزرعة بورسعيد . غير أن المشكلة لا تنتهي عند هذا الحد . فالصيف الصحي لاكثر من ٦ محافظات يصب في البحيرة بكل ما يحمله من تلوث وأضرار ومخاطر على الثروة السمكية وعلى صحة الإنسان قال متى نخل هذه المشكلة الحيوية محلة رغم مناقشتها في مؤتمرات عديدة وفي مجلس الشعب .



المصدر :

الأسماء :

التاريخ :

١٤ يونيو ١٩٩١

للنشر والخدمات الحفدية والمعلومات

تحقيق : هناء البهنوي

مجلس الشعب التلوث باعتباره مسئولا عن اصابة الناس بالملايا والقتل السكوي والسرطان

المطلوب خطة عاجلة

ويعترف مصدر مسئول بجهل شئون البيئة بحجم الخطر مؤكدا ان نسبة زيادة المخلفات في البحيرة اسهمت في استهلاك نسبة الأوكسجين وقتل جزء كبير من الاسماك كما أثرت على المياه الجوفية بالمنطقة ولهذا بدأ إعداد خطة عاجلة ونفا لما اكده المصنول بالاتفاق بين وزارة الاشغال ووزارة الزراعة وجمعية تنمية الثروة السمكية والمحافظة لتطهير البوغاز والبحيرة ، تتكلف ٢,٥ ملايين جنيه ، ويجري تنفيذها خلال ستة أشهر تقريبا وبعدما يمكن تقديم الرفع ومعرفة مدى التوازن بيني في البحيرة كما اوضح ان العمل في محطة الصرف الصحي بالجبل الاسفر سينتهي عام ١٩٩٢ ، الى جانب تنفيذ بعض محطات الصرف في شرق الدلتا والدفقولة والشرقية حتى يغلب العيب عن مصرف بحر اكير المصاريف التي تصب في البحيرة .

الهيئة تستجيب

كل التصريحات والدراسات تؤكد خطورة الموقف هذا ما يؤكد عه محمد السمرى رئيس نقابة المصايدن بالبحيرة

الصحي قبل القائها في البحيرة لرصد نسب المواد السامة التي تتجمع في النهاية في جسم الانسان وتصبية بالخطر الامراض . وعن تغيير طبيعة البصرة نتيجة التلوث والتجفيف يؤكد جوهان ذلك سيؤثر على انتاجية الاسماك ويؤدي الى اختفاء انواع منها ، واكبر دليل على ذلك ماحدث لبحيرة قارون التي اشتهرت بانتاج افضل انواع البطي النليل قبل احتقانها نتيجة مياه الصرف الصحي بدون معالجة ويدعو عالم البحار المصري الى تدابير الامر قبل فوات الأوان ويشير الى انه ليس هناك ادنى اهتمام بالثروات المائية التي تغطي اراضيها لاحتياج الارس مال كبير فلماذا لا تستفيد من تجرية اليابان التي اعتمدت على الغذاء المائي ذي القدرة الكبيرة في تنمية القدرات المحلية ، هذه هي دعوة ، حامد جوهان .. فهل من مستجيب ؟

بحيرة الموت

ويكشف الباحث احمد ماني في دراسته التي اخطار لها عنوان « بحيرة الموت » عن خطورة درجة التلوث التي تجاوزت حدود الامان المسموح بها عالميا بمرآحل في الاصابة الى شحالة التثرة فان البحيرة تستقبل مخلفات مجارى القارة السكوي ويورسعيد ومعلطو الانساعيلية والدفقولة والشرقية ، الى جانب مقلضات مشات المصانع والزرايين والمعامل بدياية من مصانع شبرا حتى ومصانع بورسعيد ، دون أية معالجة او تكرير وادى ذلك كما يقول الباحث الى زيادة نسبة الرواسب السامة التي اصابته الاسماك بالامراض الكثيرة وذلك وفقا لنتائج تحليلات هيئة قناة السويس في تقرير مصر عنها في فبراير الماضي وتتهم تقارير اخرى صادرة عن

كانت مساحة البحيرة ٧٥٠ ألف فدان ، تعرضت لتجفيف اجزاء كبيرة منها فنقلصت الى ٤٥٠ ألف فدان ، ثم تناقصت الى ٢٥٠ ألف فدان حتى وصلت اخيرا الى ١٩٠ ألف فدان فقط ، وفي تقرير حديث ، حذر المركز القومي للبحوث من تعرض المساحة غير المحفلة للاقتصاب من قبل الخارجيين على القاتون الذين يحورون البحيرة تحت سمع وبصر الجميع الى جزر صناعية يطلق عليها العنارلى والسودود لجمع الزبيرة السمكية وتحويلها الى علف للماشية والنتيجة ان ضيق الرقعة المتبقية لا يتناسب مع عدد المصايدن البالغ عددهم ١٠٠ ألف صياد ، منهم ٢٥٠٠ مزرع من لهم الصيد من قبل معهد البحار فنادا استمرار التجفيف ، هل يمكن ان نواصل البحيرة - التي يقدر مخزونها السمكي بـ ٢٢٠ مليون كيلو دورها الى مد البلاد بثروة سمكية كبيرة وصلت الى ٦٥ ألف طن ، من اجمال الانتاج السنوي البالغ ٢٠٠ ألف طن ، حسب احصائية ١٩٨٧ ؟

تخلف أطفالنا !

ويعلل التلوث مغبية كبرى تهدد الاسماك والبر مع فقد اكدت تقارير جامعة المنصورة وجامعة حماية البيئة ومركز بحوث المياه ان ارتفاع نسبة التلوث بالبحيرة يعرض أطفالنا لخطر بالتخلف اعلى ومن جهة اخرى تستقبل البحيرة حوالى ٤٥٠ مليون كيلو متر مكعب من مخلفات الصرف الصحي القادم من مصارف بصر البحر ، بنسبة ٤٢ ٪ وفادوس (٢٢ ٪) ومحطة المصطرة (٢ ٪) وبمسويس (٤ ٪) والمو (٢٧ ٪) وببورسعيد (٢ ٪) وارضى الاستصلاح (٦٦ ٪) ويضاف الى ذلك الصرف الزراعي من مصارف قادوس ومسطو والمو وبورسعيد بما تحمله من بقايا مبيدات الآفات الزراعية والاسمدة الكيماوية ، والمسلم به ان كل هذه المخلفات السامة اثرت من خواص المياه الكيماوية واصفقت الجهاز الصناعى للاسماك ، فصارت فريسة سهلة للاصابة بالطفيليات التي تنقل الامراض للانسان .

تجربة اليابان

وما يحدث في بحيرة المنزلة يثير دهشة رائد الاحياء المائية د . حامد جوهان فيقول : لابد من دراسة مكرتات الصرف



الاماني

المصدر :

١٤ يونيو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحية والمعلومات

البرازيل مفتوحة ومطورة لتقليل لفاعلية
المعلومات .
ويدير رئيس الهيئة وزارة الاسكان
للتعاون مع الهيئة ومع محافظتي بورسعيد
ودمياط حيث كافة الطرق التي تقضي على
التلوث نهائيا .

وهكذا تجمع الاطراف كلها على ان البحيرة
تمثل قضية كيميائية قد تتفجر في أية لحظة
وبدلا من مواجهة المشكلة فإن عمليات
التجفيف لابد ان تتوقف فورا في مناطق
البشيرة والجدة وأن يتم وقف العمل في
مشروع الطريق البري من بورغاز الجميل
حتى مزعة بورسعيد ، يرى الخبراء أن
فتح البرازيل بعد مسألة حيوية حتى
تساعد المياه الصالحة في تطهير مياه
البحيرة العذبة فهل يتحرك المسئولون
لوقف جرائم التجفيف المستمر في بحيرة
الندرة ؟ وهل يتحركون قبل ان تتحول
البحيرة تماما الى بحيرة ميتة ؟

٢ حفارات وصلت الى البحيرة في سبتمبر
١٩٨٦ وكان نشاطها جادا لكنه لم يمتد
سوى ٤ أسابيع توقف الفصل بعدها
وتعطلت حفارة اما الباقي ففازره الهيئة
لاصحاب المزارع السمكية بدعوى اعمية
العائد المادي !
ويتهم نقيب الصيادين الهيئة بعدم
الجدية في حماية البحيرة او تنظيم الصيد
بها مما ادى لانخفاض الانتاج الى ١٠٠
طن شهريا بعد ان بلغ في فترات سابقة
٢٦٠ طن شهريا ويقرر ان حصيلة مصفحات
الصيد بالبحيرة لا تقل عن ١٠٠ ألف جنيه
سنويا تدخل خزينة الهيئة دون ان تنفق
جزءا منها لمواجهة مشاكل البحيرة .
لكن المهندس طاهر يوسف رئيس هيئة
تنمية الثروة السمكية يقول : ان الجهود
مبذولة والحفارات تقوم بمهامها الا ان
تقلص مساحة البشيرة يحد التجفيف
المستمر من زيادة الصرف الصحي ، جعل
الطول اكثر وضوحا وتأثيرا مما يشكل عنا
على الهيئة التي تعمل على ان تظل بمساحات

وهو يقول فوجدنا عام ١٩٨٢ بقرار تجفيف
البحيرات الشمالية وواجهنا بالاستنكار
والرفض وتشكلت لجنة بحث الوضع على
الطبيبة ، وأكدت ان بحيرة المنزلة من
الحقل البحيرات انتابها وقيل الانتاج
يتزايد حتى عام ١٩٨٥ ، الذي تغيرت فيه
القيادات التنفيذية فبدأت احوال البحيرة
في التدهور ويؤكد السمرى ان المشاكل
بدأت منذ انشاء هيئة تنمية الثروة السمكية
عام ١٩٨٢ حيث اعرب صيادو البحيرة عن
حاجتهم الى مساعدات الهيئة ماديا وعليا
لازالة المعوقات ، ولكنها لم تستجب .
ويته نقيب الصيادين الى ان وكالة الوزارة
لشئون الثروة السمكية كانت ترصد مبالغ
لمجلس مدينة المطرية لازالة المعوقات
التي تعوق حركة الصيد وتربية الاسماك
ولكن توقف تلك الجهود بعد انشاء الهيئة
ادى الى ازدياد حركة انشاء السدود
وانكماش المسطح المائي .
ومن الحفارات البرمائية التي تسبيل
السدود والمواقع يقول نقيب الصيادين :



الاصرام

المصدر :

١٢ يونيو ١٩٤١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فينا الميخرواسم

البحر المريض !

البحر المتوسط فقد ٥٠ ٪ من حيويته بسبب التلوث !!

البحر المتوسط تحول الى بحر مريض وتلوثت شواطئه وسواحلها اكثر من ذي قبل هذا قال خبراء اليونسكو عن حالة البحر المتوسط في الوقت الراهن . وقالوا ان هذا البحر فقد ٥٠ ٪ من حيويته بسبب التلوث وعدم

الاهتمام بتنظيف شواطئه . فقد زاد عدد سكان البلدان المطلة على البحر المتوسط من ٣٥٠ مليون سنة بليون نحو ١٥٠ مدينة . المعالجة الى مياه البحر !! هذا فضلا عن التلوث الناتج عن المصانع البترولية والسفن ومياه الصرف الصحي والمخلفات الصناعية ويكفي ان نذكر فقط ما حدث خلال الاسابيع الماضية من حوادث ثلاث

وقعت بالقرب من الشواطئ الإيطالية وهي تصادم سفن نقل بترول وحرق احدى الناقلات البترولية وجعلتها في قاع البحر المتوسط وقد أدى كل ذلك الى حدوث تسرب بترول الى مياه البحر فقد كتمته بضم ١٥٠ ألف طن بترول

ويقول الخبراء ان البحر المتوسط من اكثر المناطق البحرية في العالم عرضة للتلوث الناتج عن حوادث الناقلات البترولية . وقد جاء غرق الناقله القيرصية « هالين » امام السواحل الإيطالية قرب ميناء جنوة لتهديد بكارثة بيئية وسياحية خطيرة لشواطئ البحر المتوسط خاصة الإيطالية والفرنسية

وقد كانت الناقله القيرصية العابرة في البحر المتوسط تحمل نحو مليون برميل من البترول وهو ما يؤدي الى تعرض عدد كبير من شواطئ المدن المطلة على البحر المتوسط لكارثة بيئية كبيرة وقد سبق ذلك كارثة أخرى وقعت في عام ١٩٧٨ عندما تسرب الى البحر المتوسط نحو ١,٦ مليون برميل من البترول ببارجة سواحل فرنسا

ويذكر الخبراء حجم النفايات الناجمة عن عمليات التصنيع الساحل بحوال ١٢٠ مليون طن سنويا . وهي نفايات تخرج من ١٥٠ ألف مؤسسة صناعية ملقاة على شواطئ البحر المتوسط وتتلف مخلفاتها الى البحر دون معالجة "



أخبار اليوم

المصدر:

١٥ يونيو ١٩٩١

التاريخ:

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الفتحة الصحيحة

التابع بدفشة التحذيرات التي يطلقها العلماء في أمريكا من الخطر الذي يهدد بلدنا من قبل البحر والاختفاء هذه الأراضي تحت مياه البحر الأبيض المتوسط.

وسبب دهشتي هو موقف الحكومة المصرية. فهي تتجاهل تماما هذه التحذيرات التي تهدد بضياع نصف الأرض الزراعية الخصبة في مصر يوم أن تفرج أو حتى تحرك سلكنا ...

ولما لا القصد أن أزع بالحكومة في هذه القضية العلمية الخطيرة لأنه لا يوجد عندنا العلماء الذين يمكنهم تأكيد أو نفي هذا التحذير بشكل قاطع .. كما أن الدولة لا يمكنها إيجاد أراض زراعية جديدة بديلة للأراضي الخصبة المهددة بالضياع والفرق تحت مياه البحر .. لأن الحكومة لاتملك الأموال المطلوبة والمعدات اللازمة لتحويل الأراضي الصحراوية إلى أراض زراعية للالتحاق بالصحراء عملية مكلفة جدا ..

ولكن دهشتي إن الحكومة لم تفكر في استغلال الضجة الضخمة المثارّة الآن في العالم في طلب المساعدة الفنية والمالية من دول العالم الفنية لإيجاد الأراضي المهددة بالخطر .. تماما مثل النداء العالمي الذي وجهناه لانقاذ معابد الأقصر وأسوان التي كانت مهددة بالغرق نتيجة بناء السد العالي في أسوان .. وقد هب العالم لمساعدتنا وتم فعلا نقل تلك السد ..

كما أن هذا الطلب ليس طلبا غريباً .. فهو لا يقل أهمية عن طلب استغلال نصف الديون التي علينا

لدول العالم .. أو إعادة جدولة باقي الديون .. أو حضور نادي باريس .. لأن اهتمام العالم بالتنمية الاقتصادية وخصوصا التنمية الزراعية في مصر مسألة مؤجلة .. كما أنه ضمان حقيقي على مثانة الاقتصاد المصري وأفرته على يد باقي الديون التي علينا لدول الأخرى ..

انني أرجو أن نلتهم هذه الفرصة العظيمة التي سحت لنا لتعمير سيناء وزراعة جميع الأراضي القابلة للزراعة بها ..

وكذلك تعمير الصحراء الغربية وزراعتها .. فحين نملك الخبراء والسواعد القادرة المدربة .. كل الذي نطلبه المعونة الفنية والمعدات اللازمة لتحويل الصحراء إلى أراض زراعية خضراء .. لتظلها أري ومن تدب فيها الحياة ..

وهذا الطلب ليس عيبا أو بدم .. فكل دول العالم تطلب المساعدة من بعضها .. فعلا الاتحاد السوفياتي طلب المساعدة الفنية من الولايات المتحدة لاستخراج البترول من سيبيريا لأنه يحتاج إلى تكنولوجيا متقدمة لاتملكها روسيا ..

قد يكون هذا الإنذار بغرق الدلتا إنذارا كليبيا .. ولكنه فرصة ذهبية لنا لزراعة الصحارى المصرية المتراصة

نبيل أباطة



المصدر: روز اليوسف

التاريخ: ١٧ يونيو ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



روز اليوسف
تحقيق:

تحقيق: محمد رزق
إدارة سلامة



المصدر: روز اليوم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٧ يونيو ١٩٩١

البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١
البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١
البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١

البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١
البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١
البحر الأبيض المتوسط في ١٧ يونيو ١٩٩١

الحوادث التي تم الخبرها في
تصبح اسمها ويؤثر هذا في
تقريرهم التي تفرس في ومراة .

شكوك

ملك حوادث رأس نصراني
يومي بالبحر من الشكوك ويجلس
معيذاً من الأسطة .
هل هذه الحوادث متعددة ؟ أم
لها مجرد حوادث عارضة مثل
شعها في عرض البحر ؟
ولذا رأيت رأس نصراني بالذات ؟
ولذا رأيت الحوادث لتسجل
معدل حادثة كل عام أو يزيد ؟
أما هروب السفينة لثقة قصة
أخرى لها علاقة بالإن القوي ،
كما أكد اللواء صبري شدي مدي

واللجنة الفنية التي شكلت
على صيل من قبل جهاز البيئة في
القاهرة التي إن رصاصات
السفينة حطمت الضعيف
المرجانية بلا رحمة وزاد الطين بلة
إن القبطان تعدد هذه هروبه
تدمير السفينة المخرصة في
الضلع بدون لطرات مما ضاعف
حجم الخسائر في المنطقة التي
يجري الآن حصرها للمنطقة
بالتعمير في المحكم الدولية .
هروب السفينة ليس نهاية
المطاف ، واعتبار المنطقة مكتوبة
حسبما اشر خبراء اللجنة الفنية
ليس هو الحال .. لذلك عثرات
الأسطة التي تمثل الخلل تحتاج
لحل سريع وعمل اليوم قبل
الغد ، وقبل أن تسطح سفينة
أخرى وتقلب عليها الموجات
والخسائر .

تقول تقرير جهاز حماية البيئة
في القاهرة إن حثت السفينة
« ماي لاور » هو المثل من نوعه
منذ عام ١٩٨٦ ، والأرقام تؤكد أن
الأوامر الممثلة شهدت عبيداً من

رأس نصراني خليج
مصري لا يكاد يعرفه
أحد .

خبراء البيئة
يسمونه « الخليج
المكسب » .. ودوائر
البحث العالمية تؤكد
إنه أشهر المحميات
الطبيعية في العالم .
هذا الخليج أصبح
هدفاً سهل المنال
للمغامرين وأصحاب
السفن الطفلة .

خلال العامين الأخيرين
اصطدمت بشعابه المرجانية
الثقيرة أربع سفن حطمت ما يزيد
على الآلاف متر مربع منها والتي
يحتاج الستين متر الواحد لصنعتين
ليتم ويزدهر .

أكد المدير المبني للمنسار
أن قيمة ما تم تدمره من الضعيف
المرجانية جاوز ٣٠ مليون دولار .



المصدر : **روز اليوسف**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٧ يونيو ١٩٩١**

إدارة البيئة بشرطة المستطحات المائية

البدائية في رأس نصراني الذي لم يحصل على تصريح للاستعم وإن كنا نعلمنا على أنه خليج ملووس على خط واحد مع رأس محمد وشرف الشيخ التي يبعد عنها عشرين كيلو متراً كاملة . عرضه الملاحي يزيد على ١٥ كيلو متراً ويخفق تماماً عند مضيق لهران ليصل عرضه الملاحي إلى ٤ كيلو مترات وهنا تكمن الخطرة .

فالمرور منه يحتاج لاهلة في القيادة ورؤية واضحة وأحوال بحرية مناسبة ، وهي ظروف للما

تتوافر في هذا الخليج الذي أصيب خلال السنوات الخمس الأخيرة بخطر حواشي كل منها تمثل لغزاً يحلر العقل في تصديده .

● حوادث متعلقة ؟

ومن بين الملفات العمرة في حواشي المنطقة بين اسم المنطقة « صفر » التي فرات بكامل حمولتها من الفوسفات والمنجنيز فوق شعبه المرجانية (٢٤٥٠ طناً) .

يقول التقرير النهائي لمعهد علوم البحار عن البحث الذي واقع في الأسبوع قبل الأخير من سبتمبر ١٩٨٩ إنه نتيجة لاستخدام المركب الذي يحمل علم « بشا » بمنطقة الشعب المرجانية في رأس نصراني حدث انهيار يعرض ١٠ أمتار ، وغول ٦ أمتار .. أدى إلى تساقط الأجزاء المصطبة والتي وصلت إلى عمق ٣٥ متراً ، وسببت تسدداً في بعض المناطق المرجانية وصلت مساحتها إلى حوالي ٥٠ متراً مربعاً .

والشار التقرير إلى وجود كميات مخبوءة من الفوسفات . فوق الشعب المرجانية إن لم يذك من تأثرها السام الذي يحتاج وقتاً لمرحلة لثارة (المصفر رقم ٤١٩) إدارة شرف الشيخ لمنصة (١٩٨٩) .. وغرقت السفينة بعد فشل محاولات تمويها .

● في نفس الشهر وينس المنطقة لم يجد قبيلان المصطبة ، ثانياً ، الإسرائيلي التسمية الفضل من هذه المنطقة ينقل شمولات وتيقنا بقرواية (٢٥ طناً) لوكت البنية في تلك المنطقة . والتي إلى قبل أن يمثل أمام نيابة الطور قبل أن يمثل أمام نيابة الطور القريبة ليخرج منه بثمان جواز سفره واتصل سفارة بلاده في القاهرة .

● بعدها بثلاثة شهور ويقتصد في ديسمبر من عام

١٩٨٩ استطلعت مجموعة من المغفرين البولنديين أن يفحصوا في أصقل المنطقة المائية بالدر التامة ليستخرجوا حولة عربية تصف نقل من الرجان النكر قبل أن يلقى القبض عليهم وتحويلهم للنيابة والتي أقررت عنهم بثمان سفرهم في القاهرة (المصفر رقم ٣٢٧ ، ٣٢٨ فتح قسم شرطة دهب) .

● حتى كتلت الواقعة الأخيرة التي استطاع قبيلان « ماي طور » أن يخدع كوابر التماسح التي حاصرتها بها شرطة المستطحات المائية ليغر إلى أعالي البحر تاركاً سراً إلا غداً رأس نصراني تحديداً ١٢ وهل هناك شبهة تمتد إلى تلك الحوادث ١٢

مخططات

اللواء صبري شندى مدير إدارة عملية الشواطيء بشرطة

المستطحات المائية يقول : إن غالبية هذه الحوادث مخططة ، وإن تقرير هذه الحوادث ذلك العدد وسوء النية ، وخاصة فيما يتعلق بالصلوات الأخير . والشار إلى أن المنطقة مستهدفة من بعض الدول المجاورة لخراب النشاط السياسي المثاني في المنطقة خاصة فيما يتعلق بقرىاضات البحرية كالغرس . على نفس الخطى يؤكد الدكتور أحمد العيسوي مدير الصليق معهد علوم البحار ، ويشير أن هذه المنطقة تحديداً هي أقرب مناطق الشعب المرجانية في المناطق الصارة . بل لأجل منطقة في هذا المجال علناً ، وخصوصاً المنطقة تقول إنها من الدم الشعب المائية وتصل تركيبتها جيولوجياً سطحياً متشعباً ذا أعماق بعيدة أي لها ذات قيمة علمية تلحق ببقيتها الجبلية .

ويضيف الدكتور العيسوي أنه إضافة إلى الشعب المرجانية هناك مجموعة تامة من الأحياء المائية التي بشر وجود ميلانها في الحجم كله ، مما يجعل المنطقة فوق المفاصص المائية في هذا المجال . ولذا كتلت تلك الحوادث التي يتضح فيها الجانب الممدى بشكل كبير خاصة مع تنامي السيلة المائية فيها .

الممدى عيد رئيس جهاز حماية البيئة كان كافر تحديداً في الإجابة على هذا السؤال ، وقال إن حواشي الصن في هذه المنطقة تحديداً كتلت وملاز في ازدياد ونحو أي معدل عالمي لحواشي الشواطيء المتعارف عليها .. وإن كتلت تلك الحوادث لم تلخذ كلها



لنشر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ:

١٧ يونيو ١٩٩١

المصدر: روز اليوم

ليل نهال في مدخل ومخرج
المضيق.

● الثانية: إنشاء مركز طوارئ
لمكافحة التلوث وتدمع البيئة في
المنطقة للتحرك بشكل عاجل
لمواجهة الحوادث المفاجئة على أن
يحول هذا المركز إلى شعبة
طوارئ تقدم موائه البحر
الأحمر عموماً ويمكن إنشاء هذه
المراكز من خلال الاتفاقية
الإقليمية لحماية البيئة من
التلوث والتي تشارك فيها ٧ دول
عربية هي مصر والسعودية
واليمن والسودان والصومال
وجيبوتي والأردن وفلسطين.
وهو يدعو إليه أيضاً المهندس
على حمدي رئيس شعبة البيئة
بوزارة السياحة.

● الثالثة على المستوى المحلي
لا بد من توحيد الجهة المسئولة
عن إصدار التعليمات للتعامل مع
هذه الحوادث، فالمسئولية الآن
موزعة بين المستشفيات المحلية
والقوات البحرية وهيئة قناة
السويس وقطاع البترول ووزارة
النقل والمواصلات ومصنع
لؤلؤة لفكر عن جهاز حماية
البيئة الذي يقصر دوره على رفع
القضايا بشأن على التقارير الفنية
والمطابقة بالمواصفات ..

● والخير يرى الدكتور الحمدي
بعد أنه لابد من وجود تقرير
جديد لحماية بيئتنا من التلوث
وخاصة أن اتفاقية ماربورج
المعدة في عام ١٩٨٧ تنظم تعامل
الدولة مع السفن وتغطي كل دولة
الحق في إصدار التشريعات
الخاصة للتعامل مع هذه
الحوادث.

ويقترح أن تكون هذه
التشريعات مناسبة من حيث
الفرامات وتنص على سرعة البت
في هذه الحوادث حيث تشكل
محنة فورية خلال أسبوع على
الأكثر لتتفر في هذه القضايا
والفصل فيها.

وبفضل هذه مشروع قانون
خاص بمواجهة التلوث بقراريات
امتن إقراره بالعلم من مجلس
الدولة ومجلس الوزراء ونقلت
لجنة البيئة والصحة في مجلس
الشعب السابق وهو موجود
حقيقاً لدى اللجان التشريعية
ولجنتي البيئة والصحة في
المجلس الحالي لسمرة إصداره ..
إلا أن الدكتور حسين كامل رئيس
معد علوم البحار يرى أننا لسنا

في حاجة لقانون جديد، ولكن
للتفادي القانون الحالي ..

والسؤال الآخر لماذا لم تملأ
المخطة محمية طبيعية حتى الآن
لحمايتها من بئث المصايد
والسفن الطافية ؟!

الدكتور أحمد الحيسوي المدير
السابق لمعد علوم البحار يرى
أن كلمة محمية تعني عدم لمسها
من قريب أو بعيد، وإيضاحاً منع
الصيد في المنطقة، وأرى أنه من
الصعب اعتبار المنطقة كلها
محمية، وإن كان يمكن اعتبار
الأجزاء الأكثر ثروة منها محمية
ولكن لا يعني هذا تدميرها
وخاصة أن هذه محمية قريبة في
منطقة رأس محمد ..



الصدر : ٢٠ من جمادى الآخرة

١٩ يونيو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بلاغ لمن يهمه الأمر

احترسوا من السفن المشبوهة ولماذا منعت سفينة الأغنام ؟ ● اضبط : ٦ سفن حاولت التسلل الى مصر فى شهر واحد !

● تصوير : احمد نصر

حدثت السفينة الليبيرية التي دمرت جانباً من الشعب المرجانية النادرة في جنوب سيناء ليس بعيداً عن الإسماعيل والرفقة مطوبة على مثل هذه السفن وفحلتها وتشديد العقوبات جسرورة لمواجهة هذه الحالات التي تتعلق بالبيئة والصحة العامة .. وتكعب « آخر ساعة » ملابسات قضية سفينة الأغنام الموبوءة ، والحوادث السابقة وكيف توالف حلقات هذا للسلسل الغريب !!

● انتبهوا : حدثت السفينة « ثوبه » التي كانت تحمل الآلاف من الأغنام الموبوءة .. ليست الأولى من نوعها ، ولكنها حلقة من مسلسل متصل يتعلق بتلويث البيئة في شواطئ مصر ، وخطر يهدد الصحة العامة .. حتى ولو كانت هذه السفنات « المسمومة » مجرد هدايا أو منح !

مسلسل السفنات الموبوءة التي ترد علينا من الخارج أو تعبر الموانئ المصرية - فرائزيت - تتطلب عيوناً يقظة من حماة البيئة من أجهزة شعبية وتنفيذية ..



المصدر: **الجزيرة**

التاريخ: **١٩ يوليو ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والإعلانات

● السفينة ثوبك .. التي صدر قرار بضعها من دخول الموانئ المصرية لها قصة !
وعكيفة « ثوبك » لا تعود إلى يوم ٦ يونيو الحالي حين رست في ميناء الألبية بالسويس .. ولكنها تعود لبدائيات شهر مايو الماضي .. حين قررت وزارة التأمين استيراد أكثر من مائة ألف رأس من الأغنام الإسرائيلية لطرحها في المجمعات الاستهلاكية بمناسبة عيد الأضحي للملوك .
وعلى الفور .. تقدم مستورد قطاع خاص .. بعبءاته للوزارة التي وافقت عليها مع غيرها من القطاعات في زمن قصير لضيق الوقت المتاحة قبل حلول عيد الأضحي .. ويقفل تقرر استيراد الكمية المطلوبة ومنها ٧٦ ألفاً و ٦٦ رأساً من إسرائيل .

وقبل أن تبدأ في الموضوع .. أريد هنا من ملاحظة هامة وهي أن استيراد المواد الغذائية والسلع الاستهلاكية الضرورية عن طريق وزارة التأمين تكتفي عادة عن طريق مستورد قطاع خاص .. والغريب أن استيراد تلك النوعيات من

الغذاء يستحوكها ٦ أو ٧ تجار كلف في مصر كلها لاسباب وزارة الشؤون !
وفي أوائل مايو الماضي .. سافرت بعثة بيطرية من ٧ أطباء مصريين للفحص على الشحنة المرسلية والتقرير ما إذا كانت صالحة للاستهلاك الآدمي من عدمه .. ورغم تضارب أقوال أعضاء اللجنة وانقسامهم على انفسهم هناك في إسرائيل .. فقد صدر القرار بدخول الشحنة المياه المصرية !

رحلة الشحنة المشبوهة !

وفي ١٧ مايو الماضي .. تحركت السفينة من لحد موانئ إسرائيل .. متوجهة رأساً - وبجون توقف .. إلى ميناء الألبية بالسويس .
وقبل الوصول بإيام .. جاءت لمعلومات الموانئ عدة معلومات تشير بأن السفينة .. ومنها سفن أخرى مشبوهة .. ستدخل المياه الإقليمية المصرية .. وأنه يشتبه في وجود وباء على سطحها وبين شحنتها من الأغنام .. وإن ذلك قد تكلم من عدة جهات أمنية وموانئ دولية أخرى !

وقبل وصول السفينة بعدة أيام .. وبالتحديد في أول يونيو .. جاءت معلومات جديدة بأن إحدى السفن العابرة وتدخل اعتماداً على الفات بعدة رموز ثققة (غير معروف عددها حتى الآن) على

شواطئ نويبع وهريت .. وأنه قد تم العثور على عشر رموز ثققة لم يستدل على سبب ولحقها .. للتعفن الشديد الذي أصابها !
وعلى الفور .. تحركت أجهزة أمن الموانئ والحدود وخفر السواحل وجهات الرقابة وكل من يهده الأمر على طول شواطئ مصر كلها .
ومع بدايات شهر يونيو اشتعلت البلاغات على اللواء / حسن الأجهوري مدير عام مصلحة أمن الموانئ عن سفن مشبوهة تحمل اعتماداً ثققة من إسرائيل وغيرها .. يشتبه في أنها قد بلغت ببعض حمولتها النافذة في نويبع !

في البداية .. جاءت السفينة الهولندية كوروس الكسبريس وقطعتها الهولندي « توتس رانج » وعلى الفور احتجزته السلطات المصرية للاستبصار ثم صدر أمر تكسر الشيطان رئيس نيابة السويس بالاطلاق عنه بعد أن أكد أن حمولته قادمة من إسرائيل ومتوجهة رأساً للجزائر .. واعترف بأنه قد كلف يقفل بـ ٨٠٠ رأس ثققة في المياه الدولية وليس في نويبع كما يشير دفتر لحول السفينة وأجهزة خط السير لوالها !

وياصر رئيس نيابة السويس .. بإفلاء سبيل السفينة الهولندية فوراً مع التمتع بعدم إلقاء أية تفتيات أو إفتام ثققة تدخل المياه المصرية على أن تصلح لفرق مراقبة وحراسة من أمن الموانئ حتى تدخل ميناء بورسعيد بعده تتولاها أجهزة

هيئة قناة السويس حتى تشارك المياه الإقليمية المصرية .

وذهب القبطان الهولندي بسفينته .. ويطلق اللواء الأجهوري من المعبد محمود زيدان مدير شرطة ميناء السويس معلوماً جديدة عن سفينة مشتبها فيها شرعي « ثوبك » .. مسؤولية الجنسية وللعلم قبطلها انجليزى يسمى « شوق جرين » ويأشر اللواء الأجهوري بالتحفظ على السفينة ويبدء التحقيق معها .

وفي يوم ٢ يونيو الحالي تصل السفينة لخاص السويس على بعد ٢٢ ميلاً من رصيف الميناء .. وتنامي السلطات بعدم دخولها وتفرغ حمولتها للاستبصار !

وعلى الفور .. تقوم الدنيا ولا تقعد .. فقد تحركت عدة جهات دفعة واحدة .. وزارة التأمين عن طريق المستورد « قطاع خاص » .. فترت واعتزشت على منع الدخول .. ووزارة الزراعة عن طريق هيئة الخدمات البيطرية ومديرية الشؤون الصحية في السويس .. تقرر على الفور اتخاذ عينات من رموز السفينة لتقرير صلاحيتها من عدمه !



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تقرير مختصرة !

ويعود رجال الأمن من مصلحة أمن المواشي
وشرطة المسطحات على ظهر السفينة للتحقيق مع

القبطان .. ويصر القبطان على عدم مسؤوليته عن
حادثه .. ويبيع .. مع اعتقاله بانه قد ألقى
بـ ٣٧٧ راسا لثقله ولكن في المياه الدولية .. وإن
دفن السطح وأجهزة القياس الإلكترونية على
سطح السفينة تؤكد ذلك كله !

ولكن السلطات في إعطائه الإذن بالدخول ..
وهذا تحدث المفجأة .. فقد تشتتت اللجنة
البيطرية بالسويس وصعدت لأخذ عينات من
الأغنام على السطح .. وذلك لمعرفة الحجر
البيطري ببيئات السويس .. ولتلتزم الجميع نتيجة
الفحص !

ويعد يوم واحد .. انقست اللجنة على
نفسها .. وفي عدد منها صلاحية الرسالة
ولا مانع .. من دخولها الى مصر .. بينما شك
القانون في صلاحيتها وإنما لا تصلح للاستهلاك
الأمن !

وأهمل المسؤولون .. تفكر أو لا تفكر .. وهذا
يلزم مدير الشؤون الصحية بالسويس بناء على
توصية من أعضاء اللجنة بفرض الأمر كله على
المعمل المركزي بوزارة الصحة لأخذ الرأي
التأهلي .. وبالفعل أخذ اللجنة عينات لحم من
٢٥ راسا .. وترسلها مع مندوب لوزارة الصحة
بالقاهرة مع رجاء سرعة إجراء الفحوص
المنسية !

وفي اليوم التالي .. وبقتصد يوم الأربعاء
.. يومه .. يدعو المندوب ومعه تقرير وزارة
الصحة الذي يؤكد الشكوك ويضيف إليها شك آخر
وهو أن السفينة المرسله مصابة بوباء التهاب الدم
النفسي .. وبالتالي يجب على السلطات المختصة
إصدار قرار بمنع الدخول !

وعلى الفور .. تنحرف مصلحة أمن المواشي ..
وتصدر أمرا بالالتزام مع نهاية السويس بمنع
دخول السفينة نهائيا للأنوار المصرية مع
ترتيبها في القرب وقت ممكن !

ولكن هل حدث ذلك ؟ إن الذي حدث بالفعل
يتلخص في الآتي :

● بعد صدور القرار بالمنع وعدم تأخير الرسالة
والترحيل في القرب وقت .. جاءت لجنة بيطرية
لغية .. لتعيد التفتيش وأخذ العينات من جديد
.. واعتلت لأول مرة .. وكان هذا معروفا من قبل ..

المصدر : **أحرار**

التاريخ : **١٩ يونيو ١٩٦١**

إن السفينة المرسله ليست هي التي أقيمت على
شواطئ نوبيع لسبب بسيط وهو أن ما ألقى على
نوبيع من الأغنام الصومالية وليست الإستراتيجية
المتواجدة على سطح السفينة ثبوت .. ولعبت
اللجنة التي لم تقدم جديدا .. لأنه .. بمساعدة لا يهمل
الآن من التي بالبحث النافذة في نوبيع ولكن الأهم
هل هناك وباء على السفينة ثبوت أو لا ؟ وهل
مستحسن لها بالدخول أو لا ؟ ولم تجب اللجنة على
هذا السؤال !

وزارة التكوين : لا مانع !

● وجاءت لجان عديدة .. وأصدرت أحكاما
عجيبة ومجربة في ذات الوقت :
- في البداية قالت أن المرض في السفينة
المرسله .. مع اعتقالها به .. ليس وباء .. ولكنه
مرض من الدرجة الثالثة .. كما تنص على ذلك
الطائفة منظمة الصحة العالمية للأمرض البيطرية
والتي وأخذ عليها مصر .. وهذا يعني ضمنا ..
فنيين :

- الأول : هو أن اللجنة الطبية ٧ أطباء والتي
ذهبت لإسترايلا قبل دخول السفينة المرسله
لمصر .. قد خلعت أن هناك مرضا من الدرجة الثالثة
بين رؤوس الأغنام وبالتالي أصدرت حكمها بدخول
السفينة .. لأنه مرض ليس معدية ولا يضر !
- والثاني : أن هذا يعني .. بطريق غير مباشر
يفضل أن اللجان البيطرية السابقة قد تسرعت في
حكمها بالممنع .. وبالتالي يجب إعادة التكيف مرة
أخرى !

وتسائل الكثيرون .. إذا كان له صدر قرار بالمنع
فعلا في اليومين الأول والثاني من دخول السفينة
للملا التفتيش والسماح بصعود عدة لجان طبية
كل يوم على ظهر السفينة ؟! وهذا همس البعض
بالأجبية :

- فقد تشتتت عدة جهات وهذه الجهة
المسئورية - لقطع خاص - ووزارات التكوين
ومعاون من السفارة الإستراتيجية بالقاهرة - دولة
الصحة - ومسؤولون من سفاري السعودية
- ملكة السفينة - وبريطانيا - جنسية القبطان :
وليس هذا فقط فقد ذهبت للسويس لجنة عليا
من القاهرة يرأسها نائب رئيس هيئة الخدمات
البيطرية بوزارة الزراعة بصحبة مسؤولين في
السفارة الإستراتيجية وأطباء من الحجر البيطري ..
لأعلان صلاحية السفينة من جهة .. وذلك كله بعد
أكثر من أسبوع من وجودها بالمسح السويس 1
ورغم إخطار ملك السفينة السعودي بأكثر من
رسالة ولكن بمقابلة الميناء ورغم إخطار أكثر من
ميناء دولي بمحفل أن تم عليه السفينة ثبوت بعد
مقررتها للمواشي المصرية .. يفرى واحد محمد
هو .. لا تسمحوا لها بالدخول !



المصدر : ٢٩ جريدة الساعة

التاريخ : ١٩٩١ / ١٩ / ١٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وباء من الدرجة الثالثة

والشيء الذي لم نجد له إجابة هناك في الموسس شمال في عبارة فضاضة قلها بعض أعضاء الحجر البيطري وهي إن الوباء أو مرض الدرجة الثالثة قد انتشر في بعض القطيع وليس كله.

ملاذا يعني هذا ؟ يعني وببساطة - إنه توجد شبيهة نية في مخول بعض القطيع وليس كله

للموانئ المصرية .. إذا دعيت الشريرة .. وشيق الوقت قبل حلول عيد الأضحي ..

والشيء الآخر - كما رصدها - هو أن وزارة التكوين .. وجدت نفسها في مأزق خطير خاصة مع وجود أمل كبير على الشحنة المرسلة - أكثر من ٧١ ألف رأس - ومع تصريحات وزير التكوين - ليل نهار - عن توزيع أكثر من ٥٠ ألف من الأغنام

الحية على شواكر الجمعيات الاستهلاكية ! والشيء الذي أظفله الوزارة .. وما البتة المحضروم (٢٠٤٦) لعام ١٩٩١ ورسم ٩٠ نية

السويس .. إنه حتى إذا التزمنا المواظقة على دخول السليمة بعد كل تلك المحاولات .. هل كان

أحد من المستهلكين سيقبل عليها يدعى « الموجود » خير من « لا شيء » أم إن الترامة

ولاحترام انميقتا يجب أن تراعيه وزارة التكوين حتى ولو القضي الأمر عدم طرح كبسات من الأغنام

المستوردة الحية في المجمعات هذا العام ، ومصالحة المواطنين بحقيقة الأغنام الموبومة !

والشيء الرابع .. هو ما سمعناه .. من تهديدات بعض مسؤولي السفارة الإسرائيلية من أن مثل تلك

الإجراءات بالمعنى .. قد تؤول على تصدير الماشية بكافة أنواعها لمس في المستقبل .. يدعى

تشويه السمعة ! ولأننا نستوردها .. بدعم إسرائيلي - حوالي ١٢ دولار للرأس - فقد سارت وزارة

التكوين عن طريق المستويين الخاصين .. وعلقت الأغنام الإسرائيلية مع في هذا النوع من

الأغنام المرسلة لنا ثريين في إسرائيل لإنتاج الصوف فقط .. ولحمها غير صالح للأكل !

ورغم ذلك .. حضر القرار يوم الأربعاء بالعلم .. ومنه تستألف عديد من المستورد والوزارة

والحكومة الإسرائيلية ..

معلومة أخيرة .. لابد منها .. وهي أن بعض البلدان الخليجية .. ومنها السعودية قد حرمت

بمقتل دخول مثل تلك النوعيات من الأغنام المنزوعة اللون .. منذ خمس سنوات وأكثر !

وعازلت وزارة التكوين المصرية تقوم باستيرادها بدعوى رفض اللان !

تبوك : ليست الأولى

والذي لإمره الكثيرون أن السليمة تبوك

ليست هي الحلقة الوحيدة للسفن المشبوهة التي تحاول دخول موانئ الإقليم وتحاول التسلل - ليل نهار - بل أنها مجرد حلقة صغيرة في سلسلة لا تنتهي من المتفورات المشبوهة .. بدأت منذ ٧ سنوات .. مع حادثة السليمة « جرانيتا » التي حاولت التسلل لبورسعيد بصولتها من المواد السميكة وكانت تؤدي كغزاة .. لولا لطف الله ! وسجلات قاعة الموسس بها العديد من الحوادث والمتفورات المشبوهة والمعلقة .. فهذه :

● السليمة (—) وتحمل علم بلدا .. تريد عبور القناة لدخان نفقات سامة لا يعلم أحد أين ؟

● السليمة (—) تحمل علم ليبيريا .. وعلى سطحها ٢٠٠ طن من المواد السميكة والنفايات ..

● السليمة (—) تحمل علم بلدا .. إيطالية الجنسية وتحمل الألفا من الأغنام الموبومة قلما

من استراليا ومتوجهة للسعودية وتصفول الدخول !

● السليمة (—) إيطالية أيضا تحاول العبور لكن مرة تحت عدة أسماء لولا الرقابة الصليبية ..

● السليمة (—) ملاحية الجنسية والعالم وتحمل ٢١ ألف رأس يشبه في أصنافها بحجمي القاذورة .. وتحاول الدخول .. ويبيع بعض

حمولتها في مصر !

● وهناك في الحمار الماضي - حادثة بورسعيد المشبوهة - والسليمة غرس التفتيش التي اكت

بعضها ٣٣٠ خروفا ذكرا على شواطئ بورسعيد ..

تكون حكاية السليمة : أين ؟

أولها .. أين الجهة المحددة التي تنتمي للعمل مع مثل تلك التوارث .. والذي تعلمه كما أنه لنا

المكشور لفضل محمد على استدل العلوم بجامعة القاهرة .. أن تلك الجهة غير موجودة بعمرة ..

وهذا مجرد مثال .. فبالنسبة لحوادث التفتيش في الدستور المصري في مائة ٩٤ لعام ١٩٦٠

على تكوين لجنة : الأولى هي الهيئة المركزية لولاية من الانعام ويرأسها وزير الصحة وتضم

كلا من مندوبي هيئة الطاقة الذرية والمواد النووية والمركز القومي للبحوث والمسلم

والمحاضر وبعض المتخصصين .. ولكل اللجنة لا تجتمع إلا في الضرورة القصوى مثل حوادث

مطار تشينغ تونغ وتسرب الانعام من معمل كلية علوم القاهرة وحادث استيراد الألبان السميكة من

المغنايا بعد حادثة تشينغ تونغ ! والثانية هي اللجنة الطبية لولاية ويرأسها وكيل أول وزارة الصحة

وتضم مندوبي الموانئ ومصلحة أمن الموانئ



وجهاز شؤون البيئة .. ولكه لا تجتمع إلا مرة كل عشر سنوات !

- والشيء الثاني : أين دور جهاز شؤون البيئة من ذلك كله .. البعض يقول انه جهاز موجود فقط على الورق .. ورئيس الجهاز السابق الدكتور للمحمدي حيد .. أكد في تصريح سابق ان هناك اتفاقية موقعة مع دول السوق العربية المشتركة لإنشاء مركز للتعاون البحرية ومعالجة السفن العابرة بالاشتراك مع هيئة قناة السويس .. وإن المركز سيبدأ عمله مع بداية نوفمبر القادم بتكلفة حوالي ٤ ملايين جنيه .. هذا بالإضافة لاتفاقيات دولية معقدة للتصديق في الإبلاغ عن مثل تلك السفن المتهمة .. ورغم ذلك شازال دور الجهاز خضعا .. خاصة إذا علمنا انه لا يملك المساحة الجغرافية أو الضخامة لمثل تلك الحوادث .. فهو جهاز بلا الخصائص !

- والشيء الثالث : أين قانون حماية البيئة الذي يراه في مجلس الشعب منذ ٣ سنوات وهذا تلك الدعوة فوزية عبد الستار رئيس اللجنة التشريعية بمجلس .. أن القانون لم يتكسر لعدم استيفائها انه يضم ثلاثة قوانين : الأول لحماية البيئة والثاني لحماية الهواء أما الثالث لحماية البيئة البحرية من التلوث .. وكلفت هذه نية لدمج كل تلك القوانين في قانون واحد يضم فيه قوانين أخرى مثل حماية النيل من التلوث وقانون السموم الطبيعية وقانون منع للشحير ! والكثيرون يطعنون الأسفل .. على مثل هذا القانون .. خاصة إذا عرفنا أن فرامة إلقاء الزيت تستدعي هي وإلقاء الأغنام التلثة إجراءات طوعية .. أنه يستغرق مدة سنوات للمصنوع على التعميم اللازم .. الذي لا يأتي إلا بعد معلومات عديدة مع ملك السفينة .

لما قانون تدمير التسميات - أو التسميم المرحلية - فيحاجة التغيير جاري .. فلقاوية تزاروح ما بين الخرامة من ٥٠٠ إلى ٥ آلاف جنيه أو الحبس مدة لا تزيد عن عام واحد أو بالجمعيات

المقربين !
● ولقد قد أعلنت محافظة بورسعيد منذ أيام عن ظهور ٤ اغنام ذلثة على شواطئها .. والغريب أن المحافظة وجهاز شؤون البيئة قد اشكيت في سلطة قضائية تدعى : جاكواي . وصلت لميناء بورسعيد وتصل ٣١٧ رأس غنم .. في طريقها للسعودية .. والسؤال : لماذا تكتفى إجراءات الضبط حتى إلقاء السمكة بمحولاتها من الأغنام التلثة !



١٠ حزيران/يونيو

المصدر :

٨ يوليو ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لنساتنهر النيل في خطر

إذا ملصق الماء ونعم غالباً مصدقين . وأرتفعت حرارة غلاف الأرض الجوى وتغير مناسها بوجه عام خلال العقود الماضية .. فهل سيشكل هذا خطراً عليها ؟ وماذا نحن فاعلون ، أراء هذا الخطر ؟ .. هل سيقلل الإنسان موقف المتفرج لم يستفيد حساباته ؟ .. ونحن هنا في مصر هل أصبح أنه سيختتم علينا بحسب ما أشار به العلماء - أن نراجع خطط تنمية بعض مناطق الاستكشافية ونبسط ويوسعها ونغيرها من المناطق الشاطئية ؟ .. هل سيختتم علينا زحجة بعض مشاريع استصلاح أراضي شمال الدلتا قليلاً إلى داخل الدلتا ؟ وهل سنستلزم إلى نقل بعض القرى السياحية من مكانها ؟ .. وهل وهل .. حول التغيرات المتتيرة لنجاح الأرض والارما المتوقعة على عملية التنمية الاقتصادية ، فوجدت أنه من راجح أن يطلع الثاري على هذه المناقشات وماحدث من دراسات وأراء عما يتعرض له العالم من أخطار وماقد يتعرض له بعض من أراضيها الدالية حتى نعمل لتلاا مايمكن تلافيه ولانتنكر إلى حين يصبح العلاج فيه مستحيلًا ..



بقلم

المنصورة :

فرجدة حسن

استاذ الجيولوجيا

الجامعة الامريكية بالقاهرة



أخبار العالم

المصدر :

١٩٩١ يوليو

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مأوى طبيعة هذا الخطر القادم الذي يهدد العالم ؟



أعلن مستشاره العام



الأهرام

الصدر :

١٩٩١ يوليو

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ راضى يعلن في بور سعيد :

مكافحة نهر البحر في ١٦ منطقة بالساحل الشمالي

بورسعيد - محمد أبو الشهود :

اعلن المهندس مصلح راضى وزير الاشغال والىاقية انه يجرى حاليا العمل في تأمين المنطقة الساحلية من الزيادة المحتملة في معدلات التلوث في ١٦ منطقة تتعرض لهذه الظاهرة ، يقع معظمها بين فرعي دمياط ورواقية ، ويتم الآن تنفيذها بكميات لم يمتد انتباه مشروعات التخصيص لتصلها لها من خلال ١٦ مشروعاً بتكاليف تصل الى ٢٠ مليون جنيه سنوياً .

وأضاف الوزير خلال لقائه بالسيد سامي خضيم محافظ بورسعيد وقيادات المحافظة انه تقرر ادراج شاطئ بورسعيد ضمن اولويات مشروعات حماية الشواطئ وصيانة الطريق الممرى بين بورسعيد وقرية البرج ، واستمرار تكوير رمال الشاطئ .

وقال انه يتم حاليا حرق امشادات ترعة السلام بشرق سيناء بطول ٢٤ كيلومترا حتى بالقوة ، وانشاء مكتبات للمتنجعة بالقطرة شرق وادي السيد ، وقد بلغت تكاليف مشروع الترميم مليوناً و ٨٠٠ ألف جنيه ، وأنه لا تكوير في مسارها .

وأعلن المحافظ انه سيتم تنظيم مؤتمر لحماية البيئة بالمحافظة ، يناقش تطهير بحيرة المنزلة



الاصرام

المصدر :

١٩٩١ يوليو ١٣

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اول مسح شامل لتقدير التلوث امام القرى السياحية بالساحل الشمالى



حوادث لتلوثات بشري ،
حيث يؤثر تسرب الزيت
على مشاهد الحياة
البحرية ، مثل أو تشوه
لجنة الاسماك ، كما
يصيب الاسماك بأعراض
خطيرة على المدى البعيد
كالموت ، ومن الملوثات
الأخرى التي تهدد
الشواطئ المصرية
التلوثات كالمواد
البلاستيكية وبقايا
الأغذية والزجاج والتي
تتسبب التلوثات وتلحق
الاستعمار ، وهناك
منشآت جديدة غربية

الاسكندرية لم يتشأ فيها شبكات الصرف الصحي ويتسرب
الى البحر الأبيض مما يستوجب التفتيش عليها توجهاً للنش
البكتريا والميكروبات .
نتائج هذا المسح ستظهر في اواخر شهر مارس المقبل .
محبي الدين فتحى

بدأ المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بالاسكندرية
في اجراء اول مسح شامل لتقييم درجات التلوث على
الشواطئ المصرية بزيوت البترول والنفثات ودراسة
تأثير التلوث على الحياة البحرية وخاصة الاسماك ، في
اطار خطة المعهد للاهتمام بشئون البيئة ، والقترج سبل
الحفاظ عليها .

يشترك في هذا المسح خمسة وفئاتون بهذا .

وصرح د . على بلتلجى مدير معهد علوم البحار والمصايد
بالاسكندرية ، بأنه لا يتوافر في مصر بيانات مرجعية دقيقة
تساعد على تقييم درجات التلوث على الشواطئ المصرية ، وقد
ظهرت نسب مختلفة من درجات التلوث نتيجة فرق السفن في
مياه البحرين الأبيض والأحمر . وتسبب الزيت للمسححات
المائية ، مما أوجب دراسة تلك الظاهرة ولاسيما في منطقة غرب
الاسكندرية ابتداء من سيدي عبد الرحمن غرباً الى سيدي كريد
شرقا ، حيث توجد كثافة التلوث من الغرب الى الشرق .
ويظهر التلوث جليا من مياه الصرف ، كما يمكن البحث
لدراسة آثار التلوث على امكانات الاستعمار على الشواطئ
ومدى تأثير امكان التلوث بالمصايف للقرى السياحية .
ويوضح د . على بان كرات القطار الصغيرة المنتشرة أو
المتجمعة على المسطحات المائية يعنى الفاء متصدا ان نتيجة



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٤٧ يوليو ١٩٩١

للتشـير والخدمـات الصحفيـة والمعلـومات

ازالة تلوث بتروى

بمدخل البحر الاحمر

ازالت فرق مكافحة التلوث بالشركة العامة للبترول يرأس غارب ، لتلوث الذى أحدثته السفن العابرة بمدخل البحر الاحمر ، وذلك بعد عمليات استطلاع بحرية ، وبحرية ، وجوية للمنطقة الغروية التى كشفت وجود تلوث محدود نتيجة مخلفات السفن التى ، اعتادت تسير محركاتها والقاء مياه الصابورة ، وهى مياه توازن الناقلات فى فارغة ، لى البحر .



الأهرام

المصدر :

٢٨ يوليو ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيطرة على التلوث البترولي بشواطئ الغردقة

تحت ممانسة الشرف للبترولي
بمنطقة شواطئ الغردقة بالبحر
الأحمر ، أعلن ذلك اس الدكتور محمد
الهاشمي وزير البترول والثروة المعدنية
الذي انتقل لمنطقة خليج السويس لتأدية
مهامه ازالة بقع الزيت منذ يوم الجمعة
الماضي حيث اشتركت طائرات وسفن
الخدمات البترولية وبارق مكافمة الطرق
في تطهير ونظافة شواطئ القرى
والنشاطات السياحية



المصدر : (الشيخ)

التاريخ : ٣٠ يوليو ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اسرائيل تلوث مياه سيناء

علمت الشعب ان معلومات وردت
لهيئة الطاقة الذرية بقيام عناصر من
الصهيونية بالتسلل داخل سيناء
وتلويث مياه الابار الجوفية بالمواد
المسببة
وصرح مصدر مسئول بان الهيئة
قامت على الفور بتشكيل لجنة علمية من
خبراء مركز الامان النووي للتحقق من
سيناء وتحليل بعض العينات للتأكد
من سلامتها وخلوها من المواد
المسببة
وقد أكد الدكتور فوزي حماد رئيس
هيئة الطاقة الذرية للشعب انه ليس
هناك ما يدعو للقلق حالياً خاصة بعدما
تأكد ان اتجاد المياه الجوفية في سيناء
يسير نحو صحراء النقب



المصدر: الامداد

التاريخ: ١٧ أغسطس ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ورقة عمل لانتقاد بورسعيد المدن الساحلية تختنق بعد خصخصة الشواطئ وتلوث المياه

تواصل سياسات التخرير - مسيرتها - لتتآكل على نواحي حياتنا . حتى شاطئ البحر يجري « خصصته » ليتحول الى شواطئ خاصة . يتقاسمها المستثمرون والجهات ذات النفوذ . وفي بورسعيد لم يتركوا المواطن الا منقذا ضيقا على الحجر . ويمنند « حرية » التثوية لتلوث الشاطئ بسلاخات النافذة وعوادم السفن . ويكتمل حصار التلوث لسطح

بورسعيد من الجنوب والغرب حيث بحيرة المنزلة التي سببت خصخصة اراضيها . الى تركيز التلوث في العياد . وهذا الحصار يعرض علينا سلسلة العلاقة بين مواطن المدينة الساحلية والبحر الذي يميز . يعطرااته اللطيفة والنعناعية النعنية ويستغل رؤيته الجبلية ومهاراته العملية . ويقسمه حداثته اليومية ترابا وواقعا .



ويذكر المستشفيات تستقبل عشرات المواطنين فساداً فعل^١ أكد في الجرائد والأذاعة والتلفزيون حملاتية السمك للاستهلاك الإنساني وأنه لا يقدم لأشبهه من القضاة إلا السمك^٢؛ والنتيجة طورت المخزون السمكي في البحيرة الذي يقدر بمليون كيلومتر نتج سنوياً ١١,٦ / من الانتاج السمكي القومي حتى عام ١٩٨٧ - فقدان الأحياء المائية من مصدر زرقهم الوحيد - حرمان المدينة من وجبتها الشعبية التي تمثل طقس غذائها اليوم

هذا عن البحيرة عملاً عن البحر ؟ في مبادرة ناهل أن تتحول إلى ظاهرة طلب مجموعة من علماء البيئة من وزير الداخلية الصماح لهم بمسيرة علمية للوقوف على الكثرة البيئية والصحية التي تعرضت لها مياه وشاطئ بورسعيد بعد قيام يد مخربة بالقاء الأغناء التالفة بالمياه الإقليمية ، التي لا يخفف احد على أنها يد مجرمة ، فلنرى ماذا فعلت

الأيدي المسئولة !!
في البداية لم يستقبل العلماء القادمين من القاهرة مسئولاً وأحد من بورسعيد ليبلغهم على موقع دفن الجثث ومعاونة المواطنين تكشف الملاحظات التالية :
دفنت جثث الأغنام على مسافة لا تتجاوز نصف متر من سطح الأرض وعلى غير ما أعلن عن التخلص بحرقه المكان يحمل عفونة من جثث لازالت في العراء تحول ألونها إلى الأزرق ، وتحول الشاطئ في بعض أجزائه إلى مقبرة مكشوفة للجثث الملوثة لم يجد العلماء أمامهم مفراً من اللجوء إلى قسم شرطة المناخ لتحرير محضر أكد فيه أن الجريمة الأخطر هو الأسلوب العشوائي والبدائي الذي اتخذته أجهزة محافظة بورسعيد في التخلص من الجثث التي دفنت في رمال الشاطئ بالموقع بما يهدد بكارثة أكبر

ثانياً .. الانتقال من التجهيل بالصمت إلى البحيرة والقصور في تأمين البحر والشاطئ .. إلى التعمية بالأرقام لتحويل الشاطئ إلى سلسلة من العشوائيات الاستشارية وقطع صلة التواصل بين المواطن وشاطئه هل يستطيع محافظ القاهرة أن يحجب القتل عن عيون مواطن القاهرة ؟

فإذا كان البحر هو نيل أهل بورسعيد ، والشاطئ له اعزاز واحترام الأشياء التي لا تعرض ، وإذا كانت الطبيعة الجغرافية التي لا يستطيع أساس على ظهر الأرض أن ينشأها ولكنه قادر بكل سطح على أن يدومها فمحافظ بورسعيد ، قادر على أن يفعل ما يستطيعه أوبرضاء غيره أنه يبيع الرؤية الجمالية الوحيدة المتاحة

في البحر هو شرك مواطنه القاتم على شاطئه في الصحة والعرض والطبيعة الجغرافية ، تعرض نفسها على تسكين الشخصية والسلامة العضوية ومن ثم تحدد مدى تقاعده وترباطه واتدماجه بالوطن الأم .
وبالتالي فإن أي تشوه في علاقة هذا المواطن بالطبيعة الجغرافية التي بناها في أحضانها ، لابد وأن تتعكس بالضرورة على علاقة هذا المواطن بوطنه الكبير ، خاصة إذا كان فاعل هذا التشوه هو ممثل السلطة في مدينة .
لذلك أية محاولة للتغيير في تلك الطبيعة الجغرافية ، يتحتم أن تتكسب مصداقيتها من اتساقها مع طبيعة المواطن والا تنفد شرعيتها الشعبية لأنها تجاوزت رأيه وسلبيته حله في تحمل مسئولية خياراته والا اعتبر المواطن نفسه كما هملاً ، لا وزن له ولا قيمة ، حيث لم يعتقد أولو الأمر بحقوقه في المواطن ، وتنقش في دأثره مظاهر السلبية في التعامل مع الحق العام كجزء من سلوكيات التمرد ضد ذلك ونتيجة قرارات لاتعكس رؤية حضارية ، وتتهم جقوق المواطن ولا تفي أن تطرح الطبيعة لا ياتي بأخصائها الحسايات الرطبة والامتدات وحسايات الأرياح والخسائر وإنما لتكمال رؤية المصلحة العامة في خسوء الترميمات العلمية لعلماء الاجتماع والبيئة لضمان الصحة النفسية والبيئية للمواطن والوطن وفيما يلي نموذجان لتلك السياسات الفوقية :
الهادية الاتجاه ، للسيد اللواء محافظ بورسعيد الحالي ..

أولاً : ممارسة التجهيل بالتفريب ، حتى يباع العرض في الأسواق ، وتخلو مدينة حدودها البحر والبحيرة من السكان^٣ .
المفترض أن أي شخص مسئول بحكم منصبه يعلم أن سياسات التعامل مع بحيرة يقع جزء كبير منها في نطاق محافظته ، متؤدق حتماً إلى خطر يهدد حياة مواطنيها بالعمق وتستعير من طبيعة ومناخ جزء من وطنه ، عليه أن يبيع مواطني مدينته ووطنه بأسيروجهونه ، إذا تصورنا أنه يملك بمديرية احترام الشعب ، ليدبر معه حواراً غليظاً لدره هذا الخطر فهل ؟

نعم لكن بطريقته ، فقد مارس التجهيل بالصمت عن حقيقة المسألة التي تعيقها بحيرة المزة التي تم نقلها مساحتها من ٧٥٠ ، ألف فدان إلى ٩٠ ، فقط مهددة من قبل الخارجين على القانون الذين يمسكونها إلى جسر صناعي ، ويتم تصريف مجاري القاهرة الكبرى وبورسعيد ، ودمياط والإسكندرية والشرقية والقاهرة كلها بما يوازى ٤٩٥٠ مليون كيلو متر مكعب أصالة إلى الصرف الزراعي ومخلفات مئات المصانع والورش والمعامل من شبراخيت وبورسعيد دين معالجة أو تكرير .. ظل التجهيل بالصمت قائماً .. حتى فرض التلوث نفسه بالعرض على الجميع



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

الإصاحي

التاريخ :

١٧ أغسطس ١٩٩١

لمواطني المدينة التي تشكل انتماءهم ووجدانهم وفخرهم بمدنيتهم وملكهم المعز . وبحول الشاطئ الصعير الملتصق بالكثافة السكانية والذي لا يتجاوز طوله عشرة كيلومترات الا يقلل لكل أمة مدينة بورسعيد . ان سلسلة من المشروعات الاستثمارية لم يدم ثلثا أكثر

انه الآن يبيع ٧٧ ألف و ٤١٧ مترا في قلب شاطئ بورسعيد ليقيم عليها ما يسمونه قرية - مرجيا - السياحية . تشارك المحافظة بارض الشاطئ . وتأخذ نصف الأرباح . سنويا وتؤجل لها الملكية بعد ٢٥ عاما والقرية لا تبعد الا امتار عن مجموعة مباني النورس ومجموعة مباني هلتان ونادي الصيد .

● هل سيتحول كل أبناء بورسعيد مواطنين من الدرجة الثانية ونعزلهم كالمرضى في مكان محدود على الشاطئ ؟

● هل من حق ممثل السلطة التنفيذية في المدينة ان يعبر الطبيعة الحضرية للمدينة التي تشكل تاريخهم وعاداتهم - اننا نطالب علماء وجهاز حماية البيئة والسيد الدكتور محمود شريف وزير الحكم المحلي بالنظر في امس مخاطر الثوب في بحيرة العذلة والاثار الناتجة عنه وان يسوّد في الاعتبار رأي علماء الاجتماع في اثر التغيرات التي تقوم بها

محافظة بورسعيد على شاطئ المدينة

● اننا نطالب كل أبناء المدينة وتجمعاتها القباية والحربية بإدارة حوار واسع حول ما يحدث في البحيرة والشاطئ .

● ونظروا ذلك كله في ورقة عمل تقدم عليها ما يلي .

● العمل على اعتبار المنطقة الملاصقة للكثافة السكانية في الشاطئ ، حرم لا يقدم على احدث اي تغيير فيه إلا بالشروط التالية :

■ أن لا يتعدى في طول أية منشأة أكثر من ٧٥ مترا تجاه البحر والا يزيد عرضها على مائتي متر والا يزيد ارتفاعها عن طابقين .

■ أن يفصل بين كل منشأة وأخرى مسافة لا تقل عن ٣٥ مترا

■ أن توقف فوراً التغيرات على الشاطئ ومنها ما يبقا حاليا باقتدار فندق هلتان وما يسمى بالشاطئ الخاص ورفع الإسلاك للشبكة عنه .

■ أن كافة مشروعات السيد المحافظ بسكن تفيدها كلها . خارج كرمون المدينة وحتى الالتقاء بمدينة دمياط وبذلك يكون الامتداد الحقيقي للخدمات المدنية ليس على حساب داعم الصراب . ويمكن المستثمرين الاستعانة من الاستثمار البكر للشاطئ . وتكثيفه المواصفات السياحية دون التأثير على مواطني المدينة اخيرا ...

أحمد أبو زيد



المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٩١ م. ١٠ أغسطس

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الأطفال بدلا من المبيدات مقاومة الآفات

بدلا من استخدام المبيدات في
مقاومة الحشرات والآفات التي
تصيب محصول قصب السكر في
الهند، بدأ تنفيذ تجربة جديدة.
حيث يقوم لواء من الأطفال كل
صباح، بجمع الأوراق المصابة بطفيل
بالحقن ندى.

وهكذا يتحقق هدفان: مقاومة
الآفات دون استخدام مواد كيميائية
ضارة بالبيئة، وتحفيز دافع الأطفال



المصدر : الأهرام - رام

التاريخ : ٧ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بدء تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البترولي بالبحر الأحمر

المهندبة علا من الجيولوجى حسين كامل رئيس الشركة العامة للبترول والدكتور حسين الهلال خبير شئون حماية البيئة بهيئة البترول بمشاهدة تشغيل المركز الجديد الذى يعتبر الثالث بعد انشاء وتشغيل مركزين الاول بشركة سوميد لمكافحة التلوث البترولي بالبحر المتوسط وسيدى كبرى غرب الاسكندرية والثاني بالقويس بشرقة النصر للبترول لمواجهة حوادث التلوث البحرى .
والمركز مزود باجهزة الكمبيوتر الموضح بها تفاصيل البيئة البحرية والمنشآت البترولية والطرف الجوية والمخاضية بمنطقة البحر الاحمر وبالمرکز وسائل مكافحة التلوث البحرى

رأس غارب - من عادل ابراهيم : بدأ تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البحرى بالقويس الاحمر بمدينة رأس غارب بالشركة العامة للبترول ويعتد نشاطه بمسافة تقدر بنحو ٣٣٠ كيلو مترا من منطقة أبو درج جنوب السويس الى جنوب الخرقة في إطار خطة الطوارئ القومية لحماية الشواطئ والمياه المصرية من التلوث البحرى في خليج السويس والبحر الأحمر والبحر المتوسط والتي تضم ٣ مراكز إقامتها هيئة البترول بتكاليف تقدر بنحو ٣ ملايين دولار بالمويس وسيدى كبرى بالاسكندرية ورأس غارب .
وكلف الدكتور حمدى البنى وزير البترول والثروة



المصدر: الأهرام الساسي

التاريخ: ١١ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السمسم في البحيرة

٣٦ ومنا بالاضافة لياه الصرف المصى تصب فى بحيرة مريوط

تحليلات محافظة الدقهلية

أثبتت أن بحيرة المنزلة

تحتوى على بكتيريا وطفيليات

تصيب مستهلكى الأسماك

بالالتهاب المبرص



المصدر: الأهرام المسائي

للشعر والخدمات الصحية والمعلومات

التاريخ:

١١ سبتمبر ١٩٩١

المصلحة بالمبيدات من جراء مكافحة الآفات ورش وره النيل في زيادة الثروة.

وكذلك الصرف الصناعي للصانع المنتشرة على سواحل و المنزلة ، مثل مصنع و سيدين ادنيا و دمياط . مما يعني ان البحيرة أصبحت في خطر كان ١

أما الأول في سياق الثروة .. فهي بحيرة و دميوط .. بالأسكندرية التي تمثل منتجما لكافة مخلفات الصرف الصحي للعديده ، بجانب الصرف الصناعي لأكثر من ٢٦ مصنعا أخطرها مصانع تكرير البترول والغازات البترولية .. ولست بحاجة أن أجزم تحليلات لكى تترك حجم الثروة في هذه المنطقة .. فقط عند التزايك من مدينة الاسكندرية تستقبل الى انك رائحة كريهة جدا .. أكثر صدا من نتائج مئات التحليل والتقارير العلمية .

ومن بالي ملاح خريطة ثروت البحيرات يقلل محمود سالم أخصائي

أعداد :

قسم التحقيقات الصحفية

بهية الثروة السمكية أن بحيرة البراس في فكر الشيخ تترنر الصرف الزراعي المثلث بالمبيدات ، وكذلك بحيرة و ادكو ،

التي تمتد عبر محافظة و البحيرة و الا ان بعض المصانع المدونة تصب مخلفاتها داخل نهر مثل مخلفات مصانع البوق . بجانب ذلك أدى عدم وجود ميناء لرس سفن الصيد داخل البحيرة إلى قيام المراكب بتغيير زياراتها أمام برازين البحيرة مما أدى إلى تلوث الذريعة الصغيرة عند دخولها إلى الأسماك

الكبيرة عند خروجا .. وذلك لاروت الثروة السمكية على الاتقراض .

و في بحيرة و قارون و بالغني مشكلة من نوع مختلف ، فالصريف الزراعي أدى إلى ارتفاع نسبة التلوث بالبحيرة مما يهدد حياة الأسماك ، والزحف العمراني على شواطئ البحيرة يبيس

أمر غريب ذلك الذي يحدث لبحيراتنا التي تشكل مصدرا خصيا للثروة السمكية ووسيلة رزق للآلاف من الصيادين ومخزوننا ضخما من البروتين الحيواني الذي نعاني من ضائلته على المستوى القومي .. صمت مطلق بحيرة بالمنزلة التي تجرى يوميا في وضع النهار بإغتيل بحيرات مصر المعطاة مع سبق الإصرار والترصد .. كافة أنواع السموم والملوثات الصناعية والزراعية تلتى بثقلها ال جانب ما تطفحه مصانع الصرف الصحي في جوف البحيرات .. على مدى العشرين عاما الماضية استمرت المأساة - المأساة - في التناغم يوما بعد يوم حتى تجرعت الأسماك عشرات الأنواع من البكتيريا والجراثيم التي تهدد صحة المواطن وتسبب له أمراضا مستعصية ومزمنة .

بعض الأسماك لم يحتمل تلك القسوة والوحشية التي تعامل بها مياه البحيرات لفطحت الانتحار ، وطلعت على السطح وكانتها تعلن رفضها للحياة في ذلك الوسط الموجود .

تحليل المعامل المركزية العلمية في عدد من المحافظات أثبتت خطورة في منتهى الخطورة أن الأسماك وكاملة الجوعية - ظاهريا فقط - أما داخلها فترتع أنواع عدة من البكتيريا والمواد السامة التي تقربس بأعماق وكبد وكلى المستهلكين .

وأقبل رصد خريطة ثلاث البحيرات .. يبدو واضحا أن البحيرة الوحيدة التي نجت من مأساة التلوث هي و البردي و التي تمتد عبر شمال سيناء ، والغربي أن أسباب تواجدها يعود لطريق طبيعية - يسرها المنفس مصفى آدم نائب رئيس هيئة الثروة السمكية قائلا :

البرديون تتمتع بارتفاع كبير على البحر من خلال بواشرين يتم من خلالها تهديد مياه البحيرة ويستمر كما تزداد من أي تجمعات سكنية بمسافات كبيرة خاصة أن بند شمال سيناء لا يميلون إلى الاستقرار بل الترحال الدائم ، وتحتيط بالبحيرة مساحات رملية كبيرة قادرة على امتصاص أي مواد ملوثة قبل امتزاجها بمياه البحيرة .

و في البرديون أيضا أسفر الاهتمام بثرية الذريعة السمكية خلال السنوات الماضية عن جوء الإنتاج السمكي وخاصة نوعي الدنيس والاروس ، ويتم تصديرهما لإيطاليا .. خاصة أن تحليل عينات الأسماك شهريا من و البرديون ، يثبت عدم وجود عناصر سامة على الرئتين الذي يسبب أمراض السرطان والتهاب الكبدى .. ويوصل عائد البرديون من تصدير الأسماك سنويا إلى ٢٠ مليون دولار .

خريطة التلوث

يقدر ما تدر البرديون نموذجا لكافة التلوث في البحيرات ، نجد في

بحيرة المنزلة ، والتي تمتد عبر الشرقية والدقهلية ، وبرزسميد ودمياط . الأماز . وقد استوعبوا عن استهلاك الأسماك وانخفضت بأثقال أسطرها ، وأبند الصيادون عن سواحل البحيرة يد أن مهربتها كافة أنواع الأسماك ولم يد هناك سوى بعض كميات ضئيلة من و البلطي .

وعظم و الأهرام المسائي و ان محافظة

الدقهلية لاجت - مؤخرا - تحليلا لعينات الأسماك من بحيرة و المنزلة .. وثبت أنها تحتوي على مسببات الأمراض من بكتيريا وبفيروسات تصيب المستهلكين بالتهالوب الحوي .

ويقول المنفس مهدي المرسي البراب مدير عام البحيرات بهيئة الثروة السمكية أن أكثر من ١٥٠٠ متر مكعب من مياه الصرف الصحي تصب يوميا في البحيرة ويصاحبها مصرف و قصر البقر الذي يجري الصرف الصحي للقاقر و الضريبة مما .. أما الصرف الصحي لدميوط فيصب في منطقة السبالة بالبحيرة . و في منطقة و الأبرشي و تصب مجارى بروسيد بالكامل دين معالجة ، رغم وجود محطة معالجة مخلفات متروكة عن العمل دون مورد واضح ، وبجانب الصرف الصحي ، تشترك مياه الصرف الزراعي



المصدر: الأهرام المسائي

للنشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

11 سبتمبر 1991

بمشكلة جديدة تتمثل في زيادة حجم الصرف المصفى بها ..

والتلوث ليس الخطر الوحيد الذي يهدد البحيرات الشمالية ، فالاتجاه لتجفيف مساحات كبيرة من البحيرات لتنفيذ خطط الاستصلاح ويدعى أن التكلفة الاقتصادية لاستصلاح هذه

الأراضي أقل من الأراضي الصحراوية للقضاء اليوم على مسطحات مائية يستحيل تصريفها .

بلقة الأرقام التي تبدو صراحتها كالأرقام بسبب التجفيف انخفضت مساحة بحيرة المنزلة من ٧٥٠ ألفا إلى ١٩٠ ألف فدان وتناقصت في هذه البحيرة مساحات ، وتراجعت مساحة بحيرة مريوط من ١٢١ ألف فدان إلى ١٦ ألف فدان ، وبحيرة ادكو من ٣٥ ألف فدان إلى ٢٧ ألف فدان .

وأمر البلاقم قرار لوزير الزراعة بإنتطاع ٢٠ ألف فدان من بحيرة المنزلة لمشروع الاستصلاح في شمال سهل الصينيتة بمرسى مريوط وذلك في أبريل الماضي .. وبهذا يتم خلق فرص عمل جديدة بمرمان أبو عمارة أخرى من نشاطها .

روشنة انتقال

والآن ما هي روشنة الانتقال المأجلة التي تنفذها هيئة الثروة السمكية لمعالجة هذه البحيرات من طوفان التلوث .

وأول مدير عام البحيرات بهيئة الثروة السمكية : في بحيرة المنزلة تجري الآن عملية إنقاذ شاملة للبحيرة بتكاليف ٢,٠٠ مليون جنيه بالمشاركة مع جهاز شئون البيئة ويتم خلالها إزالة السموم والملحش من وسط البحيرة المائي بالتعاون الكامل مع الصيادين .. والمقرر أن تنتهي عمليات الإزالة خلال ٣ أشهر بما يسمح بحركة التيارات المائية لتقليل حجم التلوث كما تم تطهير برفانين بالبحيرة لاندادها بمياه جديدة من البحر وهما البرانس والجملين .

ويجدر بالذكر أن تكلفة إنشاء برفان جديد تصل إلى ٢٠ مليون جنيه .. ولحقظ موازن تجري اتصالات مع محافظ

بورسعيد لتسهيل محطة معالجة مخلفات الصرف الصحي بالدينة .. والتوقع أن تشف حدة التلوث بعد اكتمال مشروع الصرف الصحي للقاهرة بنهاية ١٩٩٢ .

وفي بحيرة مريوط .. تشكلت لجنة لانتقال البحيرة تقيم كافة الجهود المختصة في أبريل الماضي ، وتضمن برنامج انتقال البحيرة الانتهاء من معالجة مياه الصرف الصحي بالاسكندرية بنهاية ٩٢ ، وإنشاء محطات لمعالجة مخلفات ٣٦ مصنعا تصب بالبحيرة ، والعمل يتم الآن في عشرة مصانع كمحطة أولى .. ومن ناحية أخرى ، بدأ ضخ مياه نظيفة للبحيرة بمعدل ٥٠٠ ألف متر مكعب يوميا ، ويتم الأكسجين في المصارف لتجفيف حدة التلوث وتحسين البيئة المحيطة بالأسماك وعمل مصانع لانتاج أسماك العائلة البوريه وإطلاقها في مريوط .

وفيما يتعلق بحيرة « ادكو » تجري الآن مباحثات مع الحكومة اليابانية للحصول على منحة لإنشاء مرسى إرانيه الصيد بالبحيرة .. والتوقع أن تستجيب اليابان .

وفي النهاية .. إذا كان تطهير هذه البرامح يمثل محاولة انتقال عاجلة إلا أن التلوث المشقة من جذورها لن يتم إلا بأكمل شبكات الصرف الصحي في المحافظات الملقة على البحيرات والمساعدة في تمويل محطات معالجة مخلفات المصانع خاصة أن تلكها تعمل تكلفة المصنع ذاته .. وكذلك انتاع وزارة الزراعة شريجييا وألحدر في استخدام المبيدات التي تشكل خطرا على البيئة بما تحتويه من بثر ومخونات وأسماك ونباتات .

ويبقى السؤال : هل يحدث هذا ليس أماننا إلا العمل !!

المصدر : آخر سماعة



التاريخ : ١١ سبتمبر ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قضية مامة :

تلوث مياه البحر الأحمر .. والفاعل مجهول !

• من يفض الاشتباك

بين السياحة والبتروول ؟

• خبراء البيئة : قطاع البتروول يملك

خطة متكاملة للحماية من التلوث

تمتصق : خالد حمزة • تصوير : ابراهيم مسلم



● إنها قضية هامة : قضية تلوث مياه وشواطئ البحر الأحمر المصرية .. والخطير أن حوادث التلوث تتكرر .. بينما الفاعل مجهول .. والسؤال الحائر : من يلوث الإشتباك بين وزارتي البترول والسياسة ويمنع تلوث المياه في البحر الأحمر .. فبعد الزيت التي تطفو بين الحين والآخر تشعل نارا الخلافا في كل مرة تظهر فيها .. وزارة السياسة ترى أنه حتى تستمر الاستثمارات في المنطقة لاقامة منشآت سياحية فلابد من وقف التلقيب عن البترول لأنه يعطل ويهدد النمو السياحي هناك والذي يمثل ٤٥ في المائة من دخل السياحة في مصر .. ووزارة البترول ترى من ناحية أخرى أن عدم التلقيب أمر مستحيل وكل ما يمكن عمله هو منع التلقيب لمسافة ٣ كيلومترات من الشاطئ ولأن الأمر يهدد ثروتين بالمشايخ وفي إطار خطة الطوارئ القومية لحماية الشواطئ فقد بدأ تشغيل أحدث مركز لمكافحة التلوث البحري بالبحر الأحمر قبل حل ذلك المشكلة ويلوث الإشتباك .. إن آخر ساعة تحلق القضية مع جميع الأطراف .. وكانت هناك لتشاهد مناطق البترول على الطبيعة لم عدت لتطرح السؤال متى ينتهي النزاع بين السياحة والبترول في البحر الأحمر ويمنع التلوث ؟

البحرية من حل .. شطب علي .. في العام الماضي .. وتسبب في تلوث شواطئ الغردقة ومجاويش .. وقد قامت الدنيا .. ولم تقعد .. في ذلك الوقت ونشأ نزاع بين السياحة والبترول .. بصورة مستمرة تحول لنزاع علني بين الوزارتين داخل لروقة مجلس الوزراء :

● السياحة قالت : إن مستقبل المنطقة في السياحة .. وأن هناك الآن أكثر من ١٠٥ مشروعات سياحية تخفي حوال ٧٥٠٠ غرفة بطاقة ١٧ ألف سرير .. وذلك كله يصلي للخزينة المصرية دخلا صافيا يقدره البعض ما بين ٥٠٠ .. ٧٠٠ مليون جنيه سنويا .. وإن المستقبل يمكن أن يضيف عشرة أضعاف ذلك الرقم .

● ورد خبراء البترول : بأن البترول كان السبب الرئيسي في تعمير المنطقة كلها على امتداد إلى كيلومتر وإن الطرق ومحطات المياه .. وموانئ الأسطوانات في «راس غارب» .. والغردقة .. وغيرها .. كانت بفضل البترول الذي بدأ منذ عام ١٩٦٣ .. وإن لم يبدأ الإنتاج التمس الهائل لإنتاج حقل عام ١٩٧٥ .. ويكثر من نصف مليون برميل يوميا .. ويمثل ٥٥ في المائة من بترول مصر كله .. ويشفي لخزينة المصرية ليس أقل .. من مليار دولار كامل سنويا :

— ويرد السياحة : بأن كافة الدراسات تؤكد

● في البحر الأحمر - نزاع من نوع غريب بين البترول والسياسة - بدأ منذ عشرين .. وملازم مستمرا ؟ وبداية النزاع مذكورة وفيها محادثة البحر الأحمر السابق الفريق يوسف عطفي .. لرئيس الوزراء .. تقول : إن البحر الأحمر .. جوهر مصر .. ويكل ما يحويه ويمر عليه من كنوز - في خطر - والسبب هو شركات البترول المنتشرة بالمنطقة .. التي زحمت بصورة - مبالغ فيها - للمناطق المأهولة - وتهدد النمو السياحي كله بالمخلفات والذي يبلغ ٤٥ في المائة سنويا .. وهو

من أعلى المعدلات في العالم كله .
وفي ذات الوقت .. يقرر خبير البيئة هو الدكتور عبد الهادي المعشري بأن الشركات التابعة لوزارة البترول أو تلك المشتركة أو الأجنبية والتي تقوم بالتلقيب .. لا تراضي القواعد والمعايير الدولية باستخدام الاتصارات الضمنية والأجهزة والمواصفات والمقاييس العالمية لقياس التلوث ، وليس هذا لحسب - فقد قل نفس الخبير أن تلك الاتصارات - غير الموجودة - كانت السبب الرئيسي في تسرب البترول من لحد الخطوط



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : آخر يوم لعدة

التاريخ : ١١ يناير ١٩٩١

ملطعة وأن هناك من الضمعات ما يمنع حدوث شبيهة ثلوث بالمنطقة .. حتى الحوادث المأثرة والثلوث بمياه الصبورة .. يتم معالجته فوراً .. وفى زمن قياساً عندما سالت : وهل توجد الامكانيات لذلك كله ؟؟

— كان الرد فوراً .. اذهب إلى هناك .. لمحول البترول .. وسنرى بعينيك !

من أين يأتي التلوث ؟؟

هناك على امتداد عدة كيلومترات على طول الشاطئ ودخله .. تتبع شركات البترول .. في منطقة خليج السويس والقرية وسلطنة هنا تحصل ٦ شركات عملاقة للتكبيب عن البترول منذ بداية الستينيات وحتى الآن ولا ندعش إذا علمنا أن احتياطياتنا من البترول في البلد انزاعاً .. وهي الفترة ما بين عامي ١٩٦٧ ، ٧٣ - كانت تأتي من هنا .. وبالتحديد من « حقل مرجان » القديم ولكن الحقل البترولي في المنطقة .. يقول مصدر محبوب مدير عام المنطقة لأخر ساعة : إن الشركات العاملة بالمحيط الأحمر تضم :

- جليكو بترول خليج السويس ومركزها رأس شلج .
- بتروبيل - في أبو دابيس .
- الشركة العامة للبترول - في رأس غرب .
- والشركة الأجنبية « إسو » في الفردلة .
- وسوكو في جبل الزيت .
- ثم حقل نفحة لشركة القاهرة للزيت .
- جيسوم ، وهي شركة مصرية مشتركة .
- وقبل أن تبدأ بالسؤال تأتي الإجابة .. من العاملين بقطرول هناك .. قال أحدهم .. الثلوث بالمنطقة .. معروف ومحدد لنا تماماً ٩٠ بالمائة منه يأتي عادة من تلال البترول ، ٨ في المائة من مصدر ثلوث أخرى أغلبها أممي للقرى السليمانية والمضائق على طول البحر بجانب كعب فيها ، أما نصيب حقل التتقيب عن البترول فلا يتجاوز طبقة لبيانات الأمم المتحدة - إلا ٢ في المائة فقط !

و « مياه الصبورة » هي السبب الرئيس لتكون بلغ الزيت بالمنطقة .. خاصة مع وجود مجرىين للتلوث للشمال والجنوب تعبر من خلالها أكثر من ١٥ ألف سفينة وتلقا بترول سنوياً !

— أما الأسباب الأخرى .. فموزعة ما بين عمليات الشحن للبترول على الأرضة .. خاصة أن بعض لحواش السفن والأرصفة في بعض موانئ المنطقة يعود لخمسين عاماً سابقة .

أن مستقبل مصر البترول هناك في الصحراء الغربية وليست الشرقية .. واستندت في ذلك على إيجاث . فاروق الباز .

— وجاءت أزمة الخليج .. لترجع كفة البترول على السليمة .. فالأزمة ألزت بصورة مباشرة على السليمة بالمنطقة .. بينما لم يتأثر إنتاج البترول بأية صورة .. اللهم إلا انخفاض سعر البترول دولارين أو ثلاثة .. وعددت الضحية مؤلماً !

بما للصبورة السبب

وبعد مرور أكثر من ثلاثة أشهر على نهاية أزمة الخليج .. وبداية تدفق السائحين لمصر .. تعود نفس الضحية إلى الظهور .. ويطلق النزاع بين البترول والسليمة .. إلى السطح ، مرة ثانية ! بداية النزاع .. هذه المرة - بلغة زيت .. مجهولة الأصل .. اكتشفها أجهزة البترول بالمنطقة .. وعلى الفور يتصل الجلفان بالأجهزة الصنوعة لتقوم بإزالة التلوث بحريا وجويا .. ليومين كاملين .. وعن طريق مركز مكافحة التلوث ، يرأس غرب .. الذي لا تملك غيره على طول البحر الأحمر كله ! سالت الدكتور شوكت .. عن السبب الحقيقي تلك البقعة .. والحوادث المتكررة للتلوث في البحر الأحمر والتي لا يعرف أحد مصدرها ؟ وقال مستشار وزير البترول : إن السبب واحد تقريبا في كل الأحوال وهو ما نسميه « بقاء » مياه الصبورة . وهي المياه التي تستخدمها سفلات البترول لحفظ التوازن عند مرورها بالفتحة فارغة .. وعند إلقائها بالمياه فلها ما تكون مخلوطة بجزيت .. مما يسبب بقاء للزيت .. لا يعرف أحد مصدرها بالتحديد .. خاصة مع مرور أكثر من ٥٠ سفينة من الفتحة وحدها يوميا . تمر جميعها .. بالصبورة والبحر الأحمر . وعلى الجانب الآخر .. لم يفتحن .. أصحاب

القرى السليمانية بتلك التفسيرات .. أحدهم قال لنا : إن التلقيب كان يتم بالقرب من القرى السليمانية .. وأن بعض شركات البترول تقوم بتسمية حقل الغاز بالقرب من الشواطئ .. إلى جانب التلقيب في بعض المناطق الضحلة بجنوب الغربية تقوم بها شركة « أمو » بل أن هناك اكتشافا جديدا لبحر غاز قرب « قرية الجفون » السليمانية .. لا يعرف أحد إن كان سيتم تشغيله أم يصير قرار وزير البترول بإغلاقه ؟؟

مستشار البترول .. ومهمه . مصطفى شعراوي رئيس هيئة البترول ، مهندس شوقي عابدين رئيس شركة بترول خليج السويس .. ود . محمد شوكت مستشار وزير البترول .. يؤكدون أن الضحية



المصدر: **البحر**

التاريخ: ١١ سبتمبر ١٩٦١

النشر والخدمات الصحفية والعلاقات

● ولما بسبب تنظيف «تكتات البترول» العملاقة أثناء سيرها عند دخولها خليج السويس من الشمال.

● أو هو يلقاه فضلات من السفن .. أثناء سيرها .. ولكه بالذات مسئولية مراكز الخرابية بالمنطقة.

— ولكن ما هي الإجراءات المتبعة عند حدوث التلوث ؟

والإجابة يسرها كل خبراء البترول .. واكتنايتها هنا .. في الخليج .. متوفرة .. فليبدأية تكون بمحاصرة التكتات المتسربة من البترول .. ثم محاصرة مصدر التلوث .. سواء كان من نقطة معينة أو أثناء التفتيش عن البترول ..

ثم تسترجع بعد ذلك .. لمسرها الأصلي .. قدر الإمكان .. لضمان عدم تسرب كبير كمية من البترول ..

ثم تأتي دور «الكيميائيات» و «المبيدات» للتحول .. بلغة الزيت المتسربة المركب كيميائى لا يطفئ على السطح .. ويستقر في «القاع» .. وبالكيفية .. هذا المركب الجديد .. لا يمثل أى تهديد للبيئة هناك .. خاصة الشعب المرجانية والثروة السمكية .. والقرى الذى يشاهد دائما المعلنون بالبترول هنا .. هو قصور أجهزة المراقبة على طول البحر الأحمر كله .. في بعض الأحيان .. عن مراقبة السفن العابرة .. خاصة مع وجود ٣ مراكز للمراقبة .. لم تسمح عن اثنين منها شيئا هناك .. بينما تكتسب .. باعيننا .. من وجود أحدها .. في رأس غارب .. يقوم بعمله جيدا .. خاصة وهو المركز الوحيد المراقبة السفن العابرة ومواجهة التلوث في المنطقة كلها ؟

ملاحظات تقنية .. ولكن ؟

فهي نشر .. على بعد ساعة كاملة بالخطرة .. وأسفل أكثر من ٧٠ ساعة أخرى داخل مياه البحر الأحمر .. للتحفيزات البحرية .. وعندها ٩ حفارات بالمنطقة .. ملأمة تماما .. هي الأرضية البحرية من لخطير الحوادث المزمعة وتسرب البترول الخام .. فهذه يتم صيانة وإصلاح تلك الحفارات أولا بأول .. وليس هذا فقط .. كما قل لنا المهندس فهد عبدالحكم .. مراقب أحد تلك الحفارات .. بل إن هناك داخلها .. يجلب الإعتناء التكملة

للملحمة .. وحدات لإزالة وتلقيح المخلفات وسط البحر وتقنية مياه الجارى ومعدات لمعالجة التلوث قبل تلقي «النفذة البحرية» .. وكل خطر هنا بجواربه مركب لمعالجة التلوث وتلقى مخلفات السفن أولا بأول وإلقائها بعيدا عن المياه والشاطئ كله !

— أما البترول الناتج من تلك الحفارات .. فلا يتم نقله إلا عن طريق أنابيب ممتدة بمراكز التجميع على الشاطئ .. في «رأس شعير» و «رأس غارب» وهناك يتم فصل «الزيت الخام» عن «الغاز» الذى يتم نقله بنوره عن طريق أنابيب أخرى للقاهرة وبأى ملاحظات الجمهورية !

على الإجراءات والإمكانيات والإحتياجات موجودة الآن .. في حقول برونزا في البحر الأحمر .. وليس هناك قط .. بل في كل حقول مصر .. حتى تلك الموجودة في أديلا وسط الأمان والمزارع .. وهذا ما حرص رجال البترول هنا في وزارة البترول بالقاهرة .. والمعلنون هناك في «رأس شعير» و «رأس غارب» على توضيحه لأقر ساعه وبلاطات !

ولكن رغم ذلك .. لمؤازرات ملاحظات خير البيئة البحرية لصحة «جوهرة البحر الأحمر» و «السواحل العذراء» التي لم يمسها بشر حتى الآن ! .. مؤازرات تزين في لشي :

● فخطرى الزلزالية .. وهذا اسمها وتعنى الكشف عن البترول الخام بحمل تقصيرات ضخمة .. كانت تستخدم لفترة قريبة جدا في البحر الأحمر .. ولا يخفى على أحد ضررها على البيئة البحرية كلها .. لم يرتفع درجة حرارة المياه التى تعمل على تلقيح الرواسب بما فيها المعادن الثقيلة مثل «الزئبق والرصاص» مما يهدد الأحياء البحرية كلها هناك بالهلاك !

مطلب .. لسياسة ؟

— مرة ثانية .. نأمل السياسة برأسها لحماية «جوهرة مصر» من خطير البترول ووجهة نظر السياسة لوضعنا لنا مصدر مسئول بوزارة السياسة .. قبل أن يتحدث بعد أخذ وده .. ومقولة أن الفتنة تامة لله من إيفلتها .. وإن الأمر الآن في «ملمب رئيس الوزراء» وبعد «الحاح» قبل المسئول الحديث .. دون ذكر اسمه .. قال لنا

بالتحديد :

● بعض المستثمرين طلبوا بلغات مع وزيرى السياسة والبترول ويحضرها محافظ البحر الأحمر وخبراء شؤون البيئة — واستجاب وزير السياسة —



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١١ أغسطس ١٩٩١

ويقلع لم أول اجتماع بحضوره مع المحافظ ومسؤولين من وزارة البترول - وبعد مناقشات مستفيضة - في الاجتماع المشترك .. أخذ الجميع بالملاحظات .. وأعطوا بعض الأجابات .. فقد كانت هناك - ملاحظات - من المستثمرين وأصحاب القرى المسيحية بالمنطقة عن يرأب السفن العائرة خاصة مع قصور جهات الرقابة بدءا من المدخل الشمال للنفقة .. وهذه المنطقة تحكم في مراقبتها هيئة لقناة السويس ، لم بداية ، خليج السويس ، وحتى نهاية شاطئ البحر الأحمر كله .. ولكنه كان لا يراقبها إلا مركز واحد للمراقبة .. تنيره شركات البترول في « رأس غرب » ..

والملاحظة الثانية : عن حوادث الزيت التي تكثرت في الفترة الأخيرة .. وللغافل فيها مجهول غلبا !

لم ملاحظات ثلاثة وأربعة : إيداما هذه المرة - اصعب قرى سيحية قرب « الفريفة » و « سفجة » ، صا سموه من نية وزارة البترول من منح تراخيص جديدة للبحث عن البترول وأقربيا من الشاطئ .. ومسافة تقا عن ٣ كيلومترات التي حددتها قرار سابق لوزير البترول بوقف التنقيب في زملها .

وحدد للمتحدثين .. أسماء شركات معينة تقوم بالبحث في « أبو سوسة » و « قرية الحفلات » ويعطها بيريد التنقيب في المناطق الضحلة المملحة لشاطئ الفريفة !

و - وه البترول

يتحدث الدكتور محمد شوكيت مستشار وزير البترول .. برأيه سريعة حاسمة فقد اصهر « ممدى البنىي قراراته الخمسة دفعة واحدة .. وفورا :

● فقد قرر إيقاف تراخيص شركة كندية وشركة

ديمتكس للتنقيب عن البترول بالقرب من الشاطئ .

● تحديد مسافة ٣ كيلومترات .. قليلة للزيادة .. كمنطقة حرام من الشواطئ يحظر الحفر في نطاقها .

● عند اكتشاف البترول في داخل تلك المنطقة يتم نقله إل منطقة أخرى على « الخليج » أو إل « منطقة جبل الزيت » لم يتم نقله بالأنابيب لبالي البصريه .

— وهذا يهدى خبراء البيئة تخوفهم على الضعيف المرجانية ..

وهنا - أيضا - أكد وزير البترول .. أن خطوط الأنابيب ستبقى « نفس الامكان » - الاصطدام بقمصان المرجانية ؟

— أما عن الشركات التي تعمل بالفعل - بالمنطقة منذ فترة طويلة - ومنها شركة « إسو » - فقد تقرر عليها حل إنشاء أية منشآت بترولية قرب القرى السيلية .

— والذي تعلمه نحن .. أن هناك قرارات سابقة لوزير البترول السابق .. بوقف التنقيب عن البترول في المناطق الواقعة بين الفريفة ورأس

صمد « جنوب سيها » ، لكي لا تثار بصورة أو بأخرى حل للضعف المرجانية . هناك .. ولكن

هل التزم البترول بالقرار حتى الآن .. هذا ما يريد

اصعب القرى السيلية في البحر الأحمر ويزيدون عليه بأنه لابد من ضمان استمرار قرار

الـ ٣ كيلومترات الذي أصدره وزير البترول .. وإن كان بعضهم .. يطلب أولا بضمانة المسافة

لصبي بسيط .. وهو أن الضعيف المرجانية تبعد داخل أعالي البحر اصعب اصعب تلك المسافة !

ولذلك لأنه لا يوجد .. وبوضوح .. حتى الآن .. أي تشريع واحد يلزم بفرض الرقابة الوطنية على

الشركات العاملة في مجال البترول وضمان عدم خرابها للقواعد والقانون الدولي والنظام البيئي

الذي يقره برنامج الأمم المتحدة للبيئة .. وهذا نقول .. إن الاستفاد طريق حتى وهو من خبراء

البترول .. من « رئيس لأحد الشركات الكبرى العاملة بالفعل بالبترول هنا .. قد اقترح أن تقوم

الشركات العاملة بالبترول بمهمة الرقابة على التلوث .. والمحافظة على البيئة أثناء التنقيب

والبحث عن البترول أثناء مراحل الإنتاج والتنمية للحقول والحفر والبحث لم الشحن

والنقل بالأنابيب وغيرها .. وهذا اقتراح جيد .. خاصة مع عدم توافر الأطر التشريعية لحماية

البيئة محليا حتى الآن !



المصدر : البحر الأحمر

التاريخ : ١١ سبتمبر ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أين جهاز شؤون البيئة ؟

ويقترح الدكتور محمد فاضل استاذ العلوم بجامعة القاهرة .. ضرورة التنسيق .. خاصة مع وجود جهات رقابية متعددة ومتنوعة تلقي بعلوم على بعضها البعض عند مجرء وجود شبهة تلوث في الشواطئ المصرية فلا بد من توحيد على الجهات في جهة واحدة وليكن اسمها : اللجنة العليا لحماية الشواطئ من التلوث . وهكذا .

.. أيضا - إل متى سنستمر نعمل بغيرها - في البحر الأحمر - وهناك ٦ دول أخرى تمال عليه معنا .. لا يوجد أدنى لتسيق بيننا وبينها في حماية البحر من التلوث والحفاظ على ثروته الطبيعية ومناظله السيلحية النادرة .

● وهنا يأتي دور جهاز شؤون البيئة الحاضر للطلاب الذي أنشأه أصلا للحفاظ على تلك المناطق وضمان عدم تعرضها للتلوث .. والمحافظة على طبيعتها البكر .. ولكن أين دوره .. أه أعلم ؟ خاصة مع الإصلاح - شبه الدائم - لضرورة إصدار قانون جديد - للرقابة على النقطة شركات البترول ؟

والقرار الصائب .. والذي خرج به هذا النزاع بين وزارتي السيلحة والبترول .. هو قرار وزير السيلحة بإنشاء صندوق جديد للتنمية البحر الأحمر يموله متاعفة قطاع البترول مع السيلحة وجهاز شؤون البيئة والمحافظة والمستثمرون هناك .. ومهمة الصندوق .. كما عرفت .. هي التفتيش الدائم والمستمر عن تلوث البيئة وضمان تنظافة الشواطئ والبحر .. ولكن حتى يصدر القرار الوزاري بإنشاء الصندوق وعلى أولا .. تتفق كل تلك الجهات على نسبة التمويل ومدة .. كل ذلك علمه عندك وإن أن يحدث ذلك .. في اعتقادنا .. حين النزاع بين الوزارتين .. سيستمر !



المصدر: الاحتمال

التاريخ: ١٤ سبتمبر ١٩٨١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رئيس الوزراء يبحث على الطبيعة حماية الشواطئ من التلوث

كتب إبراهيم راشد :

يطرح الى الهيئة ومناطق انتاج
البتروك صياح الاثني للقدم د .
عاطف صمداني رئيس مجلس الوزراء
وبمعيته د . حمدي البني وزير
البتروك ود . فؤاد سلطان وزير
السياحة ود . عاطف حبيب وزير
التنمية الادارية وعدد من خبراء
السياحة والبتروك لمشاهدة مركز حماية
الشواطئ هناك والذي اقامته هيئة
البتروك للحفاظ على البيئة .
يبحث رئيس الوزراء على الطبيعة .
النشاط الاستكشافي لشركات البتروك
حيث تقوم اكثر من ١ شركات اجنبية
بالبحث عن البتروك فوق الماء ويست
المصمراء .
قربت وزارة البتروك وجهد حرم
خاص للشواطئ عملية لها من
التلوث .. وتبين ان بعض يقع الزيت
التي تظهر في الخليج من وقت لآخر ..
هي ناتج افراغ بعض السفن المارة
لجاء (الصابورة) وهي السفن
الداخلية والمارة بقناة السويس وهي
المياه التي تسلا السفن بعد تفريغها
لنصفيتها حفاظا على توازنها ..
وكان د . حمدي البني وزير
البتروك قد قضى ٤٨ ساعة في مناطق
البتروك بخليج السويس لتنمية عمليات
الانتاج والوقوف على عدم تلوث المياه
في الخليج ..



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٢ سبتمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٣٠ حادثا نوويا

لتلويث البحار

لندن - وكالات الانباء - اكدت جماعة «جرين بيس» للحفاظ على البيئة ان لديها تقريرا من الوكالة الدولية للطاقة الذرية يكشف عن فقدان اسلحة نووية ومواد نووية في البحر خلال ما يزيد على ٣٠ عاما من هذا النوع طوال الأربعين عاما الماضية . واضافت الجماعة ان تلك الحوادث شملت مقاطعات ومعدات من غواصات ومقاتلات وصواريخ تابعة على حمل اسلحة نووية .



المصدر: رأى الشعب

التاريخ: ٧ أكتوبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البترول والبيئة

البيئة

وكانت هذه المصادر تعتمد قديماً على النيمات وتلجده على أصابع بسيطة من سطح الأرض أو سطح الماء، للحصول على هذه المعجات، ثم كبرها بهدف التعرف على شكل التربة الجيولوجية في الأصابع. وكان خطورة استعمال المتفجرات أنها تكسب على الحياة البحرية، أو تصيب بالاضرار للشباب المرجانية، إذ ماكانت قريبة من هذه التفجرات. إلا أن هذه الطريقة لم تعد تستخدم في العالم وطبقاً في مصر في المناطق البحرية منذ مايزيد على خمسة عشر عاماً، واستعاض عنها بمصادر أخرى، أهمها وأكثرها استخداماً مايمسى بمدافع الهواء، وتعتمد على إصدار شحنة من الهواء المضغوط بحيث يؤدي إلى نفس النتيجة، ولايكون لأجرائها أي اضرار بالكائنات البحرية أو الثروة السمكية.

وفي عدة تجارب حية شاهدنا المعمولون في الحكم المعلى في المحافظات الساحلية أجريت هذه العمليات لتتأكد مما سبق قوله.

المرحلة الثالثة والأخيرة في عمليات التنقيب

وهي عمليات الحفر الاستكشافي، ولتلك الاختبار التركيب التي استغل عليها: كتنبؤ اتصال المرحلتين

كثير الحديث عن عمليات التنقيب عن البترول وعلاقتها بالتلوث في شواطئ البحر الأبيض الاحمر. وخاصة بعد قرار توقيع اتفاقيتين للبحث عن البترول في منطقة الفرقة والمناطق المحيطة بها. وتتناول عدة اقسام هذه القضية مابين مؤيد ومعارض لهذا القرار، وخلال تناول هذه القضية على صفحات الجرائد والمجلات، أشارت بعض اصابع الاتهام إلى عمليات البحث والانتاج وكأنها المصدر الأساسي للتلوث في شواطئنا المصرية.

ويهمنى في هذا المقال، ونصق أحد العاملين في قطاع البترول في مجال البحث والانتاج منذ زمن طويل، أن أوضح بعض الحقائق التي قد تساعد القارئ الكريم على فهم هذه القضية الفهم الحقيقي والصحيح.

المسألة بالمياه، وأيضاً في المناطق الصحراوية لذا كانت مضطراً بالرمال الكثيفة.

ومن الطبيعي أن هذه العمليات لاتصيب في أي تلوث برأ أو بحر.

المرحلة الثانية

عمليات المسححة المزمجة أو الزلزالية، وهي ببساطة تعتمد على اجراء نبذيات بواسطة مصادر طاقة زلزالية، لتسرى في أصابع الأرض أو البحر، ثم قياس هذه النبذيات أو الموجات الصوتية عند انعكاسها ورجوعها مرة أخرى إلى السطح.

ان عمليات البحث أو التنقيب عن البترول في منطقة ما تمر بعدة مراحل مختلفة يمكن إيجازها فيما يلي:

المرحلة الأولى

عمليات المسح السطحية الجيولوجية، وتجرى في حالة البحث عن البترول في المناطق الأرضية، وتعتمد على جمع العينات الصخرية المتاحة تمهيداً لتحليلها والتعرف على خواصها وأساس بعض القطاعات، ومحاولة التعرف على أنواع التركيب الجيولوجية أن وجدت. وفي عن القول أن هذه العمليات الاجرى في حالة البحث في المناطق البحرية



السابقين ، وتستخدم أجهزة الحفر سواء في البر أو البحر لهذا الغرض . وبطبيعة الحال في حالة الحفر على الأرض يمكن التحكم في منع أي تلوث ، مهما كانت العمليات التي تجري عليها . ومن الطريف أنه في إحدى زيارات كاتب هذه السطور لمدينة لوس أنجلوس الأمريكية ، وتقع في ولاية كاليفورنيا وهي إحدى الولايات الغربية بالتاج البترول ، وفي صباحة أحد للخيروا العاملين في إحدى الشركات العلمية للبحث والانتاج ، لشار الخبير إلى مبنى معين في أحد الشوارع الرئيسية ، وكان المبنى من الخارج لإحدى أي الطابع عن له يخلي بداخله إحدى المحطات التي تقوم بأعمال الحفر في هذا الجزء من الشارع ، وكانت الشركة المسؤولة عن الحفر ببناء مبنى عزل تماماً الضوضاء العالية الناتجة عن عمليات الحفر وأي مصدر من مصادر التلوث أو الإزعاج في المنطقة .

وهناك الألاف من الآبار المنتجة للبترول في الولاية ، منذ اكتشاف البترول بها منذ أكثر من مائة عام ، إلا أن الاحتياطات المستخدمة كلفة يمنع أي تلوث .

أما في حالة الحفر بالمناطق البحرية ، سواء في مرحلة التنقيب أو حتى بعد اكتشاف الزيت والمخول في مرحلة للتنمية والانتاج ، فإن حجم التلوث الذي قد ينتج عن عمليات الحفر البترولية ، سواء في الاستكشاف أو الانتاج ، محدود للغاية ويمكن التحكم فيه تماماً إذا ما اتخذت الاحتياطات اللازمة ، وهو ما يقوم به قطاع البترول منذ زمن ، ووزارة أي منطقة عمل برية أو بحرية أو أي من حقول البترول في مساهري أو بحار مصر ، غير دليل على قدرة قطاع البترول في هذا المجال .

والخلاصة أن عمليات التنقيب عن البترول سواء في البحث أو الانتاج وسواء في البر أو البحر بريئة تماماً من أي اتهام أو شبهة اتهم بالتلوث ،

والدليل على ذلك وببساطة شديدة أن منطقة مثل الفرقة ، وقد اكتشف فيها البترول عام ١٩١٤ ، وكان حقل الفرقة هو ثلثي الحقول المصرية التي اكتشفت في مصر وينتج منذ أكثر من سبعين عاماً ، وتم حفر أكثر من مائتي بئر بها ، ماكان لها أن تكون كذلك لو كان التنقيب يسبب التلوث بأرضها وبحرها . ومثال آخر منطقة الطمين في الصحراء الغربية وبها حقول الطمين وديما والرزاق وغيرها وحفر بها ما يزيد على المائة بئر ، استكشافية والتجارية ، في خلال

الخمسين وأربعين سنة الماضية ، وهي مازالت بعيدة عن أي تلوث بترولي بها . ونفس القول ينطبق على مينائي شقيب وأبو رئيس في الخليج ، حيث يتم انتاج وشحن حوالي ٦٥٠ ألف برميل زيت يومياً تمثل حوالي ٨٠٪ من إجمالي انتاج الخليج من الحقول البحرية والتي بدأ الانتاجها منذ أكثر من ٢٥ عاماً .

وهذا يجب أن نوضح أن مصادر التلوث البحرية الرئيسية تتمحور فيما يلي :

أولاً : الحوادث التي تقع نتيجة اصطدام ثلثات البترول أو انفجارها ، أو التي ينتج عنها كسر في أنابيب البترول البحرية التي تنقل البترول عبر البحار بسبب جر مخاطيف السفن لها ، وأيضاً بسبب الحرائق التي قد تشب في منصات الانتاج . كل هذه الحوادث قد ينتج عنها تسرب كميات ضخمة من الزيت يسهل مع حركة الأمواج أن تنتشر بسرعة كبيرة وتسبب أضراراً ضخمة للكانات البحرية ، كما تسبب الشواطئ بالتلوث بدرجة خطيرة . وكلما يكثر منذ عدة شهور قريبة حادث ناقله البترول ، للتابعة لشركة إسو ، التي اصططعت أثناء سيرها بمحوتاً التي تكسر بأكثر من مليون برميل من الزيت في خليج الإسكيا شمال الولايات المتحدة الأمريكية ، وتنتج عنها

تسرب حوالي نصف هذه الكمية إلى المياه . ويبلغ تكاليف إزالة هذه الأضرار حوالي ثلاثة مليار دولار أمريكي . والمحاكمة الأخرى في الاطلسي بالقرب من شواطئ المغرب والتي نتج عنها تسرب كمية ضخمة من الزيت ، استمرت عمليات إزالتها عدة شهور . وفي شهر ديسمبر من العام الماضي ، ونتيجة لاستخدام إحدى السفن المارة في خليج السويس أمام منطقة جبل الزيت ، بأحدى المنصات البحرية في حقل صدى أسفر عن تسرب المصعة وكسر لاحتد رؤوس الأنبار المنتجة ، مما نتج عنه تسرب حوالي ألف طن من الزيت في مياه الخليج . إلا أنه نظراً لصغر حجم كمية الزيت أمكن التعامل معها باستعمال المشتتات وإزالة آثارها في خلال عدة أيام قبل وصولها إلى الشاطئ .

ثانياً : هناك أيضاً التلوث الناتج من تخلص الناقلات من مياه التوازن ، أو ما يطلق عليه مياه الصابورة ، التي يلقى بها من صهاريج لزيت إلى البحر في حالة غياب الرقابة الفعالة . وكلما كبر حجم الناقل كلما كانت كمية المياه كبيرة وتسبب تلوثاً كبير . والمفروض أن هذه المياه تفل من الناقل عبر خطوط أنابيب إلى الشاطئ حيث تتلج في خزانات مخصصة لفصل الزيت العالق بها وتقلية المياه قبل إلقائها في البحر ، وهو ما يتم حالياً في حالة شحن الناقلات في موانئ الخليج . ولكن هناك بعض الناقلات



المصدر: ردة الشعب

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ٧ أكتوبر ١٩٩١

معدل القول ان عمليات التلوث عن البترول، سواء الى مراحلها الأولى بطريق السمسم الجيولوجي والجيوفيزيقي أو في مرحلة الخطر الاستكشافي أو التلصية، لا تمثل خطورة تذكر لتلوث البيئة مائامت طرق الولاية والمعالجة تتم على الوجه الأكمل.

وتشير إحدى الإحصائيات العلمية التي نشرت أخيراً إلى أن هذه العمليات لا تمثل أكثر من ٢ ٪ من حجم التلوث الكلي. أما الخطار التلوث الكبيرة فلأنما تنتج من حوادث الناقلات الضخمة أو كسر خطوط الانابيب أو الحرائق، مما يؤدي إلى تسرب كميات كبيرة من الزيت قد تصل إلى عشرات الآلاف من الاطنان تنتشر بسرعة كبيرة على سطح الماء، ثم يلى ذلك ضعف الرقابة الفعالة التي تؤدي إلى قيام السفن والناقلات بالقضاء الفعالية والتخلص من مياه التوازن في البحر. هذا وقد اتخذ المجتمع الدولي عدة خطوات في سبيل مكافحة التلوث فوضع التشريعات القانونية وعقد الاتفاقيات، ولكن يبقى أن تقوم الدولة باتخاذ الاجراءات الفعالة والرقابة المتشددة على السفن والناقلات ..

المارة بالخليج، في طريقها شمالاً إلى أوروبا عبر القناة أو جنوباً إلى الخليج العربي، تتخلص من هذه المياه الملوثة بالقائها في الخليج بعيداً عن الرقابة الفعالة.

ثالثاً: مصدر آخر من مصادر التلوث ينتج من تصالي محطات معالجة الزيت الخام ومعامل التكرير والاسالة المقامة على الشواطئ. ورغم ان كمية التلوث الناتجة عن هذه العمليات قد تكون ذات خطورة، إلا ان مقاومتها والتخلص منها سهلة، نظراً لتواجد هذه التسهيلات على البر وسهولة معالجتها أولاً بأول بالطرق الحديثة قبل التخلص من ناتج المعالجة والقائها في البحر. وهذا ما يحدث في منطقة شكير على خليج السويس،

وهي المركز الرئيسي لإنتاج البترول في الخليج، حيث يبلغ الإنتاج حوالي نصف مليون برميل يومياً وتمثل حوالي ٦٠ ٪ من إنتاج مصر، تتم معالجتها على الشاطئ. وهناك ميناء لشكر يتم عن طريقه نقل حوالي نصف الإنتاج بالناقلات وتخضع جميع الاحتياطات التي تمنع تماماً أي تلوث بالمعلقة.



المصدر : الأهرام - رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٨ أكتوبر ١٩٩١

حماية البيئة البحرية

يبحثها مؤتمر وزراء بيئة المتوسط اليوم

كتب - علاء الخطار :

يافتح الدكتور عاطف عبيد وزير شئون مجلس الوزراء والدولة للتنمية الإدارية اليوم أعمال مؤتمر وزراء البيئة بدول البحر المتوسط الذي يعقد بالقاهرة لمدة ٤ أيام ويشترك فيه ١٨ دولة مطلة على المتوسط ، ومجموعة من المنظمات الدولية المعنية بحماية البيئة . ويتناول المؤتمر خلال جلساته سبل حماية البيئة بدول المتوسط بالإضافة إلى القرار مجموعة من البروتوكولات الخاصة بحماية الحياة البحرية به .
وعلم مندوب ، أن المؤتمر - الذي ينظمه برنامج الأمم المتحدة للبيئة بالتعاون مع جهاز شئون البيئة تحت إشراف صلاح الدين خالط الشريف من الجهاز - سيتلقى بروتوكولا خاصا بمنع تلوث البحر بالفضائل والكيماويات الخطرة حيث يوجب البروتوكول على دول المتوسط ضرورة اتخاذ التدابير اللازمة لتخفيض إنتاج النفايات الخطرة ، ومنع تلوث منطقة المتوسط بها .



المصدر : الإلهام

٩ أكتوبر ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ في افتتاح مؤتمر وزراء بيئة البحر المتوسط بالقاهرة :

مصر رئيسا لبيئة المتوسط للمرة الثانية مناقشة حماية البيئة من النفايات والكيماويات الخطيرة

تم انتخاب مصر امس للمرة الثالثة على التوالي رئيسا لهيئة مكتب وزراء البيئة بدول البحر المتوسط . والاجتماع ، مما يعد اعترافا دوليا بنورها المتنامي في مجال حماية البيئة بالمنطقة . وقد اصبح الدكتور عاطف عبيد وزير شؤون مجلس الوزراء والدولة للجمعية الادارية رئيسا لهيئة المكتب . واعلن الوزير في افتتاح المؤتمر الدولي لوزراء بيئة المتوسط بالقاهرة امس والى بعد برئاسته وتشارك فيه ١٨ دولة و ١٥ منظمة عالمية واقليمية للبيئة - ترحيب مصر بمبادرة السوق الاوروبية المشتركة الفاصلة بعدد مؤتمر وزاري لدول حوض المتوسط في ابريل القادم . لوضع استراتيجية طويلة وقصيرة المدى لحماية البيئة في البحر المتوسط تمهيدا لعرضها على مؤتمر الامم المتحدة للبيئة والبيئة

وقال : ان مصر ابدت رغبتها للسوق في استضافة المؤتمر الوزاري وانه يجري الان صياغة مجموعة من المتطلبات الواجب تنفيذها لحماية البيئة بمصر ضمن استراتيجية قومية للحفاظ على البيئة وسيتم عرضها على مؤتمر عالمي بالقاهرة خلال الشهر القليل القادم . واكد ان مصر تعد الآن التشريعات البيئية الكافية لحماية البيئة البحرية المصرية من التلوث .

واعلن الدكتور مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الامم المتحدة للبيئة والبيئة ان المؤتمر سوف يتلاقى على مدى ٤ ايام سبل حظر القاء النفايات والكيماويات الخطيرة والتدابير المشتركة بين دول المتوسط لحماية من المخلفات العضوية وحماية المواقع التاريخية والمحميات الطبيعية بالإضافة الى تنظيم سبل استغلال قاع المتوسط في الغرض التنقيب والاستكشاف بما لا يؤثر على الحياة البحرية باعيا الى ضرورة إعادة التأهيل البيئي للبحر المتوسط لتوفير دخل سعيها متاعلم لدول المنطقة وكان برنامج الامم المتحدة للبيئة - الذي شارك في اعداد المؤتمر بالتعاون مع جهاز البيئة تحت اشراف صلاح الدين حافظ المرفأ على الجهاز - قد أكد في بيان له ان نقل النفايات لحوض المتوسط خطر يتفاقم يوما بعد يوم مريبا عن امل المنظمة في اقرار اتفاق حول تنظيم نقل النفايات بالمتوسط خلال مؤتمر القاهرة .



المصدر: الأختار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١ أكتوبر

د. مصطفى كمال طلبة:

ما يقتنى هو المواد الكيميائية التي تلقى في البحر المتوسط



د. مصطفى كمال طلبة
حملة البيئة في العالم

كتب محمد عبدالمقصود:

أعلن الدكتور مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أن أكثر مايلقه كغير مسئول من حماية البيئة في العالم هو المواد الكيميائية التي تلقى في البحر المتوسط.. وقال إن المكونات الخطيرة الصغيرة التي تنتج من المبيدات والصناعات المختلفة.. وكذلك البكتيريا التي تجلب الأمراض تؤثر تأثيراً سلبياً خطيراً على الأسماك والممرات البحرية ومعنا إلى الإنسان.

جاء هذا في المؤتمر الصحفي الذي عقده الدكتور طلبة عقب الجلسة

الأولى لاجتماع وزراء البيئة بدول حوض المتوسط المشاركة في اتفاقية الأطراف المتعاقدة وأضاف أنه قبل توقيع اتفاقية برشلونة كانت ٨٥ ٪ من بُلَاجات المتوسط لاتصلح للاستعمال فيها وكذلك الأسماك التي تصاد منها.. أما الآن وبعد برامج الحماية والحد من التلوث فإن ٨٠ ٪ من البُلَاجات أصبحت سليمة وأمنة.. وقال إن هناك ١٠٠ معمل ومعمل يعملون حالياً في مجال تقييم المخاطر البيئية بالمنطقة.

ودفع الدكتور طلبة نداء للجمهور في كل دول العالم بضرورة المشاركة الفعالة في دعم برامج حماية البيئة في العالم.. وقال أن الحكومات لاستشرع وحدها مواجهة تحويل هذه الانشطة نظراً للتكليف الضخم الذي تحتاجها برامج البيئة.. وقال إن تنفيذ برامج حماية البحر المتوسط تحتاج ١,٤ بلليون دولار سطويا ولابد من إيجاد موارد جديدة.

وطلب الدكتور طلبة بضرورة وضع استراتيجيات إعلامية بدول البحر المتوسط لرسم الوعى الجماهيرى، بقضايا البيئة في المنطقة..



المصدر : وطن

١٣ أكتوبر ١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

رأى وطني ...

تكونت الشواطئ

لما كان البحر الأبيض المتوسط هو مركز الحضارات القديمة ومنازة الانتماء في المصنوع الوسطى فإن أحواله الآن صارت على عكس ما كان عليه من قبل ، وتحصل الاهتمام لذلك البحر العربي إلى ضرورة انقلاذه من مختلفات آتت بهذه الحضارة الحديثة لما دعا إلى عقد مؤتمرات لبحث شئون البيئة لأول البحر المتوسط وتم انتخاب مصر للمرة الثانية رئيساً لهيئة مكتب وزراء البيئة للدول المطلة على هذا البحر .

وقد تكررت عقد المؤتمر الدولي لوزراء بيئة المتوسط بالقاهرة لتشارك فيه ١٨ دولة و١٦ منظمة عالمية والجمعية في البيئة . وقد وضعت دول الساحل الأوروبية المشتركة على عهد مؤتمر وباري لأول البحر المتوسط في أبريل القادم لوضع استراتيجية عمومية وتسمية التي تعنيها البيئة في البحر المتوسط لتجديد لغتها على مؤتمر الأمم المتحدة بالجنوة والبيئة .

وقد ازداد خطر التلوثية البحر المتوسط بشكل مروع في السنوات الأخيرة مما دفع إلى تدعيم مشروعات يجب تنفيذها لحماية البيئة البحرية من التلوث ولعل المائل الرئيس لذلك التلوث هو ما يقبض سن حيلته البترول من مخططات بترولية الزيادة يوما بعد يوم وإذا كان البترول قد استعمل في خدمة مشروعات كانت على أساسها الحضارة الحديثة لكان تلوث البترول في حوض البحر المتوسط بشكل خطرا جسيما مما دعا الدول إلى وضع « خطة للوقاية » تعتبر جزء من الخطة القومية على مستوى الدول لحماية شواطئها من التلوث والبترول ولا تنسى تلك التنبؤات والتكاملات الفطرية والمخلفات المصنوعة التي تتراكم في حوض البحر المتوسط مما دعا الدول إلى وضع مشروعات لحماية بيئتها من كافة مصادر التلوث وكذلك حماية الموانئ البترولية والمحيطات الطبيعية من كثرة تلك التلوث .. وقد تبين أن نقل التنبؤات لحوض المتوسط خطرا يتنامى يوما بعد يوم مما كان موضع لدراسة جادة في المؤتمر . ان أسوأ ما ينتج من سرب البترول من التلوثات ان الاندماج الجسيم لبيع البترولية إلى الشواطئ مما يدفع إلى إنشاء مراكز لحماية الشواطئ التي تليق في مصر أكثر من ١٠٠٠ كيلومترا أهمها مركز الاسكندرية وقد حدث تلوث من الجهات الملوثة من السيلامة والجهات الملوثة من البترول وكذا مرجع هذا التلوث في منطقة سيدى كبرى قرب الاسكندرية أو خط السويدي لتل البترول من جنوب السويس ، وقد اضطرت الدولة إلى تعزيز حمل لفضل الزيت من مياه البحار « أو مياه الآبار » ان الانقطة الدولية تقع التلوث من السفن التي انضمت إليها مصر بحظر صرف الزيوت أو الانقطة الزئبقية في البحر مما اضطر المستوطنين إلى تجهيز جناه الاسكندرية بمراكز تلقي استيعاب ومعالجة الباصورة للتدوير لاساليب الصهاريج . هذا وتقوم بعض الدول مثل اليابان لاحالة كمثل سلطنة نخل موانئها بصومات حاجزة إذا اقتت زينا أو تسمية شجبت على التلوث في حالة تيسر .



المصدر: وطن

١٣ أكتوبر ١٩٩٤

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إن مصر الآن تعد التشريعات اللازمة لحماية البيئة بالاشارة الى
تظيم استغلال نواح البحر المتوسط في المراسي التقيب والاستغلال
بما لا يضر على الحياة البحرية . وقد تجمعت المكونتين مشروع القانون
الوجه في شأن حماية من مجلس الشعب الى مجلس الشعب منذ
(سنوات) لمناقشتها وإقراره، ولكنه لم يصدر بعد .
وينص مشروع القانون على الحبس وتوقيع عسارية تمسك
مئة ألف دولار . وقد حصل الى ٢٥٠ ألف دولار مع التزام القسب
في التلوث بتكاليف إزالة المواد الملوثة وتساعد الحماية بتقدير
الحل في حالة العودة .
والا كانت الاتفاقية الدولية تلزم الدول الموقعة بإنشاء براتق
الحصيات في موعده اقضاء اول يناير سنة ١٩٧٧ ولكن الهمام نفع
وبقيت مصر مهددة !!

وطني



المصدر : الألام

التاريخ : ١٥ أكتوبر ١٩٩١م

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

برنامج لحماية شواطئ الجمهورية في الضفة القاذبة

كتبت - ماجدة حسنين :

وضعت الهيئة المصرية العامة لحماية الشواطئ برنامجاً من خلال الضفة الخمسية الثالثة (٩٢ - ١٩٩٧) لحماية شواطئ الجمهورية ، وذلك بما يتفق مع مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية المزمع تنفيذها على الشواطئ .
ويصرح المهندس محمد قنبل مدير رئيس الهيئة بأن تلك المشروعات تتضمن استكمال عدة مشروعات تبلغ ٧,٥ مليون جنيه ومشروعات جديدة بمبلغ ٩,٥ مليون جنيه ودراسات بمبلغ ٤ ملايين جنيه .

وقال إن المشروعات تتضمن أيضاً استكمال مشروع حماية ساحل رأس البر بطول ١,٥ كيلو متر ، وهو عبارة عن ٤ حواجز لكسر الأمواج ، ومشروع حماية شاطئه بطول ١,٥ كيلو متر وهو عبارة عن ٤ حواجز متصلة بطول ٢٥٠ متراً لكل منها ، وتبلغ تكاليف المرحلة الأولى ١٠ ملايين جنيه ، وسيتم حواجز أمواج للسكان القريبين والمياه العذبة بالأسكندرية ويضمن إنزال بركلات خرسانية تبلغ تكلفتها ١,٥ مليون جنيه .



المصدر: الأسماء

١٥ أكتوبر ١٩٩١

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أسماك البلاستيك والأعلام الزرقاء

شهدت القاهرة خلال الأسابيع الماضية ثلاثة مؤتمرات للبيئة ذات نفع علمي كبير أولها كان الأفريقي ثم العربي وآخرها كان دول البحر الأبيض المتوسط.

كانت القاهرة محور هذه المؤتمرات ومدلول المؤتمر الأخير - البحر الأبيض - هو في مجال التلوث البحري وما أصاب مياه البحر من تركيزات الهيدروكربونات البترولية والمطوّرة - والبكتيريا في عينات المياه والمحار من خلال جهود ٨٣ معهدا في ١٦ دولة تشرف عليها أرواح المتوسط في اثنا توزيع تقييد أول التلوث في الحوض الذي أصبح « بركة ملوثة » يفرلق والكفسيوم والهيدروجين المصفوية والأرجونين وزيت للتقسيم والرمال الملوثة.

واسبق هذا لقطة من التقارير البحثية التي سهلت منطقة ساحلية طولها ١٠٠ متر على شاطئ البحر الأبيض فكان رصد الملوحة ٥٥ حالية ، ٣٦ كوبا وملحقة وشوكة ، ٤ لعب ، ١٢ زجاجة من البلاستيك وزوج من الفلزات ، ٣ كور من المطاط ، ٣١ أنوية مسليق تجميل ، ١٩٥ قطعة زجاجة ، ١٤ صحيفة ، ٦٥ غلاف مجلة ، ٢٧ قطعة قماش وشبكة صيد ممزقة وصباح كهربائي ، ٥٧ حبة معدنية للسمك وأطن سيرات واخشاب وزجاج.

وفي منطقة أخرى ، بلغت أحصائية مزججة بحصص ٢٠٨٦ قطعة بلاستيك في كيلو متر مربع من البحر والبلاستيك قابل للتصلب المصنوع ويتراكم بصورة مخيفة ، وبمكس ذلك أن ٣٠٪ من الأسماك قد ابتلعت البلاستيك واكتناها نحن ... (٤٥ مليون طن من البلاستيك تنتج عالميا)!

وتسأل دول البحر الأبيض من الملاحة بين دول الشمال والجنوب وكيف يمكن سد الفجوة التكنولوجية بين بلدان الشمال المتقدمة ودول الجنوب المختلفة والتي لم تخلق شيئا يذكر خلال عشرينات من الزمان واليه في البحر الذي اتسد السياحة في مياهه . أين الدفن الصحي للنفايات على الشواطئ؟

أين مواقع النفايات على السواحل؟ أين مخازن مياه الصرف في الواحات؟ أين الاستراتيجية الدولية لمكافحة التلوث بعد أن أصبح البحر الأبيض ملوثا بـ ٣٥٠ ألف طن نفايات تتلفها السفن عدا حوادث غلات البترول.

لقد اقترحت المنظمات الدولية المهمة بالبيئة أن ترفع الشواطئ المنظمة المظلة على البحر الأبيض الأعلام الزرقاء دالة الحد الأدنى من النظافة وخلوها من التلوث ولا اعتقد أن هناك علما واحدا سوف تمضي به شواطئنا من العريش وحتى عجيبة .

[المحدد]



المصري : الأربعاء ١٤ أكتوبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٤ أكتوبر ١٩٩١

احتجاز باخرة قبرصية والقبض على ربانها أحدثت تلوثاً بترولياً بمنطقة الشعاب المرجانية برأس محمد

كتب - محمود النوبى :

أدت مباحث أمن الموانئ القبض على وِيلن باخرة قبرصية أحدثت تلوثاً بترولياً خطيراً في منطقة رأس محمد - التي تتخطى العالم بالشعاب المرجانية - وأمر اللواء حسن الأجورى مدير أمن الموانئ بتحرير مقرر للسفينة وتخليص قرارات التفتيش بغرض الحراسة وعرض ويلنها على نيابة رأس غراب للاختصاص .

الاضطرار على نيابة رأس غراب التي طلبت القبض على قائد الباشرة للتفتيش معه وإخطار مكتب مكافحة التلوث برأس غراب لمعالجة الأضرار التي أحدثتها هذه السفينة . وقد أكدت تعريعات الصيد عبد الكريم إيجاز مدير مباحث أمن الموانئ والصيد حدى أبو هشيمة رئيس المباحث أن الباشرة ستقوم بعبور قناة السويس من الجنوب إلى الشمال متجهة إلى البحر المتوسط ضمن قلعة السفن التي تدير القناة ليلاً فتم رصدها تحت المراقبة حيث ألقى القبض على الربان أول أسس تعرضه على نيابة رأس غراب واحتجاز السفينة لحين انتهاء التفتيشات .

وكانت مصلحة أمن الموانئ والمتنشر قد تلقت إخطاراً يوم الاثنين الماضي من المصيد محمود زيدان مدير إدارة شرطة ميناء السويس بقيام السفينة كستر لاسن القبرصية الجنسية بإحداث تلوث بترولى كبير في المنطقة الواقعة ما بين جبل الزيت ورأس محمد بطول ٢٠ ميلاً وعرض يصل إلى مائة متر وذلك بناء على بلاغ من شركة بترولى خليج السويس العاملة في المنطقة فقامت مباحث أمن الموانئ وإخطار الجهات المختصة وهي جهاز حماية شئون البيئة والقاعدة البحرية بالسويس وحيطة موانئ السويس والبحر الأحمر وعرض



الوادي ينكمش

التصحر من المشكلات الخطيرة لتغير معالم البيئة وهو مشكلة عالمية متفاقمة حيث بلغ مساحة الصحراء في العالم حوالي خمسين كيلو مترا مربعا أي مايزيد على ثلث مساحة اليابسة لتبلغ ٣٧٪ منها . وهناك حوالي ثلاثين أخرى مهددة بالتصحر يوجد ربعها في إفريقيا أي مايقرب من ٧ ملايين كم^٢ وحوالي مليون ونصف المليون كم^٢ في حوض البحر الأبيض المتوسط . وترجع ظاهرة التصحر إلى أسباب عديدة أهمها الرعي الجائر الذي يؤدي إلى تعرية التربة وانجرافها بواسطة الرياح . كما ترجع إلى إزالة الغابات لزراعتها أو استخدام أشجارها كوقود . وإلى ارتفاع درجة الحرارة والجفاف الذي غالبا مايتكون مصاحبا للتصحر لأن كلا منهما سبب ونتيجة للأخر .

ويشير تقرير للأمم المتحدة عن هذه المشكلة إلى ٦٢٨ مليون نسمة يؤثرون حوالي ١٤٪ من سكان العالم بتهددهم خطر التصحر . ومايقرب من ثلاثة ملايين من هؤلاء السكان يتأثرون بانخفاض الإنتاجية الزراعية وتواجدهم في القرى الأريافية بسببها خاصة خطر التصحر حيث شهدت الصحراء الكبرى في شمال إفريقيا تحول مايقرب من ٦٥٠ ألف كيلو متر مربع من أراضيها - التي كانت منتجة حتى وقت قريب - إلى صحراء حطبية في مدى الخمسين سنة الماضية .

والتصحر خطر يتهدد مصر من أديم العصور بسبب وقوعها في منطقة شديدة الجفاف حيث تصنف مصر منتقيا حتى أجزائها السطحية على البحرين الأبيض والأحمر ضمن المنطقة الجافة . وتشير دراسات عديدة إلى أن السيلل القوي للبحر المتوسط والمتنخم للصحراء الغربية في مصر كان غنيا بالمزارع والمراعي في العصور الرومانية ولكن ظروف المناخ وهبوب الرمل وكذلك الرعي الجائر وتطبيع الأشجار أدى إلى زوال الغطاء النباتي وتعرية التربة وتدهورها والتصحر .

وقد أدت عوامل المناخ وولوج مصر وسط الصحراء مع خطر التصحر إلى تضائل شديد للزراعة الزراعية بالقضية أساحتها حيث تجاوزت ٥٪ من هذه المساحة وأبالي عبارة عن صحارى تحيط بوادى النيل من الشرق والغرب . وبذلك أصبح للتصحر انعكاسات اقتصادية خطيرة أدت إلى تدهور مشكلة أخرى من مشكلات تدهور البيئة هي اضطراب الأمن الغذائي . وتوضح خطورة التصحر من بقاء مساحة الأرض الزراعية شبه ثابتة عند ٦ ملايين فدان تقريبا مما أدى إلى تناقص مستمر لتخصيب الفرد من المساحة المزروعة من ١٦٠ من الفدان في بداية العهد السابع من هذا القرن ليصل إلى ١١٠ من الفدان تقريبا في بداية العقد التاسع .

وتشير الإحصاءات إلى أن مصر في مطلع السبعينات كانت تحقق اكتفاء ذاتيا في السلع الغذائية الأساسية باستثناء القمح الذي بلغت نسبة الاكتفاء الذاتي منه حوالي ٥٠٪ . بل كانت مصر تحقق فائضا في بعض هذه السلع كالذرة والعصا والسكر واللحوم . وإلى نهاية العهد الثامن انخفضت نسبة الاكتفاء الذاتي من القمح إلى ٣٦٪ ومن باقي السلع المذكورة إلى ٣٠٪ . ٧٠٪ ٢١٪ ٣٠٪ ٦٤٪ ٥٠٪ ٨٠٪ . على الترتيب ويبدو أن تراجعا مصر إلى حد المجاعة الغذائية عن طريق الاستيراد حيث أصبحت الواردات من السلع الغذائية في مطلع التسعينات تمثل خمس - حوالي ٢٠٪ - الواردات الكلية بما يعنيه ذلك من تبعات اقتصادية وسياسية وتفاقم المعجز الزماني في ميزان المصروفات .

ومحصلة القول إنه بغض ماتمصر مصر بأكمل وشواطئ البحرين الأبيض والأحمر فإن الصحراء تطبق على أراضيها وتتهدد أراضيها الخصبة على نحو أصبحنا نواجه معه قدرا ملحوظا لانقاصه . إذا لم نضرب على الصحراء فسوف تزدحم الصحراء علينا . وبعبارة أخرى إذا لم نحول الصحراء إلى أراض خضراء فسوف تتحول الأراضي الخضراء إلى صحراء . أعاننا الله على غزو الصحراء ووقفنا شر التصحر والجفاف .

المستشار

محمد عبد البديع - مجلس الدولة



سبب البجيرة !

مطلوب تشريع سريع لوقف الصيد في بحيرة المنزلة حتى يتم القضاء على التلوث

تحقيق : دلال العطوي

المشعبة والمتنوع ذلك من تشيخ في البنية السكانية وزيادة الرقعة الزراعية والتوسع في الأنشطة الصناعية في المنطقة المحيطة ببجيرة المنزلة والمناطق التي تؤول إليها أشعة الال تحتمل في مياه النيل بعد بناء سد العال بدأت تعاني بحيرة المنزلة بخلل عناصرها البيئية من آثار هذا التطور ويحاول د. فكري إبراهيم خلف مدير إدارة شؤون البيئة بمحافظته ببروسعيد أن هذه الآثار تمثلت في :
 ○ تقليل كمية مياه النيل التي كانت تصرف مباشرة أو عن طريق أنصارف بالمحيرة .
 ○ الزيادة الهائلة في كمية مياه الصرف الصحي التي تصرف مباشرة أو عن طريق الأنصارف بالمحيرة .
 ○ كثوث مياه الأنصارف بالمبيدات المضررة والأسمدة الكيماوية بقلل المياه

لم تعد مشاكلنا بحاجة الى توصيف بل أصبحت شرف مشاكلنا بقلل شديدة بعدما اجتهد الناس ومعهم المراكز العلمية في توصيف هذه المشاكل ولابد أن تبدأ في التفكير لحل هذه المشاكل .
 لقد أصبحت تعرف أن بجيرات مصر ملوثة بعد أن كانت مصدرا كبيرا للنزق والثروة السمكية .. من هذه البحيرات بحيرة المنزلة التي أصبحت بالشهور الشديدة .. ولهذا فلم يحافظ ببروسعيد بالكلون مع أجهزة المحافظة بعد مؤتمر تحت رعاية وزير شؤون البيئة الدكتور عاطف عبيد لمناقشة خطة تحسين البجيرة في حدود امكانيات المحافظة . ولكن يجب اصدار تشريع سريع وحاسم لمنع ملوثة الصيد في البحيرة التي أصبحت استقطابا ملوثة وغلقا لالتزاح السمكية حتى إشعار آخر حفاظا على أرواح المواطنين بعد أن أصبح الصيادون يرونون الأسمدة والبقع لسمكية انفسهم . في نفس الوقت الذي يصطادون فيه الأسماك الملوثة الأمر الآخر الماحول في

تلوث الأسماك ومداه إلا أن هناك حيلولة يلق عليها الجميع وهي تفهون النوعية البيئية لبجيرة المنزلة وضرورة اتخاذ الإجراءات الفعالة بالحد من هذا التدهور ولعل أهم الأسباب التي أدت الى استمرار في تدهور النوعية البيئية لبجيرة المنزلة هو غياب التنسيق الفعال بين المؤسسات المعنية ببجيرة المنزلة عقليته العاملة للثروة السمكية والبيئة العاملة لمياه القرب والصرف الصحي ووزارة الري والإدارة العامة لشريعة المستطعات المائية كذلك العهد القومي لمعلومات البحار والمركز القومي للبحوث ثم المحافظات المطلة على البحيرة !!
 ○ وهناك سبب آخر وهو تركيز المؤسسات المعنية على موضوع التقييم فاعيد من الدراسات والأبحاث التي تكلف الدولة استثمارات كبيرة بقلل عند حد التقييم الى تحليل العينات للتلوث على ملها من ملوثات وإن كان هذا الأمر عاما إلا أن الأهم هو أن تخطو هذه المؤسسات بأبحاثها ومراكزها نحو تحديد العلاج الشامل

خطة الحل هو اعادة التنسيق بين الجهات المشرفة على الثروة السمكية حتى يصبح هذه الهيئات جزءا منتمزة في المجتمع .
 على معظم بجيرات مصر تعاني بحيرة المنزلة من تدهور في بيئتها الأمر الذي كان له انعكاساته على الثروة السمكية ومن ثم على الحالة الاجتماعية والاقتصادية .. وبحيرة المنزلة هي أكبر بجيرات مصر الصناعية مساحة وأهمها من الناحية الاقتصادية والاجتماعية نظرا لما كانت تتميز به من ثروة سمكية عظيمة ومياه البحيرة ضحلة بقلل عملة لايزيد عمقا في القالب على نصف المتر وهي تتميز بتباين في درجة ملوحتها ومن أهم العوامل التي تتحكم في نوعية هذه المياه هي كمية ونوعية المياه التي تصرف بالمحيرة من المناطق التي تجاورها وخصوصا من المناطق الجنوبية والجنوبية الغربية . ومع التطور الاقتصادي والاجتماعي الذي شهدته مصر خلال العقود الأربعة

التي تصب بالمحيرة .
 ○ استغلال الثروة السمكية بأشواط جابر .
 ○ الزيادة الهائلة في عدد الحوض حول الجوز . الأمر الذي أدى الى الحد من حركة المياه داخل البحيرة .
 ولقد أدت هذه الآثار مجتمعة الى موصلة الى البجيرة من تدهور في نوعيتها البيئية حيث تغيرت الخصائص الطبيعية والحيوية والكيميائية لمياه ورواسب البحيرة الى مستوى بات يؤثر سلبا على كمية ونوعية المخزون السمكي بها وطبيعي أن يؤثر هذا الوضع على مجتمع الصيادين وتدهور الى علة مواطني المحافظات المطلة على البحيرة وتسبب ذلك في أحجام بعض المواطنين زان من تدهور الأسماك من بجيرة المنزلة مما زاد من حدة المشكلة وأصبحت ببجيرة المنزلة وتلوث استقطابا من أهم مواضيع السياسة المحلية في منطقة شرق الدلتا . ويشيد د. فكري خلف مدير شؤون البيئة ببروسعيد أنه أيا كانت طبيعة



قانون

١٠٠ مهندس وعامل يخوضون منذ ١٠ سنوات وفي صمت مهمة علمية شاقة لاكتشاف كنوز قارون داخل مياه البحيرة الشاسعة !

زِيَادَةُ نَصْفِ مَرَجَةٍ مَنُوحَةٍ كُلِّ عَامٍ .

[illegible]

وفي مايو ١٩٨٦ تقلد السفير في تنفيذ
المشروع على مراحل لإنتاج كبريتات
الصوديوم ١١٨ ألف طن، سنوياً
وتوريد الصوديوم ملح الطعام ٢٠٠ ألف

تحقیق :

خمیس البکری

والصناعات والمصنعات الزراعية .
 هذه من التجمعات
 وحقيقية أيضا انما ان بعضه قارون
 تنامي من التام من مرفها النامي
 استخلاص هذه الاملاخ الاقتصادية .
 ومن يتولد هذه الصناعات
 الضخم الذي يطرأ سطحة ١٧٥٠ فدا
 تن تجمعا من البصرة والى وبدا
 الى الاملاخ حقلية صناعية مبراهة
 وصناعة واقعة . ومصلحة كبرية
 واستعمارت السكتية الاقتصادية
 القوم على غريضة الصناعة اصريرة الى
 مرة بعد اقل فلتا نون تروخها السمعيل
 تجمعا الى ان مسنة الى قية لاهلا
 او السبي الصل .
 من موقع العمل .
 المهنس كبرية كبرية كبرية . رئيس
 المهنس . ورئيس كبرية كبرية
 يروى الى كبرية كبرية من المهنس
 شائعة .

ومن الحقائق الثابتة أن بادرة القرن
وحتى عام ١٩٦٠م تقطعت اليد العربية عن
مصدر دخل كانت يدها عذبة خلوب ماء
البحر، ويقطع أن مساهمته في مطلع العصر
الحديث كانت جزءاً أصغر المساهمة
العالمية. ولذا انكشفت مساهمته
تدريجياً، وتزايدت درجات ملحوظها بعد أن
أصبحت يد العصر الراعبي، المحملة
بالأفلام - المصدر الوحيد لتخليقها -
ومن واقع التفسيرات المتقدمة لنا
ملوحة البحيرة تروى أنها في عام ١٩٦٠
كانت ١٠ مليونيريات في المتر. وفي عام
١٩٦٦، كان ٢٨٠ مليونيراً، واليوم ٢٤
مليونيراً في المتر. وتنتشر الدراسات أن

في اكبر واحة مصرية .. محافظة
السواهي المنيح .. الفيوم .. على
شمال بحيرة قارون التي ترد في شملها
الغربي في حوض المزارع والمحار
يحول ٦٠ كيلو مترا ويغرس ١٠ كيلو
مترات من العنار ١٠٠ شجرة في بقعة
تلقية عن وجرمان تجمد سكان ١١٢ كيلو
مترا عن القاهرة .. وبلد جديد الجفراف
الديق على ارض منقطة تسمى « بقعة ابو
سنة » بزمام قرية شكونك سحر
سواي ..

تطور ، ومنذ سنوات معركة حامية بين
الإنسان المصري .. والبيئة ٢٠٠١
مهندس وعامل يتسلحون بأحدث نظريات

وعلّم وأحدث الآلات ويبلغ في عبودهم
 طريق الصلح والاصبر.. في مواجهة
 ديو شرس.. النبح ابيض يربس في اعالي
 بحيرة يمتلئ في كبسات متقلقلة من
 املايح الماذية في مياهها.. وتهدده
 فسمها ان قلعة البحيرات الميتة التي
 ندم بها كل مفاهيم الحياة المائية!

حقيقة الأمر... أن هذه مشروعا
استثنائيا «كوسيا» يحمل اسم
تدريج استغلال الإبراج الاصطناعي
في مياه بحيرة قنوة، حصل استغلاله
في ١٤٠ مليون جنيه وذلك على
الافتقار به رحلة طويلة من الدراسة
والقياس استعملت منذ عام ١٩٧٥ وبيدا
من الشهر الثاني من التشغيل (تأجيل الإنتاج
من الإبراج) من الأضطرار لثلاثة أنواع من
الإبراج التي تحتاج إلى مصنعتها
وتحصل عليها بملايين العاصلات
الصعبة. كما أنشئ في استغلاله من
صناعة اجنية عليها باستغلالها المواد
الطرية لصناعة هذه في المظلل
الصناعية والورق والخزف والمصنوعات



من سنويا والمخزيت ٤٩ ألف طن ..

وفي سبتمبر ١٩٨٧ قررت استثمارات المرحلة الأولى بنحو ١٤٠ مليون جنيه منها مبالغ ٧٤ مليون جنيه بقتة الاجنبي وتشمل تكلفة الدراسات ومسرورات التأسيس وإنشاء المبنة الاساسية للمشروع وإنشاء مصنع كبريتات الصوديوم و وحدات لتأجير البضائر وتوريد الطاقة الكهربائية و وحدات الخدمات الصناعية .. والماسون الماون لمشروع كلم عبرة عن جهات حكومية وإعطاء علم وهي شركة النصر للصناعات والبنة الاولي وبكبة الاستغنية والصنعة المصرية لاصارة الشاميين وصندوق الخدمات والتدنية بمحفظه اليوم وبكبة الاستعمال القومي وبكبة

التدنية الصناعية

حديقة الملاحة والصنعة

ومن المثلثات الصناعية بالشروع يوضح المهندس محمد جويث مدير الشؤون الهندية انها تشمل احواض التزيين و الملاحة .. ومساحتها ١٢٠٠ هكتار .. حيث يستخدم فيها البحر العاطبي بحديقة القصية في تزيين ملوحة مياه البحيرة بن ٣٠ جراما في اللتر الى ٣٠ جراما في اللتر و لاضاء الملاحة تم بناته سد حورى فاصل سد بطول ٣ كيلو مترات تكلف ٢,٥ مليون جنيه واستخدم فيه ٢٠٠ ألف طن من رصص من البش .. ليميل البحيرة عن بطة ابو كسانة .. لم تكسب اربعة احواض بمساحة مختلفة شكلت بانشاء شبكة من الجسور الزاوية مع تكسيها بالاحجار الجيرية ويبلغ مجموع اطوالها ٢٢ كيلو مترا الموض الاول مسلحة ٥٠٠ هكتار والحوش الثاني ٣٠٠ هكتار والثالث ٢٥٠ هكتار والرابع ١٥٠ هكتار وتحتوي هذه احواض بمساحتها المشعة .. بمزلة بحيرات صناعية والحيث تمسك طيمات ترابع المياه من البحيرة الى الحوض الاول والاحتياط بمقوس ٣٦ ألف طن رصص من المياه في اليوم الواحد ..

اما وحدات الخدمات الصناعية فتشمل الى خزانات ومضخة واورد وتنقية وتضخية المياه للاستخدامات الصناعية ومضخة

معالجة مياه المراجل البطارية ومضخة مراجل بغير فرايزاج ثيريد ومضخة توليد كهرباء بمطاقة ١١,٠٠ ميغا فوات امير وورشة ريشية لاصال الصنعة وورشة شجرة واستمرار مركزا لوتوماتيكي يور ٢٠٠ خط تليفوني داخلي و ١٠ خطوط خارجية ..

وانشاء مسعرة مسكنة من ٤ عمارات تضم ٨٠ شقة لاسر المهنيين والموظفين بمطاقة ٦ ملايين جنيه .. ومن مصنع كبريتات الصوديوم الحفلة بضيف المهندس الكيمياء طعت رمضان فيول : ان هذا الصنعة متشا لانتاج هذا الملح الاقتصادي الذي يدخل

في صنعة المخلات الصناعية وشي الصناعات الهمة بمطاقة ١١٨ ألف طن سنويا ويتم الانتاج بطريقة التلقية .. يشغ السلك .. المر المر والمنتج بللمحة الى قيرات التلور بالمنتج مرورا بالهزة الثيريد و مية ثيرة كل منها ألف كيلوات ..

بغير المخلول الى درجة ١٠ درجة مئوية لتفصل عنه كبريتات الصوديوم على هيئة البلورات ملية .. ملح جلوي .. وتكلف هذه البلورات بقران قنلور .. ويصعب السلك المحتوي على كمية تصل الى ٢٠ ٪ من الون من البلورات الى المكنونات واجهزة الطية المازي للفصل البلورات عن المياه ..

ويعد مفاعلات اخرى كيميائية تكل كبريتات الصوديوم الحفلة الى ثلاث صوامع لتخزين سعة كل منها ١٥٠ طن وكل منها مزود بمجهز لتخنية الجوانز ولحمها ونقلها الى وحدة الرص على بليات خشبية وتخليطها ببالاستيك .. تسحب المياه المخلطة بعد استخلاص كبريتات الصوديوم وتضغ الى احواض التغيير الملقوية لتجيزها لمعالجات استخلاص املاح كلوريد الصوديوم والكسيد للمخزيت ..

ويول المهندس ابراهيم كامل احمد رئيس المشروع .. ان تكلف هذه المرحلة بدأ منذ ابريل ١٩٨٩ طبقا لبرنامج مخطط

لتفيذ المنيات واربك المعاد مع ٢٥ شهرا .. وتمت افعال الانشاءات والتزيينات وتم اتمام المشروع ونحن الان في مرحلة الاقترابات ويتم التخليط والانتاج في ديسمبر المقبل ان شاء الله ..

واما عن التسويق فيبحث السيد محمد التوني مدير الشؤون التجارية فيقول : تستهدف كبريتات الصوديوم الحفلة ١١٨ ألف طن سنويا من كبريتات الصوديوم الحفلة درجة نقاوتها بعد اشغ ٩٩ ٪ وذات درجة يقيش عكبة وتستخدم عكبة اساسية لانتاج المخلات الصناعية التي تصنع على هيئة مسحوق كما تستخدم في بعض الصناعات الاخرى مثل صناعات البووق والكوتونوك والزجاج والصنعة والسيراميك وغيرها وفي التوت الحلال لتسوية هذه الخامة لتولاء بلمتيلجات السوق المحلية لخطورة في الزيادة وتغير الاحتياطيات السنوية لمصنعة الطاطمين العام والخاص لانتاج المخلات الصناعية بنحو ٨٠ ألف طن من هذا الخام سيتم تخليطها بتكامل من انتاج الشركة

.. معلومة ٣٥ ٪ من عتبة السلك او الابريل عبارة عن كبريتات صوديوم .. وسيوزع لتقضى الانتاج ويشغ بحواض ٤٠ ألف طن سنويا الى التصدير لتوليد المصنات الاجنبية اللازمة لاصاد الصنعة القروض الخارجية ومايزن استيراد من مسترعات الانتاج ولم يمدنيا الاتفاق مع الشركة القانية تجارية لتفعل منها

لترويج المنتج في اسواق التصدير الانكليزية ..

وتشغ هنا الى ان اكبر منتجي هذه الخامة هي امريكا وكندا والاندو السوفيتي والى ان حجم الانتاج السنوي على مستوى دول العالم يقدر بحوالي ٤ ملايين طن سنويا وان ان حجم المخلات الخارجية بين دول العالم يقدر ب ٨٠٠ ألف طن سنويا .. علما بان الطلب على كبريتات الصوديوم في ازدياد مستمر بسبب التوسع في انتاج المخلات الصناعية على هيئة مسحوق واستحداث استخدامات جديدة في صناعات اخرى ..

مشروع للحضارة والبيئة

ويشغ ان تذا ان هذا المشروع الصناعي الاول من نوعه في مصر الذي يمثل الصنعة الوحيد في اليوم ينتج لرس عكبة لاريمسلة عمل من القرى المحيطة به وان متوسط اجر العمل ١٦٠ جنيها .. ويقتي العمل الفتيون ذوات تجريبية تملأه في المثلثا لربع ممراتهم في استيعاب هذه التكنولوجيا التي تشغ لأول مرة في بلدنا

وهذا المشروع يستحق ان يدخل ضمن برنامج رحلات الشباب والتلقية في اليوم ليشاهدوا عن قرب الى جانب

السوالى السبع وحدائق عين السيلين وصنعة البحيرة السمر .. صورة مجسة لانجاز صناعي شيم وغير مسبق يستحوحا حافيا لحكمة

البيئة والمجتمع والاقتصاد مكان كل حتى عهد قريب مبره مصرنا وصنعتكم ملية تكلو من المياه

..



التصوير

• • يزحف على البحر المتوسط ..

ربما لا يتقبل أحد .. وهو ينظر من شواطئنا الجديدة إلى تلك المياه الصافية بأن هذا المشهد الساحري يحل في طياته أوجاعاً وأرهاقاً وكثرة لا حصر لها والسبب هو الإنسان

لمنذ سنوات وحتى عهد قريب لم يلغز في الأذهان أن مصطلح التصحر يمكن أن ينسحب على الحياة في أصقاع البحر المتوسط فالحياة المكننة في تلك الأصقاع ، والذي يحيط بمياه رقة الحياة في هذا اليوم مهدداً بظفاره ، متترا بالوت تلك الأنواع المختلفة البحرية ولا سيما في « بركة » البحر الأبيض المتوسط

لقد كان استنفاد أم البحر كوسيلة لتقليل مخاطر الملايين من يرأسيل النفط الصديق من الآثار المدمرة على البيئة البحرية ، فلذا ما أشتدت تلك مخلفات ، القمامة الكيماوية والصناعية ، لا تدفع لنا حجم الكارثة التي أصبحت تهدد مياه المتوسط

لدى بحث علمي أجريته جماعة العلماء الأتراك ، بلسانيا ، ولوندا ، بشأن البيئة .. أوضح أن الأماكن الثلاثة ، والمجارات ، وبلغ الزيت ، والمبيدات ، والصيد .. كل هذا يؤدي إلى اختفاء نوع من النباتات في الماء وأهم بلوفير الغذاء والحماية والمأوى لـ ٤٠٠ فصيلة من الطماكب و٤٠ ألف من أنواع الأسماك المختلفة والرخويات الصافية وفحبات « السيجراس » الذي يولد الأكسجين والذي يطلق عليه « رئة لقاخ البحر »

« جالينوس روميو » عالم البيئة الإسباني والذي درس هذه الظاهرة ويصفها بأنها في مثالي الخطورة خاصة وأن شواهدنا ظهرت بوضوح في منطقة « كوستابالا » و « لكندسيا » وغيرها ، وهي مناطق تزدهر بالحركة السياحية .. الآن قد توصل « روميو » إلى أن ازدهار السمكة له تأثير سلبي خطير على نبات البحر عالم بيته

آخر هو « ماريون سكواري » وهو أستاذ أعضاء منظمة السلام الأخضر يقول إن مياه الصرف الصحي تدمج على نحو « الليانتكون » وهي كائنات دقيقة تعطي حي مياه البحار ، تقتات عليها الأسماك مما يمنع وصول الضوء الكافي إلى حطائش البحر التي تهدد ٤٠ متراً عن سطح المياه

ويضيف « ستوار » يقول إن نبات البحر حيوي جداً لصناعة الأسماك ، فالإسماك المكونة من ٤٠٠ متر مربع من حطائش البحر تستطيع أن تنتج ٦٠٠٠ طن من الأسماك سنوياً

ولقد كانت فرنسا أول من تنهت أيضاً الخطر وحذرت من تدمير هذه كمخاضات وقرحت في سن قانون لحماية بيئة المتوسط والحد من التلوث النباتي ، أول تدوّن دول المتوسط حدو فرنسا ؟ □

(موسيل حنا)



المصدر : الأمم المتحدة

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٢ نوفمبر ١٩٩١

□ **عبد سلطان واتيني في مؤتمر التلوث البحري بالقرنفة :**
لجنة عليا لمواجهة التلوث البحري وتحديد مناطق التفتيش عن البترول
صندوق لحماية البيئة بالجهود الذاتية وخطة للتغلب على مشاكل الصرف والقمامة
« شمندورات » لحماية الشعب المرجانية من تعديات السفن المارة بالبحر الاحمر

القرنفة - من عائل ابراهيم وبنايد صالح :

عقدت لجنة عليا لبحث مواجهة التلوث البحري ، ووضعت الخطة الاستراتيجية لتحديد المناطق الساحلية الهامة التي لا يجوز بها التلوث من قبل السفن .
ويشرف اللجنة وزير شؤون البيئة والبيئة البحرية والبيئة على جهاز شؤون البيئة وقسم وزيرى البترول والصناعة ومحافظة البحر الاحمر . وتلخص عملها لجنة البيئة ببرنامجها للمحافظة على مسطحات من التلوث والصناعة والبيئة وقسم البحر .



المصدر: الأهرام

النشر والخدشات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ١٠ نوفمبر ١٩٩١

والك الدكتور علف حيد وزير شئون مجلس الوزراء - في الأهرام الميعم الذي عقد أمس بالقرية وحضره وزير البترول والسلمة ومعلق البحر الأحمر وعد من المستثمرين وأصحاب ومدى القائل والقرى السياحية - ضرورة دراسة مشروع لإنشاء سدود لحماية البنية بالجهود الذاتية ، ويضع خطة للطلب على مشاكل الصرف الصحي والتخلص من القمامة ، ويتم تعديل الصنوق من القمامات الموضوعة على الشوارع من التلوث ، والمخالفين لقوانين النظافة ، ويسلمهم فيه المستحقين ، والمستحقين ،

وأشار إلى ضرورة التعاون المشترك بين كافة الأجهزة والهيئات المعنية لحماية المواجهة مشاكل التلوث البحري الناتج من مخلفات ومخلفات السفن العابرة ، مطالبا بإنشاء شركة رصد لمخلفات سفن التلوث وأكد السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني أنه تجري حاليا دراسة مشروع لإنشاء « شمسورات » لحماية الشعب المرجانية باعتبارها ثروة قومية من تجمعات المراكب السياحية بحيث تكون لدى السفن المارة بالسفينة الأحمر والمخلفات صور وأجهزة لمعالجة الرجاء البعد عنها وعدم تسريبها ، مشيراً إلى الاتفاق الذي يجري حاليا مع البنك الدولي لتنفيذ مشروع للسفينة الصمى بالقرية ، بمنطقة القرى السياحية التي تشهد حاليا على التغيرات ، وأكد الدكتور عددي البني وزير البترول والثروة المعدنية عدم منح أي تراخيص جديدة بالتخليق من البترول بمدينة القرية لمخلفات على البنية .

وأشار المحافظ السيد بسري الشاسي وتضمن قطاع البترول لواجبة حوادث السفن العابرة التي طفت بمخلفاتها ومخلفاتها أمام منطقة القرية

وقد شرح المهندس شوقي حاديت رئيس شركة بترول خليج السويس للبيئة المبدئية لواجبة حوادث التلوث البحري بسبب مخلفات ومخلفات السفن العابرة ، وحضره خراش والملاحة عن مناطق سياحية تقع داخل مواقع إنتاج البترول بمنطقة رفعتيا على الساحل الشرقي بانيطيا وسواحل كاريونيا بأمريكا



المصدر: **الرفوف**

١٧ نوفمبر ١٩٩١

التاريخ:

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مخزن السموم

٢ مليون متر مكعب من السموم تصب
يوميًا في مياه أكبر بحيرات مصر !!

بإدارة الصحة العامة

بحيرة المنزلة
أصبحت أخطر مصدر

للأسماك
السامة !!

إعداد:
عبد الرحمن بصله
حامد الألفي

تحولت بحيرة المنزلة أكبر بحيرات مصر .. إلى مخزن للسموم .
٢ مليون متر مكعب من مياه الصرف الصحي ومخلفات وسموم
المصانع تصب يوميًا في البحيرة !!
وهناك نحو ١٠ آلاف رخصة صيد قدمتها الحكومة للصيادين
لكي يصطادوا الأسماك ويقدموها للمصريين !!
.. اضطر الصيادون أنفسهم أمام هذا التلوث الخطير إلى إجراء
عمليات الصيد وهم مرتدون الأقفعة الواقية !!
والغريب أن مئات العينات التي قامت الإدارات الصحية
بالمحافظات المظلة على البحيرة بتحليلها .. أثبتت أن أسماك
البحيرة .. لا تصلح للاستهلاك البشري !!



المصدر: الوقف

التاريخ: ١٢ نوفمبر ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

[illegible]

و ، الولد ، تستعرض اليوم أهم الدراسات
والأبحاث التي تمت مناقشتها
وبخبرة المفصلة - تكبير البحيرات

[illegible]

نتيجة البعيرة

كانت النتائج الدراسة التي أجراها معهد
البحرية العراقية في خمس سنوات من ١٩٧٧
إلى إنتاج بحيرة الخزانة قد قدرت الإنتاج
في سنين سبوا وكذا تسعة المليون
٢٩١ ألف طن. وقد أوضح تقرير
الدراسة، صرح أن إنتاج
١٧٧ ألف و٩٨ و٩٨ ألف طن
من ١٩٩. كما تعرضت البحيرة لتلوث
النفط والمنتجات الحرجية والسوداء
بالبكتيريا والجفاف. كما
ومن أهم المشاكل التي تواجهها البحيرة
مشكلة التجميد. فكلت بحيرة
الحجرات المصيرة لظفت
الدراسات التي تم بها
البحيرة في سنة ١٩٧٧
١٩٨٠ ألف طن. وتقتصر
١٩٧٧ إلى ١٩٨٠ ألف طن. واستطاع
البحيرة بحيرة الخزانة
استخدامها في الغرض
الزراعة والتوسع العمراني وفق
مخطط

التعليق

تعرض البحيرة للعديد من مصادر التلوث أهمها إلقاء مخلفات الصرف الصحي بها بدون معالجة ويعتبر مصرف بحر النمر من أخطر هذه المصادر والذي يبلغ طوله ١٩٠ كيلو متراً يمتد من جنوب القاهرة ويصب في بحيرة المزة وبالقرب من هذا المصرف يوجد شط مكعب بومبي من الصرف الصحي والصناعي والزراعي، وتلقى

محافظه بورسعيد بما يقرب من ٩٠ الف متر
 وكعب من مياه الصرف الصحي بدون
 معالجة وتلقى محافظة دمياط بـ ٥٥ الف متر
 مكعب يوميا ومحافظه الشرقية بـ ٦٥ الف
 متر مكعب يوميا عن هذه الكميات لم
 المعالجة

وخلوثة التلاحق من مدينة المنزه
يكن في القصور الأسطورية والسطحية والمواساة
في المواطن وتنبس الاسم كمنطوق
والإلى أن تدور حركة التلاحق
باجتريه. وتكون القصور والمواساة
في بعض المواطن القسبية من هذا
الطرازات تنبس الاسم منها على
التيرواس قمراس. من اسم التلاحق
إلى إلقاء هذا الصريف السطحي في
مناجاة وما تحته فيه الجيدة من معان
تلقب كالمسرة والتزيين والسند
والندوة وصورة السطحي إلى طلي
تنبطلها هنا الجيدة وتكون هذا المعان
في نسخة الاسم التي تسمى داخل
الجيدة وتنبس الاسم إلى طلي
داخل طرية. من اللواتي إلقاء كون
الصريف الزاوي والسطحي مسطر فحوس

ورئيسين والصرف وتلقى هذه المصارف ٣ بلايين متر مكعب يومياً من الصرف ، وتلقى مصارف المسو الأسفل والمركور ويبنى عيذ والجنيحة والمطرية والقنلم وصحلا ٦ ٧ ملايين متر مكعب أخرى ، وتعمل هذه المياه للقوة بلبيا مركبات الجيادات والإسدية والممكن القليلة .

إى إلى هذه البحيرة يسب لبها حوال ٢ مليون طن من مخلفات الصرف الصحي والصالح .. ٢ ٤ مليون طن من السموم ١

[illegible]

الرجس المصحح لها بالعديد في بروسيفيد
لحظ بـ ٢٥٠٠ رخصة ومع ذلك فإن الأعداد
المالية التي تقوم بأصل الصيد لوقوع
هذه الأعداد المصحح لها ، أما رخص الصيد
الخاصة بالطرية لفصل إلى ٧ آلاف رخصة
يعمل عليها أكثر من ١٥ ألف صياد ..

44

وتكشف الدراسات ان لتلوث البحيرة
آثارا خطيرة وتتمثل في ضعف الجهاز المناعي
للأسماك وتعرضها للإصابة بالكتيريا
والطفيليات التي تؤثر على نموها وتجعلها
عرضة لنقل الأمراض للإنسان
ظهور الأمراض المتوطنة بين الصيادين
وسكان الحفلات الملتمة على البحيرة وعلى
امتداد المصارف

الإضرار بالحضفلات والحراس الطبيعية على شواطئ البحيرة وخاصة حول البواجز التي تؤدي إليها التزيمة للنمو والتكاثر وتأتي ذلك على المخزون السمكي البحيرة.

إصابة بالحريش خاصة أم الخلول
والبتكوز باعتبارهما مضائق للأمراض
العديدة ونقل هذه الأمراض للإنسان الذي
يشتركها

الأكسجين الذائب وظهور مواد تهيج
خضاب اسماء .
- تغييرات في خواص المياه الكيميائية
والبكتريولوجية والبيولوجية داخل

وتؤاد وتكافأ أعداد كبيرة من الذئب
والبحوض النقال للأمراض وتنتشر هذه
الأعداد حول الجزر والمراحت بسبب ركود
المياه

- انخفاض انتاجية البصرة من الاسماك واختفاء انواع اخرى كانت تشتهر بها البصرة.
- انتشار انواع عديدة من الطيور المهاجرة.

التي كانت تلجأ إلى البحيرة للتزاوج والتكاثر لإختلاف النباتات التي تنمى عليها وتظهر أنواع أخرى تنمى على أسس البحيرة كطائر النورس الذي يتغذى على الموش والحشرات ..

وفي دراسة لمحافظة بورسعيد تبين أن التلوث الذي أصاب بحيرة المنزلة في السنوات الأخيرة ظهر في شاطئ بمصر الأسفل فوق سطح البحيرة مما نتج عنه

● في ٢ يونيو ١٩٩٠ تم تحليل عينات من الحفلة بعض الإجراءات أهمها التحليل المعملية لأنواع أسماك البحيرة منها .

الاسماك البلطي وتبين وجود آثار ضئيلة من المعادن بالاسماك ، وفي ١١ فبراير عام ١٩٩١ ظهرت كميات كبيرة من الاسماك النافقة على سطح مياه البحيرة من انواع البلطي عند التفتيش ١٢ طريق العمل والحيث التحليل

وجود كميات من المبيدات الحشرية الفوسفورية بلبلاء، وفي الفترة من ٢١ أيارابر ١٩٩١ وحتى ١٩ أغسطس من نفس



المصدر : الوقف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ نوفمبر ١٩٩١

العام أخذت عينات من أسماك البحيرة لم يستغل فيها على بقايا مبيدات أو مغلفات لثقلية قد تحدث تسمما حادا . وقد أظهرت عينات متعددة أخذت من أماكن متفرقة من مياه البحيرة أنها غير مطابقة للمعايير البكتريولوجية والكيميائية .

● وفي قراءة لورقة العمل المقدمة من معيط مصطفى إن حركة الصيد هي مصدر الدخل الوحيد لجمعية بحيرة من سكان المحافظة وإن أعدادا كبيرة منهم تسكن جزر البحيرة ويربون الدواجن . ويعمل هؤلاء السكان من تدهور التصديري وإنتاج نتيجة للتدهور الحال ببحيرة المنزلة . وأبلغ مساحة الجزر الذي يقع داخل حدود مساهم حوالي ٥٣ ألف هكتار وتحتسب في منطقتين هما منطقة المثلث وتبلغ ٣٣ ألف هكتار والمنطقة الأخرى هي المنطقة المثلثة وتبلغ ٢٠ ألف هكتار .

ولتحسين منطقة المثلث بارتفاع نسبة الملوحة بها عن باقي البحيرة وتصل مياه (٢,٢٥ إلى ٤,٥) / (٤,٥ إلى ٨) وذلك بسبب الاتصال هذا الجزء عن باقي أجزاء البحيرة بطريق بورسعيد ووجود نفحات موزون والجزيرة والبيدادى ولحلات المياه على العلامة والكراقة على البحر المتوسط .

وإن أدى انتشار الجزر والمزارع السمكية إلى انخفاض انتاجية البحيرة من الأسماك البحرية واختفاء أسماك المياه العذبة وبذلك فإن الانتاج السمكي في هذا الجزء يتأثر على إنتاج المزارع السمكية .

أما الجزء المتروك من البحيرة ليعمل من ارتفاع حدة التلوث به لا تحمله أصناف التي تصب فيه من داخل المحافظة وهي السرور الأسفل والفرسكور ومنح والسمكة والتي تعمل الملوحة الزراعية والصناعية والصرف الصحي .

● والقراءة الثالثة في ورقة العمل والمقدمة من محافظة الدقهلية . أظهرت بيانا إجماليا لحدة التلوث المقدمة للمحافظة وهي صنف السرور الأسفل والفرسكور والأبرار والجنتية ويأتي هذه الأصناف حوالي ٢٤٠ ألف متر مكعب يوميا من الصرف الصحي بالبحيرة أي ما يعادل ٨٩ مليوناً و ٤٠٠ ألف متر مكعب سنوياً . وقد نتج عن هذا التلوث تدهور الصحة البيولوجية للبحيرة وإصابة الأسماك بالبكتريا والطفيليات مما أدى إلى النقص من نموها وجعلها وسيلة لنقل الأمراض وانتشار البلهارسيا وإصابة أعداد كبيرة من الصيادين بها في محافظة الدقهلية وأدت لتحويل المصنعات بالقسم الثالث عدة نتائج .

- في ٢٠ يناير ١٩٩١ أخذت عينات لاسماك البحيرة وكشفت التحاليل أنها غير صالحة للاستهلاك الآدمي بالورثية المعدل ولم ١٠١/٢٠٠٧ س ١

- وفي ٢٧ فبراير ١٩٩١ أخذت ٦ عينات أخرى من الأسماك واثبت أنها غير صالحة للاستهلاك بالورثية المعدل ١٢ مارس ١٩٩١ . ٧٢٢٤

- وفي ١١ مارس ١٩٩١ أخذت ٥٥ عينة من الأسماك ثبت أنها خالية من علامات التلف الظاهرية ولم يوجد بها رصاص . وبالمعنى البكتريولوجي ثبت أنها غير صالحة

● غدا .. نتعرض لملوثات تلوث المياه العذبة على صحة الإنسان في كثير من محافظات مصر .



المصدر : الوفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ نوفمبر ١٩٩١

مخزون السموم

احذر .. أسماك بحيرة المنزلة الملوثة .
تصيب الإنسان بأخطر الأمراض !!

« الوفد »
تنشر أسماء
الشركات الصناعية

التي تصب مخلفاتها في أكبر بحيرات مصر

تحقيق
حامد الألفي
عبد الرحمن بصله

كشفت «الوفد» أمس عن تحول بحيرة المنزلة إلى مخزن للسموم بسبب التلوث الناتج من مياه الصرف الصحي ومخلفات المصانع التي تصل إلى مليوني متر مكعب يوميا من السموم تصب داخل البحيرة .
نقلت «الوفد» التقارير الرسمية التي قدمتها المحافظات الخمس المطلة على المنزلة - أكبر بحيرات مصر - والإبلاغ التي أعدتها الإدارة الحكومية المختصة .
وكشفت «الوفد» عن تلوث الأسماك التي يصطادها الصيادون من البحيرة وتطرح في الأسواق !!
واليوم كشف «الوفد» عن الشركات والجهات التابعة للمحافظات الخمس التي تلقي بالسموم إلى داخل البحيرة ..



المصدر : الفوسفات

١٢٠٠ طن

التاريخ : النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

ان وجود هذه المعادن السامة ولو بتركيزات منخفضة في الاسماك يحدث لها تراكمًا في جسم الإنسان، وبالتالي تعرض حياته للخطر.

وتعصب مصارف حدادوس والسرور بكميات كبيرة من مياه الصرف الزراعي بمخسرة انشودة وتحتوي على نسبة عالية جدا من النترات، وتحمل بعض الاسمدة شحبات موحجة من الانويوم وتسحق المياه الملوثة بملامح النترات بنسب الضعيف وتحتوي من البيئات المائية التي تحوي حركة المياه وملامح الطرابيع الضعيفة. وعندما توت هذه الاشياء وتنحل تنمو عليها البكتريا وينبعث الروائح السامة لتؤديا خطيرا لاستهلاكها كغذاء غذاء من الاصبيين الموجودة بالمياه وجود املاح النترات في تربة البصرة يؤدي الى تنشيط اذواء البكتريا التي تتفاعل مع مواد نيتريته البيئات الضعيفة وينتج عنها سامة تعرف باسم «النيتروامين» والتي ثبت انها عاده سامة للبشر، ويحدث شذوذا في السام الضعيف مما ينتج عنه تشويه الاجنة في الارحام، ويوجد مثل هذه الازواء في مياه البصرة ينقي صوبها لانسان من خلال الاسماك واصابتها بامراض خطيرة ومنهجه الحساسية

١٢٠٠ طن

صحة الانسان. الكهفوم والرخاص والنشيل والزرايق والكوكبات وتوجد هذه المعادن بتركيز في مياه الصرف الصحي التي تصب في البحيرة بدون معالجة... وقد اكد ممثل بيولوجيا الاسماك بعض الدراسات عن انشودة التي تصب في البحيرة عن الجهاز التنفسي او حساسية جلد الانسان عند بعض الاشخاص الذين يتناولون الاسماك الملوثة يختلفت الصرف الصحي او المخلفات الصناعية والزراعية

١٢٠٠ طن

التي تدرست ان الصورة العامة ادم الانسان تغير كثير سبب تناول الاسماك الملوثة حيث ان هذه الاسماك اصابت بامراض حادة الامر الذي يشكل خطورة حقيقية على الانسان عند تناوله لهذا الاسماك.

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن

١٢٠٠ طن



المصدر: الوقف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ١٤ نوفمبر ١٩٩١

[illegible]

● لقد أعدت الجهات المختصة عشرات التوصيات والطول لإنقاذ البحيرة .. قبل تجد طريقها للتخفيف وسط الإهمال الحكومي . وأتت بملاة ٦٦



١٦ مركزا لمكافحة التلوث البحري

السويس - محمود معوض وعبد الجواد علي وعمرو غنيمه :

اعلن الدكتور محمد البشير وزير البترول والثروة المعدنية انه تم استكمال احداث ثلاثة مراكز لمكافحة التلوث البحري من غم البترول بتكاليف ٩ ملايين جنيه وبالسويس والإسكندرية ورأس غارب، ويجري انشاء مركز رابع بالخبركة بالإضافة إلى ١٢ مركزا لفر بشركات إنتاج البترول .

وقال الوزير - خلال الزيارة الميدانية التي قامت بها لجنة السائلة والمالحة بـساحل البحر برئاسة الدكتور أمين مبروك لمركز مكافحة التلوث البحري بالسويس - ان كافة الاتفاقيات الدولية التي ترقمها الهيئة العامة للبترول مع شركات التنقيب الاجنبية تنص على الحفاظ على البيئة من التلوث

واكد المهندس احمد فوزي رئيس شركة الناصر للبترول ان المركز يعمل بنظام التشغيل الالكتروني لتحديد مناطق وحجم وسرعة انتشار التلوث والتعامل معه بالاساليب المناسبة من خلال الوحدات البحرية المجهزة بوحدة لشفط الزيت الخام من سطح الماء وإعادة استخدامه من جديد - رافق اللجنة السيد سمح السيد محافظ السويس .



المصدر : الإسماعيلية

11 ديسمبر 1991

التاريخ :

للتنشر والخدمات الصحية والمعلومات

لجنة الصحة بمجلس الشعب تعذر من مغاطر تلوث بحيرة المنزلة والنائب العام يقرر حفظ جميع قضايا العرف في المجارى المائية

وقد اشار تقرير لجنة مجلس الشعب الى ان تلوث البحيرة يرجع الى اساليب الصرف الزراعي واستخدام المخصبات الزراعية لتعويض الارض عن الطمي الى جانب المخلفات الصناعية .
وحذر التقرير من الاثر الوخيم المترتبة عن الاستمرار في تدهور بيئة البحيرة وطلب بمنع استخدام المبيدات سامة بصورة في المقاومة بالمجاري المائية بعافها النيل والفرع والمصارف واكد على ضرورة تجديد مصطلات الصرف الصحي في مصر واعطاء اولوية للمحطات الواقعة على مصرف بحر البقر وبحيرة المنزلة وخطر الترخيص بإنشاء مزارع سمكية جديدة على مياه مصرف بحر البقر الملوث وأيقاف المزارع المخالفة للإنتاج فوراً .

كشف تقرير لجنة الشؤون الصحية بمجلس الشعب عن صحة الحملة التي فجرتها - الإسماعيلية - حول تلوث بحيرة المنزلة والأخطار التي تهدد الشروة السمكية وصحة المواطنين واكد التقرير الذي ينقله المجلس الاحد القادم ، ان اخطر مصادر التلوث على البحيرة ينتج عن تصريف محطات الصرف الصحي لمخلفاتها بالمجاري دون معالجة او تنقية ترتب على هذا تلوث كميات ضخمة من الاسماك وتهدد صحة القاطنين على ضفاف البحيرة .
من جانب آخر اصدر المستشار رجاى الخليل النائب العام قراراً بحفظ كافة قضايا العرف في المجارى المائية المخالفة للقانون وذلك استجابة لرغبة وزير الاسكان والتعمير



في ألمانيا، يهتجون على تكسير الشباب الجزائرية في الشارقة

في ألمانيا أيضا احتجاج على العدوان على البيئة في ليسر الأحمر .. مكتبنا السياسي في فرانكفورت يتلقى يومها طقبات عدد من السياح الألمان الزائرين لمصر .. بعد هونتهم .. وأحيانا يجهزون التي مكتبنا السياسي وأنفسهم لتقديم وجهة نظرهم فيما يروونه ضارا بالبيئة بانجرس الأحمر .. قال محمد كبير مستشارنا السياسي في فرانكفورت أنه استقبل مجموعة من السياح الألمان بعد هونتهم من مصر وكلفوا بكانون يكون وهم يروجونه أن يكتب إلى السلطات المصرية للعمل على المحافظة على البيئة في مصر كلفا أن القوارب والانشات التي تفل السياح في الرحلات اليومية إلى جزيرة الجفون .

● ملحوظة : أعلن المحافظ بصرى الخامس محافظ البحر الأحمر أن المحافظة ستقوم بعمل هذه التمشيطات ، وهو وعد أيسم من المحافظة لم يتحقق حتى الآن وأطه يتحقق دون تبرعات السياح .

تلقى براسيها بين الشباب المرجعية وإلى كل رحلة من رحلاتها اليومية تقرب جزاء من هذه للشعب .. وعلى ذلك فقد قوارب رحلات القوارب .. هزئ السياح القيام بصفة تبرعات



المصدر: الأهرام - والم

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤ ديسمبر ١٩٩١

مربوط تستقر عافيتها

بحيرة مربوط يعيش على صيد أسماكها
١٠٠ ألف أسرة. تعرضت للتلوث بشكل
خطير لدرجة أن أسماكها أصبحت غير
صالحة للاستهلاك الأدمي ويرجع ذلك إلى
صرف المخلفات الصناعية والقاء الإهالي
للفضلات بها.

٥ - سفينة جال الاستاذة بمعهد
الصحة بالإسكندرية نالت مشروعاً من
خلاله تم معالجة مياه الصرف والتحكم في
العناصر الصناعية الملوثة للمياه في
البحيرة والحد من تلوثها بعد أن تلقت
العناصر الملوثة بها بعد أن تم ١٥
مصنفاً كبيراً بتنفيذ إجراءات المعالجة
للمياه الملوثة في البحيرة.



المصدر: العالم اليوم

التاريخ: ٢٨ ديسمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

اختفاء الأسماك
والدلافين والشع
الوحيد الذي ينمو هو
قنديل البحر

إغلاق الشواطئ أمام
المصطافين واستخدامها
مستودعات للنفايات

التلوث

فوقه

والطحالب

تحتة:



البحر الأسود



المصدر : العالم اليوم

التاريخ : ٢٨ ديسمبر ١٩٩٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إعداد : محمد أمجد المصري

من عمر البالغ ٦٨ عاماً له في عام ١٩٤٧ استصدار ما يقرب من ١٠٢٤ دولتين. ويعود ليشيول أنه أصبح الآن مستشاراً للقيام بمثل هذه الأعمال. ويأسف الصيد ستيغراف لحال البحر الأسود الآن بسبب فقره من الأسماك التي يستخرج منها الكائنات والماكريد والتي أصبحت من الصعب اصطيادها الآن بسبب ندرةها وقلة عددها. ومن فوق سفينة بلغارية تقوم بأعمال مسح في مجال البحر، يوضح فيليكس كلساروف أحد أفراد المجموعة البحثية مدعى لفقار البحر الأسود للدولتين في حين اختفت تماماً الثدييات الأخرى والفضضة معا. والشر الذي يتنامى بسرعة الآن هو قتل البحر. ويشرح يوفيلياكي زيتسيف عالم الأحياء المائية

السوفيتي سبب اختفاء أسماك الكبار الذي يعود إلى عمليات الصيد المبالغ فيها. فقد انخفضت الكمية المستخرجة من البحر من أكثر من ألف طن الواحد في عام ١٩٥٠ إلى أقل من عشرة أطنان خلال الصامين الماضيين.

والأسوأ من ذلك حسب قول زيتسيف هو تضائل عدد أصناف السمك إلى خمسة أنواع الآن بعد أن كان ٢٦ صنفًا في عام ١٩٧٠ بخلاف الفكرة التي كانت تنسب بها. ويخفق عالم الأحياء المائية السوفيتي على ذلك قائلاً إن السبب وراء انهيار الثروة السمكية في البحر الأسود يعود إلى التلوث لتدابيل البحر لأنها تأكل بيض ويرقات السمك.

وتعد تركيا من الدول المظلة على البحر التي تأثرت بشدة بسبب التلوث البيئي. فهناك حوالي ٢ مليون شخص تركي يعيشون بمسافة مباشرة وغير مباشرة على عمليات الصيد التي انهارت بشدة. وقد أصبحت أساطيل صيد أسماك الكبار يشل شام في مناطق تريبزوندي وسينوب وساسسون وموانئ أخرى. وتقول إحصائية للحكومة التركية في مجموع ما تم اصطياده من البحر الأسود قد تراجعوا بنسبة ٩٥٪ خلال عامي ١٩٨٧ و ١٩٨٩. لقد انخفض الناتج من ٢١٠ ألف طن إلى ١٥ ألف طن وهو الأمر الذي أسفر عن إعلان الحكومة التركية إعطاء مهلة لعمليات الصيد في دفع لليون المستعجلة عليهم.

عن الهرم القريبيون

لم يعد البحر الأسود منهمكاً للأحياء البحرية. بعد أن ظلت مجاهد لقرون عديدة مراعى طيخية للألحاح والأسماك مثل السرشجة والأندوسرجة وأسماك STURGEON التي يستخرج منها الكبار. وفقدت سراكب الصيد على الشواطئ مثل الجثث الهامدة دون حراك. وتاريخاً ما يتحرك مركب صيد طوال الشاطئ للمدة لسافة ٤٠٠٠ كيلومتر. فالرحلة لن تحقق أرباحاً تكفي ثمن الوقود.

ولم تكن الأسماك وحدها هي التي يفتقر إليها البحر الأسود. فهناك شواطئ أصبحت تقتصر للمصطافين أيضاً. وخلال العامين الماضيين تم إغلاق شواطئ الاستحمام القريبة من منطقة كوستانتينا بروماتيا وأوديسا في جمهورية أوكرانيا السوفيتية بسبب مياه عموال بيئية عديدة منها التلوث الكيميائي وكثرة الطحالب التي تنامي بشدة. ويحذر العلماء من أن الأراضي الداخلة في نطاق البحر تواجه نقصاً متزايداً سريعاً في الأكسجين.

مستودع النفايات

ولأول مرة يجتمع مجموعة من العلماء لمناقشة أوضاع البحر الأسود. وذلك بعد انتهاء معهود الشهرية التي طالت منذ هذه المؤتمرات العلمية والهدف من اللقاء العلمي هو بحث المشاكل البيئية التي يواجهها البحر الأسود الذي يعد حتى الآن مقبلاً لدخول النفايات.

ولكن تأتي الرياح بما لا تشتهي السفن فالقوي السياسية التي وقعت فيما كان يسمى بالاتحاد السوفيتي حالت دون تمام اتفاقية دولية جديدة لمنع التلوث البحري في شواطئ التي تطل على مناطق سوفييتية مع العلم بأن سفناً من دول عديدة ما زالت تترىح في البحر الأسود وتعتبره موطناً لنفاياتها ومخلفاتها الزائدة.

ومع ذلك خطورة أضرار يأتى من الدول الأربع المظلة على شواطئ البحر الأسود وهي بلغاريا التي تلوث الموانئ المصار إلى وروسانيا والاتحاد السوفيتي وتركيا. وتقوم الدول الأربع بإلقاء المخلفات الصناعية في البحر الذي قد يصبح يوم ما أسما على مخرجاً إلى أن كل مدينة تطل على البحر الأسود تعتبر

مصرفاً ومصبوحاً للنفايات.

وهناما يحل البلاد يعود للناس للمعيشة ليهيئوا على أذهان المعاصرين أسواق والفرح الذي كان في أعضاء البحر الأسود ليس على الصيادين فحسب وإنما على المجتمع ككل. وينذكر هذا أنشأ ستيغراف الصيد في منطقة فيزيوت التي تبعد بعض القنار الصيفية ومجموعة من الصيادين الأيام الخوالي التي كان يصطاد فيها ما وجوه للألحاح الضخمة ليبيع لحومها وجلودها.

تجديد البحر

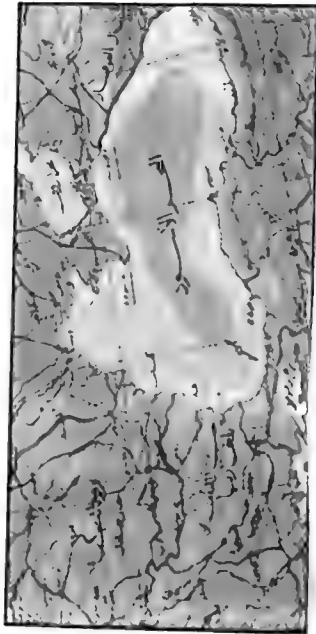
ويقول ستيغراف الذي قضى في البحر ٥٥ عاماً



المصدر: العالم اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ: ٢٤ - صفر ١٩٩١





المصدر : المجلد

النشر والتدخلات الصحفية والمعلومات التاريخ : يناير ١٩٩٤

التلوث البحري الناجم عن السفن والتدخل الدولي لمواجهة آثاره

د. حسين فتحي عثمان *

« في السنوات الأخيرة برز موضوع تلوث البيئة كتهديدا خطيرا فرض نفسه على المجتمع الدولي . ولم يعد هناك ثمة شك بأن الأمر يتطلب العمل الدؤوب لحظر تلوث البيئة ، وإنفاذ ما يمكن إنفاذه منها .

ويعد التلوث البحري أقدم صورة من صور التلوث البيئي التي عرفها الانسان ، وبدأ التهديد الحاد بهذا النوع من التلوث مع ازدياد نشاط النقل البحري الدولي وظهور الناقلات العملاقة التي تحمل شحنات من المواد الضارة بالحياة البحرية بشكل خاص ، والصحة العامة بالمعنى الواسع . بل ان بعض الرابطة وسلطات كثير من الدول الصناعية بدأت تلجأ الى البحار للتخلص من الشحنات الملوثة كالتفايات الصناعية والمخلفات الاشعاعية .

بذلك التفريجات المقصودة من رابطة السفن لبعض المواد الضارة بكميات قليلة من سفنهم في البحر ولكن في اطار العمليات التشغيلية المألوفة للسفن أثناء الرحلة البحرية لتصرف مياه الصرف الصحي ، أو مياه الاتزان ، أو تنظيف السفينة . كذلك فإنه يدخل في اطار أسباب التلوث المتوقع تلك التصريفات المتوقعة من المنشأة أو الهياكل المشيدة في البحار للبحث عن زيت البترول ، والغاز الطبيعي ، وتوليد الطاقة الكهربائية سواء كانت ثابتة في القاع أم طافية على السطح . الا ان

والتلوث من السفن - كواقعة بحرية - يمكننا تعريفه استنادا لمعاهدة « منع التلوث من السفن » لعام ١٩٧٣ [Marpoil بأنه : « أي حدث يتضمن افراج حال أو محتمل لمادة ضارة في البحر ، أو أي تدفقات لمثل هذه المادة » .

ويمكن رد مصادر التلوث البحري - بشكل عام - الى الأفعال الارادية أو المتوقعة من ناحية ، وإلى التلوث الحادشي من ناحية أخرى . وتشمل الأفعال الارادية أو المتوقعة ما يسمى بالتفريجات العلمانية للسفن ، ونمى



المصدر :

التاريخ : يناير ١٩٩٢

النشر والخد مات الصحفية والمعلومات

بال تدخل في أعلى البحار في حالات وقوع حوادث تلوث هدف الحد من آثاره باتخاذ التدابير الاستثنائية لحماية مصالح الدول الساحلية المهدة ، وبما لا يخل بحرية الملاحة في أعلى البحار . وتفيد الدول الساحلية المتدخلة بضرورة التشاور المسبق مع الدول الأخرى المتأثرة بالحادثة الذي ينتج عنه تلوث أو أي دولة أو شخص طبيعي أو معنوي تتوقع أن تثار مصالحه باتخاذ تدابير التدخل وأخذ آرائهم في الاعتبار .

ومن المصير في معظم الأحيان البات وقوع خطأ من شخص طبيعي أو معنوي كان هو سبب التلوث البحري ، وغالبا ما تتنصل الأطراف التي تشير إليها التحقيقات من تسببها في وقوع التلوث خوفا من الوقوع في برائن المسؤولية ، وينطبق ذلك على الرباطية وسلطات الموانئ في الدول الساحلية المتدخلة سواء كان تدخلها في حدود إقليمها البحري ، أو في أعلى البحار . وقد أثبت الواقع العملي في ساحات القضاء وأمام التحكيم الدولي أن البحث عن المنسب الحقيقي في وقوع التلوث قد يستغرق فترة طويلة لا يمكن انتظارها للتوصل للشخص الذي يجب أن يتجسم المسؤولية عن التلوث أو ما إذا كان التلوث قد نجم عن سلسلة من الأخطاء كان يمكن أن تسبب للعديد من الأشخاص .

وقد ينسب الخطأ في نهاية الأمر لشخص ربما وعليه - ظاهريا - منبت الصلة بواقعة التلوث كما جرى في حادثة أموكا كادي حيث أثبت القضاء أن سبب الحادثة كان في الأساس هو سوء تصميم وصناعة الناقلة من الشركة المشيلة لها .

صعوبة حصر الأضرار :

ويمكن في الغالب حصر الأضرار الناجمة عن الهلاك الجزئي أو الكلي لأنواع البضائع المختلفة من خلال تقدير عناصر محددة لتلك الأضرار وحسابها ، ومن ثم تقدير التعويضات واجبة الدفع ، وهو ما لا يتيسر في حالات البضائع التي تمثل مادة متباعدة ، أو بمعنى آخر مادة ملوثة للبيئة البحرية ، وأفرغت لسبب ما في مياه البحر . ومرد ذلك - في واقع الأمر - هو تعدد مصالح

الإحصائيات تشير إلى أن أخطر وأكبر حالات التلوث حجما رغم قلة عددها - تنجم عن حوادث التلوث ورسفة خاصة التصادم والجروح .

وبدأ الاهتمام الحقيقي بحوادث التلوث من جانب الأطراف البحرية المعنية والتشريع والقضاء والنفه منذ وقوع حادث جنوح السفينة [توري كاتيون] في مارس ١٩٦٧م على الساحل الجنوبي الغربي لانتجلترا حيث تدفق منها نحو ٨٠ ألف طن من النفط الخام واحترق ٢٠ ألف طن أخرى . وتلى ذلك حادث السفينة أركويت في شهر مارس ١٩٧٠م ، ثم وقع أكبر حادث في تاريخ الملاحة البحرية حتى الآن للناقلة [أموكا كادي] . ولم يعد ثمة شك في أن أخطر مصادر تلوث البيئة البحرية من السفن وأكثرها تواترا هو تلوثها بالنفط الخام أو مشتقاته .

معيطات مطروحة بسبب التلوث :

أثبتت الأحداث - بدة - حتمية تدخل سلطات الدولة المهدة بالتلوث ، أو المعايير به فعلا بإجراءات وقائية تحول دون وقوع التلوث ، أو بإجراءات علاجية تكافح آثاره وتقلل من حجم الأضرار التي يمكن أن تنشأ من جراء انتشاره وهو ما يسمى « بخطط الطوارئ » والتي يتم فيها بالضرورة اتخاذ بعض الإجراءات التمهيدية كالتحقق من جوهر المادة الفارة والحد الذي بلغه حجم التلوث بها في البحر .

□ التلوث البحري يصيب الدول الساحلية المعصية بأضرار صحية نتيجة تلوث الشواطئ الصالحة للاستخدام والتي تعد كمناطق سياحية بما يمثل خسارة ضخمة على الاقتصاد القومي ، إضافة إلى تعرض المصطافين لأضرار الإصابات بالأمراض المختلفة من جراء تلوث الشواطئ .

وقد أبرمت معاهدة بروكسل الدولية الخاصة



المصدر : المجلد

النشر والخدشات الصحية والمعلومات

الأطراف التي يلحق بها الضرر بسبب التلوث . على سبيل المثال تغادر شركات الصيد من الفضاء على مناطق مصايد الأسماك وجعلها غير قابلة للاستهلاك الأذى ، والأضرار الاقتصادية التي يمكن أن تصيب الدول الساحلية بسبب الإضرار بالحياة القطرية [الثباتات البحرية - الشعاب المرجانية - الطيور البحرية - الثدييات البحرية - الأسماك النادرة] نتيجة إحتياجها لأشعة الشمس - مصدر الطاقة بالنسبة لها - وللأكسجين خاصة في أحوال التلوث بالهيدروكربونات أي بالنفط الخام .

وما يمكن أن يخلفه التلوث - حتى بعد إنتهاء محاولات إزالته من تحلل بكثيرى أو ترسبات غائرة عالقة أو التأثيرات السمية لبعض المواد الضارة أو غيرها من الآثار الكيميائية ، أو الحيوية الخطيرة .

إضافة إلى ذلك تصاب الشركات الساحلية والدول الساحلية المصابة بأضرار جسيمة نتيجة تلوث الشواطئ الصالحة للاستحمام والتي تعد اعدادا خاصا كمتجمعات سياحية لرحابها الدولة والسائحين الأجانب بما يمثل خسارة ضخمة من مردودات هذه القطاعات والاقتصاد القومي ، إضافة لمرض المصطافين لأضرار الأصابة بالأمراض المختلفة من جراء تلوث تلك الشواطئ .

وأخيرا فإن تلوث الموانئ والمرافئ والمراسي يسبب حركة الملاحة في هذه المناطق الحيوية بالشلل ويؤثر تأثيرا مباشرا على شركات الملاحة والوكلاء الملاحين ومقاولي الشحن والتفريغ ، ناهيك عن الارتفاع التلقائي في أسعار الشحن والتأمين على السفن والبضائع ومن ثم ارتفاع أسعار تكلفة النقل وأسعار السلع إلى غير ذلك من الآثار السلبية السية .

واقضى الأمر بطبيعة الحال البحث في مسئولية المتسبب عن التلوث البحري لجبر هذا الكم الضخم من الأضرار ولمحاولة إعادة الطبيعة البحرية مرة أخرى إلى حالتها الأولى . وأنطلاقا من المعطيات السابقة التي اضططعت فيها الدول الساحلية بعمامة إلتئيمها البحري

التاريخ : يناير ١٩٩٠

من التلوث ، وتدخلها في أعلى البحار - كذلك - حال تهديد سواحلها بتدابير وقائية وتدابير مكافحة في إطار خطط الطوارئ الوطنية لكل دولة ، وصعوبة توجيه أصابع الاتهام لسلطات الدولة في ارتكاب فعل أو تقصير ، أدى هو نفسه للتلوث أو لتفاقمه ، وتكوص كل الأطراف الأخرى التي يمكن أن تعد مسئولة عن الخطأ المسبب للتلوث لنقل وطأة المسئولية على النحو المشار إليه ، وإزاء صعوبة حصر الأضرار أو استعانة تقديرها على نحو دقيق كما أوضحنا فقد ألقت تلك المعطيات بظلال كثيفة من الغموض حول مدلول المسئولية عن التلوث البحري وما إذا كان ينبغي معالجة أحكام تلك المسئولية بأحكام ذات طبيعة خاصة أم لا . وكان لا بد من تصدى المجتمع الدولي مجتمعيا لموضوع المسئولية عن التلوث كأحد أهم المعطيات المطروحة بسبب التلوث البحري ومعالجة كافة جوانبها .

□ تلوث الموانئ والمرافئ والمراسي يصيب حركة الملاحة في هذه المناطق الحيوية بالشلل ويؤثر تأثيرا مباشرا على شركات الملاحة والوكلاء الملاحين ومقاولي الشحن والتأمين على السفن والبضائع ، وبالتالي ارتفاع أسعار تكلفة النقل وأسعار السلع ذاتها .

التدخل الدولي :

ولقد اتسبب الاهتمام الدولي في موضوع التلوث البحري بشكل عام على ما يخلفه من آثار قانونية وظهير ذلك جلها في موضوع المسئولية عن التلوث البحري بشكل خاص م زابنتي طبيعة هذه المسئولية ونطاقها ، وهو ما أضحى أمرا منطقيا للأسباب التي استعرضناها سابقا .

ولم يكن الأمر يتطلب مجرد دراسة الموضوع وفحصه على مهل ، بل كان من المحتم تأمب



المصدر :

التاريخ :

يناير ١٩٩٩

لانتجترا ، حيث تدفق منها ٨٠ ألف طن
من النفط الخام ، واحترق ٢٠ ألف طن
أخرى .

للتشر والخد مات الصحفية والهلو مات

الحكومات والأجهزة المعنية بالنقل البحري وعلماء البيئة بشكل عام وشركات التأمين الكبرى للعمل بشكل جماعي ويروج الفريق لاعداد نصوص دولية وأنقذات جماعية مكتملة يمكن من خلالها مواجهة مازق المسؤولية عن التلوث البحري . وقد تشكلت كيرون في فاعلية بعضي نصوص هذه المعاهدات الدولية والاتفاقات الجماعية التي تعدد طيعة تلك المسؤولية ونطاقاتها وهو ما تطلب تعديلها لسد الثغرات التي ظهرت فيما بعد .
ولقد حظرت « اللجنة البحرية الدولية » وبعض المحافل المتخصصة الأخرى الحكومات المختلفة لضرورة ابرام معاهدات دولية لتوحيد الحلول القانونية في مواجهة ظاهرة التلوث سواء من الناحية الفنية لمنع التلوث او من ناحية المسؤولية التي اعتمد المجتمع الدولي بشأنها صورة المسؤولية المدنية التي تنفص الى ضرورة تعويض المتضرر . وقد بدأ الأمر بالمعاهدة الدولية لمنع تلوث مياه البحر بالزيت الصادرة في لندن عام ١٩٥٤ والمعدلة في عام ١٩٦٢ . وحظرت المادة [٣] من المعاهدة على السفن القاء الزيت داخل أى منطقة من المناطق المحرمة المتصوص عليها في المعاهدة ومع ذلك فقد سمحت المادة (٤) باستثناءات في حالات القاء الزيت او المزيج الزيتي من سفينة بقصد تأمين سلامتها أو سلامة الأرواح أو بسبب عيب في السفينة أو لقوة قاهرة .

وقررت المعاهدة أن المسؤولية عن مخالفة أحكامها متروكة لقانون الدولة التابعة لها السفينة وهو ما يتضح منه عدم جدية المعاهدة في مواجهة ظاهرة التلوث وما يترتب عليها من أضرار .

□ الاهتمام الحقيقي بحوادث التلوث من جانب الأطراف البحرية المعنية والتشريع والقضاء والفقه منذ وقوع حادث جنوح السفينة (توري كانيون) في مارس ١٩٦٧ على الساحل الجنوبي الغربي

• ومع ذلك فانه لابد من النظر بعين التقدير لنصوص هذه المعاهدة والجهود باعداها باعتبارها حجر الأساس والإنجاز الرائد في مجال مكافحة.. التلوث البحري . والمسؤولية عنه . وعلى اثر الكارثة البحرية [توري كانيون] على الساحل الانجليزي عام ١٩٦٧ تغيرت مفردات مشكلة التلوث تماما وولدت المسؤولية التصديرية عن التلوث المبني على الخطأ والضرر وعلاوة السببية غير واقعية ، إذ لا تتجسم مع الممارسة الحقيقية لحوادث التلوث التي - أظهرت - كما رأينا صعوبات جمة من حيث - اثبات الخطأ ونسبته لطرف معين ، أو عند أطراف وصعوبات مماثلة في حصر حجم الأضرار الناجمة عن الحادث .

إزاء ذلك وقعت المعاهدة الدولية بشأن المسؤولية المدنية عن أضرار التلوث بالزيت بتاريخ ٢٩ نوفمبر ١٩٩٩ في بروكسل ، لضمان اثابة تعويض ملائم للمتضررين من التلوث الناجم عن المراكب أو الغلات زيت من السفن سواء كان هذا الزيت نفط خام أو زيت ديزل ثقيل أو زيت تشحيم أو زيت الحوت . وقد حددت المعاهدة منط تطبيقها بتعريفها لضرر التلوث الذي يربط المسؤولية لقوت : « ان الخسارة أو الضرر الذي يقع خارج السفينة المشحونة بالزيت عن طريق التلوث الناجم عن الغلات أو المراكب زيت من السفينة أيا كان مكانا وقوع ذلك الغلات أو الأفرار . وأدخلت المعاهدة للمرة الأولى ضمن تلك الأضرار العتية للمسؤولية مصاريف و التداير الوقائية « علاوة على الخسارة أو الضرر الناجم عن تلك التداير .

كذلك عرفت المعاهدات مدلول التداير الوقائية بانها أية تدابير معقولة يتخذها شخص (طبيعي أو منوى) بعد وقوع الحادث لمنع أو تقليل ضرر التلوث .



المصدر : الممثل

التاريخ : يناير ١٩٩٢

- ٢ - مصاريف التأخير الوقائية المعقولة .
- ٣ - الخسائر التي يمكن أن يسببها استخدام تلك التدمير .
- ٤ - مطالبات مالك السفينة من تعويضات .
- ٥ - المسؤولية محدودة بمبلغ إجمالي لكل حادث هو ١٦٠ دولار عن كل طن من السفينة ويحد أقصى ١٦٨ مليون دولار . ويفقد مالك السفينة هذا الحق في التحديد إذا ما كان الحادث قد وقع نتيجة خطأ فعلى من جانيه أو يعلمه . وإزاء ما تلاحظ من عدم توفير معاهدة ١٩٦٩م لتعويض عادل يكفي ضحايا أضرار التلوث ، وللتضاد الجلاس كثير من ملاك الناقلات وشركات النقل البحري المسؤولة عن تلك الأضرار ، ولتغطية الأضرار التي تتجاوز الحدود المنصوص عليها في المعاهدة السابقة فقد أبرمت اتفاقية بروكسل الدولية لانشاء « صندوق دولي » للتعويض عن الأضرار الناجمة عن التلوث النفطي عام ١٩٧١ وتسمى « اتفاقية الصندوق » وتعد بهذا المعنى مجرد معاهدة مكمل لمعاهدة ١٩٦٩م . وقد توصلت هذه المعاهدة لتحقيق أهدافها بقل جزء من مسؤولية ملاك السفن المسؤولين عن الضرر الى ملاك البضائع .

□ الاهتمام الدولي بدأ بالمعاهدة الدولية لمنع تلوث مياه البحر بالزيت الصادرة في لندن عام ١٩٥٤م والمعدلة في عام ١٩٦٢م ، وقررت المعاهدة ان المسؤولية عن مخالفة أحكامها متركة لقانون الدول التابعة لها السفينة .

كما وقعت اتفاقية الصندوق سقف التعويض الناتج للمتضررين الى ٣٦ مليون دولار امريكي ويحد أقصى يمكن التوصل اليه بقرار من الجمعية العمومية للصندوق يصل الى ٧٢ مليون دولار . كما تمنح الاتفاقية لمالك السفينة سبب التلوث مبلغ ١٢٠ دولار لكل طن أو ١٠ ملايين دولار أيهما أقل ويحد أقصى ١٦٠ دولار عن كل طن أو ١٦٨ مليون دولار .

النشر والخذ مات الصحفية والاعلو مات

واتساق مع الضرورات العملية فقد اتخذت المعاهدة مسلكاً جريئاً بمساءلة مالك السفينة التي أفرغت أو أفلت منها الزيت نتيجة للحادث ، بغض النظر عن خطأ المالك أو تأميمه ، واعتامداً فقط على وقوع أضرار التلوث ونسبتها للسفينة ، بما يعد تطبيقاً واضحاً للمسؤولية الموضوعية المستندة لضرورة تحمل المالك لتبعات نشاطه ، واستبعاداً للمسؤولية المؤسدة على اثبات الخطأ .

بناء على ذلك استبعدت المعاهدة مسؤولية المالك لو أثبت السبب الأجنبي كان يكون الضرر قد نجم عن « عمل من أعمال الحرب ، أو الأعمال العدوانية ، أو الحرب الأهلية ، أو العصيان المسلح أو أي ظاهرة طبيعية ذات طبيعة استثنائية لا يمكن تفاديها أو دفعها » أو نتيجة فعل أو تقصير مقصود من الغير [وهو ما يمكن حصره في أعمال الانتقام أو التخريب] أو بأعمال أو بفعل خاطيء من حكومة أو سلطة مسئولة عن « صيانة الأنوار أو أي مساعدات ملاحة أخرى أثناء ممارستها لهذه المهام » . ولاشك ان تبقى معاهدة ١٩٦٩م لهذا النوع من المسؤولية الذي تقاسم فيه ناقلات البترول بالآلات الخطيرة يجعل مالك السفينة مسؤولاً في معظم الأحيان - ما لم يثبت تدخل ظروف استثنائية - بصعب إقامة الدليل عليها - عن تعويضات لا قبل له بها ويعرض شركات النقل البحري وشركات التأمين لخسائر فادحة . وإزاء ما سبق فقد كان من المحتتم ائتران هذه المسؤولية ثقيلة الوطأة بحدود تقصوى يمكن معها ان تجدد تلك المعاهدة سبلها للتطبيق المسار للواقع وما نلقى عليه الضوء في إطار نطاق المسؤولية .

نطاق المسؤولية :

يمكن حصر نطاق المسؤولية عن أضرار التلوث بالزيت في معاهدة ١٩٦٩م في الآتي :

- ١ - الخسائر أو الأضرار التي سببها التلوث خارج السفينة في نطاق الاقليم لأى دولة ساحلية داخلية في



النشر والخذ مات الصحفية والمعلومات

ويشترط للمضوية في معاهدة الصندوق عضوية مسبقة للدولة الراغبة في معاهدة ١٩٦٩م لكي تستفيد من السقوف المرتفعة في معاهدة الصندوق .

وإثناء الاعداد لمعاهدة C/C وفي نفس الاتجاه ، تحركت شركات النقل البحري للبترول يدفع حيث من شركات البترول الكبرى والفرقة الدولية للملاحة البحرية لملاحقة تزايد تعويضات الاضرار الناجمة عن التلوث في الوقت الذي كان يتوقع فيه ان تدخل معاهدة ١٩٦٩م الى حيز التنفيذ بعد ٦ سنوات من ابرامها ، وكذلك للحيلولة دون اظهار صورة قاتمة لنقل البحري للبترول بواسطة الناقلات المصرية الضخمة مما قد يحفز الحكومات لاستصدار تشريعات مقيدة ، واتخاذ اجراءات سيادية مشتركة لتعميق النشاط التجاري لنقل الزيت . وقد بدأ الأمر في يناير ١٩٦٩م « بمشروع توفالوب » وهو عبارة عن اتفاق مؤقت بين اصحاب الناقلات على ان يدفعوا تعويضا للأشخاص بما في ذلك الحكومات الذين تكبدوا أضرارا بسبب التلوث البترولي اضافة للأشخاص الذين اتخذوا تدابير وقائية لتقليل ذلك التلوث . وكذلك دفع الملاك تعويض عن المصاريف التي تكبدتها شخص ما اتخذ تدابير لازالة التهديد بالفراغ الزيت في مياه البحر حتى ولو لم يكن ذلك الافراغ قد حدث بعد .

وقد أخذ مشروع توفالوب بالمسئولية ويقتصر تطبيقه على الملاك الاطراف فيه فقط ويشترط الا تكون معاهدة ١٩٦٩م محلا للتطبيق على ضرر التلوث . وازاء توقيع دخول معاهدة الصندوق ١٩٧١م الحيز التنفيذ بعد قرابة ٧ سنوات فقد اتفقت شركات البترول مؤقتا على مشروع [اتفاق كريستال] لتكملة معاهدة ١٩٦٩م واتفاق توفالوب او أي مصادر أخرى للتعويض لضمان كفاية التعويض للأطراف التي تعاني فعلا من اضرار التلوث ، كما يطبق أيضا في حالة التهديد بخطر التلوث ، وحتى قبل وقوعه كما في اتفاق توفالوب .

وعلى الرغم من الصفة المؤقتة التي كانت متوقعة لاتفاق توفالوب وكريستال الا ان ملاك الناقلات استمروا في التمسك بهما لتغطيتهما لأوجه النقص التي اكتشفت عند تطبيق معاهدة ١٩٦٩م والتي تمثلت في عدم انضمام دول بحرية هامة لهذه المعاهدة خاصة الولايات المتحدة

المصدر :

البحر

التاريخ :

يناير ١٩٩٢

الامريكية ، اضافة الى عدم التطبيق المعاهدة على مستاجري الناقلات عارية عن طاقمها ، اذ لا يبدو ملاكا بالمعنى الوارد بالمعاهدة . كذلك لا تنطبق المعاهدة على التلوث الناجم عن الناقلات القفزة من شحنة الزيت والممتلئة بماء التوازن مع العلم انه في حالة وقوع حادث ، فإنه لا يمكن عدم الاعتداد بالتلوث الذي يمكن

ان ينتج عن مستودعات هذه الناقلات وفي خلال الفترة من ١٧ ، ١٩ نوفمبر ١٩٧٦م أقر مؤتمر لندن بروتوكولا جديد المعاهدة ١٩٦٩م لتعديل بعض أحكامها وكان أهم تعديل ما يتعلق بالوحدة الحسائية حيث أصبح مالك السفينة الحق في تحديد مسؤوليته عن كل حادث يسبب ١٣٣ وحدة حسائية لكل طن من السفينة .

وفي مايو ١٩٨١م دعت المنظمة الدولية في لندن مؤتمرا دبلوماسيا اعتمد فيه بروتوكولين لتعديل معاهدة ١٩٦٩م بشأن المسئولية المدنية عن الاضرار الناجمة عن التلوث النفطي .

وفي ضوء هذين البروتوكولين تمت الموافقة في نفس العام على ابرام معاهدين جديدتين لتعديل أحكام الاتفاقيات السابقة . وتمثل التصوص الدولية المعدلة تغييرا هاما في الاتجاه الصحيح بحول دون تحقق المخاوف التي ارتبطت بحدوث التلوث الكبرى والتي ترددت في نهاية الستينات يقرب انهيار أنشطة التجارة البحرية لمصدر الطاقة الأساسي في عصرنا الحالي وهو النفط وتدابير ذلك على الاقتصاد الدولي ومع ذلك فإن الآلة التي لازمت تلك التعديلات بل والتدخل الدولي بشكل عام هي اضطرار ملاك الناقلات دائما للمساهمة في المشروعات والاتفاقات المالية الضخمة بأقساط مالية أثقلت كاهلها الى الدرجة التي أجبرت بعضهم على الانسحاب عن طريق التصفية والانفلاس مما دعا الفكر العالمي ليلد مزيد من الجهد ليبحث عن وسائل أكثر فاعلية للحماية والتعويض .



التلوث البحري.. ماذا تفعل الدول ضده؟

منظمة دولية جديدة مهمتها الأساسية استخدام الأقمار الصناعية لمنع تلوث البحار

تحقيق بقلم
محمد صلاح عبود *

إن تتجه منظمة دولية صغيرة الحجم إلى أن تقدم للمجتمع البحري الدولي ثلاثين اتفاقية دولية خلال ثلاثين عاماً، وليس بالأمر القليل فما البال أن انبشقت منها منظمة دولية أخرى، وانضمت من خلالها جامعة دولية فريدة من نوعها؟

تلك هي «المنظمة البحرية الدولية» - إيو - الوكالة الدولية المتخصصة في الشؤون البحرية التابعة للأمم المتحدة، ومقرها لندن وهي تسمو بنجاح شارك فيه - واستناد منه - كل الأطراف المعنية بصناعة النقل البحري في العالم، حكومات، وملاك السفن، والمعلمين العاملين على السفن، والسلطات البحرية، وغيرهم وأيس أحوال. التجارة البحرية الدولية ذاتها.

إن الاهتمام بسلامة السفن عبر البحار بضعان النقل البحري وبعلاته هو اهتمام قديم قدم التاريخ نفسه، وقد أدى ازدياد التجارة البحرية الدولية وسفر أعداد ضخمة من الأفراد عبر القارات، خصوصاً إبان الهجرات الكبيرة إلى أمريكا وأستراليا وأمريكا اللاتينية، إلى اعتناء السلامة البحرية أكثر الزاماً والاهتمام. ورغم توقيع عدة اتفاقيات دولية في هذا الخصوص في الماضي، فقد ظلت الجهود الدولية عاجزة عن التنسيق في عمل مشترك يصبى بمسك كثر من الدول البحرية، يعود بالنفع على المجتمع الدولي ككل، بسبب تمسك كثير من الدول البحرية بسيادتها على تشريعاتها البحرية، وتفضيل ملك السفن حل المشاكل التي تتعرض نشاطهم من خلال القوانين التي تنم في ما بينهم.

أهمية تنسيق الجهود الدولية

لكن ما انتهت الحرب العالمية الثانية إلا وقد ازداد اقتناع الحكومات وملاك السفن بأهمية تنسيق الجهود الدولية في الميدان البحري، خصوصاً وقد تزامن هذا الاهتمام مع إنشاء الأمم المتحدة عام ١٩٤٥ وتوكلتها المتخصصة. فتمت الدعوة إلى مؤتمر دولي تحت رعاية الأمم المتحدة في جنيف عام ١٩٤٨ كان ثمرته إنشاء منظمة دولية للشؤون البحرية، خرجت إلى حيز العمل الفعلي في عام ١٩٥٩.

كان الهدف الأساسي من المنظمة هو تحقيق السلامة البحرية، لكن ما إن بدأت المنظمة تخطو أولى خطواتها في العمل، حتى بدأ موضوع التلوث البحري للتلوث الناتج عن السفن يطل برأسه القبيح كخطر ضخم على البيئة البحرية. زاد من القلق تحسن ذلك التوسع الكبير للتجارة الدولية في النفط وبقته، فكان أن اضيف إلى اختصاص المنظمة هدفها الأساسي الثاني، وهو مكافحة التلوث البحري الناتج عن السفن. وهكذا أصبح شعار المنظمة البحرية الدولية، نحو سلامة بحرية أكثر أماناً، ومحيطات أكثر نظافة. وجاءت كارة ناقلة البترول توري كنين، سنة ١٩٦٧ لتعشير الانتباه إلى أهمية الاستعداد لحل هذه الحادثة التي كانت تعتبر آنذاك أسوأ كارة تلوث بحري من الزيت في التاريخ.

كان من أولى مهام المنظمة آن، أن

تضع مجموعة متكاملة من الاتفاقيات الدولية تكون لها صفة الالتزام، تصديقاً لعهدين الملحقين الرئيسيين في هذا الخصوص ثلاثين اتفاقية دولية وبروتوكلاً، بالإضافة إلى مئات من مجموعات قواعد العمل، والتوصيات التي غطت كافة نواحي النشاط البحري.

ويتميز العمل داخل اجتماعات منظمة «الإيو» بأسلوبها في البحث دائماً عن حلول وسطية بين الآراء المختلفة من الدول الكبرى أو الدول الصغرى، وبأنها ما تعجزاً عن التصويت على قراراتها. إذ يهيمها ضمان أوسع تطبيق ممكن لاتفاقياتها ومستمراتها لدى أكبر عدد من الدول للبحرية.

وقد حظيت اتفاقية المنظمة بقبول عام من الدول المشاركة حيث نكر إليها دائماً أنها معقولة وعملية، ومن حسن الحظ لقد ساعد الطابع الفني لأعمال المنظمة على أن تشد في الاجتماعات الاعتراف بالصلحية العملية للمجتمع البحري الدولي ككل، بحيث لا يتزعم لأدوار السياسة. خصوصاً في زمن الحرب الباردة - تأثير كبير على سير العمل، كما هو حاصل في بعض المنظمات الدولية الأخرى. وقد شهدت المنظمة كثيراً من أزمة التوازن بين الدول بمعمراتها المختلفة، حيث تلفت بعضها حول الأهداف الأساسية



المصدر : العربي ٢٣ (العدد ١٢٦)

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٨ مايو ١٩٩٢

المنظمة دون كسحير من الزيادة السياسية.

إدخال تعديلات هامة

كما ساد المنظمة اتجاه عملي واقعي ففي الوقت الذي تلقى فيه دافعا على استعداد لمواجهة التخيرات في النشاط البحري، فإن الاتجاه القائم حاليا هو الاكتفاء بما حققته بالفعل من اتفاقيات ومستويات، وتقديم كل عون فني للدولة النامية في مساعدتها على تنفيذها، دلا من الاستمرار في وضع اتفاقيات جديدة أو مستويات مستحيلة. كما ركزت المنظمة على الاستجابة الى حالات الموانئ والموانئ، على نهر ما في أعقاب كازرة سفينة الركاب، هيرالد أوف فري انتيربرايز، التي نهب سفينتها ١٨٨ شخصا. إذ سرعان ما تمت الى اجتماع دولي انتهى بإدخال تعديلات هامة على القواعد المعمول بها. كذلك عندما تعرضت سواحل المملكة العربية السعودية إبان حرب الخليج لكمية ضخمة من الزيت تتراوح بين ٦ و٧ ملايين برميل هددت بشكل خطير البيئة البحرية هناك والهيئة الطبيعية لمجموعات كبيرة من الطيور والحيوانات والزواجر، فصرعان ما انشأت للمنظمة صندوقا لمواجهة هذا الخطر في مارس (آذار) ١٩٩١ وانشأت غرفة عمليات دائمة للاتحاد لتنسيق الجهود الدولية

والطبية لكافة هذا التلوث الضخم. وقد أوفضت الدراسات التي قامت بها المنظمة والشعوب التي توافرت لها أن الاتصالات البحرية عبر موجات الراديو لم تعد كافية للمتطلبات الحالية والمستقبلية حيث وصلت الموجات المستخدمة الى درجة كبيرة جدا من التلوث حتى انه يستحيل زيارتها. ولما كان ذلك الأمر مما يهدد السلامة البحرية ويوقف جهود مكافحة التلوث فقد تمت الدعوة الى انشاء منظمة دولية جديدة مهمتها الأساسية هي استخدام الانسار الصناعية في الاتصالات البحرية، من هنا كان انشاء للمنظمة الدولية للامار البحرية. التي دخلت حيز التنفيذ في عام ١٩٧٩. كذلك فإنه بسبب وجود شارق بتكنولوجيا كبير بين الدول المتقدمة وتلك النامية، وباعتبار هذه الأخيرة تفتي اعضاء للمنظمة، اعتمدت المنظمة البحرية الدولية بتقديم كثير من أوجه التعاون الفني لهذه الدول النهوض بمستوياتها في تطبيق وتنفيذ المستويات الجديدة التي تفتي بها الاتفاقيات التي تم لتتوصل اليها. وأهل اعظم المساعدات التي وفرتها للمنظمة في مجال التدريب انشأها ل. الجامعة البحرية الدولية، عام ١٩٨٢ ومقرها مدينة مالو بالسويد وسهحتها توفير التدريب العالي لكبار العاملين في القطاع البحري لأي دولة في العالم خصوصاً دول العالم الثالث. وهو تدريب تستفيد منه قطاعات مختلفة

سواء العاملين فوق السفن، أو الارارات البحرية للدول، والجهات المسؤولة عن البيئة البحرية، والمطحن والموردين في الاكاديميات البحرية، وكثير غيرهم. وقد كانت الدول النامية تتكلف مبالغ باهظة في تدريب ابنائها لدى الدول البحرية المتقدمة. وهذه الجامعة الفريدة من نوعها فروع في إحدى عشرة دولة منها أربع دول عربية هي الجزائر - مصر - المغرب ودولة الإمارات. ويبلغ عدد اعضاء هذه المنظمة ١٦٦ عضوا بينهم ٢٠ دولة عربية. وفي داخل مجلس المنظمة الذي يقوم بإدارتها والمكون من ٢٢ عضوا، تمثل الدول العربية فيه الجزائر ومصر والمغرب والسعودية. وفي قيام المنظمة بمهامها لشار اليها، فإنها تحرص على سبل التعاون بينها وبين الاجهزة الاخرى والوكالات المتخصصة للأمم المتحدة التي تجميعها معها وحدة الهدف، كذلك مع منظمات حكومية وغير حكومية يكرين من للخدمة حضور اجتماعات كل من الطرفين لاجتماعات الطرف الاخر. وعلى الساحة العربية، فقد تولعت المنظمة البحرية الدولية الى اتفاق تعاون مع كل من «الامانة العامة لجامعة الدول العربية» في فبراير (شباط) ١٩٨٤، كذلك مع منظمة الاطمار العربية للصحة البيئية والاتحاد العربي للنقل البحري.

هـ مغير عربي سابق



المصدر : **الأمس**

التاريخ : **يوم ١٩٩٢**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التلوث يهاجم أسماك المنزلة !

٧ مليارات متر مكعب من مياه الصرف تصب في البحيرة أدت إلى ارتفاع معدلات التلوث بها

خط التلوث يحاصر أسماك بحيرة المنزلة بـ ٧ مليارات متر مكعب من مياه الصرف الزراعي حيث يتم صب ٦,٦ مليار متر مكعب من مياه الصرف الزراعي بها بالإضافة إلى ٦٠٠ مليون متر مكعب من مياه الصرف الصحي غير المعالج.

وقد أدى تلوّث المياه بالبحيرة إلى ارتفاع نسبة التلوثية بها حتى أصبحت هذه المياه قذرة على الأكل المواد الصلبة والمعادن مثل الزئبق والنحاس والرصاص.

وتعتبر البحيرة مصدراً هاماً من مصادر اللؤلؤ السمكية لإمالة بورسعيد. حيث يتم استخراج ٣ آلاف كيلو من أسماك « الشبيرة » الشهيرة التي يقبل على تناولها أهال بورسعيد.

ورغم التلوث وخطورة الأسماك إلا أن أسماك بحيرة المنزلة طالت تفرق أسواق بورسعيد رغم عدم صلاحيتها للاستهلاك الآدمي كما أكد الخبراء.

يقول د. الفري خلف مستشار شؤون البيئة بمحافظ بورسعيد إن أسماك بحيرة المنزلة غير صالحة للاستهلاك الآدمي. وأن التلوث في البحيرة من مياه الصرف الزراعي والمواد الصلبة، وتقل مزارع الأسماك إلى البحر لضمان نقالة مياه البحر من التلوث بعد أن زادت نسبة التلوثات في الواجهة القاعية بالبحيرة وأصبحت أسماك القراميط والخضنف وسماك الموس ملوثة لأن هذه السمكيات من الأسماك تعيش في أعماق البحيرة في حين نجد أن الأنواع الأخرى يمكن أن تكون أقل تلوثاً.

ويضيف د. محمود عبد القادر رئيس لجنة الشؤون الصحية بمجلس محلي محافظة بورسعيد : أن هناك كميات هائلة من مياه الصرف الزراعي والصحي يتم صبها في مياه البحيرة يومياً وهذه الكميات أدت إلى زيادة معدلات التلوث. وتقوم اللجنة الصحية بإعداد تقرير سنوي عن تلوث البحيرة ومعدلات هذا التلوث وتبنياته الصحية وسوف يتم الانتهاء منه قريباً.

تقول الأسماك !

ورغم كل هذا التلوث الذي يؤدي إلى إصابة الإنسان بالعديد من الأمراض أهمها السرطان والفشل الكلوي والتهلوسات فإن كميات هائلة من أسماك البحيرة يتم طرحها في الأسواق ببورسعيد وبموا دون رقابة أو ضبط. والفريق من هذه الأسماك تجد الجبال من المواطنين عليها.

تقول عطيات محمود ، ست بيت ، إن أسماك « الشبيرة » و« خبيصة » السمير موجودة بالأسواق بكثرة لعلها لا تضر الصحة إذا كانت غريبة بالصحة ؟ ويقول مولي خطاب ، موظف ، لماذا لم تتحرك المحافظة حتى الآن وتصدر هذه الأسماك ملابها هي ملوثة .. كما أن هذه الأسماك تسلم في تشييف العبد عن



باصدار قرار كتح وليست الجهات الصحية - على حد تعبيرهم.

وقد رفض السيد الصحفي التلوي بصوق الرؤساء الإشتاع عن بيع أسماك البحيرة لأنها أكثر رواجاً لدى جمهور بورسعيد لانتفاش أسعارها ونسبتها عنه المستهلكين كما أنه لم تصدر قرارات بمنع بيعها حتى الآن.

لا بد الآن من حسم تلك المشكلة وأن تصدر لجنة الشؤون الصحية تقريرها حول مشكلة التلوث بالبحيرة ومنع تداول الأسماك إذا كانت اللجنة من خطورة تناول الأفراد لها.

دلال العطوي

أسماك البحيرة تقرر أسواق بورسعيد رغم تلوثها على الصحة

كلال الأسرة نتيجة لانتفاش أسعارها نسبيًا.

على الجلاب الآخر يؤكد الخبار أنهم لم تصل إليهم أية تحذيرات بمنع بيع هذه الأسماك ، وليس من الطبيعي أن يلقوا



محيطاتنا .. مستودع قمامة !

تدبرهم من ٨٢ مليون نسمة حالياً إلى ١٧٠ مليون نسمة في الربع الأول من القرن الواحد والعشرين .

وفي نفس الوقت سيتضاعف التدفق السيلسي على شواطئ فيبلغ ٢٦٠ مليون شخص سنوياً . ومع زيادة السكان يتوقع الخبراء تنفساً مماثلاً في المخلفات المولدة فهي بعض المناطق تسبب التلوث مع كثرة الصيد إلى تخلص ٨٠٪ من المصادر السمكية الموجودة بها . ويتقدر كمية المبيدات الكيميائية والحشرية الملقاة في البحر بحوال ٥٥٠ طناً وذلك بخلاف الأسمدة للكميائية والمخلفات التي تصل إليه عبر ٢٩ نهراً يصيبون مياههم فيه . وعندما يتهدد نفس السؤال : من المسئول ؟

تظل الإجابة كما هي : أنه الإنسان .. هو المسئول عن التلوث وهو أيضاً المطالب بحماية ثروته المائية المهددة وأعادة التوازن داخل عالم البحار .

إن محيطاتنا تمتلئ تدريجياً .. لقد اختفى اللون الأزرق من مياهها وتحولت إلى اللون الرمادي . ولاعجب ، فكل يوم تلقى فيها أطنان من المخلفات الصناعية فتفترش عشرات الكيلو مترات من سطح المياه وتتسبب في تدمير الثروة السمكية من أسماك وحيوانات ثديية أخرى .

وتتفاوت مخلفات المصانع بين نفايات سامة وأخرى مشعة وكان المحيط الأزرق ليس إلا « مزبلة » عالية تلقى فيه الجميع بمخلفاته فهناك يقع النفايات التي تصرب بطريق الخطأ وهناك القفل المتصد من بعض السفن التي تقوم بتفريغ مخازن الشحن بها في المحيط بطرق غير مشروعة .. وهذان النموذجان من أبشع صور التلوث البحري سواء كان ذلك في بريطانيا أو أستراليا أو حتى شواطئ إيطاليا .

وليس البحر المتوسط بأحسن حالاً من المحيطات فهو أيضاً يعاني من التلوث .. وفيه خبراء الإسكان أن سكان سواحل البحر المتوسط سيتضاعف عددهم مع حلول عام ٢٠٢٥ .. وبذلك يزداد



المصدر : **الشرق الأوسط**

التاريخ : ١٢ جمادى الأولى ١٩٩٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

البحث عن نفيتين مجهولتين لوثاق الجبهة العربية إحداهما أحدثت بقعة زيت والأخرى ألقت خرافا نافقة

تجول شرطة المسمطات الملكية جهودا مكثفة للبحث عن سفينتين مجهولتين أحدثت إحداهما ثلوثا بمنطقة سفيجا حيث تسربت منها كمية من الزيت نتجت عنها « بقعة » بطول ٤ أميال بحرية ويكوم جهاز مكافحة التلوث بالتعامل مع « بقعة الزيت » خشية اتساعها وأخطار الملاحة للمنطقة كما يجري البحث عن سفينة أخرى ألقت ١١٥ رأسا من الطراف والكثيران النافقة بشواطئ رأس الحكمة بمطروح.

تم الكشف عن بقعة الزيت أثناء تحليق أحد الطيارين فوق منطقة سفيجا بالبحر الأحمر حيث لاحظ هذه البقعة عائمة فوق سطح مياه منطقة ابر سيق فالبلغ قاعدة البحر الأحمر البحرية وتم الخطار اللواء سمير للبحر مدير الإدارة العامة لشرطة المسمطات ولم تسفر المعلومات الأولية عن رصد أي وحدات متحركة بالمنطقة وقت ظهور بقعة الزيت فلم تعبر بحرية بحرية وأمرت نهاية سفيجا بالتدرب أحد المخصصين بهواز شئون البيئة لأخذ عينة من منطقة التلوث ويزان مسجلة وهجم البقعة الملكية وتكليف مركز مكافحة التلوث برأس غارب برصد البقعة والتعامل معها.

ومن تلحية أخرى عثرت شرطة المسمطات الملكية على ١١٥ رأسا من الخراف والثيران النافقة بمياه البحر المتوسط بشواطئ رأس الحكمة بمنطقة المتوسط بشواطئ رأس الحكمة بمنطقة الامواج الشاطيء ويبدو ان كانت بها إحدى السفن التي تنقل « الخراف » بمناسبة عيد الاضحي قد ألقت بها في المياه الدولية ثم جرفتها المياه لشواطئنا.



المصدر : **الأمم المتحدة**

التاريخ : ١٤ - يونيو ١٩٩٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مصر تشترك في دراسة انتشار المخلفات على شواطئ دول حوض البحر المتوسط

يشارك المعهد القومي لطبوع البحار
والصايد بالاسكندرية في الجهود العلمية
الدراسية لدراسة ظاهرة انتشار المخلفات على
شواطئ دول حوض البحر الابيض المتوسط
مما يهددما والثروة كما يعرض صحة
الانسان للخطر .

ومرأح الدكتور علي بلتاجي مدير المعهد
انه بالرغم من عدم تعرض الشواطئ
لمصرية حتى الان لهذه الظاهرة بشكل
كبير ، الا ان خبراء المعهد يمكنهم على اجراء
مبحث شامل للشواطئ لاختلاف الاختلافات
الواقعية ، وذلك في إطار مشروع رصد التلوث
بحوض البحر المتوسط الذي يشرف عليه
برنامج الامم المتحدة للبيئة بالتعاون مع عدة
منظمات دولية اخرى من بينها منظمة
الصحة العالمية واليونسكو والارصاد
العالمية .



المصدر : الزمان المسماني

التاريخ : ١٢ رجب ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

النتائج الأولية لسفينة الأبحاث تؤكد :

مياه بحيرة السد خالية من أي تلوث

أكدت نتائج الأبحاث التي أجريت على مياه بحيرة السد العالي للتعرف على نوعيتها وخلوها من التلوث أن مياه بحيرة السد العالي تلي أنواع المياه المذبة على سطح الكرة الأرضية ، وأنها خالية من أي تلوث أو شوائب .

وأوضح الدكتور عادل مكارى نائب مدير معهد بحوث النيل بأن البعثة التي قامت بإجراء هذه الأبحاث مؤخرًا والتي كانت تضم مجموعة من المهندسين والكيميائيين تمثل هيئة مياه النيل ، أجرت ممسما هيئو جرافيا لقاع بحيرة السد العالي للتعرف على مواقع ترسبات الطمي ، والذي يقدر بنحو ٢ مليون متر مكعب تكون خلال الفترة منذ إنشاء السد العالي ، وحتى نيسان العام الماضي ، وإن البعثة حددت بالمضيق مواقع الطمي داخل بحيرة السد العالي تمهيدًا للتخلص منه والاستفادة به في الزراعة وتصنيع الطوب .

كما قامت البعثة بدراسة إمكانية تثبيت أجهزة رصد التوابع داخل البحيرة في مسار مجرى النهر بالسودان للتعرف على منسوب المياه بالبحيرة ، والاستفادة برصد هذه المنسوب في تحديد محتويات دركة السد العالي من المخزون .



الصدر : الو ف د

للتش و الخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥ ربر ١٩٩٢

حتى أمويها
تغالى من
ناطل السوا طاع

النبيل .. و طلسيبي
الطراخه نهرين في العالم

يولابرهان

النبيل



نبو اوزيلين اجمل
سان جوسوب امريكا
اميدحت تحت مستوي
ممن نهر المستوي
ويعد ٥٠٠ علسا مستوي
من اليندي ١

في حده مسير
تبر انكاح
اصوات
البحر



أمريكا ومصر

تشتري في مشكلة واحدة . هي هجمات البحر وتآكل الشواطئ . والغريب ان السبب يكمن في أطول نهرين في العالم : النيل والمسيحي . فهل شاخ النهران حتى عجزا عن مواجهة ضربات مياه البحر المتوسط تفعل أمريكا لحملتها أراضيها الجنوبية التي تتآكل كل عام وما هي خطط مصر لحملتها شمال دلتا النيل من الضياع ؟ القضية واحدة . ولكنهم في أمريكا أكثر سرعة .. ونحن نسير بخطى السهلولة . ولأنهم في أمريكا يخشون ان تتحول مدينة نيو اورليانز - أجمل مدن الجنوب - إلى بقعة جديده وتختفي الشوارع ، ليتركوا الجنود ، ثم تضع المدينة إلى الأبد خلال ٥٠ عاما .. بينما نحن - في مصر - نفترج وتحتس على الأرض التي ضاعت على سواحل الدلتا بين سينقي دمياط ورشيد .. وتعلوا نحكي الحكاية !!

في لوزنر بلانا عربت أزمة لوقف طغيان البحر .. وفي مصر معركة لحماية أراضي أسماك الدلتا

●● وفي الولايات المتحدة نفس المشكلة .. ولكن الحركة أكبر . وإذا كان النيل كيث المجري .. لا أن نهر المسيحي يقع مساره باستئثار ، خصوصا في منطقة الحب .. حتى حول المسيحي كل هذه المنطقة إلى منطقة أحرار ، ومستلزمات ما زالت تروح فيها التفتيح . ولأنهم هناك في أمريكا يبحرون بسرعة .. لواجبوا البشر .. ويحاولوا إبقائه . وانتقلت إلى حيث المنطقة لأفرك كيل يملجونها .. وربما تستفيد هنا في مصر من طرق العلاج في أمريكا . مع الاعتراف بالقلق ..

●● على مصر كانت كارثة شاكل الدواهيء شمال الدلتا . فالعروف أن دلتا مصر رسوبية تكونت بفعل ترسيب النهر الطمي الذي كان يحمل كل عام وأحدث النهر نظرية طبيعية . فبحر كان ياكل من الدلتا كل عام . ولكن النهر كان يحفر صهلا ما ياكله البحر بمكان ما كان يعمل معه من ضمي .. وكذا بعد الأسد الحال حيزنا هذا الضمي . وبقتال ليعملنا خلا فيما صنعته الطبيعة . وكانت النتيجة أن زادت هجمات البحر . وزادت التسلمة التي يلتهبها كل عام وأصبحت شواطئنا على دجلة شرقا إلى رشيد غربا نجا للبحر . ياكل منها ما يشاء . وزادت الهجمات التي أصبحت تهدد الكهيرات الشمالية . البرويل والمركة والبراس وأبو بلشياح وبان تصبح خليجا أي جزاء من البحر المتوسط . بكل خطوة تلك على قدم المياه الجوفية الملحة تحت الدلتا . ومع اعتراضنا بوجود جهود مصرية كبيرة لحملتها الشاطيء وأن هناك مشروعات مقترنة يجري تنفيذها لوقف ضياع أراضي مصر .. إلا أن الحركة بطيئة ربما بسبب مولانا المال . رغم أن أكبر هذه المشروعات يملك بدعم كل كويتي ..

أدبها كانوا يشتاعلون أيها أطول من الآخر نهر النيل أم نهر المسيحي ؟ الأول يقع من وسط أفريقيا السوداء ويصب شمالا في البحر المتوسط .. والثاني يقع من شمال القارة الآسيوية .. ويصب جنوبا في خليج المكسيك . الذي هو أصلا جزء من المحيط الأطلسي .. ولم يقل الخلاف على أيهما الأطول . إذ مع تطور علوم العصر . وثقة الصناعات . كيث أن نهرنا الأفريقي - برولده - أطول من النهر الأمريكي بكل برولده . ولكن العلاقة بين النهرين الأطول في العالم لم تنقسم . بل شابت وجمعت بينهما المشتل . وبدا لكل أن النهرين وبتلقاما يملكان من هجمات البحر .. وبقتال من ضياع مملعات شمستهما . وغرهما تحت المياه الملحة . وشال الناس : هل ضاع النهر : هنا وهناك . حتى طغى البحر عليهما . أم أن البحر كان عندما ضل الأتامن ليحسن من أرض استغلال مياه النهر . وأقر البحر : هنا وهناك . أن يبه الضربة .. ويلتهم الأرض التي سبق وصنعها النهران . النيل في مصر .. والمسيحي في الولايات المتحدة ؟! فالحقيقة العلمية تؤكد أن دلتا أي نهر بصنعها هذا النهر . والمسيحي والنيل كلاهما من الأنهار الرسوبية التي تحمل معها التربة التي تلتفت تحت جريان المياه . من الخليج إلى الحب :



المصدر: الرقعة

٢٥ يونيو ١٩٩٢

التاريخ: النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التي تحصلها الحكومة الاتحادية في واشنطن. ورغم هذا لم تثن عن عمليات حفر القنوات، ولا عمليات حماية الشواطئ لأن القضية أخطر من أن يجعلها أي مسئول أمريكي. لأن استمرار التآكل يعني فقدان أراض أخرى... وفرض عمل أخرى تشجيع على الأمريكيين..

أمواج الخليج تغرق عاصمة الولاية II

ويتحدث مستر جون لويل من لوات أخرى الطبيعية لهند لوزيانا وعاصمتها نيو أورليانز يقول:

أمواجه مدوية على نيو أورليانز وترفع الأواج إلى ما فوق ١٠ أقدام، أي أكثر من ثلاثة أمتار لغرق مياه الخليج الملحة متغلغلة عديدة. وهذه العواصف البحرية تترك تكتل كل عام وموت عديد في العام الواحد.. وهذه كلها تصعب من مقاومة الشواطئ. ويبدأ كل بساتين الشمر والتايل. وبعد ٢٥ عاما مضت من الأبحاث العلمية تم وضع خطة متكاملة لمواجهة النهر والتآكل وحماية الشواطئ. ومع - يا للعجب - يعملون على حماية البيئة الطبيعية وحماية الأرض في نفس الوقت. وهذه خطة أخرى تقوم على حفر مستطيلات وربعات من القنوات تتخلل وتلتقي مع بعضها، موزعة شبكة كبيرة من هذه القنوات لتخفيف ضغط مياه الخليج، ولت نفس الوقت تقوية التربة حتى تستطيع الصمود أمام طغيان البحر..

حماية البيئة الطبيعية

وحماية الأرض.. لا تضرنا

بعد ١٦٥ كيلومتر الاقصى بالديتور بول كتيب رئيس القسم العلمي البيئة المتخصص في مشروعات التنمية الشواطئ أيضا وانقرز أبصكه في الجبلين.. الأول هو بحيرة الحد من انتشار التآكل داخل الأرض الأمريكية.. والثاني وضع القصور الأتال لمعالجة الجزر المتفجرة أمام شاطئ مصب نهر المسيسيبي.. ويتحدث الرجل بفلسفته كبيرة من أهمية حماية البيئة الطبيعية التي لا تقل في نظره أهمية من حماية الأرض.. وبإنيته جاء عننا ليخبركم نظرية في المعالجة الطبيعية المصرية

حماية الشواطئ في لوزيانا: نولا الأرض هنا رطوة لا تتحمل التآكل الخرسانية الضخمة التي يمكن أن تقيم منها السدود وحواجز الأنواع - عكس وضع عندي في رشيد وميدل.. ولماذا كان الحل بسيطا وعليا.. وأن كان مكلفا.

لقد بدأت في حفر سلسلة كبيرة من القنوات الصناعية داخل خليج المكسيك.. وأقرب المصب، وإيضا داخل منطقة المستنقعات عند المصب نفسه.

ونحن نأخذ نتائج حفر هذه القنوات من الرمال لدفع بها للخليج المطلوب حمايتها وذلك من خلال التآكل. ثم نقوم بزراعة الشجر كغاية. فلهذه شجرة القريسمس في المنطقة المراد حمايتها.. وهذه الأشجار تتكيف مع حالتها ببطء.. فضلا عن قوة الشجر كغاية.

ومع دعمها بالرمال المسحوقة من حفر القنوات تلتزم نوعا من الصود الطبيعية تستطيع أن تواجه طغيان مياه خليج المكسيك وأيضا تواجه مشكلة تآكل مجرى مصب نهر المسيسيبي.

ونحن نتعمق نفس الطريقة لحماية الجزر الطبيعية أمام المصب.. خصوصا وأن معدل التآكل في هذه الجزر مرائق للغاية، بل أن كثيرا من الجزر الصغيرة المغطى بالغسل.. وشعاع مسلمات كبيرة من الجزر الأكبر.

التمويل الاتحادى - محلى

تصامم فيه شركات البترول

● وملا عن التمويل؟

- لأن هذه المشروعات صالحة.. فلا طاقة السلطات المحلية لشخص هذه فإن هذه المشروعات تشترك في تمويلها الحكومة الاتحادية.. في واشنطن. وحكومة الولاية في نيو أورليانز.. كما تصامم شركات البترول والغاز المملعة في خليج السويس وأمام استهلاك التآكل.

وقد أثر انخفاض أسعار البترول والغاز في العالم على حجم عمليات هذه الشركات في خليج المكسيك فاللثة أكثر من نصف أبار البترول والغاز ولقدت المنطقة أكثر من نصف فريس العمل فيها. وإنهار الاقتصاد الولاية. وكان لا بد من زيادة الصمة

تلفها تماما. فغفرت بفرح مجراه عند الحبحر. والمتلفة الأساسية هنا هي في تآكل الشواطئ. ونحن نأخذ كل عام كيلومترات عدة سواء في الخلق أو العرض. وتصل سلسلة ما ياتقه البحر إلى ٢٥ ميلا مبرحها كل عام. وإذا استمر معدل التآكل بنفس المعدل فإن مياه خليج المكسيك سوف تزحف إلى داخل الأرض مسافة ٣٣ ميلا.. وإذا استمر هذا المعدل فإن ولاية لوزيانا الأمريكية سوف تذهب

حتى عام ٢٠٥٠ حوالي مليون هكتار. والخضرة ليست خست الأرض فطير في شياح ليرة سمكية هائلة. وبالنسبة - لأن الصيد حرفة أساسية لكثير من سكان المنطقة. تماما مثل المصريين في شمال الدلتا وعند البحيرات الطبيعية.. أيضا تصمم محطات الخليج الصحية البيرة.. والنشاط الاقتصادي. وتضع آلاف الوظائف على الأمريكيين. وتطير عائد المنطقة ذلك. ومما لا شك لوزيانا وأساسا من أكبر مصادر الثروة فيها. يعد البترول والغاز.

المياه الملحة الجوفية

تهدد مصر.. وأمريكا I

وتعالمنا مثل ما يحدث في مصر من انهيار معدل صيد الثروة السمكية في شمال دلتا مصر.. فلن طغيان الخليج في أمريكا يهدد الثروة السمكية في هذه المصايد السمكية

الغنية حيث المياه المالحة في خليج المكسيك. كما تصيب المياه المالحة تحت الأرض الزراعية في المنطقة ويرتفع

منسوبها بشكل خطير يهدد المزروعات - وهي أيضا نفس مشكلتنا في مصر.. حتى أن المياه الجوفية الملحة في مصر وصلت إلى ٥٠ كيلومترا من الشاطئ.. في اتجاه القاهرة..

● وأسأل: وما هو الحل؟
- يجيب مستر جون لويل رئيس قسم



المصدر :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٥ يونيو ١٩٩٢

بالبحر الأحمر وخليج العقبة - ويقول :
- أن نفرة واحدة للشباب الأمريكي على خليج المكسيك تؤكد بشاعة الحقيقة .. فالتكبيح لسفن الخرطوط الأمريكية طوال الليلة علم الأخيرة يكشف كم فقدت أمريكا من أرض .. ومن ثروة .. وبضيف البعث باسم حملة الشواطئ الأمريكية في باتون دجيت :

- إن مساحات كبيرة من الأرض شابت في لويزيانا شاع تحت شربات المياه الخفية القادمة من خليج المكسيك . وهذه الثرت يقلل على مصفر المياه الحلوة التي تعتمد عليها الولاية للزراعة والصناعة والاستخدامات المنزلية . خصوصا بعد أن حلت المياه الخفية محل المياه العذبة في المنطقة وهذا أدى إلى دمار البيئة الطبيعية من طيور وأسماك وحيوانات برية . فللقضية ليست مجرد أرض تضيع . إوهنا أنذكر ما حدث ليحيروا لنا الشعلية التي تلوحت بفعل الصرف الزراعي والصحي فيها حيث ملأت الأسماك وهجرتها أو كالت الطيور المهاجرة التي كانت تأتي إلى مصر للتعلم بجوها الدافئ شتاءً كم أن التيللات صوت في لويزيانا عند انصب بفعل الغزو المستمر للحماء الخفية هناك . وبمكم ضغط التربة تم الزحف المستمر لمياه البحر تحت شربات المياه المستمرة صيفا وشتاء . وهكذا شابت ثروة الحياة البرية في أمريكا . كما شابت ثروة الحياة البرية في شمال مصر من أسماك وطيور مهاجرة وتكاثر المياه بالمجاري . وغيرها !! مطلوب دراسة تجريبية أمريكا في حماية الشواطئ

ولأن القضية تلك تكون واحدة . في مصر وفي أمريكا فعلا لا نطلب من الولايات المتحدة أن تخصص جانيا من مساعداتها لخصر للدفاع عن الأرض المصرية ووقف شباعها تحت مياه البحر المتوسط .. وأسأل هنا : لماذا لا نستفيد من التجربة الأمريكية في حماية الأرض من شربات البحر ونحن لن نخسر شيئا . كل المطلوب أن تتجه بعثة مصرية من وزارة الأشغال والموارد المائية ومن المتخصصين في جهاز حملة الشواطئ الذي يتركز في الاستشورية ، لدراسة المشروحات الأمريكية لعملية شواطئها في لويزيانا . وحملة مدينة نيو أورليانز من الشباع .. حتى نستطيع أن نعلم مصيافنا الشمالية في رأس البر وحمصة - وبطيم . بل وحملة مدينة رشيد نفسها التي فقدت وحدها مئات التكنولوجيا من أرضها .. نعم . نحن في مصر . تلك شربات طيبة في حماية الشواطئ . ولكننا لن نخسر شيئا لو تابعنا عن قرب تجربة الولايات المتحدة في حماية شواطئها . وربما نتجح في ولف زريف الأرض المصرية .. وربما نتجح في القاع أمريكا بالمساعدة في تمويل مشروعاتنا .. لحماية شواطئنا عند شمل ذلكا مصر .. حتى لا نغلبا بعد فترة لنقول أو نقصر باننا - في سنوات قليلة - فلندا لذلكا التي صنعها النيل في الأيام البينين ..

وليس في العلم .. كبحر .
ملأ يقول المهندس عصام راضي وزير الأشغال المصري - المسئول عن حملة أرض مصر من الثلاث !!



صبي

المصدر :

٢٢ يوليو ١٩٩٢

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

معقول ..؟؟ شواكتنا من التلوث البيئي

البحث عن ملوثين مجهولين لولنا المياه العذبة

إحداهما أحدثت بقعة زيت والأخرى التلوث خرافا نافقة

تجول شرطة المصحات المائية جوارا مكثا البحث عن ملوثين مجهولين أحدثت أحداهما تلوثا بمنطقة سلاط حيث تسربت منها كمية من الزيت حيث أنها - بقعة - بطول ١٠ أمتار عميقة ويقوم جهاز مكافحة التلوث بمقتضى من بقعة الزيت - خشية التساوي وانعكاس الملحة بالملوحة كما يجري البحث عن ملوثين آخرين التلوث ١١٥ ركبا من الشراف والبريان منطقة بشارا

سفن العالم تفرغ حمولتها وهي تعرف العقوبة الفريدة

٣٠٠٠ جنيه غرامة!

استاذة القانون والتشريع:

دوريات التنشيط لا تنسى .. ولا تهمل

الشعب الرجائية لاتعوض الأبعد ٢٠٠ سنة

القانون الجديد الصارم .. جيبس الادراج منذ ٣ سنوات

تحقيق : سامح هلال



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

٢٦ يوليو ١٩٩٢

التاريخ :

قف .. مياه إقليمية ..

مياه ليست كأي

مياه .. مياه من نوع

خاص .. يحميها

القانون .. وتحصنها

المعاهدات والمواثيق

الدولية .. ويحترمها

العالم كله في أي مكان أو

هكذا المفروض .. لكن

الحوادث الأخيرة التي

شهدتها شواطئ مصر

متتالية .. ومكررة ترسم

صورة جديدة تماما

لا يحكمها قانون

ولامواثيق ولا معاهدات

وهي وإن كانت حتى الآن

تتم تسلا وخفية إلا أنها

تدق ناقوس خطر عالى

الصوت لا يمكن تجاهله

يؤكد أن مياهنا الإقليمية

وشواطئنا قد أصبحت

مستباحة لهيئات في دول

أهدرت المواثيق وتناست

القوانين .. وصارتمت

سلوك القراصنة .

لنحتج عنها بلعة بطول أربعة أميال كاملة .. وألقت الأخرى ١٦٥ رأساً من الغراف والثيران القاذفة على شواطئ رأس الحكمة بمرسى مطروح .

ومسلسل المذبذبات والاعتداء على المياه الإقليمية المصرية ليس وليد هذه الأيام ولا هذه هي آخر الأخبار من هذا الانتهاك الذي بدأ منذ فترة ليست بالقصيرة لما زال حيا في الأذهان تلك الحادثة الشهيرة التي قطع فيها ٢٧ سائحاً بولندياً خمسة أميال مكمية من الشعب المرجانية .. وقد جاء في تقرير « ميلكل بيرسون » خبير السوق الأوروبية المشتركة الذي كلفه جهاز شئون البيئة بعمل تقرير عن الخسائر التي حدثت للمنطقة التي اعتدى عليها البولنديون .. أن الاعتداء شمل منطقة مساحتها ٩ أميال وحطم أكثر من ١٠٠ نوع من الحطوف المرجانية والشعب والحدائق والماحور والقواقع وحيوانات البحر والأسماك القنطرة وإن هذه الشؤرة الطبيعية لا تقدر بأمن ويصعب تكوئها مرة أخرى قبل مضي أكثر من مائتي عام على الأقل .. حدث كل هذا من البولنديين ولعن لا نعلم شوا .. !!

أيضا تؤكد تقارير الصادرة من شرطة المسطحات المائية وإدارة أمن المواثيق أن مسلسل الاعتداء على مياهنا الإقليمية لا يزال مستمرا .. سواء من السفن الأجنبية التي تقف بمخلفاتها من زبوت وأغنام نافذة ونفايات نووية على شواطئنا لتصبب بها ثرواتها في مقتل .. أو التي تعدى مباشرة على المحميات المصرية بدءا من تدمير الشعب المرجانية والأحياء المائية ومروا بطرق الصيد المخالفة للقوانين وانتهاء بالقتال التلويحات الفريدة النادرة المنتشرة على طول الشواطئ .

وتشير هذه التقارير إلى ٢٠ والمئة جلانية ضبطتها إدارة أمن المواثيق خلال الستة شهور الأولى من هذا العام لسطن أجنبية ألقت بعضها بمخلفاتها في الشواطئ الإقليمية المصرية في حين شرعت الأخيرة في ذلك .. وقد تسعوت هذه المخلفات ما بين بلع زبينة ومزوية وأغنام نافذة ومريضة ومواد صناعية ملوثة بالانسماعات النووية .. بعضها تم القبض عليها وتحویل طاقمها للبلية في حين فرت الأخيرة هاربة .

كما قلده وصمت شرطة المسطحات المائية في نفس المدة كثيرا من التلوثات الإسرائيلية التي اغترقت مياهنا الإقليمية بدون تصريح للصيد أو الفوس وعشرات من الفطاميين الذين يفسدون الشعب المرجانية ولقاء مخلفاتهم المسخبة

عليها أو يكسها ونشرها للاختلاف بها أو التجارة فيها .

وقد أريست جامعة فلوريدا الأمريكية بحيرة البيلة « التورتوج » على رأس فريق علمي إلى مصر لبحث مشكلة تلوث شواطئ البحر الأحمر .

فكانت في التقرير الذي أعدته بعد دراسة ميدانية استغرقت خمسة أشهر أن المخلفات التي تقف في البحر خاصة البترول والزيوت تصامر الشعب والغابات المرجانية في الاعمال وتلك بها وتصبب هرب الاسمك والحيوانات البرية الموجودة في مناطق أخرى إضافة إلى تلوث طمام الأسماك نفسه .

وأكدت البعثة الأمريكية أن هناك مناطق عديدة حول القرعة ماتت بها الأحياء المائية فحالا في حين تأثرت في مناطق أخرى خاصة في المنطقة الممتدة من السويس إلى الفردفة .

الأهداف .. والتأثير

الدكتور حسين كامل بدوي رئيس معهد علوم البحار يؤكد أن المخلفات التي تقف في مياهنا الإقليمية تساعد على تغيير النظام البيئي تماما ولها تأثير ضار جدا على كل الكائنات البحرية خاصة إذا كانت

بدا لا يمر وقت طويل حتى تطلقها الصنف بخبر عن سائنة غريبة تلقى بمخلفات أو نفايات أو حيوانات نافذة على شاطئ من شواطئ المنطقة آلاف الكيلو مترات .. آخر هذه الأخبار عن سلطنتين مجهولتين أهدت إحداهما ثلوثا بمنطقة ساجا حيث تهربت منها كمية من الزيت



المصدر :

٢٢ يونيو ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ :

مؤازيرها من خط الإنسان « الياس » .. وللولة بمقتضى هذه الآية الحق في منع المخالفات التي ترتكبتها السفن الأجنبية للقوانين الدولة سواء كانت صيدية أو تجارية أو بحرية أو متعلقة بالهجرة .. ومعاينة السفن على هذه المخالفات وتوثيق البحار وإلقاء المخلفات تعد بطريق (حتى المخالفات الصيدية لكل دولة .

هاجز الامواج

التواء حسن الاجهري ومساعد وزير الداخلية لإدارة أمن الموانئ - إحدى الممرات المصولة عن حماية وتأمين جزء من شواطئنا - يقول : إدارة أمن الموانئ مهتمتها تأمين وحماية شواطئنا البحرية .. وخصوصا في تلك جزء الياس بالمساحات الموجودة عليه والبالغة بحرية وجزء من المياه التي تطلق عليه المسطح المائي للمياه . هذا المسطح يصل إلى منطقة يطلق عليها منطقة حاجز الامواج تختلف مساحتها من ميناء لآخر .. وما بعد المسطح لمس منطقة يطلق عليها عرض البحر ومن هنا يبدأ إختصاص القوات البحرية .

ويؤكد اللواء الاجهري ان السفن التي تنطلق بمخالفاتها في المياه المصرية نوعان : الأول - منطرس امخالفات القوانين .. والاخر يتعد ذلك . وعن النوع الاول يقول : ان المشكلة تكمن في ثلاث البترول حيث تنضرب عند رحلة العودة ويعد طريقهم ممراتها من البترول الخام إلى تصديرها بماء البحر كميات تتراوح ما بين ٢٠٠ إلى ٥٠ في المائة من سعة الناقله لا تتسبب الاضرار المطلقة دون موازنة كلها .. ولان الناقله لا تتسبب ان تفرغ كل محتوياتها من البترول بنسبة ٢٠ في ميناء التخليق فإنه يبقى في الخزانات غير من البترول الخام .. وعند هذه الخزانات بماء البترول يخطئ به البترول المتبقي بالناقله ويخرج من الماء عند تفرغ مياه الخزانات بالقرب من ميناء التحويل لينتج مياه البحر ملوثة ببقعة صافية من الزيت تزيد من تفرغ الناقلات الأخرى للسفن المياه .. وهو ما يعرف بماء « الصابورة » .

ولمّا نظروا هذا المصدر من مصادر التلوث البحري فقد ابرمت الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن عام ١٩٧٣ ونصت على ضرورة تجهيز الناقلات بمجمل البترول من مياه الصابورة .. ولكن حتى الآن لم تتقدم معظم الناقلات بهذا الإجراء فكل مياه الصابورة مضطرة في المياه المصرية .. ونحن بدورنا نضطر أيضا إلى الاستعانة بها وتحويلها إلى الدبابة . أما النوع الثاني من السفن المتعددة

تقل سرعتها كثيرا عن سرعة السفن والناقلات المخترقة لمياهنا ...!!!

المرور البري

هذه السفن ليس من جهل إلقاء مخلفاتها في المياه الإقليمية المصرية .. بل لا تستطيع قانونا المرور فيها دون موافقة السلطات المصرية .. هكذا بدأ الدكتور إبراهيم العائلي رئيس قسم القانون الدولي بجامعة عين شمس حديثه معنا . وأضاف : إن المنطق عليه دوليا أن لكل دولة مسؤولية بحرية تخفض لمساحتها الكاملة تبدأ بالمياه الداخلية الواقعة بين أراضيها ثم ما يعرف بالبحر الإقليمي الذي يبدأ بخط الأساس وينتهي عند نهاية ١٢ ميل بحري من الياس . هذه المساحة من البحر تخفض للمساحة الإقليمية للدولة الساحل ولها السلطة القضائية والتشريعية والتقنيية على هذه المساحة مما يمارسها على الأقاليم البرية الخاضعة لها تماما .. كل ما عدا ذلك أنه يتسور الملاحة الدولية لله في القانون بحث المرور البري عبر البحر الإقليمي وهي التلافة عبر المياه الداخلية لتوصل إلى الموانئ الموجودة على الشاطئ . والمرور البري هو الذي لا يثر أمن وسلامة وحسن نظام دولة الساحل .. ويعتبر موقعا غير برية قيام السفن الأجنبية بإجراء مناورات عسكرية أو ممارسة لصيد بون إن أو القيام بأي عمل من شأنه تلويث البحر مثل إلقاء المخلفات بجميع أنواعها أو عمليات الأفرار للمواد الملوثة في مياه البحر الإقليمي ..

لذا فقد اعتبر القانون الدولي أن منطقة البحر الإقليمي تعتبر جزءا من إقليم الدولة ولا تخضع للمسور فيسره تخفض للاختصاص الإقليمي للدولة من حيث ممارسة إجراءات التحصيل والمحاكمة وتوقيع العقوبات ولا يستثنى من ذلك إلا السفن العائمة الأجنبية مثل السفن الحربية والبريد والمستشفيات حيث أن لهذه السفن صفتها من المنوع للضاد المحلي وبالتالي إذا ارتكبت أعمال القوي في البحر الإقليمي للدولة الساحلية أو مخالفة أخرى بعد إبلاغ الدولة التي تنتمي إليها هذه السفينة المرتكبة للمخالفة واتخاذ إجراءات المسؤولية الدولية ضد الدولة نفسها ومطالبتها بتعويض الأضرار التي نتجت من جراء الفعل الذي ارتكبهت هذه السفينة .

ويضيف د. إبراهيم العائلي : إن القانون الدولي إلى جانب ما أقره البحر الإقليمي اعترف للدولة الساحلية أيضا بولاية إقليمية على المنطقة البحرية المتصلة أو المجاورة وهي تمتد لتشمل إلى مسافة ٢٠

هذه المخلفات تحتوي على مواد سامة وهو ما يحدث في أغلب الأحيان . لذلك أن بعض الأحياء المائية لها قدرة على امتصاص وتركيز المواد السامة بداخلها لدرجة تصل إلى ١٠ في المليون وهو ما يسمى بالتأثير التراكمي .. حيث لا تؤثر هذه السموم على الكائنات الحية نفسها .. إن تصبب الإنسان الذي يأكلها بمرض خطيرة . ويحرب تشكلت ضمن بدوي مثلا لذلك يبقية الزيت حيث لا تغلب آثارها الضارة عند المادة الطافية على سطح الماء .. إنما كغير من مكونات الزيت مثل الكبريت وأثرصاص .. وهي مواد سامة .. تنوب في الماء تمتصها الكائنات الحية .. أيضا تنسحب هذه المواد لتقتل الشعب المرجانية والنباتات البحرية وتصبب الكائنات المائية بالقتل .

ما تدور الشعوب المرجانية بشكل مفسر فهو الفكرة بميلها .. ولكن أن تعرف إن المستنير الواحد من الشعب المرجانية ينمو كل ٢٠٠ سنة .. ونحن نكتثرون من هذه الشعب لا يجب التفرط فيها بأي شكل أو السماح للغوا بأن يدخل ذلك .

وعن اختراق السفن الأجنبية لمياهنا الإقليمية يقول د. حسن بدوي إن مصر مستفيدة من بعض الدول خاصة بعد أن

تزايد عدد الساحلون لوبدا في السنوات الأخيرة والخفض هذا العدد في مراكز سياحية أخرى مثل إيلات .. الأمر الذي جعل هذه الدول تحاول ضرب السياحة في مصر بالضغط على شواطئها وروايتها المائية التي تعد عنصر جذب هامسا للساحل .. ولا لعمادا تلقى هذه السفن بمخلفاتها في مياهنا الإقليمية وتعرض لها للمساءلة القانونية في حين أنها تستطيع أن تفسد ذلك في المياه الدولية ...!!!

أيضا فإن ترانس شواطئنا وإتساعها على البحرين الأبيض والأحمر وعدم وجود وحدات تنظيف أو أجهزة إدار مكر على طول هذه الحدود يجعل هذه السفن اختار شواطئنا لتلقي ألبا بمخلفاتها لأنها تعرف إننا لن نستطيع اكتشافها .. وعلى مسيل المثال فإن شواطئنا على البحر الأحمر تمتد لمسافة ١٠٠٠ كيلو متر تقريبا ولا يوجد على طول هذه الحدود سوى عشر نقاط لتنظيف ومراقبة أي بعدل نقطة مراقبة على كل ١٠٠ كيلو متر .. بالإضافة إلى أن الناقلات المجهزة لمطاردة السفن المخالفة



المصدر :

٢٦ يونيو ١٩٩٢

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

إلى ماء مخففتها في المياه المصرية فأغلبها سفل تجارية تحمل شحنة أغنام تنقل بعضها في الطريق فتبحث عن أقرب مكان للتخلص منها .. أو سفل حاملة لمواد صناعية أو كيميائية مصلية بالاشعاعات النووية وقد خرجت من بلادها أصلا للبحث عن مكان تلقى فيه بهذه المواد .. وفي كلتا الحالتين فإن إدارة أمن الموانئ تقوم بضبط هذه السفن ومطاردةها حتى حدود اختصاصها .. وخارج الاختصاص يتم التنسيق مع القوات البحرية لإعادتها .. ثم تتخذ الإجراءات القانونية بعمل معضن بالواقعة وعرض طاقم السفينة على النيابة وإخطار جهاز شؤون البيئة الذي يقرر حجم الضرر ويحدد الغرامات المناسبة على هذه السفن.

ويؤكد اللواء الجمهوري إن سواحلنا صعبة الإخراق ولا تستطيع السفن الأجنبية أكثرها بسهولة كما يعتقد البعض .. إنما المشكلة التي تعددت معها إلغاء السفن الأجنبية بمخلفاتها في المياه المصرية هي أن الغرامة التي تفرض عليها ضئيلة لا تتجاوز ٢٠٠٠ جنيه .. الأمر الذي لا يرد معه لاهل السفينة حرجا في دفعه مقابل التخلص من مخلفاتها .. لذا يجب تعديل القانون وتشديد العقوبات على السفن المخالفة.

قراصنة السفن الفارقة

لواء سمير محمد الطنجي مساعد وزير الداخلية لشرطة المصطحات المائية - المسئولة عن حماية وأمن خليج - يضيف أنوارا أخرى للبحث بمياهنا الإقليمية منها الخطأ الذي تقع فيه بعض السفن تتجسس على مزارعنا لتستخدم بالمعدات الطبيعية والشباب البحرانية فتدبر ليد قصب كميات كبيرة منها .. أيضا هناك قراصنة السفن الذين يسمون إغراق سفنهم في مياهنا الإقليمية بفرض الحصول على قيمة التأمين المرتفعة وما ينتج عن ذلك من ثلوث وتدمير للثروات البحرية.

كذلك فإن حوادث إغراق الغطاسين على الشواطئ البحرانية والتهاتات السائرة .. وإخراق القنصات الإسرائيلية لمياهنا للصيد بدون إذن كثيرة وتحدث كل يوم تقريبا ..

ويؤكد اللواء سمير الطنجي إن عدم وجود علامات إستراتيجية تحدد أماكن المحميات البحرية ينتج عنه حوادث السفن الجانحة عن مسارها .. كما فإن الغرامة التي توفى على السفن والقنصات المخالفة غير كافية بالمرة خاصة عند قراصنة السفن الذين يسمون على ملاييسن الدولارات من شركات التأمين.

لذا فقد أرسلنا أكثر من مرة إلى جهاز شؤون البيئة لوضع العلامات الإستراتيجية وتوعية السككسين والأفراد بالأنشطة المطلوبة وطبق كتبت جميع اللغات وتوزيعها عليهم .. وتشديد العقوبات المفروضة حاليا .. ولكن شيئا من ذلك لم يحدث !!!

القانون حبيس الأراج

الدكتور محمد عبد الرحمن فوزي مدير مشروعات حماية المياه والشواطئ بهيئة شؤون البيئة يقول إن الإجراءات التي يتخذها الجهاز بمجرد إظهاره لبحرى حوائث السفن التي ينتج عنها ثلوث بحرى من أي نوع تبدأ بمواجهة حدث التلوث والتدخل معه بهدف الإزالة من أضرارها التي قد تتعرض لها البيئة البحرية والثروات المائية من أسماك وشعاب مرجانية ونباتات نادرة إلى النسي حد ممكن.

في نفس الوقت يتم إتخاذ الإجراءات القانونية للتقضي على السفن المتسببة في التلوث من خلال التنسيق مع هيئة القضاء الدولي ومطالبتهم بدفع غرامة مالية تصل إلى ٢٠٠٠ جنيه ثم مفاضتهم للحصول على كالة التكليف التي تم إتخاذها في أعمال الإزالة صافا إياها تعويض مناسب عن الأضرار التي لحقت بالبيئة البحرية .. وتختلف قيمة التعويض بالنسبة للمخلفات المعلقة والمنطقة التي حدث بها التلوث وتأثير ذلك على الثروة السمكية والصحية.

وفي جميع الأحوال يحدد التعويض بمعرفة الخبراء المختصين وبعد إجراءات ودراسات تستغرق سنوات طويلة ولا يمكن أن يكون التعويض الذي تحصل عليه كافيا للتخلص من حجم الأضرار التي تنتج عن إلقاء المخلفات .. خاصة في بعض المناطق ذات الثروات الثرية مثل الشعاب المرجانية.

ويؤكد الدكتور محمد فوزي إن القانون الحالي غير رادع إطلاقا إذ تصل أقصى عقوبته تغريم السفينة ٢٠٠٠ جنيه .. لذا فإن السفن التي تريد التخلص من ممولتها

تأتي إلى شواطئنا للتخلص منها وقد تحتوي هذه الممول على مخلفات نووية ثم تدخل معها في دائرة القضاء للحصول على تعويض في المحاكم الدولية .. ولقد تحصل عليه ولقد لا تحصل !!!

ويؤكد د. محمد فوزي إن جهاز شؤون البيئة قد أعد قانونا جديدا ولكنه لم ينجس التشب منذ سنوات ولكنه لا يزال حبيس الأراج ذلك .. ووجهه مثل هذا القانون أصبح في غاية الضرورة لعدة أسباب منها زيادة حركة النقل والموارد من وإلى الشواطئ المصرية في السنوات الأخيرة حتى وصل عدد السفن السائرة بلساة السويس وحدها حوالى ٢٠٠٠ سفينة سنويا وهو ما يخلق بخطر إحتمال حوادث التلوث .. كما لجوء قبضة السفن المتفترسين إلى أفرق سفنهم في عرض البحر للحصول على قيمة التأمين الضخمة .. وشواطئ مصر معرضة لهذا .. أيضا فإن عمليات نال ودكن السفن المارة في دول العالم الثالث إنتشرت في السنوات الأخيرة .. والقانون الجديد يتناول حماية شواطئنا من التلوث بالزيت والمواد الضارة والمعادن الأرضية .. ففي مجال التلوث بالزيت يحدد القانون على جميع السفن تصريف أو إلقاء الزيت .. ويوفر القانون الجديد عقوبات رادعة للمخالفين ويلزمهم بإزالة المخلفات عن غرامات تصل إلى ٥٠ ألف جنيه .. وتتضاعف الغرامة في حالة التكرار .. كما يعطى القانون الجديد الحق للجهة الإدارية في حجز أي سفينة تتعقب عن دفع الغرامات والعقوبات على المخالفة.

ويستكمل د. محمد فوزي .. متى يتم الأراج من هذا القانون !!!

الأمم المتحدة : المصدر



٢٩ ذو القعدة ١٤١٢

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

طفيان البحر يتراجع !

□ أربعة أخطار متوقعة تهدد سواحل الدلتا بالآكل !



• علوان مكي



• محمد العلواني



• يوسف عبد الملك



• هبة حافظ



• محمد عمر

□ الطريق الساحلي بين العريش والسلوم المخرج الوحيد لحماية الساحل الشمالي من الغرق !

تحقيق : جمال محمد غيطاس



في امكنى الآن الجلوس في شرفة منزل بإطمئنان ، فليس لم يعد يمثل تهديدا لنا . تلك الكلمات قلها يوسف عبدالمالك أحد مواطني رأس البر والذي يمتلك منزلا ملاصقا للبحر بعد ان كتبت امواجه تهدده بالغرق بين الحين والآخر على مدى السنوات الماضية .

وتلك الكلمات - ايضا - تعكس بوضوح مدى الجهد المبذول من جانب هيئة حماية الشواطئ لوقف الصراخ الشرس بين البر والبحر في سواحلنا الشمالية ، وصل اعتماد البلد بعد بناء حواجز صد الأمواج وغيرها من المشروعات .

لكن السؤال .. هل حسنت الحركة بين البر والبحر .. ومتى يتوقف زحف المياه .. شواطئنا الساحلية ؟

تذكر ان وجه التحرك بين البر والبحر في شغل الدلتا والتي نشأت نتيجة لان الدلتا مهددة بشواطئ أربعة يهددها الدكتور محمد عبدالمفتاح القصاص خبير البنية المصرية العليا بقوله : القاهرة الاولى او الشطر الاول يعود الى القاهرة جيولوجية القوية تشمل بوضوح البحر المتوسط ، ولذلك مؤثراتها ارتداد بطيء في السواحل الشمالية للبحر المتوسط ، وانخفض بطيء في سواحل الجنوبية مما

يغرس الدلتا لخطر الغرق .

والخطر الثاني يتشكل في شريط الرواسب التي تؤدي الى هبوط ارض الدلتا التي أصبحت خلال آلاف السنين . فكلما يهوى طمس الغطيان هذا الانخفاض ليل بناء السد العالي .

وبلاني الخطر الثالث مملا في زحف الشواطئ نتيجة انقطاع المياه الحاملة للملح من مصبي دمياط ورتبة في فصل الصيف

الفيضان

اما الخطر الرابع فيتمثل في انخفاض ارتفاع مستوى سطح مياه البحر ، ومنها المتوسط نتيجة لانخفاض الملوحة في حرارة الجو .

ويشكل علم .. فان الاخطار الاربعة

تعمل في النهاية على شياع جزء من الدلتا في قلب البحر . وبخاصة للظاهرة الاولى ، وهي الانخفاض البطيء في شواطئ الدلتا فان العلماء يؤكدون انها مؤاتات التغيرات نظرية لم يتغير حتى الان دليل واحد يؤكد على صحتها . ولا يبدو انه سيظهر شيء يؤيدها في المستقبل المنظور ، وعلى ذلك فان المستوطنين والعلماء يستبعدونها من دائرة الاخطار التي كان لها . او سيكون لها تأثير ملحوظ على الدلتا .

اما الظاهرة الثانية - هبوط ارض الدلتا - فبسرعة عالية العلماء انها حقيقة واقعة بالفعل ، بدأت في الظهور بشكل ملحوظ عقب بناء السد العالي .

ويقول المهندس علوي مكي : ان

الظاهرة كانت ومؤاتات في الاعتراف عند وضع وتخطيط خطط حماية سواحل الدلتا الشمالية .

ويشير الدكتور محمد عز الدين الراعي - وكيل معهد الدراسات العليا والبحوث بجامعة الاسكندرية واستاذ الهندسة المدنية - معمل هبوط الدلتا بحوالي ٢ متر في كل عام في الجزء الغربي والاسكندرية ، وحوالي ٤ متر في الجزء الشمالي وجنوبي دمياط . كما يشار الى ان الدلتا هبطت بمقدار مترين بين ١٢ و١٥ سنويا خلال الثلاثين عاما الماضية .

وتأتي الظاهرة الثالثة وهي الزحف وتآكل الشواطئ ، وهي من الاخطار المؤثرة ، ولتقاربا تاليا وحدة خلال السنوات الماضية كانت من اهم الاسباب التي من اجلها انشأت هيئة حماية الشواطئ ، والتي تتولى المشروعات المتعلقة على السواحل . وتعا يقر المهندس علوي مكي ان هذه الظاهرة أصبحت خطرا كبيرا على

على مدى السنوات الأخيرة خاصة قبل انشاء مشروعات حواجز صد الأمواج وحماية الشواطئ ، وتراجعت معدلات الغرق في اراضي الشواطئ ما بين ١٠ الى ٤٠ متر بشواطئ الاسكندرية ويططم . وحوال نصف كيلو متر في برج البرلس .

وفي دمياط بلغت الظاهرة مستويات عالية من الحدة . ووصل معدل الغرق الى ١٥٠ مترا في بعض السنوات . ويشكل اجتمعت لغت المنيعة عدة كيلو مترات من شواطئها . وكذلك الحال في رأس البر الذي تراجع الغرق ما بين ١٠ الى ٥٠ مترا .

وأثبتت عن ذلك في بعض السنوات .

المواطن السيد صديق ٧٥ سنة وهو صيد براس البر يقول : ان خط الشاطئ بمنطقة السن تراجع على الال كيلو مترين خلال العشرين عاما الماضية . لكن في السنوات القليلة الماضية كان يتراجع بسرعة . ثم يتوقف البحر في رأس البر بعد مشروعات هيئة حماية الشواطئ لكنه لم يتوقف في منطقة عزبة البرج الواقعة على الضفة الشرقية لفرع دمياط

وقد أكد مسئول هيئة حماية الشواطئ صمصومة أخطاء ارقام معدة بالأساطير التي كتبها بالحقول منارات المربعة ، غير ان بعض المصادر الاخرى تعلن ان منطقة برج البرلس فقدت من مساحتها ٢ كيلو متر مربع ، ورأس البر حوالي ستة وراش البر حوالي أربعة . وذلك خلال بضع سنوات قليلة مضت .

ومع تصاعد الخسائر وإزدياد معدلات البحر وضعت هيئة حماية الشواطئ خطة لحماية الساحل الشمالي لبحر بين الدريش والسكوم ، ومزارع العمل جازيا فيها حتى الآن . غير ان هناك العديد من المشروعات لم تدقيقها بالفعل وامكن من خلالها السيطرة النفع على البحر في المنطقة المحيطة للشاطئ المحرق على حد قول المهندس محمد الخملوي مدير عام هيئة الشواطئ لقطاع وسط الدلتا . وتشمل هذه المشروعات على سبيل المثال ٢ العصر مشروعات حماية شواطئ رشيد بخلط بعري طولها خمسة كيلو مترات ، تكلف ٦٠ مليون جنيه . وأوقف ظاهرة البحر بكامل بالمنطقة بعد انشائها ، ومشروع حماية رأس البر ، وهو عبارة عن أربعة حواجز امواج على بعد ٢٠٠ متر . وتم الانتهاء من الكتين وجاري العمل في الآخرين ، بتكلفة ١٢ مليون جنيه .

ويؤكد المهندس علوي مكي ان مشروعات الهيئة صحت من أجل وقف الزحف والعمل على استعادة جزء من اراضي التي اكسها البحر . وان هذه المشروعات تبحث بالفعل في احدث نواحي جديد لبعض الشواطئ ، والوقوف على الحقيقة قامت بتحقيقات الارام بجولة ميدانية لبعض الشواطئ التي عانت تدمر من جديد . بدأت براس البر ثم بططم من برج البرلس ثم الاسكندرية .



المصدر: الجريدة

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٣ أغسطس ١٩٩٤

الشيخ مؤيد
البيضة العالمي
وبعثات حتمية
مواظبة
الخطر القادم

عندما تصبح شواطئ، الاسكندرية

في كفر الشيخ

التمام البحر للدلتا مستمر

ومعركة المستقبل قادمة



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

مراكز استشفار بحرية على السواحل المصرية

الدول الكبرى مسئولة والعالم

الثالث يواصل المهمة!

صرخة الداء متر

يطلقها العلماء.. من الآن!

لا بد ان يدفع الانسان الثمن الآن - او بعد
عشرات السنين .. يدفع ثمن فهمه للحضارة ..
ولغة الأرزاق .. ومستحدثات عصره .. والفهم
الخاطيء .. والتناول الخاطيء .. والانطلاق بلا أية
حسابات لتفسير إبداعات عقله .. لراحته ..
ولزواته .. وهروبه !

تركزت - كل الحسابات منذ البداية على ان
الدمار يمكن ان يأتي من خلاف كبير بين دول كبير ..
وتسابق في نفس موجهات الذائفة .. وتحديد
مسار الصواريخ .. وكان لغر ما يمكن توقعه .. ان
تحدث إمكانية التفاهم حول محاصرة هذا الخلاف ..
وتهدئته .. وترشده .. باتفاق .. ومصالح ..
ونتيجة لمتغيرات وثورات وتبويض .. تحجر
« الإسفاخ » المعاصرة !

تحقيق : محمد عبدالمجيد

عمسة : عزت السمري



المصدر :

التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

« عالم واحد » بعد أن كان مجرد حوامم متصارعة .. ومتنافسة .. تصاحب في النهاية .. بكل ما تكتسبه .. ولون مواجهة حقيقية .. ليصبح العالم بالقطر مهدداً بالانهيار .. ولا فرق بين قوى عظمى وأي دولة من دول العالم الثالث .. ولون تحديد لمعدن الالتزام .. بعد ذلك (١) .

● علماء مصر يؤكدون أن مؤتمر البيئة العالمي التالي .. ولكن يقرن حتمية مواجهة الخطر القادم .. يجب استقلال العقل المصري .. والبحث العلمي المصري .. وكل صرخة قائمة على دلائل .. ومؤشرات .. ووقائع .. لكي نصحي - من الآن - وبلا تهاون عالمتنا نحن داخل مصر .. فالمؤشرات كما يقولون على سواحل مصر واضحة .. بل وأحدث دراسة نشرت مؤخراً على ٨ سطور (٢) في المصنف المصرية تؤكد هذه الخطورة مستقبلاً .. للدراسة العلمية قام بها المهندس احمد اسماعيل بمعهد دراسات وبحوث حماية للشواطئ وهي تشير إلى أن الشاطئ الشمالي للملكة قد تآكل وادى إلى تراجع مدينة برج البراس ٦ كيلو متر إلى الخلف والتهجير مساكنها المواجهة لشاطئ البحر .. وقال في دراسته أن التنمية ظلت تتراجع أمام البحر إلى أن أصبحت محصورة حالياً بين البحر وبحيرة البرلس ١ هذا

● والعالم يعيش مرحلة الوفاق ١. والقوة الواحدة .. واتفاقيات التصفية .. والاتجاه إلى مصلحة شعوبه .. وتراجع مسألة التصدي الوهم أو تصدق قائمة القوى العظمى .. والعالم يعيش مرحلة المعيش بالأسلوب التكتلات الاقتصادية .. التي أصبحت تتطور

وتتجه نحو التكوين بل وتتكون هنا وهناك أصبح أول ما يلحق فيه ما أصبح فيه (١) لأول مرة ينظر إلى الكرة الأرضية بأسلوب أعلامات التليفزيون الحالية (١) وكأنها كرة قدم تتقاذفها

كافة الأقدام بأهمال .. ثم أصبح الجميع يولف حوامله .. وينظر إلى حالتها باهتمام بعد أن أصابت المسألة .. وحطمت التواضع وأحدثت الضوضاء .. لتتحول في النهاية إلى قطعة من الكاوشوك الممزقة .. يربى لشكلها ويحمل من تراصوا لبحث حالتها .. وأعادتها إلى ما كانت عليه .. لتمارس وظيفتها الأصلية .. في سداد كبير واسع ونظيف !

مدى .. الالتزام

● لم يكن مؤتمر البيئة العالمي الأخير .. وعلى مستوى رؤساء الدول إلا نقطة بداية من وجهة نظري لتأكيد ما غرسه حضارة الإنسان المعاصر في كافة المجالات من تخريب للبيئة وتلويث كل ما هو نقي وكان الشعار

بالانضاضة التي تآكل شواطئهم الاستكبرية في الشاطئ واستأنس وسهوى بشر .. وأهضر الآلاف الأطنان من الرمال .. لأحلتها مؤقتاً .. إلى حالتها !

الارتفاع ثابت

● وعودة سريعة إلى ما وراء ذلك وبشكل عام فإن الدكتور على البطنجي صيد معهد علوم البحار يؤكد أن سطح البحر يرتفع سنوياً بمعدل ثابت .. والخطورة وضحت مع نشاط الإنسان في البيئة .. وحضارته المتسعة والقائمة على استخدام الفحم والبتروول والفاز الطبيعي وما ترتب على التوظيف الواسع لهم في كافة المجالات وإنهاء الكرة الأرضية في ارتفاع نسبة ثاني أكسيد الكربون في الجو .



وعدة موانع أثرية على امتداد السواحل المصرية لتحديد معدلات التغير في منسوب سطح الماء خلال القرن الماضية .

● الدكتور جرجس فهم استعد بمساعدة في طبيعة المحطات بمعهد علوم البحار والعلوم ابراهيم ابن

معزة استاذ مساعد في نفس المجال والفكر لاعد السيد ريت باحث في مجال الجيولوجيا مع مجموعة من الباحثين للمناولين .. كلها اسماء لمجموعة عمل مصرية تشكل اول تعاون علمي لمواجهة الخطر القادم .. يقوم عمل المجموعة على تجميع اجهزة لرصد التغير في منسوب سطح البحر في البحرين الأبيض المتوسط والاحمر ودراسة مناطق البحر المتوسط والتربص في منطقة دلتا النيل .. وتعتبر هذه المراسد بمثابة مراكز استطلاع بحرية دائمة لقياس أي زيادة بالإضافة إلى قياس درجات الحرارة وانخفاض الأمواج ودرجة الرياح وكافة المتغيرات .. وقد تم العمل بمراكز كاملين .. وسيتم العمل على ١٢ مركزا على امتداد السواحل المصرية .

● وفي نفس الوقت .. فإن العلماء يؤكدون بأن التزام دول العالم المتقدمة بحقوق واضح .. لأن حدوث تآكل الأرضين وهو العامل الرئيس في ارتفاع درجات الحرارة بسبب تحريك كميات كبيرة خلاله من الأملاح الفوسفورية ومساهمة ذلك في ارتفاع درجة حرارة الجو وبالتالي التأثير التدرجي على لويان الجليد .. ومسئولية الدول المتقدمة عن ما حدث نتيجة هذا التآكل معروفة .. نتيجة التوسع في استخدام مواد كيميائية معينة من مركبات الكربون والفلورود الكلور واستغلالها في اجهزة التبريد والتكييف والتلاصحات والاصبراي .. الدول الكبرى التي اتبعت البداية واستمرت في اغراق العالم بها نتجة الان بظهورات معروفة لتقليل الانتاج واستخدام مواد بديلة .. في الجانب الآخر فإنها تتأثر بارتفاع الانتاج الى دول العالم الثالث لتواصل المهمة (١) وهي في قمة الانتاج بدأت توابح التصنيع العالمي في هذه المجالات .

والعمال الاسفاحية بـ ١٥ كيلو مترا .. وهذا يعني وفقا لمطامير القرن القادم فإن شواطئ الاسفاحية كاستطراب واستجمام ستصبح .. في كل الشبع !

● وليس نلصق في السوت .. لأن الدراسات التي قامت بها منظمة الأمم المتحدة لنيليه ومكتب بحرية هولندي مع الاستاذة بالبحر واليابسات المصرية تثبت ان معدل ارتفاع سطح

البحر لا يتجاوز ٤ ملليمترات في السنة .. وإذا استمر هذا المعدل فإنه خلال ٢٠ سنة سوف يرتفع السى لنسب ١٥ سنتيمترا .. وسيفصل في خلال ١٠٠ سنة من ٢٥ إلى ٤٠ سنتيمترا وإلى الاقتراب من صرعة ان نصف متر لتي يطلها الفضاء .. وسوف تكون المناطق الأكثر تأثرا في اليابسات المتواضعة لهذا الارتفاع التدرجي هي المناطق التي تضم بواوير البحيرات مثل بحيرات البرلس والمنزلة وادكو وسينتر حلبو شرق الأراضي الواقعة في جنوبها .. وهذا يرض التفكير في حماية هذه المناطق من الان .. قبل التفكير في المشكلة .. باكملها !

● هذه الدراسات اجريت في السنوات الثلاث الماضية .. وبعض الدراسات المتشعبة التي اجريت في دول اخرى تؤكد ان الزيادة في منسوب سطح البحر ستكون تكبر وتتجاوز النصف متر الى المتر لنسب وفي نفس الفترة وهو ما يعني تهديدا لكل الدول

التي تطل على سواحل .. وسوء استخدامه التكنولوجي في البنية كان عاملا رئيسيا في تضاعف معدل الزيادة وفي مقدمة الدلائل التي تؤكد ذلك الآثار الفارقة في منطقة الميناء الشرقي بالاسكندرية والتي كانت نتيجة لارتفاع منسوب البحر ومعنى ذلك ان البحر ارتفع ٢٩ مترا على مدى ٤ الى ٥ سنة .. وبالتالي فإن مجموعة من علماء الجغرافيا طلبوا دعوة علمية للمجعي في الاسكندرية للنهوض في منطقة الميناء الشرقي ● مؤثر آخر - ورائ آخر - في الزيادة ملحاحا انها تتم من آلاف السفن وان تطل الامان الحضارى

وقد بدأ يحدث ارتفاع درجات الحرارة مع الثورة الصناعية والغريب انها تتزايد باستمرار مع حضارة الامان القائمة على كل ما هو تكنولوجي حتى وصلت الى مرحلة تآكل الأرضين .. الدليل انها تضاعفت من عام ١٩٥٠ حتى الان .. وقد دفع ذلك التزايد الرهيب الى بحث تأثيره من حيث ارتفاع درجات الحرارة على البحار والمحيطات لان هذا الارتفاع سيؤدي الى انصهار تدريجي لكثير الجليدية المتجمدة في القطبين الشمالي والجنوبي وازدياد طبعي في حجم المياه في المحيطات .. هذا بالإضافة الى تمدد المياه بسبب هذا الارتفاع .. كما ان تدمير الامان لتآكل حضارته وتحليل عنصر الاستفادة التكنولوجية .. دفعته في حالات معينة الى الشاء سطو على الآثار الكبرى وادى ذلك بالضرورة الى عصابات التآكل للشواطئ .

● والدراسات العلمية تمت في مناطق عديدة .. وبخاصة في مناطق الآثار العظمى والتي تآكل فيها الامان وعلى مقدمتها مصر .. فقد ادق السيد مصطفى مثلا رغم كل الحديث عن فوائده الى منع الطمي من الوصول للبحر الأبيض المتوسط وحل دون دوره التاريخي في ترسيب تربة جديدة .. وبعد ان كانت تتم عملية اقتطاع من البحر بواسطة هذا الترسيب لصالح الدلتا او اليابسة اصبح هناك اقتطاع من اليابسة لصالح البحر .. ووضعت امامنا معركة المستقبل القادم لمنع استمرار البحر من التهام الدلتا .. وفهر ذلك في اماكن مثل رشيد وغرب البرلس ومنطقة رأس البرلس .. وكان ذلك محدث اكثر في رأس البرلس التي تجهيزات التي تمت اقامتها .

● حقيقة يؤكدها العلماء في صرعة : ان ارتفاع منسوب سطح البحر اصناف حتر يعني شرق الاسكندرية ووصول مياه البحر الى مناطق كفر الشيخ وكفر الدوار فضلا عن انها سوف تغطي مناطق المنزلة وبورسعيد .. وحفاظا البحث العلمي تشير ان وصول الارتفاع الى ٢ متر فإن البحر سيصل الى منتهور وسوف وشمال المنصورة



المصدر : الجريدة الرسمية

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ أغسطس ١٩٩٢

● ● المهم في النهاية .. ان الجميع
في مؤتمر البنية .. كبار وصغار ..
رأوا شعار عالم واحد والقضية بالطفل
لله عالم واحد .. يرفع فيه الكبار
للأطفال .. ويتناولها الصغار بكل
بشاشة .. وفرح المشاركة .. الحقيقة
الوحيدة ان الجميع يشارك في رفع
درجة الحرارة .. بصفارة معاصرة ..
ان توقفت الاتهام .. وانخلتها ..
وسموها .. وكما رأينا بل سجد مع
النتائج الاقتصادية الجديدة ..
والحرب الجديدة .. بأسلحة جديدة
المصالح المستجدة .. وستتم مع
قدرة كل منهم .. أكثر .. على حماية
بيئته .. ومصلحته .. وشواطفه ولا يهم
ما حدث .. وكيف حدث .. ومن
المسئول فمن يتمتع برافاهية حضارة
للشمال لا يهنيه في داخله ويجودا عن
وأجهات المؤتمرات ان تفرق بشع
مدن في الجنوب .. المهم ان يدفع
الإنسان في أي مكان .. للثمن !



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ١٩٩٢

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

نظية في انتظار الدراسة ارتفاع مستويات البحار ومستقبل القناة

حالة ارتفاع مستويات المياه بالقناة والمستطحات المائية المتصلة بها كنتيجة لارتفاع مستوى البحر ، من ناحية أخرى فإن العديد من السيناريوهات الموضوعة حول المناطق الصحراوية ، بسواحل الخطأ الشمالية والمهدة بالغرق حال ارتفاع مستويات البحار لا تستلزم منطقة بورسعيد ، بل إن بعض الخطأ تظهر عليها حدود المنطقة الصحراوية في بورسعيد وقد توغلت جنوباً لمدة كيلومترات بما فيها منطقة اتصال القناة بالبحر المتوسط . بضاف لذلك أن هناك حركة عمرانية نشيطة في بعض المناطق على شواطئ القناة والبحيرات المتصلة بهما خاصة القمصان ، والاستثمارات الموضوعة في هذه المشروعات ليست قليلة ولها يبين أن العديد من هذه المشروعات لم تأخذ في اعتبارها احتمالات ارتفاع مستويات البحيرات المتصلة بالقناة ، وكذلك مجرى القناة ذاته ، وهو أمر يحتمل حدوث إذا مارفعت مستويات البحرين الأحمر والمتوسط ، وقد يكون من البكر جداً الحديث عن تأثير سرعة الملاحة بالقناة بهذه الظواهر ، غير أنه لا توجد الآن أدلة تقطع بأن الملاحة في القناة ستكون بعيدة تماماً عن تأثيرات تغيرات المناخ وارتفاع مستويات البحار ، في ضوء ذلك كله فإن مستقبل منطقة القناة بمنتهى الثلاث ، والقناة نفسها يصبح في حاجة ملحة لأن يدرس في ظل هذه التغيرات والتأثيرات المتوقعة ، لإيضاح ما إذا كانت القناة ستستأثر بهذا الأمر من عدمه .

جمال محمد غيطاس

مع بروز مشكلات البيئة ذات الصلة العالمية ، كتغيرات المناخ وارتفاع درجة حرارة الأرض وارتفاع مستويات البحار وتغيرات أنماط الرياح والمطر . سرت المخاوف في الأوساط الرسمية والبحثية والشعبية في مصر حول مصير القناة ، وما يهدد بعض أجزائها من غرق بسبب طغيان البحر ، لكن الألات للخطر أن هناك قضية هامة لا تزال تحتاج لدراسة ومزيد من الاهتمام وهي مستقبل منطقة قناة السويس وبورسعيد ، الأسمايلية . السويس ، والممر الملاحي للقناة ذاتها في ظل هذه التغيرات والتأثيرات الكاسحة المتوقعة ، وإلى أي حد ستأثر !!

لم توضع دراسة متكاملة أو تصور محدد لمناقشة تأثير أو عدم تأثير منطقة القناة بمنتهى الثلاث ، والمجرى الملاحي نفسه بهذه الظواهر المتوقعة رغم أن المنطقة ، كما يرى الدكتور محمد عن الدين الراعي أستاذ الفيزياء البيئية ووكيل معهد الدراسات العليا بجامعة الإسكندرية ، ليست بمنأى عن تأثير هذه التغيرات بدرجة أو بأخرى

وبصدد ذلك يحكم أن الفئتين من مدن القناة تطلان على اثنين من البحار (بورسعيد على المتوسط ، السويس على البحر الأحمر وخليج السويس) وكلا البحرين يتوقع أن يرتفع مستوى المياه بهما بشكل شبيه مؤكد ، والبعض يذهب في توقعاته إلى أن الارتفاع سيصل إلى ١٥٠ سم ، كما تحذى القناة على مسطحات مائية كبيرة كالبحيرات المرة وبحيرة القمصان وغيرها ، وعلى جانبها تقع آلاف الأبنية الزراعية المزروعة بالحاصلات والفواكه ، خاصة بالإسماعيلية ، يمكن أن تهدمها الموجة أو الضياع في

